

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 17-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 17. februar 2026 kl. 07:30

Mødested 13.1.14/Leonora Christina

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Dorte Holst (V), Charlotte Kirchheiner
(C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Introduktionsforløb for Klima- og Miljøudvalget.....	4
Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2026.....	6
Biodiversitet - Frigivelse af anlægsmidler.....	8
Frigivelse af midler til forbedring af vandløb 2026.....	11
Lukket: Forurening ved Kokkedal Slot.....	13
Ministerbrev om udfordringer ved Vejdirektoratets ombygning af motorvejstilslutningsanlægget (af	14
Orientering om græssende dyr på kommunale naturområder.....	16
Orientering om pleje af alléer på Kokkedal-Sophienbergjorderne.....	18
Plantning af hjemmehørende nåletræer i Kokkedal Skov.....	20
Parkeringskontrol på Sophielund plejecenter.....	23
Afreportering investeringsaftale med Novafos Q3.....	25
Udpegning af medlem til Lokal Trepert Øresund.....	27
Orientering om baggrund og proces frem mod nyt udbud af affaldsindsamlingen.....	29
Tilsynsrapport 2025 - Veje og grønne områder.....	33
Orientering - Resultat af udbud på gadelys.....	37
Meddelelser.....	39
Underskriftsark.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

26/308

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Tilrådt. Behandlingen af pkt. 6 udsættes til næste udvalgs møde.

Punkt 2: Introduktionsforløb for Klima- og Miljøudvalget

26/1060

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget blev på sit januar-møde introduceret til udvalgets opgaver, større sager mv. Hvis det nye udvalg ønsker det, kan administrationen, som supplement til introduktionsoplægget, organisere et introduktionsforløb med studieture, der giver et praktisk indblik i udvalgets arbejdsområder. Denne sag indeholder administrationens forslag til et sådant introduktionsforløb.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1. at godkende, at to af udvalgets møder i 2026 afholdes på hhv. Rungsted Havn og Materielgården og kombineres med en rundvisning.
2. at tage stilling til punkterne i det foreslåede introduktionsforløb jf. nedenfor pkt. A-F.
3. at tage til efterretning, at udvalgsmedlemmerne har mulighed for at deltage i KLs Klima- og Miljøtopmøde i april, jf. nedenfor.

Sagsfremstilling

Det tidligere Klima- og Miljøudvalget og nogle gange hele Kommunalbestyrelsen har tidligere afholdt møder udenfor rådhuset, taget på studieture mv. for at få praksisorienteret viden og inspiration om fx naturprojekter, klimasikring, konkret tekniske anlæg osv.

Det foreslås på den baggrund, at det to af udvalgets møder i 2026 afholdes på hhv. Rungsted Havn og Materielgården og kombineres med en rundvisning.

Det foreslås endvidere, at det nye udvalg tager stilling til, om det ønsker at gennemføre de nedenfor foreslåede eller andre studieture i 2026:

- A. Besøg ved Å-omløb med henblik på at få indblik i et eventuelt kommende naturgenopretningsprojekt ved i Usserød Å.
- B. Besøg i PH-Park med henblik på at få indblik i tekniske og miljømæssige rammebetingelser for byudvikling, herunder bl.a. integration af regnvandshåndtering, beplantning, vandrensning mv. i byområder.
- C. Besøg ved Hillerød Rensningsanlæg med henblik på at se et større, nyt rensningsanlæg. Studieturen kan evt. organiseres som en fællestur med teknik- og miljøudvalg fra øvrige Norfors-kommuner.
- D. Besøg på Blåengen med henblik på at få forståelse for det påtænkte projekt for regnvandshåndtering og udvikling af områdets natur.
- E. Besøg i Rudersdal Kommune med henblik på at blive introduceret til kommunens træpolitik og praktiske erfaringer med implementering af politikken.
- F. Biodiversitetstur med henblik på at forberede drøftelse af projekt ved bl.a. Sophienbergengen mv. Fokus her er pleje af naturarealer, herunder bl.a. kogræsning.

Udvalgsmedlemmerne har mulighed for at deltage i KLs Klima- og Miljøtopmøde. Topmødet er KLs årlige konference om klima- og miljømener. I år er

hovedfokus klimasikring, robusthed og beredskab. Konferencen afholdes 16.-17. april i Aarhus. Af hensyn til booking af hotel, workshops mv. tilrådes en snarlig tilbagemelding om ønsker om deltagelse.

Studieturene arrangeres således at udendørs aktiviteter så vidt muligt lægges i sommerhalvåret.

Nogle af studieturene vil eventuelt kunne kombineres, så de afvikles på samme dag. Andre vil kunne lægges i forbindelse med de ordinære møder.

Såfremt udvalget ønsker flere ture, end der kan indpasses i kalenderen for 2026, foreslår administrationen, at resterende ture afholdes i løbet af 2027.

For at skabe grundlag for dialog i udvalget er det hensigtsmæssigt, hvis det så vidt muligt, er det samlede udvalg, der deltager i studieture.

Der er afsat midler til deltagelse i KLs Klima- og Miljøtopmøde. De øvrige beskrevne studieture er enten uden udgifter eller med et udgiftsniveau, der kan finansieres indenfor rammen.

Studieture udover de beskrevne er der ikke afsat midler til i 2026

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

- 1) Tiltrådt.

- 2) Tiltrådt med en bemærkning om, at udvalget ønsker at flere punkter afvikles samlet og på en sen eftermiddag (fra kl. 15 og frem) og som cykeltur samt at Rudersdal inviteres til at holde oplæg i Hørsholm. Administrationens fremlægger programforslag for udvalget.

- 3) Taget til efterretning.

Punkt 3: Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2026

25/11449

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I forbindelse med budgetaftale 2026-2029 blev der afsat midler til et Blomstrende bybillede i Hørsholm. Rådighedsbeløbet i 2026, samt restrådighedsbeløbet fra tidligere år søges frigivet.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 109.300 kr i 2026 til Blomstrende Bybillede frigives.
- 2) At det resterende rådighedsbeløb på 70.500 kr fra tidligere år til Blomstrende Bybillede frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til Blomstrende Bybillede disponeres af Gågadeforeningen til beplantning og vedligehold af kummer med årstidens blomster, der er placeret i Hørsholm Hovedgade. Gågadeforeningen står for tilplantning, vanding og øvrig drift af kummerne. Gågadeforeningens udgifter hertil viderefaktureres til kommunen.

Plantekurvene i gågaden har 5 år på bagen og trænger til udskiftning. Administrationen har været i dialog med Gågadeforeningen om at anvende det opsparede restbudget samt de beløb, der hermed søges frigivet til udskiftning af de eksisterende plantekurve til krukker af en god kvalitet og holdbarhed samt den årlige drift til tilplantning, pasning og pleje som hidtil.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029	Overslagsår 2030
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:					
Politikområde: 11					
223123 Blomstrende bybillede i Hørsholm	109.300				
Politikområde: 11					
223123 Blomstrende bybillede i Hørsholm	70.500				
I alt	179.800	0	0	0	0

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

- 1) Anbefalet.
- 2) Anbefalet.

Punkt 4: Biodiversitet - Frigivelse af anlægsmidler

25/9086

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

På udvalgsmødet den 9. december 2025 godkendte Klima- og Miljøudvalget igangsættelsen af tre biodiversitetstiltag, hvilket har efterladt 150.000 kr. i udisponerede biodiversitets-anlægsmidler. Administrationens foreslår i dette dagsordenspunkt nye biodiversitetsfremmende tiltag, som kan udføres inden for den resterende bevilling for 2026.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima – og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at

1) det resterende afsatte rådighedsbeløb på 150.000 til biodiversitet frigives til de 4 biodiversitetsfremmende indsatser, der er beskrevet nedenfor.

Sagsfremstilling

Der er 150.000 kr. af midlerne fra puljen Yderligere Biodiversitet, som endnu ikke er disponeret.

