

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 19-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 19. maj 2026 kl. 07:30

Mødested 13.1.14/Leonora Christina

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Dorte Holst (V), Charlotte Kirchheiner
(C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Kommissorium for Lokal Trepert Øresund samt støtte til sekretariat i Fredensborg Kommune.....	4
Frigivelse af anlægsmidler- pulje til trafiksikkerhedstiltag.....	6
Ekstra tilsyn med gravearbejder.....	7
Lågegyde cykelstiprojekt - Etape 2.....	8
Stillingtagen til genbekræftelse af principbeslutningen fra 2021 om separatkloakering.....	10
Afrapportering af investeringsaftale 2025 med Novafos.....	14
Drøftelse af investeringsaftale 2027 med Novafos.....	17
Meddelelser.....	19
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

26/308

Sagens forløb:

KMU

Punkt 2: Kommissorium for Lokal Trepert Øresund samt støtte til sekretariat i Fredensborg Kommune

26/3661

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne fået ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Hørsholm Kommunes opgave er forankret i Lokal Trepert Øresund. Fredensborg Kommune fungerer som fælles sekretariat for Lokal Trepert Øresund.

Med denne sag skal udvalget orienteres om et nyligt vedtaget kommissorium for Lokal Trepert Øresund. Endvidere skal udvalget tage stilling til, om Hørsholm Kommune kan afsætte 25.000 kr. i hhv. 2026 og 2027 til økonomisk støtte til driften af Lokal Treperts Øresunds sekretariat i Fredensborg Kommune.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at beslutte:

- 1) At tage kommissoriet for Lokal Trepert Øresund til efterretning.
- 2) At der afsættes i alt 25.000 kr. til støtte til driften af Lokal Trepert Øresunds sekretariat i hhv. 2026 og 2027 og at disse midler finansieres fra driftsmidlerne for biodiversitet, 020137.

Sagsfremstilling

Afledt af Folketingets aftale om Grøn trepart blev Hørsholm i 2025 en del af Lokal Trepert Øresund. Den lokale treparts opgave er at få udarbejdet omlægningsplaner, som beskriver, hvordan man konkret vil reducere udledningen af kvælstof og udtage lavbundsjord.

Kommissorium

Lokal Trepert Øresund vedtog på sit møde d. 27. marts et revideret Kommissorium for den lokale treparts arbejde (se bilag 1). Kommissoriet beskriver, hvordan treparten arbejder, hvem der er medlem, hvornår der er møder, bidragssats for medlemmer mv. Desuden angiver den også overordnede formål samt mere konkrete delmål, f.eks. et signaturprojekt ved Søborg Sø.

Støtte til sekretariat

Da Fredensborg Kommune er sekretariatskommune, påhviler det dem at stå for store dele af arbejdsopgaverne. Herunder f.eks. den omfattende mødeaktivitet, analyser på tværs og udarbejdelsen af omlægningsplanerne og formidling.

Ressourcerne til denne opgave ligger udover det som Fredensborg Kommune får tildelt af staten i såkaldte DUT-midler. På den baggrund har Fredensborg Kommune igen i år bedt om støtte fra deltagerkommunerne på 25.000 kr. for 2026.

Beløbet er tilsvarende det beløb Klima og Miljøudvalget godkendte at støtte arbejdet med i 2025. Beløbet dækker alene året 2026 og der er ikke nogen forpligtelse til at betale i de kommende år. Det forventes dog, at behovet forbliver det samme i det kommende år. Derfor anbefaler administrationen at Klima- og Miljøudvalget allerede nu afsætter midlerne i 2027.

Økonomi/personale

Midlerne foreslås finansieret med kommunens biodiversitetsmidler, 020137. Der er i alt afsat 617.000 kr. til biodiversitetsdrift hvert år 2026-2028.

Sagens tidligere behandling

8. april 2025: Klima- og Miljøudvalget vedtog at støtte sekretariatet med 25.000 kr i 2025

Bilag

Kommissorium for Lokal Trepert Øresund 2026. [Revideret 26.03.2026]

Punkt 3: Frigivelse af anlægsmidler- pulje til trafikikkerhedstiltag

26/3096

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

SAGEN EFTERSENDES TORSDAG D. 30. APRIL

Økonomi/personale

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029	Overslagsår 2030
------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 11

223127 Pulje til trafikikkerhed	328.400				
------------------------------------	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	328.400	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Bilag

Bilag 2 - Gennemførte hastighedszoner i Hørsholm Kommune

Bilag 1- Trafikikkerheds-og Cykelplan 2025

Punkt 4: Ekstra tilsyn med gravearbejder

26/3906

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I forbindelse med budgetaftalen for 2024-2027 blev der afsat 100.000 kr. til tilsyn med gravearbejder. Det har vist sig, at behovet for at føre tilsyn er langt større end de tilsynstimer, der er afsat midler til. Administrationen indstiller derfor, at der til i de kommende budgetforhandlinger udarbejdes et forslag til en udvidelse af budgettet til tilsyn med gravninger.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1) At beslutte, at der til budgetforhandlingerne udarbejdes et budgetforslag om udvidelse af budgettet til tilsyn med gravearbejder på kommunens veje.

