

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 22-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 22. oktober 2024 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Godkendelse af Investeringsaftale 2025 med Novafos.....	4
Selskabsgørelse mv. på affaldsområdet.....	7
Varmepumpe på Klædefabrikken - ekstern advokatundersøgelse om handlemuligheder.....	8
Beslutning om eventuel tilbagevisning af støjrapport om Klædefabrikken.....	11
Godkendelse af tillæg 1 til Spildevandsplan 2024-2034 til fremlæggelse i offentlig høring.....	13
Orientering om samkørsel med Nabogo i Hørsholm Kommune fra 2022-2024.....	15
Etablering af hastighedszoner som del af forsøgsordning.....	18
Orientering om sag vedr. hævet flade på Stampevej.....	21
Permanent ekstensivering af kommunal landbrugsjord.....	23
Ansøgning om badebro ved Rungsted Strandvej 132.....	25
Initiativretsforslag - Kokkedal Slot og fyrværkeri.....	28
Underskriftsark.....	29

Punkt 1: Meddelelser

23/13171

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

Spørgsmål vedr.

- Minibussen fra Mikkelborg Park til Hørsholm Midtpunkt er pt. gratis. Muligheden for betaling som i øvrige busser skal undersøges
- Genbrug af plastik
- Etablering af ekstra lys i krydset Ørbæksvej/Selmersvej
- Hæk der bør klippes ved Tjørnevej/ Falkevej
- Sag om opført kystsikring syd for Rungsted Havn
- Variabelt hastighedsskilt med 40 km/t på Bolbrovej virker ikke
- Evaldshøj og vedligeholdelse
- Vandskade i loftet i Rådhushallen
- Variabelt hastighedsskilt ved Stampen virker ikke
- Problemer med TipHørsholm

Administrationen orienterede om:

- Der afholdes arrangement i Trommen den 11. november om energirenovering og varme
- Invitation til Novafos ejerdag den 4. november
- Endelig politisk beslutning om etablering af et nyt ressourceter er først, når en lokalitet i Fredensborg er endelig på plads.
- Klima- og Miljøudvalgsmøde i november eller december afholdes på Norfors

Punkt 2: Godkendelse af Investeringsaftale 2025 med Novafos

24/3704

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget drøftede på deres møde den 21. maj 2024 Novafos' udkast til investeringsaftale for 2025 på vand- og spildevandsområdet i Hørsholm Kommune. På baggrund af drøftelsen har Novafos udarbejdet den endelige investeringsaftale for 2025, til politisk godkendelse.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- 1) at godkende investeringsaftalen med Novafos på Hørsholm Kommunes vand- og spildevandsområde i 2025.

Sagsfremstilling

Investeringsaftalen mellem Novafos og Hørsholm Kommune har til formål at sætte fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i kommunen. Aftalen justeres hvert år, og skal bidrage til at synliggøre Novafos' og Hørsholm Kommunes fælles forventninger til Novafos' opgaveløsning for næste år. Derudover skal aftalen give et indtryk af Novafos' forventede investeringsniveau. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Hørsholm Kommunes sektorplaner inden for Novafos' forsyningsområde.

Investeringsaftale 2025

Novafos Vand fokuserer, som sidste år, på at sikre bæredygtig vandindvinding, og på at sikre et teknologisk beredskab, så man har metoder til at rense drikkevandet for kritiske miljøfremmede stoffer.

For Novafos Spildevand er fokusområderne:

1. Imødekomme den nationale vandområdeplan 2021-2027 ved at reducere overløb fra fællessystemet til recipienter samt sikre rensning og undgå hydraulisk belastning af vandløb fra separate regnvandsudløb.
2. Understøtte relevante tiltag og projekter i kommunens Klimatilpasningsplan 2024.
3. Arbejde på at sikre bedre registreringer og datakvalitet i forhold til regnbetingede overløb til recipienterne.
4. Arbejde på at tilvejebringe udledningstilladelser til diverse recipienter i tæt samarbejde med Hørsholm Kommune.
5. I samarbejde med Fredensborg Forsyning tilvejebringe væsentlige tilladelser til etablering af den nye rensestruktur. Der er med investeringsaftalen ikke truffet beslutning om etablering af et nyt vandressourcecenter

Investeringsaftalen for 2025 (bilag 1) indeholder bl.a. følgende mål:

- Mål for sikker og bæredygtig drikkevandsforsyning, samt optimering og vedligeholdelse af produktionsanlæg til drikkevand (bilag 1, V1.0-4.2).
- Klimatilpasning af afløbssystemet, med projekter i forskellige faser (bilag 1, A2.0-A3.4). Herunder:
 - Udarbejdelse af skitseprojekt og kommunikationsgrundlag for separatkloakering i Hørsholm C.

- Detailprojektering af klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen.
 - Detailprojektering af bassiner flere steder i Breelte,
 - Detailprojektering af separatkløakering af bl.a. Hasselvej
 - Vandløbsreguleringsprojekt(er) på Usserød Å-systemet
- Anlæg af ledningsforlængelser ved Bukkeballevvej i forbindelse med Hørsholm Kommunes sandfodring. Der arbejdes fortsat med at finde en tilfredsstillende løsning (bilag 1, A4.0).
- Forskellige tiltag til reduktion af øget driftssikkerhed, bæredygtighed og systemoptimering (bilag 1, AX.1-AX.8).
- Flere indsatser i arbejdet med at etablere en fælles rensestruktur for ejerkommunerne mod øst, samt Fredensborg Kommune (Bilag 1, R1.0-R1.3).
- Indsatser til reduktion af overløb og klimaaftryk fra renseanlæg, samt bæredygtig håndtering af spildevandsslam (bilag 1, R2.0-4.0)
- Afdække muligheden for yderligere rensning på Usserød Renseanlæg (bilag 1, R5.0).

Investeringsniveau

Det forventede investeringsniveau for 2025 er beregnet til 90,2 mio.kr., heraf 10,5 mio. kr. til vand og 79,7 mio. kr. til spildevand. Dermed er investeringsniveauet 5 % højere end det niveau, som blev medtaget i investeringsaftalen for 2024 (85,9 mio.kr. for 2025). Det højere niveau skyldes øget aktivitet på reduktion af overløb og klimatilpasning.