Administrationen foreslår følgende fire tiltag på de på bilag 1 viste lokaliteter, som de resterende 150.000 kr. kan anvendes til:

1) I Budgetaftalen 2026-2029 er der afsat 50.000 kr. i driftsmidler til at undersøge tilstanden og udviklingen af vandkvaliteten i Slotssøen og sammenligne dem med de seneste undersøgelser af søens vandkvalitet foretaget af Miljøstyrelsen i 2023.

Administrationens har modtaget et tilbud på 85.000 kr. fra Niras, der er førende på området, og som har undersøgt søen tidligere. Der mangler således 35.000 kr. for at gennemføre en fuld undersøgelse. Dele af undersøgelsen kan godt udføres for 50.000 kr., men en fuld undersøgelse er nødvendig for at kunne sammenligne med tidligere undersøgelser, og dermed reelt kunne påvise om der er sket en forværring af søens tilstand.

Omkostning: 35.000 kr.

2) En mindre sø langs Sophienberg Allé står stort set altid uden vand. Administrationen har en formodning om, at dette skyldes et gammelt dræn, som afvander søen. Derudover er søen stærkt tilgroet som følge af udtørringen.

Det anbefales derfor at forsøge at lokalisere og afbryde det gamle dræn, så søen igen kan holde på vandet. Samtidig oprensnes en gammel, overfladisk grøft, så søen ikke løber over sine bredder.

En del af vegetationen i og omkring søen fjernes samtidig for at modvirke tilgroning.

Flere borgere i området har givet udtryk for et ønske om, at der igen kommer vand i søen.

Estimeret omkostning: 40.000 kr.

3) En mindre sø på Sophienbergengen er helt tilgroet af tagrør og dunhammer. Søen vil have gavn af en delvis oprensning, hvor vegetationen på ca. 2/3 af søfladen fjernes. Et frit vandspejl vil hæve vandtemperaturen, da solens stråler når vandet, hvilket gør søen mere attraktiv for padder.

Den oprensede vegetation lægges i bunker i tilknytning til søen, og kan fungere som overvintringssted for padder samt redested for småfugle.

Estimeret omkostning: 25.000 kr.

4) Afskrælning af græstørv i Usserød Ådal. Usserød Ådal er gennem de seneste år omlagt til natur, og der ses allerede tydelige positive resultater, særligt på de arealer, der afgræsses af kvæg.

Flere af områderne er dog tidligere græsmarker, hvor der er udsået græs med henblik på høproduktion. Disse etablerede græsmarker, som ofte består af én eller få græsarter, er meget vanskelige at omdanne til en artsrig vegetation. Det skyldes, at kulturgræssets rodnet dækker hele fladen, hvilket gør det svært for nye arter at etablere sig.

Kontinuerlig afgræsning vil over tid kunne bryde den tætte græsmåtte op, men processen kan tage mange år.

Denne proces kan fremskyndes ved afskrælning af græstørven på udvalgte arealer og efterfølgende udsåning af hjemmehørende overdrevs-urter. Afskrælningen vil blive udført, hvor vegetationen er mest monoton. Samlet størrelse 0,5–2 hektar. Visse steder kan pløjning være mere hensigtsmæssigt end afskrælning, pløjning er også en del billigere. I dette tilfælde vil det formentligt kombineres.

I 2024 blev der i Usserød Ådal udført ca. 10 mindre afskrælninger, hvor der allerede ses en markant større botanisk mangfoldighed. Administrationen foreslår derfor yderligere afskrælninger og at udså hjemmehørende overdrevsarter i disse.

Estimeret omkostning: 50.000 kr.

Økonomi/personale

Da der er tale om estimerede omkostninger vil der kunne forekomme omdisponering af midlerne mellem de forskellige tiltag.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029	Overslagsår 2030
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde: 11

020138 Yderligere biodiversitet	150.000				
------------------------------------	---------	--	--	--	--

I alt	150.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Sagens tidligere behandling

Klima – og Miljøudvalget 9. december 2025.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Anbefalet.

Bilag

Bilag 1

Punkt 5: Frigivelse af midler til forbedring af vandløb 2026

26/370

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2025-2028 er der i 2026 afsat midler til forbedring af vandløb. Midlerne søges frigivet til projekt om genåbning og forbedring af Gedevalsrenden.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1) At frigive det afsatte rådighedsbeløb i 2026 på kr. 171.200 til forbedring af vandløb til projekt om åbning og forbedring af Gedevalsrenden.

Sagsfremstilling

Midlerne til forbedring af vandløb har været afsat siden 2022 og er bl.a. tidligere blevet brugt til slyngning og gydegrus i Flakvadrenden. I 2024 blev der udført naturforbedring i den nedre del af Gedevalsrenden. Der blev også udført et forprojekt for åbning af Gedevalsrendens rørlagte dele vest for motorvejen.

Åbning af Gedevalsrendens øvre løb

Vest for motorvejen er 95% af Gedevalsrenden rørlagt. En genåbning vurderes at gavne livet i og omkring vandløbet. I det rørlagte vandløb er der stort set intet liv, ved en åbning vil naturlig rentvandsfauna hurtigt indfinde sig. Et åbent vandløb giver desuden liv til omgivelserne som kilde til vand, mad og levesteder.

Åbning af Gedevalsrendens øvre løb vil være et markant løft, ikke blot for Gedevalsrenden, men også Usserød Å som den løber ud i. Vandløbet vil på sigt evt. også kunne anvendes som gyde og opvækstområde for ørreder. Dette kræver dog, etablering af omløb ved Stampe- og Fabrikdam, så der er fri passage forbi søerne, så ørreder kan trække op fra havet.

Projektet er en del af det samlede løft af kommunens vandløb nødvendigt for at leve op til EU's vandrammedirektiv (implementeret i Danmark via de statslige vandområdeplaner). Efter udførelse vil Flakvadrende og Gedevalsrenden være fuldt restaureret, mens der stadig udestår arbejde med Marens Rende, Degnebækken og Usserød Å's spærringer.

Projektet påtænkes udført sommer/efterår 2026.

Økonomi/personale

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling Indeværende år 2026 Overslagsår 2027

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0
-------	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11	175.100	152.400
071032 Forbedring af vandløb		

I alt	175.100	152.400
-------	---------	---------

Kommunikation

Administrationen udarbejder pressemeddelelse, når projektet påbegyndes, afsluttes og supplerer med kommunikation via kommunens sociale medier.

Noter til bilag

Bilag 1 viser projektområdet.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - projektområde for åbning af Gedevedsrenden

Punkt 6: Lukket: Forurening ved Kokkedal Slot

26/226

Udgår, jf. beslutning under dagsordenspunkt 1.

Punkt 7: Ministerbrev om udfordringer ved Vejdirektoratets ombygning af motorvejstilslutningsanlægget (afkørsel) 9 Hørsholm C

26/234

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Vejdirektoratet er i gang med at projektere en ombygning af motorvejstilslutningsanlægget (afkørsel) 9 Hørsholm C (TSA9). I den forbindelse er der opstået to udfordringer som administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet om. Det drejer sig om udvidelse til to spor mellem de to rundkørsler og håndteringen af vejvand i området. Vejdirektoratet ønsker ikke at håndtere disse udfordringer. Derfor skal det besluttes om, der skal sendes et brev til Transportministeren Thomas Danielsen (V), hvor der opfordres til at indlede en dialog om løsninger på de to udfordringer.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At Borgmesteren sender vedhæftede brev til Transportministeren Thomas Danielsen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Vejdirektoratet skal ombygge motorvejstilslutningsanlægget ved <9>Hørsholm C (TSA9) for at forbedre fremkommeligheden.

Skitseprojektet er vist på bilag 1 og består af såkaldte shuntløsninger, hvor trafikken nordfra mod Hillerød ikke skal ind i rundkørslen, men i egen vognbane kører direkte mod Isterødvejen. Samtidig fletter den øvrige trafik nordfra sammen med trafikken sydfra, inden sporet rammer rundkørslen. På den måde er trafikken flettet sammen inden rundkørslen, hvilket sikrer mere flow i trafikken.