Sagsfremstilling

Mange gravearbejder

Der bygges nyt, udrulles fjernvarme, udlægges fibernet og ny kloak og meget andet i hele kommunen. Det betyder, at der graves i mange af kommunens veje og fortov mv. For at sikre at veje og fortov mv. reetableres forsvarligt, har kommunen siden januar 2025 ført tilsyn med gravninger. Det har medført, at der er en bedre styring på gravearbejderne, at det kan sikres at vilkårene overholdes, og at entreprenørerne overholder de tidsplaner, der er givet i gravetilladelse, så borgerne bliver generet mindst muligt, og der derigennem sikres fremkommelighed for trafikanterne.

Samtidig kan levetiden for vejene forlænges ved at kontrollere at der bliver reetableret korrekt i forhold til de krav der sat i gravetilladelse, og derigennem kan vi sikre en bevarelse af vejkapitalen.

Tilsynsopgavens omfang

En vurdering af opgavens omfang i forhold til tilsyn med gravningerne på kommunens veje har vist sig at være større end først antaget. Det vurderes, at der med fordel kan gennemføre op til 50% flere tilsyn.

Administrationen modtager årligt godt 600 ansøgninger om gravearbejde i grave i offentlig vej, privat fællesvej, fortov eller cykelsti.

Tilsynsopgaven omfatter et løbende tilsyn med arbejderne og afspærringerne, så der ikke opstår trafikfarlige situationer og et afsluttende tilsyn, som sikrer, at reetableringen af belægningen er i en tilfredsstillende kvalitet. Entreprenørerne er forpligtede til at reetablere i mindst samme kvalitet som den eksisterende belægning. Hvis der ikke følges op umiddelbart efter reetableringen, er det erfaringsmæssigt meget vanskeligt senere at stille krav til entreprenørens udførsel.

ADMINISTRATIONEN ER VED AT UDARBEJDE EN BUSINESS-CASE, SOM INDSÆTTES SNAREST

Punkt 5: Lågegyde cykelstiprojekt - Etape 2

26/4014

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Cykelstien langs Lågegyde, fra Kokkedal St. til Strandvejen, er oprindeligt planlagt som et fælles projekt mellem Hørsholm og Fredensborg kommuner. Etape 1, frem til ca. 150 m nord for P.M. Daells Alle, stod færdig ultimo 2012.

Fredensborg Kommune ønsker nu at anlægge etape 2.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

1) At cykelstiprojekt ved Lågegyde indgår på kommunens bruttoliste over anlægsprojekter, som kan prioriteres ved kommende budgetforhandlinger for budgettet 2027-2030.

Sagsfremstilling

Samarbejdet mellem Hørsholm og Fredensborg kommuner

Fredensborg og Hørsholm Kommune ansøgte oprindeligt i fællesskab om midler

fra Statens cykelpulje – og fik efterfølgende tilsagn om tilskud til etablering af cykelsti langs Lågegyde.

Cykelstien langs Lågegyde blev planlagt som et fælles projekt mellem Fredensborg og Hørsholm kommuner. Det blev været prioriteret, de to kommuner imellem, at projektet skulle være et sammenhængende projekt - på trods af at stien går gennem begge kommuner, så brugerne af stien ikke vil opleve kommunegrænserne.

Det fælles cykelstiprojekt mellem de to kommuner indebar, efter politisk godkendelse i begge kommuner, at udgifterne skulle deles med 50% til hver kommune.

Etape 1

Den første etape indeholdt anlæg af en dobbeltrettet cykelsti i sydsiden af Lågegyde, fra den forlagte del af Lågegyde (v. Jellerødgårdsvej) til ca. 150 m nord for P.M. Daells Alle. Under anlæg af etape 1, blev hele tilskuddet fra Statens cykelpulje opbrugt og de øvrige udgifter blev delt, som aftalt, mellem de to kommuner.

Etape 2

Etape 2 forudsætter, i sin oprindelige form, at vejarealet øges da der ikke er plads til cykelstien inden for det nuværende vejareal.