Økonomi/personale

Realisering af investeringsaftalen med Novafos kræver flere administrative ressourcer på spildevandsområdet i Hørsholm Kommune, end der er i dag (1,8 årsværk). Aftalen kan ikke realiseres uden en opnormering på ca. 2-4 årsværk på spildevandsområdet til myndighedsbehandling, kommunikation, projektdeltagelse mm.

Udgifterne til projektudvikling og anlæg i investeringsaftalen afholdes af Novafos, dog med undtagelse af vejvandsbidraget, som svarer til 1 % af anlægsudgifterne til anlæg som modtager vejvand fra private fællesveje og kommunale veje.

Aftalen vil have indflydelse på vand- og spildevandstaksterne, da Novafos' projekter finansieres over disse. Der forventes dog ikke en stor stigning i taksterne.

Kommunikation

Der er ikke planlagt kommunikation i forbindelse med godkendelse af investeringsaftale 2025.

Sagens tidligere behandling

Sagen har tidligere været drøftet af Klima og Miljøudvalget den 21. maj 2024. Her drøftedes ambitionsniveauet for 2025.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Hørsholm, Investeringsaftale 2025 2.0.pdf

Samlet overblik over Investeringsaftaler 2025 2.0.pdf

Punkt 3: Selskabsgørelse mv. på affaldsområdet

24/9972

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen gennemgår de aftaler, love og regler der implementeres på affaldsområdet over de næste år.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget tager administrationens gennemgang til efterretning.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

Taget til efterretning, idet oplægget vedhæftes sagen.

Bilag

præsentation af affaldssektoren.pdf

Punkt 4: Varmepumpe på Klædefabrikken - ekstern advokatundersøgelse om handlemuligheder

24/6402

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Ejeren af Klædefabrikken, Lyngsø Alle 3 har installeret en varmepumpe uden foregående tilladelse. Denne varmepumpe giver udfordringer for naboerne, som medfører støjgener. Som følge af et nabomøde d. 14.06.24 om udfordring med støj fra varmepumpe på Klædefabrikken, har administrationen fået ekstern juridisk bistand til at kortlægge mulige handlemuligheder fremadrettet. I denne sag skal der tages stilling til de videre myndighedstiltag.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget godkender

- 1) at den eksterne advokatundersøgelse tages til efterretning
- 2) at drøfte anbefalinger fra advokatundersøgelsen til handlemuligheder fremadrettet
- 3) at igangsætte løbende orienterende målinger af støj fra Klædefabrikken

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalgets besluttede på møde d. 18. juni 2024 følgende: ”Udvalget ønsker yderligere støjmålinger til vinter for at sikre, at påbuddet om støj overholdes. Endvidere ønsker udvalget, at der klages over rapporten på baggrund af, at det ikke var en neutral part, der skruede op for anlægget. Endelig ønsker udvalget, at administrationen arbejder videre med udfordringen med støj på klædefabrikken, om nødvendigt med yderligere juridisk bistand. Der skal udarbejdes en sag til økonomiudvalget, såfremt der er brug for flere ressourcer.”

I juni 2024 blev der indgået aftale med et eksternt advokatfirma om at undersøge, hvilke handlemuligheder kommunen har efter varmemforsyningsloven, miljøbeskyttelsesloven og planloven til at kunne gribe ind over for den ulovligt opførte varmepumpe og den medfølgende støj, som naboerne til Klædefabrikken oplever.

Advokaterne har kortlagt administrationens arbejde frem til nu, og har på den baggrund afleveret en rapport, der belyser muligheder efter hhv. miljøbeskyttelsesloven, miljøvurderingsloven, varmemforsyningsloven og planloven.

Rapporten viser at administrationen i langt overvejende grad har udfyldt sin myndighedsforpligtelse tilstrækkeligt, men advokaterne har omvendt nogle nye vurderinger af rammerne for tilsynsmyndighedens arbejde fremadrettet.

[Advokaterne mangler at forholde sig til det forhold at anlægget er ulovligt opført iht plan og varmemforsyningslov. Deres konklusion skal skrives ind her hvis det kommer]

På baggrund af gennemgang af eksisterende forhold og den berørte lovgivning kommer advokaterne med følgende hovedanbefalinger i rapporten ud fra de 4 spor Miljøbeskyttelsesloven, Miljøvurderingsloven, Varmeforsyningsloven og Planloven:

1. Miljøbeskyttelsesloven: At håndhæve støjsagen med orienterende målinger, og evt. nedlægge forbud mod brugen af varmpumpeanlægget såfremt gældende støjgrænser ikke overholdes.
2. Miljøbeskyttelsesloven: At Hørsholm Kommune snarest bestiller en ny ”Miljømåling – Ekstern støj” med mulighed for at afbestille denne med et rimeligt varsel, da forholdene kan ændre sig. Det må forventes, at denne først kan gennemføres vinteren 2024/2025.
3. Miljøvurderingsloven: At Hørsholm Kommune, retter henvendelse til Klædefabrikken og dennes rådgiver for at få usikkerheder ved støjberegninger minimeret mest muligt, i forhold til godkendelse af varmpumperne i forbindelse med Miljøvurdering af varmprojektforslag.
4. Varmeforsyningsloven: Hørsholm Kommune skal tage stilling til om man ønsker at se bort fra scenarie med opvarmning fra naturgas
5. Varmeforsyningsloven: At Hørsholm Kommune sørger for at koordinere projektforslagene fra Klædefabrikken og Norfors med henblik på at sikre realistiske alternativer til opvarmning med varmpumper.

Advokaternes anbefalinger på den korte bane, har primært fokus på handlemuligheder indenfor Miljøbeskyttelsesloven (punkt 1 og 2). Her lægges stor vægt på handlemuligheder på baggrund af kommunens tilsyn med orienterende støjmålinger. Med anbefalingen om påbud mod anvendelse på baggrund af de orienterende målinger, anviser advokaterne en anden praksis end Hørsholm Kommune hidtil har anvendt. Tidligere har de orienterende støjmålinger været udført med henblik på politianmeldelse. Det er samtidig værd at bemærke at anlæggets påbudte støjgrænser er hhv. 45 dB i dagtimerne og 35 dB i nattetimerne. Det er således kun overskridelser af disse grænser, inkl. de gældende usikkerheder, der vil give mulighed for forbud mod drift af anlægget.