For trafikanter fra Hørsholm og Birkerød, der skal på Helsingørmotorvejen mod København, etableres ligeledes en shuntløsning, hvor man ikke skal ind i rundkørslen og derfor nemmere kan komme mod København. Den øvrige trafik skal ind via rundkørslen.

Det betyder, at når man kører på motorvejen fra Hørsholm, vil der kort før rundkørslen være to spor, hvor det ene er en direkte adgang til motorvejen mod København, og det andet spor er adgang ind i rundkørslen.

Udfordring med udvidelse til to spor

I Vejdirektoratets projektforslag ser administrationen to udfordringer. En udfordring opstår, da der i dag er to spor rundt i rundkørslen ved Ravnsborgvej/Frederiksborgvej. De skal på en kort delstrækning flettes sammen til ét spor for så 80 meter efter at flette ud igen til to spor.

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet om at lade de to spor fortsætte hele vejen imellem rundkørslerne, men Vejdirektoratet mener ikke, at det er en del af deres projekt. Hvis Hørsholm Kommune ønsker at etablere to spor mellem rundkørslerne, så må det efter Vejdirektoratets opfattelse være Hørsholm Kommune, der finansierer og står for det.

En udvidelse af to spor vil kræve en arealerhvervelse fra en tilstødende grundejer. Hørsholm Kommune har været i dialog med grundejeren, der ser positivt på Hørsholm Kommunes forslag om at etablere to spor mellem de to rundkørsler.

Udfordring med håndtering af vejvand

Den anden udfordring er håndteringen af vejvand. I dag er der etableret en fællesløsning, hvor vejvand fra både tilslutningsanlægget (Vejdirektoratet) og fra de kommunale veje (Hørsholm Kommune) ledes til Usserød Å. Der findes i dag ikke en udledningstilladelse til vejvandet. I forbindelse med Vejdirektoratets projekt, vil Vejdirektoratet frakoble noget af deres vejvand for tilslutningsanlægget og udlede deres vejvand parallelt med Hørsholm Kommunes vejvand.

I forbindelse med de to nye udledningpunkter, skal der søges om en ny udledningstilladelse, da man ændrer på de eksisterende forhold. Udledningerne vil blive mødt af et krav om rensning af vejvandet fra miljømyndigheden side, inden det ledes til Usserød Å.

Hvis Vejdirektoratet holder fast i denne løsning, betyder det, at der skal søges om ny udledningstilladelse for både Vejdirektoratets vejvand og for Hørsholm Kommunes vejvand. Der skal samtidig laves to rensbassiner for både Vejdirektoratet og for Hørsholm Kommunes vejvand samt tilhørende parallelle ledningsanlæg.

Det medfører, at kommunen vil få påført en uforudset ekstraudgift, som der ikke er budgetteret med.

Da administrationen ikke oplever, at dialogen med Vejdirektoratet bærer frugt, anbefaler administrationen, at vedhæftede forslag til brev (se bilag 2) sendes til transportminister Thomas Danielsen.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - skitse af TSA9

Bilag 2 - Brev til TM om TSA9

Punkt 8: Orientering om græssende dyr på kommunale naturområder

25/11900

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Orienteringen omhandler kommunens brug af kvæggræsning som naturpleje på udvalgte naturområder, herunder i Usserød Ådal, i forlængelse af kommunens biodiversitetsstrategi. Græsning har dokumenterede naturmæssige gevinster, men enkelte uheldige episoder i 2025 har givet anledning til lokal debat. Orienteringen skal give et samlet overblik over formål, erfaringer og det videre arbejde med græsning.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1) at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Siden 2004 har græssende kvæg plejet udvalgte kommunale naturområder. Det begyndte omkring Mortenstrupvej, hvor den borgerdrevne Kogræsserforening fik tildelt et område. I 2011 blev der indført kvæggræsning ved Mariehøj Allé, i 2022 i Kokkedal Skov og i 2024 på to nye områder i Usserød Ådal.

Hvorfor går der græssende dyr på kommunale naturarealer?

Kvæggræsning er en skånsom og naturlig plejeform, der holder landskabet åbent og modvirker tilgroning med buske og træer. Kvæg græsser ujævnt, hvilket skaber variation i vegetationen, og dermed bedre levesteder for planter, insekter og andre dyr.

Dyrenes tramp og slid skaber blottet jord og små strukturer, som giver spiringsmuligheder for nye planter. Kokasser bidrager desuden til et rigt liv af biller, svampe og mikroorganismer, der er vigtige for næringsstofkredsløb og fødekæder.

Samlet set øger kvæggræsning biodiversiteten, og efterligner naturlige processer fra tidligere tiders store planteædere. Græsning er derfor den mest effektive metode til pleje af beskyttede og sjældne naturtyper. Det gælder også for kommunens naturarealer.

Kommunens biodiversitetsstrategi

I 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen, kommunens biodiversitetsstrategi, med en vision om at styrke naturoplevelser, biodiversitet og sikre vigtige levesteder. Strategien udpeger fem naturbånd med særlig høj – og potentielt endnu højere naturkvalitet. For at nå strategiens mål, kræver den lysåbne natur aktiv pleje, som bedst sker med græssende dyr. Alternativer er tilgroning, eller maskinel slåning, som giver en markant ringere naturkvalitet og mindre biodiversitet, da få arter af græsser vil præge beplantningen.

Kvæggræsning i Usserød Ådal

På denne baggrund blev en større del af Usserød Ådal i 2024 udlagt til kvæggræsning, da området ligger i et af de fem naturbånd, og rummer et stort naturpotentiale. Allerede efter to græsnings sæsoner ses en tydelig positiv udvikling i landskab og plantevækst. Der er desuden observeret ynglende vibepar, som ikke har været til stede i ådalen i over 20 år.

Afgræsningen udføres med nøjsomme og hårdføre kødkvæg racer (Galloway og Angus), der er tilpasset et udendørs liv uden tilskudsfoder, strøelse eller tag over hovedet. Dyrene går typisk på arealerne fra april/maj til december/januar, afhængigt af vejrforholdene.

Dyrene ejes af landmænd, som kommunen har indgået græsningsaftaler med. Landmændene modtager en fast årlig betaling pr. hektar for græsningen. Kommunen modtager EU-landbrugsstøtte, som er højere for afgræssede arealer, end for maskinelt slåede arealer, da ordningen skal fremme naturpleje med græssende dyr. EU-støtten dækker dog kun ca. to tredjedele af udgiften til landmændene, og der er derudover udgifter til hegn, strøm, vand og vedligehold.

Landmændene har det fulde ansvar for dyrenes velfærd, herunder det lovpligtige jævnlige tilsyn, som sker 2–3 gange ugentligt.

Episoder i 2025

I 2025 har der været to uheldige episoder i Usserød Ådal. I foråret blev dyrenes vandforsyning ved en fejl afbrudt af en håndværker, og først opdaget dagen efter af en borger. I oktober kælvede to kvier uventet, hvilket medførte, at en ko med nyfødt kalv måtte flyttes i afkræftet tilstand.

Begge episoder førte til kritik af naturplejen. Sagerne blev håndteret af dyreejer og kommune, og der er efterfølgende iværksat tiltag for at reducere risikoen for gentagelser. I forbindelse med oktober-episoden blev dyreejeren politianmeldt af en borger, men har endnu ikke modtaget tilbagemelding fra politiet.

Selv med stor omhu kan fejl og uforudsete hændelser ikke helt undgås, når der arbejdes med levende dyr. Det er dog de første uheldige episoder siden 2011, og begge fandt sted på nye, endnu ikke gennemprøvede arealer.