Fredensborg kommune har tidligere eksproprieret areal til stien. Ekspropriationen blev dog afvist efter flere år. Derefter har Fredensborg Kommune forsøgt at erhverve areal ad frivillighedens vej. Uden at det er lykkedes.

Fredensborg Kommunes Plan-, Trafik- og Klimaudvalg har derfor nu besluttet, at ”den videre projektering af en løsning for cyklister på strækningen sker inden for det nuværende vejareal”.

Det indebærer, at cyklister på etape 2 skal færdes på kørebanen. Fredensborg Kommune har fået tegnet et løsningsforslag for strækningen. I løsningen er der skiltet med anbefalet hastighed på 30 km/t, og vejbumpe, som anlægges i en udformning og indbyrdes afstand der svarer til 30 km/t. På de dele af strækningen, hvor der kører bus, skal bumpene udformes så de kan passeres af busser. I løsningen er desuden tegnet en cykelkrydsning omkring det sted, hvor den eksisterende cykelsti langs Lågegyde stopper i dag. Fra Bakkedal til den eksisterende cykelsti er der tegnet et fortov. Og endelig indeholder projektet også en krydsningshelle på Strandvejen. (Se vedlagte bilag)

Fredensborg kommune er indstillet på at løsningen for etape 2 bliver realiseret som det beskrevne løsningsforslag. Eller noget tilsvarende. Fredensborg ønsker at udføre anlægget i år.

Der er umiddelbart 2 modeller for udførelse af løsningsforslaget:

1. De to kommuner kan hver især anlægge de dele af projektet, som ligger i egen kommune. Dette er den foretrukne model for Fredensborg Kommune. Den betyder, at de to kommuner hver især kan anlægge i det design og på det tidspunkt som passer i forhold til økonomi, godkendelsesprocedurer mv. Dvs.:
 - at Fredensborg Kommune anlægges og betaler for helle(r) på Strandvejen, vejbumpe og skilte på Lågegyde og fortov i sydsiden af Lågegyde mellem Bakkedal og kommunegrænsen, og
 - at Hørsholm Kommune anlægges og betaler for cykelkrydsningen og fortovet i Hørsholm kommune.
2. Etape 2 kan udføres som et fælles projekt med udgangspunkt i den oprindelige aftale hvor udgifterne fordeles med 50 % til hver kommune.

Administrationens vurdering

Projektet har i mere end 10 år afventet at etape 2 kunne udføres, så cyklisterne kunne få gode forhold hele vejen ud til Strandvejen. Fredensborg Kommune har igennem mange år arbejdet med at tilvejebringe det nødvendige areal til at udføre cykelsti i etape 2. Det er nu konstateret, at det ikke er en mulighed.

Mens anlæg af ny cykelsti i etape 2 er en klart bedre løsning for cyklisterne, så er Fredensborg Kommunes løsningsforslag dog en forbedring i forhold til de nuværende forhold. Trafikken og hastigheden dæmpes i Fredensborg Kommune med indførelse af anbefalet hastighed på 30 km/t og anlæg af vejbumpe og krydsningsheller.

Administrationen anbefaler, de to kommuner hver især anlægges og betaler for de dele af projektet, som ligger i egen kommune. Det vil alt andet lige betyde, at Hørsholm Kommune er mere frit stillet både med hensyn til tid og detaljer.

P.t. er det kun muligt at angive et groft overslag på hvad Hørsholm Kommunes anlægsudgifter vil beløbe sig til. Hvis Klima- og Miljøudvalget ønsker, at administrationen udarbejder et anlægsønske til de kommende budgetforhandlinger, så kan overslaget kvalificeres yderligere.

Administrationens skønner, at anlæg af krydsningshelle og fortov, jf. løsningsforslaget vil beløbe sig til ca. 2 mio. kr.

Bilag

Etape 2 - Løsningsforslag

Punkt 6: Stillingtagen til genbekræftelse af principbeslutningen fra 2021 om separatkloakering

26/974

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Kommunalbestyrelsen (KB) besluttede d. 23. februar 2026, at den "(...) i første halvår 2026, efter en proces med temamøde i KB, skal forelægges en sag, hvor der tages stilling til en genbekræftelse af principbeslutningen fra 2021 om separatkloakering af hele kommunen. Sagen skal derudover indeholde initiativretsforslaget, Krügerrapporten og spildevandsplanen 2024-2034 som bilag eller link."

Den 27. april 2026 havde Kommunalbestyrelsen et temamøde om separatkloakering. Med nærværende sag følges der op på Kommunalbestyrelsens beslutning af 23. januar 2026 og temamødet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

1) Genbekræfte principbeslutningen fra 2021 om separatkloakering af hele kommunen, herunder at fastholde den gældende spildevandsplan fra 2024 med separatkloakering af etape 1 samt rækkefølgeplanen for separatkloakering/klimatilpasning af efterfølgende etaper (etape 2-4).