På den længere bane, anviser advokaten muligheder indenfor lovliggørelsessagen om Klædefabrikkens varmeanlæg efter Varmeforsyningsloven og Miljøvurderingsloven. Her skal administrationen sikre tilstrækkelige oplysninger om støjforhold i forbindelse med miljøvurderingen af Klædefabrikkens projektforslag (punkt 3). Hørsholm Kommune skal derudover tage stilling til om Kommunalbestyrelsen skal se bort fra naturgas som fremtidig opvarmningsform i sagsbehandlingen af Klædefabrikkens projektforslag (punkt 4). Dernæst skal Hørsholm Kommune sikre at sagsbehandlingen af projektforslaget i henhold til Varmeforsyningsloven, er samkørt med projektforslaget for fjernvarmeudrulningen fra Norfors (punkt 5). Disse anbefalinger vil ikke løse et muligt støjproblem denne vinter pga. lange sagsbehandlingstider.

[Evt anvisninger efter planloven skal skrives ind her]

Advokaterne anbefaler at Hørsholm Kommune ikke søger at politianmelde bagudrettede forhold på baggrund af sagens langstrakte karakter med flere parallelle sager.

Administrationen anbefaler at, der bestilles en ny ”Miljømåling, Ekstern støj”, som der skal foretages i vinterperioden. Denne skal fungere som endelig vurdering af hvorvidt Klædefabrikken overholder de påbudte støjgrænser.

For at håndtere sagen i mellemtiden, fortsætter administrationen tilsynssagen med ugentlige støjmålinger fra uge 43, for at sikre at støjgrænserne overholdes.

Derudover foreslås det at administrationen sørger for at sagsbehandlingen af projektforslaget har fokus på at eliminere tvivlsspørgsmålene, herunder ift støj i miljøvurderingen og muligheden for fjernvarme.

Økonomi/personale

I den indledende dialog med advokaten, vurderede denne at rapporten kunne udføres indenfor en ramme på 75-85.000 kr. Omfanget af materialet har dog været så omfangsrigt, at der er indgået aftale om en samlet ramme på 610.000. Dette for at sikre, at der ikke har været en korrespondance eller andet der kunne spænde ben for Hørsholm Kommune i den videre proces. Økonomiudvalget er orienteret om dette d. 26. september 2024.

Udgifter til ”Miljømåling, ekstern støj” tages fra Center for By og Miljø Konsulentpulje” .

Eventuelle udgifter forbundet med de orienterende støjmålinger tages fra midler tildelt af Kommunalbestyrelsen til rådgiverbistand i denne sag.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1)-3): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Notat 031024.pdf

Bilag - Det faktiske grundlag.pdf

Bilag - Det juridiske grundlag.pdf

Punkt 5: Beslutning om eventuel tilbagevisning af støjrapport om Klædefabrikken

24/5917

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I forbindelse med en tilsynssag om støj fra et varmepumpeanlæg på Klædefabrikken, Lyngsø Alle 3, har der været foretaget orienterende målinger, hvilket er blevet suppleret af en såkaldt ”Miljømåling, ekstern støj”. Klima- og Miljøudvalget besluttede den 18-06-2024 at påklage rapporten til FORCE Technology og på baggrund af FORCE Technologys svar på Kommunens klage, skal Klima- og Miljøudvalget i denne sag beslutte om rapporten ønskes tilbagevist.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1) at tage orienteringen om klage til efterretning

og enten

2) at beslutte at tilbagevise rapporten

eller

3) at beslutte at godkende rapporten i forbindelse med administrationens videre myndighedsarbejde.

Sagsfremstilling

I forbindelse med sagsbehandling af klager over støj fra varmepumper på Klædefabrikken, Lyngsø Alle 3, 2970 Hørsholm, har Hørsholm Kommune fået udarbejdet en rapport for en ”miljømåling – ekstern støj” af virksomheden DMR A/S. Miljømålingen blev bestilt for at afklare støjniveauet fra Klædefabrikken's varmepumper.

På baggrund af gennemgang af rapporten, besluttede Klima- og Miljøudvalget at klage over rapporten og måden hvorpå målingerne blev udført. Klagen beror på at målingen er udført på et varmepumpeanlæg, hvor der ikke var tilstrækkelig dokumentation for at anlægget blev kørt på 100% last.

Af rapporten fremgår det, at beregningerne tager udgangspunkt i Klædefabrikken ved fuld drift døgnet rundt, og at Klædefabrikken's varmepumper kunne startes og stoppes efter behov under målingerne, samt at det var Klædefabrikken, der oplyste DMR om driftsforholdene.

Da gældende støjkrav kun blev overholdt med en lille margin, kan det ikke udelukkes at en marginal forskel i belastningsgraden, kan have haft bestemmende indflydelse på resultatet.

Ved måling af støj fra en varmepumpe, bør det så vidt muligt sikres, at varmepumpen drives på maksimal last under målingen. Ved beregning af støj fra en varmepumpe anvendes også fabrikantens oplysninger om varmepumpens støjniveau ved maksimal last. Nogle varmepumper, såsom Klædefabrikken's varmepumpeanlæg, kan reguleres og tvinges op på maksimal last af en tekniker. Private og mindre anlæg kan nogle gange tvinges op på maksimal last ved at tømme boligen for brugsvand, for derefter at påfylde nyt koldt brugsvand som varmepumpen skal varme op. Endeligt er det muligt at foretage støjmålingerne på årets koldeste dage, hvor det må formodes at en varmepumpe arbejder med højere effekt pga. vejrforholdene.

FORCE Technologys vurdering og Kommunens mulighed for at tilbagevise rapporten.