Eventuelle nye områder til afgræsning

Kommunen arbejder på at indføre græsning på Sophienbergengen, som led i en ny plejeplan for området. Arealet er dog bortforpagtet frem til udgangen af 2028. Derudover undersøges muligheden for fremtidig afgræsning af Folehave Overdrev, i samarbejde med Arboretet og 15. Juni Fonden. Udvalget forventes at behandles sager herom, senere på året eller i begyndelsen af 2027.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Taget til efterretning med en bemærkning om, at udvalget ønsker, at administrationen fremlægger et forslag til walk-and-talk-informationsarrangement for udvalget.

Punkt 9: Orientering om pleje af alléer på Kokkedal-Sophienbergjorderne

25/9086

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget orienteres med denne sag om, at de af administrationen foreslåede tiltag for pleje af alléerne på Kokkedal-Sophienbergjorderne kan – som ønsket af udvalget - gennemføres inden for Materielgårdens eksisterende budget, jf. udvalgets beslutning af 9. december 2025.

Forslag

Administrationen indstiller til Miljø – og Klimaudvalget:

1) at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 9. december 2025 en sag om ”Status på biodiversitet og frigivelse af anlægsmidler”.

I sagen foreslog administrationen fire biodiversitetstiltag. Tre af tiltagene blev godkendt, mens ét – vedrørende pleje af to alléer på Kokkedal-Sophienbergjorderne – ikke blev godkendt.

Udvalget anmodede i stedet administrationen om ”en vurdering af, om de foreslåede tiltag vedr. pleje af alléer på Kokkedal-Sophienberg-jorderne kan varetages med midler fra Materielgårdens budget.”

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at de foreslåede plejetiltag for alléerne på Kokkedal-Sophienbergjorderne kan gennemføres inden for Materielgårdens budget. Tiltagene igangsættes derfor med midler fra Materielgårdens budget til ordinær trævedligeholdelse.

Fredning af Kokkedal-Sophienberg-jorderne

Alléerne på Kokkedal-Sophienbergjorderne er fredede og skal i henhold til fredningsbestemmelserne opretholdes. Det er netop af hensyn til alléernes langsigtede bevaring, at administrationen foreslår de pågældende plejetiltag. Tiltagene indgår i den plejeplan for området, som Kommunalbestyrelsen vedtog i 2025, og Fredningsnævnet har godkendt.

Sagens tidligere behandling

Klima – og Miljøudvalget 9. december 2025

Økonomiudvalget 14. januar 2026

Kommunalbestyrelsen 26. januar 2026

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Ændringsforslag fra E: Sagen ændres til en beslutningssag mhp. på at træffe beslutning om, at der udarbejdes sag med yderligere oplysninger om de påtænkte tiltag på alléen.

For: E (1)

Imod: A, V, C og T (4)

Ikke tiltrådt

1) taget til efterretning.

Punkt 10: Plantning af hjemmehørende nåletræer i Kokkedal Skov

25/9086

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. januar 2026, at der frigives midler til pleje af de skovbevoksede dele af Kokkedal-Sophienbergjorderne, herunder bl.a. plantning af hjemmehørende nåletræer.

Socialdemokratiet stillede dog følgende ændringsforslag, som Kommunalbestyrelsen godkendte: "At Klima- og Miljøudvalget på et kommende møde informeres om årsagen til prioriteringen af nåletræer, herunder om der bør arbejdes videre med en større grad af artsvariation (...)".

Med denne sag følges der op på dette ændringsforslag.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima – og Miljøudvalget, at:

1) fastholde beslutningen om at indplante hjemmehørende nåletræer i Kokkedal Skov.

Sagsfremstilling

Sag om status på biodiversitet og frigivelse af anlægsmidler

Kommunalbestyrelsen behandlede den 26. januar 2026 en sag vedrørende Status på biodiversitet og frigivelse af anlægsmidler. En del af anlægsmidlerne – 50.000 kr. – blev frigivet til Pleje af skovbevoksede dele af Kokkedal Sophienbergjorderne, herunder:

- Uddynding af ensaldrende bevoksninger (særligt ahorn)
- Mindre hydrologiske tiltag til etablering af lavninger og vandhuller
- Indplantning af hjemmehørende nåletræer (fx skovfyr, rødgran og taks)

Ændringsforslag fra RV og S

Radikale Venstre stillede i den forbindelse følgende ændringsforslag:

"I stedet for et entydigt fokus på indplantning/plantning af nåletræer som f.eks. rødgran, som er den foreslåede tilgang, bør der plantes en bred variation af hjemmehørende og klimaresistente træer og buske, herunder også løvtræer og blomstrende træer og buske. Det kan være træer som eg, bøg, birk, el, lind og røn, sammen med buske som hassel, tjørn,

slåen, hyld og mirabel i det omfang de er klimaresistente. En varieret sammensætning af træer, buske og underbevoksning, hvor monokulturer undgås, vil give mere liv og mere robuste skovområder. En artsrig og klimaresistent træbestand er bedre fremtids sikret. Det giver flere levesteder for dyr og insekter, understøtter bestøvning og styrker den biologiske mangfoldighed. Derfor er blomstrende træer og buske også vigtige.

Både biodiversitet og klimaresistens bør vægtes højt. Træer og buske skal kunne tåle fremtidens klimaudfordringer. Det kan være en udfordring for nåletræerne og særligt rødgran. Generelt er nåletræerne de mest udsatte i Danmark. Derfor kan et entydigt fokus på indplantning af nåletræer være problematisk både for biodiversitet og ud fra et klimatilpasningshensyn.”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt. I stedet fremsatte Socialdemokratiet følgende ændringsforslag, som blev enstemmigt godkendt, og som administrationen med denne sag følger op på:

“At Klima- og Miljøudvalget på et kommende møde informeres om årsagen til prioriteringen af nåletræer, herunder om der bør arbejdes videre med en større grad af artsvariation, jævnfør Radikale Venstres ændringsforslag.”

Administrationens opfølgning/vurdering

De skovbevoksede dele af Kokkedal - Sophienbergjorderne (Ravnekrogen, Dyrehaven, Sønderskov og Nordskov) er alle domineret af løvtræer. De levende hegn i området, randbeplantningerne og golfbanens roughområder er ligeledes domineret af løvtræer og løvfældende buske.

På den baggrund har administrationen foreslået at indplante mindre områder med nåletræer, for at øge artdiversiteten og tilgodesede de arter, der lever, søger føde og skjul i nåletræer, da nåletræ stort set ikke er repræsenteret i området i dag.

Indplantningen vil ske i mindre holme, som eventuelt skal indhegnes i en periode for at forhindre råvildt i at æde eller skrabe geviret mod de nye planter. Selv efter indplantningen vil kun en meget lille del af Kokkedal Skov bestå af nåleskov. Området vil fortsat være domineret af løvtræer – mere end 95 %. Tiltaget er i tråd med drifts- og plejeplan for området, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2025.

Skovfyr, rødgran og taks udgør levesteder for mange insekter, svampe, fugle og pattedyr. De giver føde til blandt andet barkbiller, larver, korsnæb og egern, samt tæt skjul for råvildt, som i dag har få skjulesteder, da den gamle løvskov er meget åben i skovbunden. Samlet set øger nåletræerne skovens struktur og variation og understøtter fødekæder, biodiversitet og stabilitet i hele skovens økosystem. Derudover øger de oplevelsesværdien for skovgæster, da nåletræerne er stedsegrønne og dermed står i kontrast til den åbne løvskov i vintermånederne.

Administrationen forventer at indplante hjemmehørende blomstrende buskarter i skovbrynet mod Sophienbergengen, når bortforpagtningen ophører. Blomstrende buskarter egner sig dårligt til plantning inde i de skovbevoksede områder, da de er lyskrævende og tilpasset mere soleksponerede lokaliteter, fx skovbryn.

Anbefaling og videre proces

På baggrund af ovenstående vurdering anbefaler administrationen, at der indplantes nåletræer snarest muligt.

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen 26.01.2026

Økonomiudvalget 14.01.2026

Klima – og Miljøudvalget 09.12.2025

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Tiltrådt.