Eller

2) Sætte arbejdet med separatkloakering af etape 1 i bero og igangsætte udarbejdelsen af et nyt beslutningsgrundlag for valg af strategi for klimatilpasning af afløbssystemet.

Sagsfremstilling

Principbeslutningen om separatkloakering – baggrund og indhold

Klimaforandringerne gør, at det regner mere i dag, end da afløbssystemet blev anlagt, og denne udvikling forventes at fortsætte. Navnlig er der stadig oftere hændelser med meget stærk nedbør. Derfor er det nødvendigt at klimatilpasse Hørsholm Kommunes afløbssystem.

Arbejdet med klimatilpasning af afløbssystemet i Hørsholm blev startet i 2012. Klimatilpasningen skal sikre, at afløbssystemet også om 100 år kan leve op til målsætninger for, hvor ofte regn- og spildevand må løbe over (serviceniveauet). Konkret betyder det, at det klimatilpassede afløbssystem også skal kunne håndtere en 5 eller 10 års regnhændelse om 100 år, uanset om der separatkloakeres eller fælleskloakken opgraderes.

I 2020 fik Novafos udarbejdet den såkaldte Krügerrapport. Rapporten undersøger fire forskellige strategier/principper for klimatilpasning af afløbssystemet i Hørsholm. Krügerrapportens anbefalinger blev sammenfattet i et beslutningsgrundlag (bilag 1).

Analysen beregner de samlede anlægs- og driftsomkostninger for hver afløbsstrategi over 100 år, inkl. både Novafos' takstfinansierede udgifter og de omkostninger, som grundejere, herunder kommunen, har ved omlægning på egen grund. Omkostningsfordelingen kan findes i rapportens tabel 19-2, s. 169 ([link](#)).

Krügerrapporten konkluderede kort sammenfattet følgende:

- Separat-fri og delvis separering er generelt dyrere og giver lavere samfundsøkonomisk gevinst end både separatkloakering og opgradering af fællessystemet.
- Separatkloakering vurderes mest rentabel i 6 ud af 10 oplande, bl.a. pga. mulighed for direkte udledning til Øresund og reduceret behov for bassiner.
- Opgradering af fællessystemet vurderes mest rentabel i 4 ud af 10 oplande, hvor separering medfører høje omkostninger til bassiner og regnvandstunneller samt skærpede udlederkrav til vandløb.
- Valg af strategi i ét opland påvirker finansieringen af regnvandstunneller i andre oplande, hvorfor oplandssammenhænge bør indgå i beslutningen.
- Separering giver bedre miljøeffekt (renere udledning til recipienter) og lavere sundhedsrisiko ved oversvømmelser, men kræver påbud om separering på egen grund.
- Opgradering af fællessystemet forudsætter etablering af et nyt renseanlæg med større kapacitet og forsinkelsesvolumen.
- Alle scenarier kan opfylde serviceniveau og miljøkrav; det endelige valg bør træffes ud fra en samlet vurdering af økonomi, miljø og borgerhensyn.

På baggrund af Krügerrapporten udarbejdede administrationen i samarbejde med Novafos et beslutningsgrundlag, som kort sammenfattet anbefalede følgende:

- Anbefalet strategi: En kombination af separatkloakering og opgradering af fælleskloakken er samlet set den mest samfundsøkonomiske og miljømæssigt robuste løsning.
- Kystnære oplande (2, 4, 5, 6): Separatkloakering anbefales – giver næsten fuld eliminering af overløb til Øresund og forbedrer badevandskvaliteten.
- Oplande ved Usserød Å og søerne (1 og 10): Separatkloakering anbefales af hensyn til natur, søer og borgernes forventninger. Separatkloakering er ikke signifikant dyrere end opgradering af fælleskloakken.
- Oplande i tæt by ved Usserød Å (7 og 8): Opgradering af fælleskloakken anbefales da løsningen er signifikant billigere end separatkloakering.
- Allerede separatkloakerede oplande (3 og 9): Forbliver separatkloakerede.

På det grundlag traf kommunalbestyrelsen i 2021 en principbeslutning om fuld separatkloakering af alle oplande.

Efterfølgende – den 28. november 2022 – besluttede Kommunalbestyrelsen endvidere en håndsækning til grundejere i form af: 1) at alle grundejere har minimum 5 års frist til at spare op og udføre separatkloakering på egen grund, 2) mulighed for lån til pensionister og 3) mulighed for midlertidig, delvis dispensation i tilfælde, hvor fuld separatkloakering vurderes teknisk meget vanskelig. Derudover kan grundejere vælge at håndtere regnvand på egen grund, hvis forholdene er egnede. Dette kræver en nedsivningstilladelse.