På baggrund af Hørsholm Kommunes beskrivelse, vurderer FORCE Technology ikke, at der er tale om manglende kompetencer inden for måling og beregning af ekstern støj. Det er kutyme, at akustikere stoler på, at de ønsker, der fremsættes mht. driften, bliver efterlevet af virksomheden under målingen. Hvis der for den målte enhed kan genereres en driftsdokumentation, vil akustikerne bede om driftsdokumentationen, men det er ikke altid en mulighed.

FORCE Technology behandler ikke klager over certificerede personers afgørelser truffet på grundlag af personens rapporter som f.eks. afgørelsen i en ”miljømåling – ekstern støj”, fordi støjmålinger/beregninger (og rapporter herom) ikke er afgørelser i sig selv, og derfor er der ikke fastsat særskilt klageadgang i lovgivningen.

Hørsholm Kommune har dog, som bestiller og myndighed mulighed for at tilbagevise rapporten til DMR som værende ”ikke fyldestgørende”.

Fremadrettet handling

Hvis Klima- og Miljøudvalget vælger at tilbagevise DMRs ”miljømåling, ekstern støj” på baggrund af rapportens indbyggede usikkerheder, har Hørsholm Kommune ikke et beslutningsgrundlag til at træffe afgørelser efter i klagesagerne over støj fra Klædefabrikens varmepumper. Kommunen vil dog have mulighed for at bestille en ny ”miljømåling, ekstern støj” hos en anden certificeret konsulent.

Hvis Klima- og Miljøudvalget derimod vælger at godkende DMRs rapport ”miljømåling, ekstern” støj i forbindelse med administrationens videre myndighedsarbejde, vil rapportens resultater også ligge til grund for fremtidige afgørelser ift. støj fra Klædefabrikens varmepumper. Det vil f.eks. gøre sig gældende i Miljøvurdering i henhold til lovliggørelsessagen efter varmeforsyningsloven.

Økonomi/personale

Administrationens opfølgende arbejde vil være indeholdt i den samlede opgaveportefølje. Omkostninger til en eventuel ”miljømåling – ekstern støj” estimeres til at udgøre ca. 50.000 Kr. eks. moms. Udgiften vil tages i bevilligede midler fra reserven, som besluttet af Kommunalbestyrelsen på møde d. 26.08.2024.

Kommunikation

Administrationen har klaget til og været i dialog med Certificeringsordningen for ”miljømåling – ekstern støj”, Referencelaboratoriet – C/O FORCE Technology.

Sagens tidligere behandling

14-11-2023 orientering om lovliggørelse af Klædefabrikken.

18-06-2024 initiativretsforslag: Orientering om sagsbehandling af varmeanlæg på Klædefabrikken

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

3): Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens forslag.

Bilag

Endelig version - Beregning af ekstern støj fra virksomhed (MILJØMMÅLING - EKSTERN STØJ) - Rev. B

Afgørelse fra Force Technology: Hørsholm Kommunes klage over certificeret persons kompetencer

Punkt 6: Godkendelse af tillæg 1 til Spildevandsplan 2024-2034 til fremlæggelse i offentlig høring

24/8776

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Når der skal ændres i den nugældende spildevandsplan, skal der udarbejdes et tillæg til planen. Tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 er udarbejdet for at ændre planlagt kloakeringsprincip for to matrikler til planlagt separatkloakeret, henholdsvis matrikel 11e, Usserød By, NGG (Nordsjællands Grundskole og Gymnasium) samt matrikel 5hk, Usserød By, (Mågevej 21). Desuden tilføjes to nye udløbspunkter i forbindelse med klimatilpasningsprojektet ved Nattergaleengen.

Forslag til ændret kloakeringsprincip for begge matrikler samt de to nye udløbspunkter samles i et samlet tillæg til spildevandsplan 2024-2034, men behandles som tre individuelle forslag. Tillægget skal med denne sag godkendes og sendes i 8 ugers høring.

Forslag

Forslag til ændret kloakeringsprincip for to matrikler samt forslag til nye udløbspunkter samles i et samlet tillæg til spildevandsplan 2024-2034, men behandles som tre individuelle forslag.

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at godkende:

1. at forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 omhandlende Matrikel 11e, Usserød By, NGG (Nordsjællands Grundskole og Gymnasium) fremlægges i offentlig høring.

og/eller

2. at forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 omhandlende Matrikel 5hk, Usserød By, (Mågevej 21) fremlægges i offentlig høring.

og/eller

3. at forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 omhandlende to nye udløbspunkter fremlægges i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Spildevandstillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 er udarbejdet for at ændre planlagt kloakeringsprincip for to matrikler samt tilføje to udløbspunkter.

a. Matrikel 11e, Usserød By, NGG (Nordsjællands Grundskole og Gymnasium)

I forbindelse med byggeprojektet af det nye NGG er matrikel 11e, Usserød By, blevet medtaget som planlagt spildevandskloakeret i den gældende spildevandsplan 2024-2034. Rådgivningsfirmaet SWECO har efterfølgende, på vegne af grundejer NSEJ Hørsholm ApS, foretaget supplerende boringer og fundet, at både nedsivningsforhold og grundvandsspejl er klart dårligere end først antaget, og at det derfor ikke er muligt at håndtere al regnvand inden for matriklen.

På baggrund af disse nye informationer om dårlig nedsivningsevne og lille dybde til grundvandsspejl, er grundejers anmodning om ændring af planlagt kloakeringsprincip på matrikel 11e, Usserød By Hørsholm, imødekommet d. 10. april 2024 af administrationen. Matriklen er planlagt spildevandskloakeret i den aktuelle spildevandsplan 2024-2034, men ændres på baggrund af fremsendte oplysninger til planlagt separatkloakeret. Det betyder, at Novafos forsyner matriklen med to stik – et til husspildevand og et til regnvand.

b. Matrikel 5hk, Usserød By, (Mågevej 21)

Matrikel 5hk, Usserød By, ved Mågevej 21, er ved en fejl ikke blevet medtaget i den gældende spildevandsplan 2024-2034 som planlagt separatkloakeret men som fælleskloakeret uden planlagt ændring af kloakeringsprincip (figur 2A). Der er tale om en fejl, og matriklen var i spildevandsplanen for 2018-2024 korrekt medtaget som planlagt separatkloakeret. Af hensyn til borgernes retssikkerhed, er det nødvendigt at udarbejde et tillæg til spildevandsplanen for at ændre kloakeringsgrundlaget.

c. To nye udløb til Nattergalesøen

I forbindelse med klimatilpasning af området omkring Nattergaleengen, etablerer Novafos 3 regnvandsbassiner. I spildevandsplan 2024-2034 er to af disse bassiner medtaget som nedsivningsbassiner. Det har siden vist sig, at begge bassiner har behov for udledning af vand til den eksisterende sø (Nattergalesøen). Disse to udløbspunkter skal fremgå af spildevandsplanen.