Punkt 11: Parkeringskontrol på Sophielund plejecenter

25/9985

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På baggrund af flere henvendelser om parkeringsafgifter udstedt på Sophielunds parkeringspladser og utilstrækkelig skiltning af parkeringsreglerne har administrationen været i dialog med HAB/DAB. HAB/DAB oplyser, at der siden 2009 er opkrævet parkeringsafgifter for at imødegå udfordringer med ulovlige parkeringer. Det har i lang tid ikke afstedkommet udfordringer. HAB/DAB oplyser endvidere, at der er få skilte, der beskriver parkeringsreglerne, og at skiltene kan være vanskelige at læse på afstand. Opkrævning af parkeringsafgifter kræver en accept fra Hørsholm Kommune. Udvalget skal derfor tage stilling til, om kommunen skal give en sådan accept og stille betingelser vedrørende tydeligere skiltning. Det bemærkes, at Social-, Seniorudvalget- og Sundhedsudvalget fik forelagt sagen på udvalgmødet d. 5. januar 2026 og anbefalede Klima- og Miljøudvalget: ”At Hørsholm Kommune acceptere, at der fortsat opkræves parkeringsafgifter fra ulovligt parkerede biler på Sophielundsområdet, samt at der gøres status om et års tid.”

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

- 1) At Hørsholm Kommune skal acceptere, at der fortsat opkræves parkeringsafgifter fra ulovligt parkerede biler, og
- 2) At Hørsholm Kommune skal betinge en accept af, at der opsættes flere skilte med informationer om parkeringsregler, så skiltene gøres nemmere at læse, og at der gøres status om ca. et år.

Sagsfremstilling

Efter gentagne henvendelser fra borgere, der har fået parkeringsafgift, når de har parkeret ulovligt ved Sophielund, har administrationen henvendt sig til DAB/HAB og bedt om en redegørelse i forhold til parkeringssituationen i Sophielund.

HAB/DAB oplyser, at der i 2009 blev indgået en samarbejdsaftale mellem HAB Sophielund III og City Parkeringservice om at udføre parkeringskontrol på Sophielund 1-91 og 2-86, og at Hørsholm Kommune efter HAB/DABs opfattelse har været vidende om dette.

Af Overenskomst angående fællesanliggender Sophielund – aftale mellem HAB/DAB og Hørsholm Kommune for Sophielund – fremgår det, at skiltning og opslag må alene ske efter forudgående enighed mellem parterne. HAB/DAB og kommunen skal således være enige om parkeringsordninger for området. Hørsholm Kommune har ikke godkendt parkeringsordningen med et privat parkeringskontrollfirma.

HAB/DAB indgik oprindeligt en aftale med City Parkeringservice, som siden er blevet opkøbt af Q-Park, og samarbejdsaftalen blev overdraget ved opkøbet.

Ønsket fra HAB/DABs side om parkeringskontrol skyldes i sin tid større problemer med, at bilister parkerede ulovligt. De interne veje i Sophielund er adgangsveje til boligerne og agerer samtidig brandveje. Det er derfor væsentligt, at der altid er mulighed for at passere frit gennem området. Hvis biler holder og spærrer brandveje også selvom, det kun er kortvarigt, kan det gå ud over fremkommeligheden for brand- og redningskøretøjer, og kan i sidste ende få afgørende betydning.

Et mindre skilt placeret ved indkørslen til Sophielund informerer trafikanter om, at der udstedes parkeringsafgift, hvis der parkeres uden for p-båse, eller hvis der parkeres på reserverede pladser og invalidepladser uden lovlige tilladelser. Ved parkering i afmærkede parkeringsbåse skal køretøjet parkeres inden for båsen. Det betyder, at hele køretøjet skal være indenfor afmærkningen.

Afgiften reguleres efter statens tarif for parkeringsafgifter. Private parkeringsfirmaer har lov til at pålægge afgiften administrationsomkostninger. Antallet af parkeringsafgifter i perioden – også efter Q-Park har taget over – har ifølge HAB/DAB været lille, men HAB/DAB oplyser, at der er en udfordring med utilstrækkelig skiltning, hvorfor HAB/DAB foreslår at opsætte flere skilte med større skrift, så parkeringsreglerne er tydelige for alle.

Hvis udvalget ikke ønsker at godkende administrationens indstillinger, kan udvalget alternativt beslutte at anmode HAB/DAB om at standse opkrævningen af parkeringsafgifter og opsige aftalen med den eksterne parkeringskontrol (aktuelt Q-Park).

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

1) Tiltrådt.

2) Tiltrådt.

Punkt 12: Afrapportering investeringsaftale med Novafos Q3

25/5792

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Novafos har indgået en Investeringsaftale for 2025 med Hørsholm Kommune, som blev [godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 25. november 2024](#). Klima- og Miljøudvalget orienteres hvert kvartal om status på udmøntningen af investeringsaftalen. Afrapportering af Q3 2025 er vedlagt i bilag 1.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1) at tage Q3-afrapporteringen af investeringsaftalen 2025 med Novafos til efterretning.

Sagsfremstilling

Afrapportering af 3. kvartal er vedlagt i bilag 1.

Tiltag er markeret med en farve med følgende betydning:

- Grøn: Novafos forventer at nå målet.
- Gul: Novafos forventer at nå mere end 75-80 % af målet. Årsag er anført i teksten.
- Rød: Målet bliver ikke nået. Årsag er anført i teksten.
- Grå: Målet er udgået i 2025 efter aftale med kommunen eller pga. udefrakommende forhold.

Der har generelt været god fremdrift i projekterne i 3. kvartal af 2025. 33 mål er grønne, et mål er gult, to mål er røde og to mål er grå.

Baggrunden for de to røde mål:

1. Projektet vedrørende geotekniske undersøgelser til understøttelse af et kommende tunnelprojekt i Hørsholm C er rødt, fordi undersøgelserne først opstartes i januar 2026 og udbuddet af dispositionsforslaget afventer politisk beslutning.
2. Projektet vedrørende etablering af bassiner på Nattergaleengen er rødt, da anlægsarbejdet ikke kan igangsættes i 2025, da tilladelserne ikke er på plads endnu.

Baggrunden for de to grå mål:

1. Projektet vedrørende forlængelse af udløbsledninger og vandløb ved Bukkeballevvej i forhold til kystsikringsprojektet er gråt, da Novafos afventer myndighedens behandling. På grund af en fejlinformation fra Kystdirektoratet om myndighedsansvar er sagsbehandlingen overdraget fra Hørsholm Kommune til Kystdirektoratet i februar 2025.
2. Projektet med at bistå kommunerne med udarbejdelse af tillæg til spildevandsplaner i forbindelse med etablering af fælles rensestruktur er gråt, fordi Novafos forventer, at kommunerne først udarbejder tillæggene sent i næste fase af

projektet.

Det samlede estimat for 3. kvartal er nedskrevet med 10,8 mio. kr. fra 65,2 mio. kr. til 54,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Det samlede forbrug er pr.30. september på 46 % af det korrigerede budget.

På vandområdet er der ingen væsentligste ændringer af estimatet for 3. kvartal.

På spildevandsområdet er den væsentligste forklaring, at estimatet for 3. kvartal for:

1. Delområde 1 Hørsholm C, er nedskrevet med 8,1 mio. kr. fra 13,2 mio. kr. til 5,1 mio. kr. Den primære årsag til denne ændring og det lave forbrug er, at den første del af udbudsproces på tunnelprojekt er udskudt til 2026 grundet afventning af politisk udmelding.
2. Forlængelse af ledninger, Bukkeballevvej, er nedskrevet med 1,9 mio. kr. fra 2,6 mio. kr. til 0,7 mio. kr. Den primære årsag til denne ændring og det lave forbrug er, at projektet har afventet Kystdirektoratets udmelding om, hvem der skal udstede anlægstilladelsen for anlægget i vandet langs kysten.
3. Etablering af fællesbassin på PH-grund, er nedskrevet med 2,4 mio. kr. fra 1,8 mio. kr. til -0,6 mio. kr. Den primære årsag til denne ændring er, at Novafos forventer at modtage en indtægt fra Hørsholm Kommunes PH-park projekt for deres andel af udgifterne til modtagelse af jord samt træbeklædning af dæksler.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Taget til efterretning. V og E bemærker, at der ikke er truffet beslutning om etablering af et fælles rensningsanlæg.