Konsekvenser af at genbekræfte principbeslutningen (Indstilling 1)

Genbekræftelse af principbeslutningen betyder, at administrationen fortsætter arbejdet med den gældende spildevandsplan fra 2024, som inkluderer separatkloakering af etape 1 samt en rækkefølgeplan for separatkloakering/klimatilpasning af de efterfølgende etaper (etape 2-4).

De igangværende projekter (etape 1) vil fortsat gennemføres i tæt dialog med borgere, grundejerforeninger og grønne organisation m.fl. og resultere i en ca. 60% reduktion af overløbsmængden inden 2034. Disse projekter er:

- Separatkloakering af Hørsholm C, herunder etablering af regnvandsbassiner på Blåengen samt regnvandstunnel til Øresund.
- Separatkloakering af området omkring Nattergaleengen, herunder etablering af regnvandsbassiner på Nattergaleengen.
- Separatkloakering af Hasselvej og vejvandsseparering af Birkevej.
- Fortsat krav om tilslutning af private matrikler til separatkloak i Rungsted Nord.

Dette vil gavne både vandmiljøet og de boligejere, som oplever problemer med oversvømmelser med opblandet spildevand.

Konsekvenser af ikke at genbekræfte principbeslutningen (Indstilling 2)

Projekter i etape 1 sættes i bero: Hvis principbeslutningen ikke genbekræftes, sættes arbejdet med de allerede igangsatte klimatilpasningsprojekter i etape 1, som er beskrevet ovenfor, i bero.

Udarbejdelse, politisk behandling, miljøvurdering og høring af nyt beslutnings- og plangrundlag mv.: Derudover skal der udarbejdes et nyt, samlet beslutningsgrundlag for valg af strategi for klimatilpasning af afløbssystemet. Når der på den baggrund er truffet en ny principbeslutning, skal der udarbejdes et nyt plangrundlag, som skal miljøvurderes, i offentlig høring og politisk godkendes. Denne proces tager erfaringsmæssigt 2-3 år. Novafos' planlægning af nye projekter i etape 1 forventes ligeledes at tage 2-4 år, alt afhængig af muligheden for at etablere forsinkelse i området. Hertil kommer evt. tid til ekspropriationssager.

Minimum forsinkelse på 5 år: Hvis principbeslutningen ikke genbekræftes, forventes klimatilpasningen af afløbssystemet således at blive forsinket med minimum 5 år.

Fortsat overløb med opblandet spildevand til Usserød Å samt områdets søer (Slotssøen, Dronningedammen, Søvang Sø m.fl.): Den gældende spildevandsplan prioriterer klimatilpasning i de områder (Hørsholm C), hvor recipienten er Usserød Å eller søer. Jvf. statens vandområdeplaner skal overløb til disse recipienter reduceres. Hvis klimatilpasningen forsinkes, vil Usserød Å og områdets søer (Slotssøen, Dronningedammen, Søvang sø m.fl.) fortsat udsættes for påvirkninger med opblandet spildevand, hvilket er skadeligt for den biologiske tilstand og i strid med vandområdeplanerne.

Fortsat oversvømmelser med opblandet spildevand: Oversvømmelser i forbindelse med skybrud vil fortsat ske med opblandet spildevand på terræn og i kældre i de områder, som bibeholder fælleskloakken.

Grundejere har afholdt unødvendige udgifter: Grundejere i etape 1, der allerede har separatkloakeret som følge af gældende spildevandsplan, har potentielt afholdt unødvendige udgifter. Administrationen har ikke oplysninger om, hvor mange grundejere der er tale om.

Politisk behandling af ny spildevandsplan før igangsætning af efterfølgende etaper

Igangsætning af de efterfølgende etaper 2-4 kræver politisk behandling af en ny spildevandsplan (eller tillæg til gældende spildevandsplan).

I den forbindelse vil ny viden og teknologi blive undersøgt, fx nye rense- og forsinkelsesløsninger for regnvand. Desuden vil Krüger rapportens forudsætninger, herunder status på eventuel etablering af et nyt fælleskommunalt renseanlæg, blive

genbesøgt. En ny spildevandsplan (eller tillæg dertil) skal miljøvurderes og sendes i 8-ugers offentlig høring. Etape 2 forventes p.t. igangsat i 2034. Etape 3 og 4 forventes igangsat i hhv. 2044 og 2054.

Kommunikation

Der blev afholdt en temadrøftelse for Kommunalbestyrelsen d. 27. april 2026, hvor administrationen fremlægger historik, datagrundlag og rationale for principbeslutningen.