Godkendelsesprocedure

Efter Klima- og miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens godkendelse af dette dagsordenspunkt, bliver tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 sendt i 8 ugers høring. Efterfølgende sendes tillægget til endelig vedtagelse i Klima- og miljøudvalget, Økonomiudvalget og til sidst i Kommunalbestyrelsen.

Kommunikation

Tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 indeholder ændring af kloakeringsprincip for to matrikler, samt tilføjelse af to udløbspunkter. Der er derfor tale om en yderst lille ændring af spildevandsplanen samt rettelse af fejl. Af denne grund vil der ikke blive afholdt borgermøde.

Tillæg 1 til spildevandsplan 2024-2034 vil blive offentliggjort på Hørsholm Kommunes hjemmeside.

Sagens tidligere behandling

Vedtagelse af spildevandsplan 2024-2034 d. 27. maj 2024 – [referat](#)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1)-3): Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Spildevandstillæg 1_Spildevandsplan 2024-2034

Punkt 7: Orientering om samkørsel med Nabogo i Hørsholm Kommune fra 2022-2024

24/3407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klimahandlingsplanen "Klimabevidst hverdag, hver dag" blev besluttet i september 2023 og indeholder 30 delindsatser. Hørsholm Kommune skal arbejde aktivt med. Indsats 7.6 er samkørsel, som kommunen har arbejdet indgående med fra 2022-2024 i et samarbejde med Nabogo. Der orienteres med denne sag om status for arbejdet.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) tager orienteringen af Nabogo samarbejdet i Hørsholm Kommune fra 2022-2024 til efterretning.

Og

- 2) beslutter om samarbejdet med Nabogo skal forlænges i yderligere 1 år, og finansieres med de afsatte mobilitetsmidler.

Sagsfremstilling

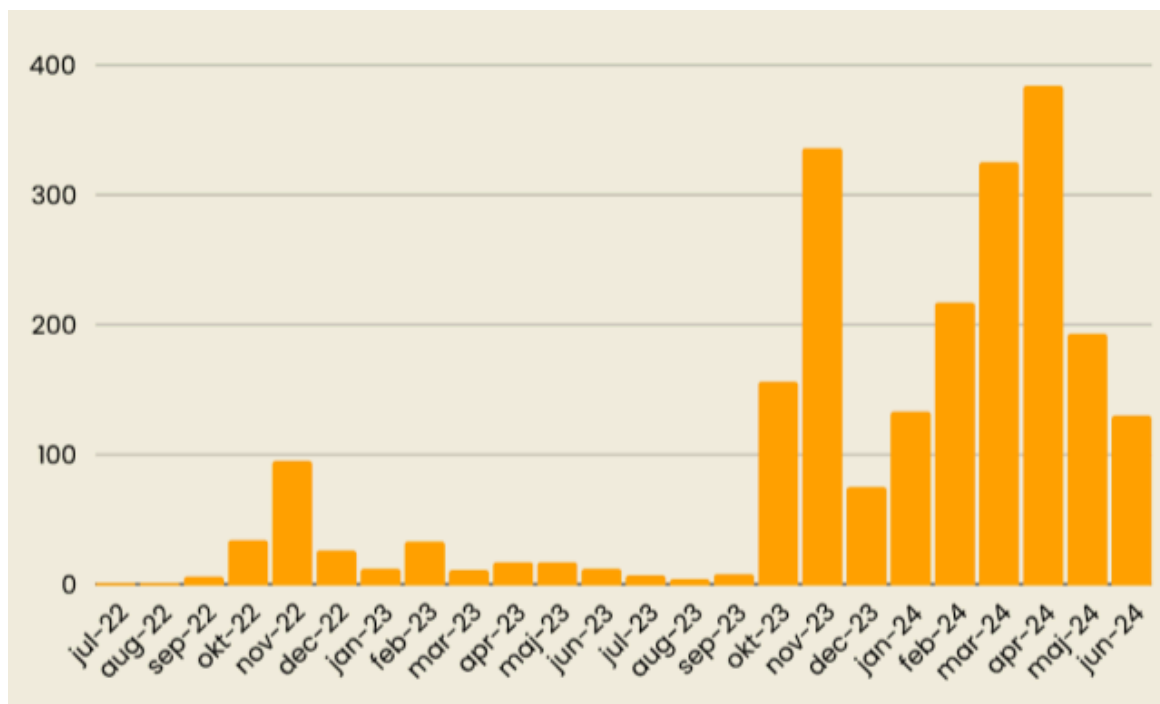
Med vedtagelsen af klimahandlingsplanen "Klimabevidst hverdag, hver dag" i september 2023, har Hørsholm Kommune forpligtet sig til ambitiøse klimamål sammen med alle landets andre 97 kommuner.

Indsats 7 omhandler hele mobilitetsområdet og her peger indsats 7.6 på mulighederne for øget samkørsel. I myldretiderne sidder der i gennemsnit ca. 1 person i hver personbil. Det giver et stort potentiale for at udnytte infrastrukturen bedre og mere effektivt ved at øge antallet af personer i hver bil og dermed mindske trængsel. At deles om biler og køre sammen forbedrer borgernes mobilitet, mindsker trængslen på vejene og gør en forskel for klimaet.