Bilag

Hørsholm, Afrapportering af investeringsaftale 3. kvartal 2025 1.0.pdf

Samlet overblik over Investeringsaftaler 3. kvartal 2025 1.0.pdf

Punkt 13: Udpegning af medlem til Lokal Trepert Øresund

25/407

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne fået ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave er forankret i lokale treparter sammen med landbrug og Danmarks Naturfredningsforening.

Den nye kommunalbestyrelse skal udpege en politisk repræsentant, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for Øresund.

Forslag

Administrationen indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- 1) At udpege Marcus Guldager som Hørsholm Kommunes medlem af den lokale trepart for Øresund.

Sagsfremstilling

Arbejdet i den lokale trepart er en videreførelse af arbejdet i 2025. Her var Formand for Klima- og Miljøudvalget Marcus Guldager udpeget som politisk repræsentant. Administrationen anbefaler, at han genvælges som repræsentant.

Centerchef for By og Miljø Jeppe Fisker Jørgensen er repræsentant for administrationen i den lokale Trepert.

Det forventes, at der i de kommende år bliver stigende fokus på skovrejsning og grundvandsbeskyttelse. Fokus i 2025 var primært lavbundsarealer og at fastsætte rammerne for arbejdet.

Kort om Grøn Trepert

Den Grønne Trepert er en landsdækkende aftale om at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning og skabe mere natur gennem målrettet omlægning af arealer. Hørsholm Kommune deltager som en del af Lokal Trepert Øresund, der i 2025 udarbejdede en samlet Omlægningsplan for oplandet til Øresund.

Hovedindhold i Grøn Trepert:

- Aftalen handler om at omlægge arealer og fødevareproduktion, så landbrugets klimaaftryk reduceres, vandmiljøet forbedres, og der skabes mere natur og biodiversitet.
- Der oprettes Danmarks Grønne Arealfond med ca. 43 mia. kr. til at finansiere arealudtag, naturprojekter m.m., og der indføres bl.a. CO₂e-afgift for landbruget og nye virkemidler i vandmiljøindsatsen.
- Kommunerne er udpeget som centrale aktører, der skal sikre lokal forankring, helhedstækning og samarbejde med lodsejere og organisationer.

Kommunens rolle og ansvar

- Kommunerne har ansvaret for planlægning og implementering af den lokale omlægning, inklusive at omsætte nationale kvælstof- og klimaindsatsbehov til konkrete arealprojekter.
- Hver kommune indgår i 23 lokale treparter, der skal udarbejde omlægningsplaner inden udgangen af 2025, og som bygger videre på vandoplandsstyrergrupperne.

Konsekvenser for Hørsholm specifikt

- Hørsholm har allerede en DK2020-klimaplan og mål om klimaneutralitet senest 2050 samt 75% CO2-reduktion i 2030, og Grøn Trepert bliver en ramme til at gennemføre dele af denne plan via areal- og naturtiltag.
- Projekter om fx grøn varme og fossilfri varmforsyning i 2035 kan tænkes sammen med trepartens midler og virkemidler, så klima-, natur- og vandindsats planlægges mere samlet.
- For en kommune med relativt begrænset landbrugsareal kan fokus blive samarbejde i den lokale trepart og i tværkommunale fora, så Hørsholm både løfter sin del og profilerer sig på kvalitet i natur- og klimaindsatsen.

Hørsholm Kommune meldte følgende ind til den lokale treparts omlægningsplan 2025

Kommunalt ejede arealer: samlet 46,4 hektar

- 1) Usserød Ådal
- 2) Kokkedal Skov og Sophienberg jordene
- 3) Bolbroengen

Statsligt ejede arealer: samlet 7,6 hektar.

Efter aftale med Naturstyrelsen.

- 1) Eng i Folehaveskoven

Privat ejede arealer: samlet 4,1 hektar

Efter dialog med 6 forskellige grundejere, har 2 private valgt at lade arealer indgå i nuværende omlægningsplan.

- 1) Mark/fold ved Donsevej
- 2) Eng ved Rungsted Ladegaard/Hannelundsvej

Økonomi/personale

Arbejdet med Grøn Trepert er en lovpligtig opgave som ikke er budgetsat, dvs. arbejdet udføres indenfor eksisterende ramme. Dette bevirker at andre opgaver ikke udføres eller udskydes. Der er fra staten afsat 20.000 kr. til Hørsholm Kommune pr. år i 4 år.

Sagens tidligere behandling

Udpegning af medlem i 2025: Beslutning Kommunalbestyrelsen den 27-01-2025

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Anbefalet.

Punkt 14: Orientering om baggrund og proces frem mod nyt udbud af affaldsindsamlingen

26/625

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I forbindelse med forberedelserne af et nyt fælles udbud af affaldsindsamlingen i Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner introduceres de ansvarlige udvalg i de tre kommuner – i Hørsholm Kommune Klima- og Miljøudvalget – til baggrund og indhold i det fælleskommunale affaldssamarbejde og de kommende drøftelser på tværs af kommunerne om eventuelle ændringer i affaldsordningerne. Derudover orienteres udvalgene om forslag til proces og tidsplan for det nye udbud.

Forslag

Administrationen indstiller, at:

1. Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund og historik om affaldssamarbejdet

Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner har gennem en årrække haft et tæt samarbejde på affaldsområdet. I april 2018 godkendte udvalgene i de tre kommuner for første gang et fælles udbud af affaldsindsamlingen og tilknyttede beholderydelser. Udbuddet omfattede husstandsindsamlingen af glas, metal, pap, papir, plast og mad- og drikkekartoner (kaldet genbrugsordningen) og dagrenovation (senere rest- og madaffald) og dertilhørende beholderydelser. Indkøbet af de mange affaldsbeholdere til affaldssorteringen blev også udbudt i fællesskab mellem kommunerne og med deltagelse af Fredensborg Affald.

Samarbejdet mellem de tre kommuner blev født med udgangspunkt i de stigende statslige krav om sortering af affald helt ude ved husstandene og en forventning om, at et samarbejde ville betyde stordriftsfordele og billigere tilbud fra renovatørerne.

Den 26. februar 2019 indgik de tre kommuner enslydende kontrakter med City Container om indsamling af genbrugsaffald og dagrenovation, og kommunerne organiserede den tværkommunale kontraktstyring med bl.a. en styregruppe og en kontraktstyringsenhed med deltagelse af de tre kommuner.

Siden 2019 er samarbejdet løbende blevet udvidet. Kommunerne har bl.a. etableret et fælles driftssystem, udarbejdet fælles informationsmateriale til borgerne og ensrettet andre indsamlingsordninger. Senest har kommunerne i fællesskab udbudt indsamling af storskrald (2024), indsamling af farligt affald i røde miljøbokse (2023), behandling af forbrændingsegnet affald (2025) og indkøb af grønne poser til madaffald (2025-2026).

Fordele ved samarbejdet mellem kommunerne

Ved grundlæggelsen af samarbejdet stod tanken om stordriftsfordele ved både indkøb af indsamlingsmateriel, indsamling af mange affaldstyper ved husstandene og afsætning af større mængder indsamlede affaldsfraktioner helt centralt. Forvaltningerne vurderer, at både de bydende, private firmaer og kommunerne har haft fordele af samarbejdet.

For firmaerne har de fælles udbud betydet større geografisk område at indsamle affald fra og dermed mere attraktive kontrakter. For kommunerne har fordelene først og fremmest været ensretning og større muskler ved fælles indkøb af diverse støtteydelser og -systemer og opbygning af flere kompetencer indenfor kontraktstyring og gennemførelse af udbud.