Der planlægges ikke kommunikation ifm. stillingtagen til genbekræftelse.

Sagens tidligere behandling

Initiativretsforslaget blev behandlet af KMU d. 6. jan 2026 og KB d. 23. feb. 2026 <https://dagsordener.horsholm.dk/vis?id=1b4daa9d-c8f0-41a7-96ce-c3a2ec0b58a0&punktid=467c30e2-f386-44be-b66b-c646f38d8d54>

Initiativretsforslaget blev stillet på KB d. 29. september 2025 <https://dagsordener.horsholm.dk/vis?id=e9337733-d09b-457c-a3d9-b1d320ccab15&fritekst=Initiativretsforslag&punktid=fbae1b13-7d1d-483b-95fd-c843e8885622>

Strategi og plangrundlag for klimatilpasning af afløbssystemet er behandlet 9 gange siden 2021. Først ved valg af afløbsstrategi, dernæst med en rækkefølgeplan, arealreservationer og spildevandsplan m.m. Derudover er beslutningen blevet prioriteret i budgettet i 2022-2025 og 2025-2028:

- [Vedtagelse af afløbsstrategi på møde i Kommunalbestyrelsen d. 25. januar 2021 \(se punkt 11\)](#)
- [Frigivelse af midler til ny spildevandsplan på møde i Kommunalbestyrelsen d. 21 april 2021](#)
- [Vedtagelse af anlægstakt og rækkefølge på møde i Kommunalbestyrelsen d. 30. august 2021 \(se punkt 23\)](#)
- [Fastsættelse af serviceniveau for klimatilpasning af det offentlige afløbssystem på møde i Kommunalbestyrelsen d. 26. september 2022](#)
- [Opprioritering af Rungsted N samt 3 nålestiksoperationer på møde i Kommunalbestyrelsen d. 28. november 2022](#)
- [Tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder for separatkloakering på møde i Kommunalbestyrelsen d. 28. november 2022](#)
- [Arealreservation til regnvandshåndtering på møde i Klima- og miljøudvalget og Byudviklingsudvalget d. 17. januar 2023](#)
- [Offentlig høring af forslag til Spildevandsplan 2024-2034](#)
- [Vedtagelse af Spildevandsplan 2024-2034](#)

Noter til bilag

Her er link til sagens vigtigste dokumenter:

[Link til Initiativretsforslaget](#)

[Link til Krügerrapporten](#)

[Link til Beslutningsgrundlag](#)

[Link til Spildevandsplan 2024-34](#)

Beslutningsgrundlaget og initiativretsforslaget er desuden vedlagt som pdf.

Bilag

Sammenfattende-beslutningsgrundlag-for-valg-af-afløbsstrategi

Initiativretsforslag_Genovervejelse_af_kloakplan.pdf

Bilag1 til Initiativretsforslag.pdf

Punkt 7: Afrapportering af investeringsaftale 2025 med Novafos

25/5792

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima og miljøudvalget ønsker kvartalsvis orientering af status for investeringsaftalen med Novafos. Dette punkt er til orientering om status for investeringsaftale 2025 ved udgangen af 4. kvartal 2025. På mødet fremlægger Novafos afrapporteringen for året 2025.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) Tager afrapportering af investeringer i 2025 ved 4. kvartals udgang til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos fremsender efter afslutning af hvert kvartal en afrapportering af investeringerne i Hørsholm Kommune. Afrapportering ved udgangen af 4. kvartal 2025 kan findes i bilag 1. Novafos vurderer delmålene ud fra, om målene blev nået (grøn), næsten nået (75-80 %) (gul), ikke nået (rød), eller om udefrakommende forhold umuliggjorde målopfyldelse i 2025 (grå).

For 2025 indeholder investeringsaftalen 33 delmål, hvoraf 29 delmål blev nået til tiden. Fire delmål blev ikke nået i 2024; to af delmålene blev forsinket pga. udefrakommende faktorer. Administrationen vurderer på baggrund af afrapporteringen, at der er rimelig fremdrift i Novafos' investeringer i Hørsholm.

De projekter (delmål), som ikke blev nået i 2024 (dvs. de er røde, gule eller grå i bilag 1), er følgende:

Baggrunden for de fire røde mål:

1. Projektet vedrørende geotekniske undersøgelser til understøttelse af et kommende tunnelprojekt i Hørsholm C er rødt, fordi undersøgelserne først opstartes i januar 2026 grundet ressourceudfordringer.
2. Projektet vedrørende etablering af bassiner på Nattergaleengen er rødt, da anlægsarbejdet ikke kunne igangsættes i 2025, da politiske beslutninger og tilladelserne ikke er på plads.
3. Projektet vedrørende vandløbsreguleringstiltag i Usserød Å-systemet med terræn reguleringsprojekter i Nivååen er rødt, da det har krævet yderligere optegning af de fysiske projekter, der gennemføres i private baghaver.
4. Projektet vedrørende optimeret samstyring mellem udvalgte renseanlæg og deres oplande er rødt, da opstart af projektet er forsinket.