Status for samkørsler

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 5. april 2022 blev det besluttet, at Hørsholm Kommune deltager i et samarbejde med virksomheden Nabogo over de kommende to år frem til sommeren 2024. Hørsholm Kommune betaler et gebyr for alle kørsler fra kommunen. Betalingen er delt op i to dele. Et fast årligt medlemskab på 35.000 kr. ex moms, og et påstigningsfee, som er 25 kr./tur.

På de to år er der sket en markant stigning i antallet af samkørsler. Hvor kampagnen var lang tid om at få gang i samkørsler i 2022, skete der et markant skifte i 2023, hvor samkørslerne fik godt fat. Samme positive udvikling ser vi i 2024. Helt konkret har der fra 2022 til 2024 været 2.233 samkørsler i Hørsholm Kommune. Se bilag 1 for yderligere info samt statistik herom.



Nabogo er også et tiltag i indsatsen for større tilknytning til arbejdspladsen, da det gør Hørsholm Kommune til et attraktivt sted at arbejde for klimabevidste medarbejdere.

31 kommuner har pt. et samarbejde med Nabogo.

Fremtid

Samarbejdet med Nabogo er ophørt i sommeren 2024. Samarbejdet har været positivt for samkørsler i kommunen. Det er stadig muligt at anvende Nabogo appen, men uden det tilskud Hørsholm Kommune tidligere ydede.

Det vil være muligt at indgå en ny kontrakt med Nabogo for de midler der er afsat i kommunens mobilitetsplan. En ny et-årig kontrakt vil koste 147.500 kr. og dækker et fast årligt medlemskab på 40.000 kr. samt 4300 estimerede samkørsler. Når vi ikke op på 4300 samkørsler, vil vi få tilbagebetalt det beløb der ikke er anvendt i udgangen af kontraktperioden.

Økonomi/personale

For etablering og to års drift har Hørsholm Kommune betalt 255.000 kr. Heraf er 140.000 kr. gået til etablering af konceptet i Hørsholm Kommune, 70.000 kr. til to årlige medlemskaber samt de resterende 45.000 kr. til betaling pr. påbegyndt tur.

Der er afsat 411.000 kr. årligt til mobilitetstiltag i 2025-2028, hvor de 147.500 kr. kan anvendes til dækning af et et-årigt samarbejde med Nabogo fra 2024-2025. Endvidere er der pt. 500.000 kr. afsat til mobilitetstiltag i 2024 der er frigivet og ikke anvendt.

Kommunikation

Der har været adskillige kampagner, hvor kommunen har reklameret for Nabogo samarbejdet. Ex har der været oplæg for rådhusets ansatte flere gange, virksomhedsoplæg hos bl.a. Gubra samt uddeling af flyers på alle folkeskoler. Endvidere har Hørsholm også været nævnt i en artikel og TV-indslag i januar 2024 om samkørsel der kan læses her: [Der var ekstra plads i bilen: Sådan sparer Mathilde og kollegaerne tid, penge og 730 kg CO2 om året | TV 2 Kosmopol](#). Mængden af samkørsler stiger markant i månederne efter, hvorfor det må forventes af have haft en positiv effekt.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag

2): Klima- og Miljøudvalget besluttede ikke at fortsætte med NaboGo.

Bilag

Nabogosamarbejdet med Hørsholm Kommune fra 2022-2024

Punkt 8: Etablering af hastighedszoner som del af forsøgsordning

24/7978

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune er i 2021 blevet udvalgt af Vejdirektoratet til en forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser. Forsøgsordningen betyder, at kommunen selv kan udvælge strækninger, hvor hastigheden kan nedsættes efter samtykke fra politiet. I dag er det politiet, der træffer afgørelse om hvor, der evt. skal indføres lokale hastighedsgrænser for en specifik vejstrækning eller et afgrænset område.

Planen for etablering af hastighedsgrænser er nu udarbejdet og præsenteres for Klima- og Miljøudvalget.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget

- 1) At godkende projektet og at det igangsættes.

Sagsfremstilling

Forsøgsordningen giver kommunen hjemmel til at sænke hastigheden i boligområder, og der stilles lempeligere krav for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger end tidligere.

I dag er det politiet, der træffer afgørelser om lokale hastighedsgrænser efter forhandling med vejmyndigheden. Den nuværende bekendtgørelse giver kun mulighed for lavere hastighedsgrænse for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver eller lignende. Samtidig forudsætter en nedsættelse af hastigheden til fx 40 eller 30 km/t en ombygning og tilpasning af kørebanen f.eks. med vejbumper, indsnævring og krydsninger. Det er altså i dag en tung proces og dyrt at indføre hastighedszoner.

Med den nye forsøgsordning får vejmyndigheden hjemmel til at sænke hastigheden i boligområder, og der stilles lempeligere krav for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede d. 23. september 2021, at Hørsholm Kommune deltager i en 3-årig forsøgsordning om nedsættelse af hastighedsbegrænsning til 40 km/t for en vejstrækning eller vejområde inden for byzone, når det drejer sig om veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Forsøget har til formål at gøre det mere trafiksikkert og overskueligt for bløde trafikanter at færdes langs og på tværs af handelsområderne på Usserød Kongevej. Samtidig er formålet at undersøge hvilken effekt forsøget har for trafikken i det øvrige vejnet.

Ved at udføre lavere hastigheder kan kommunen skabe tryghed og trafiksikkerhed i boligområderne, hvor alle kan færdes trygt i trafikken, herunder at sikre børns skoleveje og trygge overskuelige mobilitetsknudepunkter.

Lavere hastigheder bidrager bl.a. med:

- Større trafiksikkerhed og tryghed for flere
- Bedre samfundsøkonomi, da ulykker koster
- Bedre miljø, da der vil blive brugt mindre fossilt brændstof og flere vil cykle
- Mindre støj, da lavere fart, reducerer støj, hvilket kommer mange til gode

Projektområderne

Der er udvalgt to områder, hvor hastigheden nedsættes. Det ene er et område omkring Sanskevej og 2 delstrækninger på Usserød Kongevej. På bilag 3 er vist planen for hastighedsnedsættelserne.