Det skal udvalget træffe beslutning om i 2026

Den nuværende kontrakt på indsamling af rest- og madaffaldsordningen og genbrugsordningen mellem de tre kommuner og City Container udløber i efteråret 2028. Et nyt udbud skal derfor gennemføres i løbet af det kommende års tid. Kommunerne skal således beslutte, om der eventuelt skal ske ændringer i indsamlingen af husholdningsaffaldet, før udbuddet gennemføres.

Eventuelle ændringer skal holde sig indenfor de nationale regler på området^[1], men drøftelser om den fremtidige service og affaldsindsamling kan omfatte emner som f.eks.:

- Alternativer til den nuværende sortering/opdeling af affaldet
- Tømmefrekvenser for de enkelte beholdere
- Behovet for hyppigere tømning om sommeren
- Øget service i form af affald ved siden af beholderen
- Øget mulighed for deling af beholdere og betaling af gebyr mellem flere husstande

Spørgsmålet om hvilke drivmidler skraldebilerne skal køre på, er besvaret. Således traf de seneste udvalg i de tre kommuner i 2023 beslutning om, at der ved det kommende udbud af indsamlingen af affald skal stilles krav om klimaneutrale drivmidler – de facto el-biler (Affaldsplan 2023-2035, endelig vedtagelse) - punkt. 9, d. 14. november 2023.

Workshoppen kommer således til at danne grundlaget for forvaltningernes videre arbejde hen imod en fælles indstilling om affaldsindsamlingen og rammerne for det kommende udbud.

Workshop om rammerne for affaldssorteringen og det kommende udbud

Drøftelserne om eventuelle ændringer i affaldsindsamlingen og rammerne for udbuddet indledes på en fælles workshop for udvalgene i de tre kommuner den 24. marts 2026 kl. 17 - 20. På workshoppen vil rammerne for den fremtidige indsamling blive kridtet op, og udvalgene skal drøfte centrale emner og spørgsmål som listet ovenfor på tværs af kommunerne.

Workshoppen kommer således til at danne grundlaget for forvaltningernes videre arbejde hen imod en fælles indstilling om affaldsindsamlingen og rammerne for det kommende udbud.

Proces og tidsplan

Tidshorizonten for det kommende udbud er foreløbig udstukket med udgangspunkt i de tidligere udvalgsbeslutninger om at stille krav om el-skraldebiler. En markedsundersøgelse blandt mulige tilbudsgivere viste således, at firmaerne har brug for mindst 18 måneder fra underskrivelse af kontrakten til start på indsamlingen, hvis de skal nå at etablere ladefaciliteter og indkøbe el-biler, som skal tages i brug fra indsamlingens start. En kortere opstartsperiode er mulig, men det vil betyde en overgangsperiode ved indsamlingens start med brug af dieselskraldebiler og en særskilt ekstrapris for dette.

På denne baggrund har forvaltningerne udarbejdet et udkast til en foreløbig plan for en fælles proces for det kommende arbejde, som ses herunder.

Proces	Tidspunkt
Orienteringsdagsorden for de tre udvalg	Dags dato, møderne i februar 2026
Fælles workshop for udvalg på tværs af tre kommuner	24. marts 2026
Godkendelse i tre udvalg, en eventuel ændret affaldsordning og rammer for udbud	Juni 2026
Alternativ mulighed for godkendelse i tre udvalg, en eventuel ændret affaldsordning og rammer for udbud	August 2026
Offentliggørelse af udbud	Ultimo december 2026
Tilbudsfrist	Medio februar 2027
Kontraktindgåelse, ny renovatør	Ultimo marts 2027
Start indsamling	1. oktober 2028

Med udgangspunkt i konklusionerne på den fælles workshop for udvalgene i marts 2026, udarbejder forvaltningerne en indstilling til godkendelse af rammerne for eventuelle ændringer i affaldsordningen og det kommende udbud. Indstillingen skal godkendes i alle tre kommuner, hvis udvalgene fortsat ønsker et tæt samarbejde på affaldsområdet. Indstillingen behandles i de tre kommuner umiddelbart før eller efter sommerferien 2026. Udvalgene vil herefter ikke få det endelige udbudsmateriale til godkendelse.

Når indstillingen er endelig godkendt i alle tre kommuner, udarbejder forvaltningerne udbudsmaterialet, offentliggør dette før jul 2026 og indgår kontrakt med en vindende tilbudsgiver ultimo marts 2027.

[\[1\]](#) Bekendtgørelse om affald, BEK.nr. 1749 af 30/12/2024

Sagens tidligere behandling

- Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. april 2018 – Punkt 11 – Fællesudbud vedr. indsamling af affald og beholderkøb.

- Klima- og Miljøudvalget d. 14. november 2023 – Punkt 9 - Affaldsplan 2023-2035, endelig vedtagelse.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Taget til efterretning.

Punkt 15: Tilsynsrapport 2025 - Veje og grønne områder

25/11767

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet den årlige tilsynsrapport for 2025, som beskriver udførelsen af driftsopgaver på veje og grønne områder. Denne forelægges udvalget til orientering.

Forslag

Administrationen indstiller, at

- 1) Klima- og Miljøudvalget tager rapporten til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Materielgårdens udførsel af driftsopgaver på kommunens veje og grønne områder sker indenfor de økonomiske rammer, som er fastsat af kommunalbestyrelsen. Serviceniveauer for f.eks. gadefejning og hækklipning er beskrevet på baggrund af den tilgængelige økonomi på de forskellige områder. Ændringer i serviceniveauer godkendes af Klima- og Miljøudvalget.

Der foretages løbende kvalitetskontrol af de udførte driftsopgaver for at sikre, at Materielgården lever op til de beskrevne serviceniveauer. Resultaterne heraf sammenfattes i nærværende tilsynsrapport, som forelægges for udvalget en gang om året.

Tilførsel af midler med budgetaftale 2025-2028

2025 var det første år efter der i budgetaftalen for 2025-28 blev tilført 3 mio. kr. årligt til en generel forhøjelse af Materielgårdens serviceniveauer. Der er arbejdet i 2025 med at identificere, hvilke serviceniveauer som skulle opjusteres og planlægge dette.

Forhøjet serviceniveau

I 2025 er serviceniveauet forhøjet for græsslåning, klipping af hæk, pur og levende hegn, lugning i bede, gadefejning, fejning af cykelstier og ukrudtsbekæmpelse. Disse elementer blev primært valgt for at få hurtige synlige forbedringer. Herudover har den øgede fejning andre afledte positive effekter, herunder mindre ukrudt og reduceret risiko for tilstoppede vejbrønde.

Det vurderes, at flere serviceniveauer kan forhøjes i de kommende år inden for det eksisterende budget. Det er noget der fortsat er fokus på. Administrationen vil arbejde med at identificere muligheder.

En del af budgettilførslen finansierer omlægninger af grønne elementer. Der omlægges elementer, der er ressourcekrævende at vedligeholde eller ikke er naturvenlige. Det er f.eks. klippede hække, tætklippet græs eller plantninger, der kræver megen lugning. Målet er at flytte driftsressourcer fra sådanne traditionelle og driftstunge elementer til driftsformer, der har mere karakter af naturpleje. Det vil give sig udslag i en række af mindre ændringer i driftsmetoder eller deciderede omlægninger. Med tiden vil det skabe et anderledes og mere rustikt bymiljø i hele kommunen. Et eksempel på dette er omlægning af driftstunge buskplantninger til græs med blomsterløg i oversigtsarealer. Herved skabes blomstring til glæde for borgerne og insekterne, samtidig med at græsset kun skal slås 2-3 gange i sæsonen. Dette udspringer af den politisk vedtagne biodiversitetsstrategi.