Baggrunden for de to gule mål:

1. Projektet om Klimatilpasning opstrøms Donse pågår men er ikke afsluttet. Arbejdet med identifikation af nødvendig bassinkapacitet er ikke endegyldigt afsluttet, men bassin ved Velux er under udførsel, og der arbejdes på at få underjordisk kapacitet ved Bukkeballevej, særligt vigtigt her er Materielgårdens område.

2. Ved projektet ved Hasselvej har det vist sig nødvendigt at etablere en ekstra ledning og pumpestation. Der er ny rådgiver på men projektet er ca. et halvt år forsinket.

Baggrunden for de tre grå mål:

1. Projektet vedrørende ansøgning om etablering af bassin på Blåengen er gråt, da myndighedsprocessen for diverse ansøgninger er forsinket.

2. Projektet vedrørende forlængelse af udløbsledninger og vandløb ved Bukkeballevej i forhold til kystsikringsprojektet er gråt, da Novafos afventer myndighedens behandling. På grund af en fejlinformation fra Kystdirektoratet om myndighedsansvar er sagsbehandlingen overdraget fra Hørsholm Kommune til Kystdirektoratet i februar 2025. Kystdirektoratet har underkendt det udarbejdede projektforslag for ikke at være i overensstemmelse med deres administrationspraksis. Udvalget forelægges en særskilt sag herom.

3. Projektet vedrørende at bistå kommunerne med udarbejdelse af tillæg til spildevandsplaner i forbindelse med etablering af fælles rensestruktur er gråt, fordi Novafos forventer, at kommunerne først udarbejder tillæggene sent i næste fase af projektet.

Økonomisk forbrug

I afrapportering for 4. kvartal fremlægges også det oprindelige budget, det korrigerede budget, det estimerede forbrug og det endelige forbrug ved udgangen af 4. kvartal. Budgettet kan ses i bilaget (bilag 2, tabel 1).

Det endelige forbrug for 2025 er 52,9 mio. kr., hvilket er 12,3 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Det svarer til en forbrugsprocent på 81 % af det korrigerede budget. Overordnet afspejler mindre-forbruget, at der udestår politiske beslutninger og myndighedsgodkendelser vedr. projektet på Blåengen samt en genbehandling af principbeslutning om separatkloakering. Derudover har projektet om ledningsforlængelse på Bukkeballevej stødt på uventede udfordringer som følge af Kystdirektoratets overtagelse af sagen.

Overordnet er resultatet tilfredsstillende, da afvigelse primært afspejler ressourceudfordringer og udefrakommende faktorer.

På vandområdet er den væsentligste afvigelse i forhold til det korrigerede budget på:

1. Renovering af ledninger, hvor det endelige forbrug er 12,0 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 125 % af det korrigerede budget. Dermed er forbruget 2,4 mio. kr. højere end det korrigerede budget. Den primære årsag til denne afvigelse er, at der modtaget større indeksreguleringer vedrørende afsluttede projekter fra entreprenører end forventet.

På spildevandområdet er de væsentligste afvigelser i forhold til det korrigerede budget på:

1. Delområde 1 Hørsholm C, hvor det endelige forbrug er 3,7 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 28 % af det korrigerede budget. Dermed er forbruget 9,5 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Den primære årsag til denne afvigelse er, at den første del af udbudsproces på tunnelprojekt er udskudt til 2026 grundet ressourceudfordringer hos både Hørsholm Kommune og Novafos og afventning af politiske beslutninger vedr. separatkloakering.

2. Forlængelse af ledninger, Bukkeballevvej, hvor det endelige forbrug er 0,5 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 19 % af det korrigerede budget. Dermed er forbruget 2,1 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Den primære årsag til denne afvigelse er, at projektet er sat på pause. Kystdirektoratets krav om nedgravning af udløbsledningerne har gjort det vanskeligt at udføre et funktionelt og driftsbart anlæg. Udvalget forelægges, som førnævnt, en særskilt sag herom.

3. Nattergaleengen separering, hvor det endelige forbrug er 1,2 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 40 % af det korrigerede budget. Dermed er forbruget 1,8 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Den primære årsag til denne afvigelse er, at projektet Afvanding til Nattergaleengen er blevet forsinket og dyrere pga. øgede myndighedskrav og krav om arkæologiske undersøgelser.