Hastighedszone omkring Sanskevej

Sanskevejområdet er omgrænset af Vallerød Banevej og Kystbanen mod øst, Bolbrovej mod nord og Nattergalevej, Alsvej, Ørbæksvej mod øst. De omgivende veje er ikke omfattet af projektet. Området er valgt, fordi det repræsenterer et typisk boligområde, hvor tryghed for bløde trafikanter er udfordret. Dels fordi der ligger en skole i området og dels på grund af, at vejene i området har smalle vognbaner, ringe oversigtsforhold og kuperet terræn.

På bilag 1 er vist et kort over området ved Sanskevej.

Hastighedstrækning på Usserød Kongevej

Der er udvalgt to strækninger på Usserød Kongevej:

Delstrækning 1 Usserød Kongevej syd

Strækningen på Usserød Kongevej i syd løber fra Rungstedvej i syd til Hørsholm Allé i nord. Placeringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger, skiltning mm. vurderes i projektfasen.

Delstrækning 2 Usserød Kongevej nord

Strækningen på Usserød Kongevej i syd løber fra Egevej i syd til Bolbrovej i nord.

Disse strækninger er valgt fordi, det er trafikalt komplekse områder med blandet trafik og mange kryds. Vejen fungerer både som trafikvej, primær kollektiv trafikåre og som mobilitetsknudepunkt for handels- og bylivet. I projektet skal det derfor også vurderes, hvordan et hastighedsprojekt vil påvirke fremkommeligheden på Usserød Kongevej.

På bilag 2 er vist et kort over delstrækningerne på Usserød Kongevej.

Gennemførelse af forsøgsordningen

Projekterne forventes at blive igangsat oktober 2024, og udført ultimo 2024.

Forsøgsordningen ophæves d. 30. juni 2025, hvilket betyder, at efter denne dato vil forsøgskommunerne ikke kunne etablere flere strækninger/vejområder med lavere hastighedsgrænse efter forsøgsordningen. Lavere hastighedsgrænser/-

zoner, som er etableret under forsøgsordningen, vil selvfølgelig fortsat gælde, efter at forsøgsordningen er ophørt.

Administrationens forventer, at forsøgsordningen medfører, at kommunerne fremover kan etablere 40 km/t hastighedsbegrænsning i boligområder og på udvalgte strækninger på trafikveje.

Administrationen vil evaluere på projektet, og Klima- og Miljøudvalget vil blive orienteret om resultatet.

Økonomi/personale

Udgifterne til opsætning af skilte afholdes indenfor budgettet for trafiksikkerhedstiltag, hvor restbudgettet pt. er 792.400 kr.

Kommunikation

Umiddelbart efter Klima- og Miljøudvalget, udsendes en pressemeddelelse om hastighedsforsøget.

Sagens tidligere behandling

23.09.21 Forsøg med lokale hastighedsgrænser MPU.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1): Med stemmerne 3 for (Marcus Guldager (A), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (UP)) godkendte administrationens forslag. 1 undlod at stemme (Jacob Schulze (V)).

Udvalget ønsker at overveje nedsættelser af hastigheder andre steder, f.eks. Nattegalevej i forbindelse med udarbejdelse af den næste trafiksikkerhedsplan.

Bilag

Bilag 1 - Sanskevej- området

Bilag 2 - Usserød Kongevej

Bilag 3 - Plan for etablering af hastighedszoner

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 9: Orientering om sag vedr. hævet flade på Stampevej

24/8353

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

En grundejer har gennem en årrække klaget over støjgener fra et vejbump på Stampevej ved Bakkehusene. Der orienteres om sagen i denne sag.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som en del af et større trafiksaneringsprojekt blev Stampevej indrettet som en 2-minus-1-vej med indsnævring og hævede flader tilbage i 2016, herunder en hævet flade på Stampevej ved Bakkehusene.

Efter anlæggelsen har administrationen modtaget henvendelser fra en grundejer, der bor tæt ved krydset Stampevej – Bakkehusene. Grundejeren oplever støj fra trafikken, når trafikken passerer den hævede flade i krydset. Grundejeren har udtrykt bekymring over den øgede støj og samt rystelser, som angiveligt skyldes bilernes passage over den hævede flade.

Administrationen evaluerede projektet omkring 2019, og det viste sig, at der var udfordringer med for høj hastighed på Stampevej. Der blev derfor skiltet med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, da den hævede flade er konstrueret til en hastighed på 40 km/t.

Vejen og tilslutningerne til bumpet blev tilrettet i 2020 og administrationen oplyste i den forbindelse til grundejer, at asfalten og den hævede flade er udført efter gældende forskrifter og regler. Kommunen oplyste endvidere, at det er politiet, der kan håndhæve evt. overtrædelser af forbuddet mod gennemkørende tung trafik.

Der er ligeledes foretaget hastighedsmålinger i 2020, og det fremgik heraf, at der fortsat var hastighedsoverskridelser. Kommunen foretog derfor tiltag til, at farten blev sat ned og etablerede bl.a. to vejbump øst for den hævede flade.

Det var administrationens vurdering, at det ikke var muligt at udføre en retvisende støjmåling i krydset Stampevej, Agiltevej og Bakkehusene, da baggrundsstøjen fra Helsingørmotorvejen ville være for høj til at få præcise målinger.

Borgeren klagede d. 28. juni 2022 til Vejdirektoratet over Hørsholm Kommunes afslag på at ændre forholdene på Stampevej.

Vejdirektoratet meddelte i d. 17. august 2022, at Vejdirektoratet ikke kunne tage stilling til klagen, da Hørsholm Kommune har udøvet faktisk forvaltning. Det vil sige, at Kommunen ikke har truffet en afgørelse, men blot måtte træffe en beslutning.

Faktisk forvaltning kan bedst beskrives som udførelse af de praktiske opgaver, kommunen skal varetage. Eksempler på en kommunes faktiske forvaltning er pasning og vedligeholdelse af kommunens veje med udstyr, herunder bump, støjskærme, træer, lamper mv.

For at gennemføre disse opgaver, må der nødvendigvis træffes en række beslutninger.

Disse beslutninger er ikke afgørelser, uanset om beslutningerne er truffet på baggrund af henvendelse fra en eller flere borgere.