Resultater af fællesbesigtigelser

Der har i 2025 for såvel vejdrift som grønne områder været udført fællesbesigtigelser. Fællesbesigtigelser er et begreb som dækker over en inspektion som foretages i samarbejde mellem administrationens Team Vej og Park og Materielgården. De foretages typisk i et afgrænset geografisk område, hvor området gennemgås og sammenlignes med den beskrivelse, der er lavet af specifikke driftsopgaver i området. Siden konkurrenceudsættelsen af Materielgården i 2016 har Team Vej og Park haft en bestillerrolle overfor Materielgården som udfører.

Der blev i 2025 gennemført i alt 18 fællesbesigtigelser. Det er Team Vej og Park, der fastsætter hyppighed samt lokation for fællesbesigtigelserne.

Udover selve kontrollen, drøftes der i forbindelse med besigtigelserne ideer til ændringer af driften og konkrete tiltag i området. Især det sidste opleves som både givende og konstruktivt. Team Vej og Park vurderer de udførte driftsopgaver og giver efterfølgende en karakter mellem 1 og 3.

- Karakteren 1, betyder at driften lever op til serviceniveauet.
- Karakteren 2, betyder at driften lever delvist op til serviceniveauet.
- Karakteren 3, betyder at driften ikke lever op til serviceniveauet.

Nedenstående tabel er en skematisk oversigt over de gennemførte fællesbesigtigelser.

Dato	Fællesbesigtigelse 2024 Lokation	Gennemsnitlig karakter
11/02-25	Rungsted Kyst St.	1,3
11/03-25	Smedehullet og Ridebanen	1,5
08/04-25	P-plads øst for Hovedgaden	1,0
08/04-25	Hovedgaden	1,3
08/04-25	Kammerrådensvej Parkering	1,2
06/05-25	Slotshaven	1,0
06/05-25	Dronningedammen	1,0

Fællesbesigtigelse 2024		
Dato	Lokation	Gennemsnitlig karakter
03/06-25	Kokkedal Alle	1,0
03/06-25	Kokkedal Skov	1,0
03/06-25	Grønt område ml. Ådalsparkvej og Bolbrovej	1,0
01/07-25	'Svinget' P-plads Rungstedvej/Rungsted Strandvej	1,2
01/07-25	Rungsted Badestrand	1,3
29/07-25	Lågehuset, Stranden og badebroen	1,0
29/07/25	Strandgrund, Rungsted Strandvej 280	1,2
26/08-25	Græs	1,0
23/09-25	Folehavevej, Søvang og Jens Bornøs Vej	1,0
21/10-25	Rungsted Kyst St.	1,5
19/11-25	Saltværn	1,3

Fællesbesigtigelserne i 2025 viser en gennemsnitlig karakter på 1,2

Karaktererne viser, at Materielgården i stor grad vurderes at leve op til det beskrevne serviceniveau for veje og grønne områder.

Kommunale ejendomme

Fællesbesigtigelser omfatter ikke den grønne drift som Materielgården udfører på kommunens ejendomme/institutioner. Her er det ledelsen på de enkelte steder som kontrollerer, at opgaverne bliver løst som beskrevet.

I løbet af året afholdes en række entreprisemøder bl.a. med kommunens Facility Management (FM), hvor arbejderne koordineres og evt. problemer diskuteres.

Nyindkøb af materiel og nyansættelser

I 2025 blev der indkøbt div. materiel både mhp. udskiftning og kapacitetsudvidelse, herunder En personbil, en mandskabs-/arbejdsvogn, en mini-traktor, en ATV (mini 4 hjulstrækker til å-løbsarbejde), 4 trailere og et anlæg til

ukrudtsbekæmpelse vha. varmt vand. Antallet af faste medarbejdere på Materielgården steg fra 18,9 til 25,9 fuldtidsstillinger. Herudover var der ansat 2 fuldtids sommervikarer.

Konklusion

Det kan samlet set konkluderes, at Materielgårdens udførsel af driftsopgaver på veje og grønne områder i 2025 var tilfredsstillende.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Taget til efterretning.

Punkt 16: Orientering - Resultat af udbud på gadelys

25/8248

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Andel Lumen, ophører med at drifte Hørsholm Kommunes gadelys, fra d. 1. april 2026. Hørsholm Kommune hjemtager gadebelysningen og kommunen har gennemført et udbud for at finde en ny driftsoperatør. Administrationen orienterer med denne sag om udfaldet af udbuddet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Andel Lumen har indtil nu ejet og driftet gadebelysningen i kommunen. I forbindelse med nedlukningen af Andel Lumen tilbagekøber kommunen gadebelysningen, og kommunen ejer og skal derfor drifte gadebelysningen fra 1. april 2026. Derfor har administrationen, med hjælp fra rådgiverfirmaet Fredsted, udbudt opgaven med at drifte gadebelysningen til eksterne operatører.

Udbuddet indeholder udover drift og vedligeholdelse også renovering af gadelamperne og en fortsat udskiftning til LED-belysning.

Offentligt udbud på ”Drift og vedligeholdelse af vejbelysning i Hørsholm Kommune 2026-2030” blev udsendt d. 17. november 2025. Efter endt tilbudsfrist udløb, d. 19. december 2025, har rådgiver vurderet om budene var konditionsmæssige, herunder om:

1. Tilbuddet er indkommet rettidigt
2. Tilbudslisten er udfyldt korrekt
3. Tilbuddet indeholder den efterspurgte dokumentation og information
4. Mindstekravene i ESPD er opfyldt
5. Der er ikke taget forbehold for grundlæggende elementer i udbudsmaterialet

Kontrakten vil blive tildelt den tilbudsgiver, der afgiver det økonomisk mest fordelagtige tilbud med laveste pris som tildelingskriterium, samt at de tilbudte armaturer kan godkendes ud fra det beskrevet i udbuddet.

Prisen er en evalueringssum, der består af følgende elementer:

1. Pris for drift og vedligeholdelse (årlig)
2. Pris for øvrige opgaver/serviceopgaver (årlig)

3. Pris for reovering 2026

4. Pris for reovering 2027

Efter 1.april vil fejlmelding af gadelys i Hørsholm kommune kunne foretages via app'en Tip Hørsholm.

Økonomi/personale

Følgende bud er kommet:

	SUM
EDF	13.979.223,47
ELTEL	14.752.084,95
Verdo	14.261.814,00
Bravida	14.993.210,00

Da EDFs tilbud konditionsmæssigt opfylder kravene og er billigst i pris, har de vundet udbuddet. Kontrakten er underskrevet d. 12. januar 2026 med opstart d. 1. april 2026.

Kontrakten med Andel Lumen har været en allinklusiv aftale, hvor der betales et fast abedement for driften. Den nye aftale af regnes der pr. udført opgave.

Sagens tidligere behandling

09.12.25 Frigivelse Af anlægsmidler – Hjemkøb af vejbelysning, samt reovering af vejbelysning til LEDI

24.06.25 Tilbagekøb af gadelys KB

28.04.25 Gadelys i Hørsholm KB

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Taget til efterretning.

Punkt 17: Meddelelser

25/11694

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-02-2026

Fra politikere:

- Snerydning.
- Efterspørgsel efter uddybende information om aftalepapir.
- Etablering af parkering ved Kokkedal Station. Udvalget bemærker hertil, at det ønsker et kort notat til april mødet mhp. vurdering af, om der er grundlag for et budgetnotat.

Fra formand eller administrationen om:

- Politianmeldelse vedr. ulovlig håndtering af asbestaffald.
- Regionens indledende overvejelser om evt. omlægning af busrute 375R.
- Forventet overskud på affaldsgebyr.
- Gadebelysning i gågaden. Udvalget bemærker hertil, at det ønsker et kort notat til april mødet om udgifter mhp. vurdering af, om der er grundlag for et budgetnotat.
- KL-topmøde i Aarhus i april.
- Dialog med grundejere ved Stampedammen.
- Ønsker om ændrede rammer for opstilling af borde mv. ved Dronninghus. Udvalget bemærker hertil, at det ønsker et kort notat til april mødet om muligheder for at udarbejde et regulativ e. lign.

Punkt 18: Underskriftsark

25/11693

Sagens forløb:

KMU