Bilag

Hørsholm, Afrapportering af investeringsaftale 4. kvartal 2025 2.0.pdf

Punkt 8: Drøftelse af investeringsaftale 2027 med Novafos

26/948

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Det kommende års investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Vand- og spildevandsforsyningsselskabet Novafos er under udarbejdelse. I den anledning skal ambitionsniveau, overordnede mål samt budgettet for 2027 drøftes af Klima- og Miljøudvalget. Mange punkter er igangværende større projekter, der ligger fast på forsyningens program for 2027.

Novafos deltager på mødet, hvor de fremlægger på mødet forslaget til investeringsaftalen for 2027.

Forslag

Administrationen indstiller:

- 1) at Klima- og Miljøudvalget drøfter ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2027.

Sagsfremstilling

Investeringsaftalen, herefter aftalen, mellem Novafos og Hørsholm Kommune, har til formål at sætte fælles overordnede mål for indsatsen på vandområdet i kommunen. Aftalen justeres hvert år og skal godkendes politisk i 4. kvartal af 2026, og sideløbende i Novafos' bestyrelse.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Novafos' og Hørsholm Kommunes fælles forventninger til Novafos' opgaveløsning for næste år. Derudover skal aftalen give et indtryk af Novafos' forventede investeringsniveau for 2027. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Hørsholm Kommunes sektorplaner inden for Novafos' forsyningsområde.

Den overordnede proces for udarbejdelse af investeringsaftalen er således:

- Marts-april: Novafos udarbejder, sammen med administrationen, forslag til indsatser til investeringsaftalen, og fastlægger desuden udkast til Novafos' fokusområder for 2027.
- Maj: Klima- og Miljøudvalget og Novafos drøfter forslag til indsatser, mål og resultatkrav.
- Juni-august: Novafos udarbejder et forslag til investeringsaftale, bilagt mål og resultatkrav, samt investeringsoversigt.
- September-oktober: Udkast til investeringsaftale med bilag forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, samt Novafos' bestyrelse, til godkendelse.

På mødet deltager Novafos med et oplæg, hvor de redegør for investeringsåret 2025 (se separat sag til samme udvalgsmøde), og gennemgår hvilke investeringer/projekter, der foreslås for 2026. Novafos' præsentation kan ses i bilag XX.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets tilbagemelding udarbejder Novafos det endelige forslag til investeringsaftale i samarbejde med administrationen, herunder forslag til fokusområder for 2027.

Investeringsplan 2027

Med forbehold for den politiske behandling af forslaget om genbekræftelse af principbeslutning om separatkloakering, forventes investeringsplanen for 2027 fortsat at fokusere på det videre samarbejde mellem Novafos og Hørsholm Kommune, om realisering af fuld separatkloakering (Fremtidens Kloak). Det gælder både arbejdet med første område i rækkefølgeplanen, Hørsholm C, og med en række projekter i mindre områder, de såkaldte nålestik.

Sammen med Fredensborg Forsyning og kommunerne. Fredensborg, Allerød, Furesø, Rudersdal og Hørsholm arbejder Novafos desuden videre med planerne med et fælles vandressourcecenter samt forskellige projekter til udvidelse af kapaciteten i afløbssystemet. Derudover igangsættes arbejdet med terrænnært grundvand. Her er fokus på at samtænke indsatserne med de projekter, der indgår i separatkloakeringen.

De fleste af de foreslåede projekter er videre behandling af større eksisterende projekter, og ligger som udgangspunkt og med forbehold for ovennævnte genbekræftelse fast på forsyningens program for 2027. Af foreslåede punkter til investeringsaftalen som er specifikke for Hørsholm, er bl.a.:

Spildevand

- Arbejdet med forlængelse af udløbsledning ved Bukkeballevvej, sættes i gang, med revideret projekt.
- Øvrige projekter til klimatilpasning af afløbssystemet, fx regnvandsbassiner på Nattergaleengen, og separatkloakering på Hasselvej/Birkevej, videreføres. Nattergaleengen forventes at kunne igangsættes og projektet om bassin på Blåengen konkretiseres i udbudsmateriale.
- Bassinudvidelsen hos Velux forventes udført.

Derudover arbejder Novafos med en række resultatkrav som gennemføres på tværs af kommunerne. Disse udspringer af fokusområderne bæredygtig, innovativ og effektiv forsyning samt anvendelse af Asset Management til optimering af renoveringsaktiviteter

Punkt 9: Meddelelser

25/11694

Sagens forløb:

KMU

Punkt 10: Underskriftsark

25/11693

Sagens forløb:

KMU