Dermed blev klagen afvist. Vejdirektoratets afgørelse er vedlagt som bilag 1.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Endelig afgørelse fra Vejdirektoratet

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 10: Permanent ekstensivering af kommunal landbrugsjord

24/9197

Sagens forløb:

KMU - ØU -KB

Baggrund

Landbrugsstyrelsen har for nylig åbnet op for et tilskud om ”Permanent ekstensivering” af landbrugsjord. Ved permanent ekstensivering dyrker man udelukkende landbrugsjorden skånsomt, med enten græsning eller høslæt, og man frasiger sig permanent muligheden for at dyrke områderne som konventionelt landbrug. Kommunen har mulighed for at søge dette tilskud, og realisere fremtidsplaner for Kokkedal- Sophienberg Jorderne med midlerne.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At der ansøges om tilskud til permanent ekstensivering på arealer i Usserød Ådal og Kokkedal-Sophienberg jordene
- 2) At midlerne anvendes til at realisere den nye plejeplan for Kokkedal – Sophienberg Jorderne.

Sagsfremstilling

Permanent ekstensivering støtter udtagning af landbrugsjord med henblik på at reducere negative påvirkninger af klimaet, mindste kvælstofudledningen samt fremme biodiversiteten. Tilskuddet er opstået umiddelbart efter den Grønne trepartsaftale. Puljen er oprettet som en engangspulje, og det kan derfor ikke forventes at muligheden opstår igen.

Ved permanent ekstensivering, dyrker man udelukkende landbrugsjorden skånsomt, med enten græsning eller høslæt, og man frasiger sig permanent muligheden for at dyrke områderne som konventionelt landbrug.

Tilskuddet gives til landbrugsjorde der fremadrettet udelukkende ”dyrkes” ekstensivt, med høslæt eller afgræsning. Tilskuddet ydes som en form for engangskompensation for den tabte indtægt ved konventionelt landbrug, så som kornafgrøder o. lign. Kommunen kan fortsat få landbrugsstøtte på arealerne.

Kommunale landbrugsarealer

Kommunen har landbrugsarealer i fredningerne, Usserød Ådal og Kokkedal – Sophienberg Jorderne, der i praksis allerede drives ekstensivt med græsning eller høslæt, uden brug af gødning eller pesticider.

Administrationen anbefaler derfor, at kommunen søger om tilskud til permanent ekstensivering af disse arealer, da de i forvejen drives ekstensivt, og kommunens biodiversitetsstrategi og de respektive fredninger i forvejen lægger op til netop dette.

Tildeling af tilskud

Ved tildeling af tilskuddet, tinglyses pligten til udelukkende at drive arealerne ekstensivt på ejendommen. Dette vil sammen med fredningerne, være en god sikring for, at områderne i fremtiden forbliver natur.

Ved tildeling af tilskuddet, forpligter kommunens sig til ikke at pløje, harve, tilskudsfodre, gøde og sprøjte, og skal ligeledes indgå i eventuelle klima- og lavbundsprojekter (vådområder). Ønsker kommunen i fremtiden at bortforpagte arealerne, vil en fremtidig forpagter også være underlagt ovenstående regler.

Tilskuddet kan søges frem til d. 31. oktober 2024. Der er fastsat en pulje for tilskuddet, og ansøgere fordeles efter et pointsystem, hvor de største arealer prioriteres. Kommunens arealer er derfor ikke garanteret tilskud.

Midlerne anvendelse

Tilskuddet/kompensationen anbefales at gå til at realisere den nye plejeplan for Kokkedal-Sophienberg jorderne, der rummer ny sø, stisystemer, afgrænsningsområder og shelters mm. Usserød Ådals plejeplan er stort set fuldt realiseret i 2024, derfor bør midlerne der søges hjem fra Usserød Ådal, også anvendes på Kokkedal-Sophienberg jorderne, hvor der udestår rigtig meget.

Tilskuddet lyder på ca. 35.000kr. pr. hektar. Det samlede tilskud for de omtalte arealer vil dermed ligge på enten 950.000kr eller 1.5 mio. kr. alt efter om det lykkes at hjemtage den bortforpagtede Sophienberg-eng ved udgangen af 2024, hvor forhandlinger pt. pågår.

Økonomi/personale

-

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

1) Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt, idet det blev oplyst at arealer i Usserød Ådal allerede har en deklARATION og derfor ikke kan medtages samt at forhandlinger med Rideskolen ikke er afsluttet, så arealet på Kokkedal-Sophienbergjordene ikke kan medtages.

2): Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Permanent ekstensivering

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 11: Ansøgning om badebro ved Rungsted Strandvej 132

24/3410

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til en badebro ud for strandgrunden på Rungsted Strandvej 132. Broen er udformet inden for de af kommunalbestyrelsen fastsatte retningslinjer for badebroer, og placeringen er udenfor nærliggende frednings- og lokalplanafgrænsninger, og vil ikke kræve tilladelse fra strandbeskyttelseslinjen.

En tilladelse til badebroen, betyder at et relativt uforstyrret strandareal bebygges. Broen har været i høring, og der er modtaget en indsigelse fra en nabo. I denne sag skal tages stilling til om der skal gives tilladelse til opførelse af badebroen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender

1) at, der meddeles afslag på ansøgningen med begrundelse i det landskabelige hensyn og den fremtidige udnyttelse af stranden.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning vedrører en badebro ud for strandgrunden på Rungsted Strandvej 132 (Bilag 2). Broen er udformet inden for rammerne i kommunens retningslinjer, og ønskes placeret udenfor de nærmeste lokalplanlagte områder. De simple badebroer, som denne og som kommunen er myndighed for, kræver desuden heller ikke en dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Selve broen er placeret udenfor de omkringliggende fredninger, men det kan ikke udelukkes at selve brofæstet på stranden vil kræve en dispensation fra Fredningsnævnet.



Figur 1. Broens omtrentlige placering markeret med orange på luftfoto.

Særligt for dette strandareal er, at der på det 250 m lange strandareal mellem Rungsted Havn og den offentlige badebro ud for Rungsted Strandvej 154, ikke er andre broer eller anlæg på stranden eller i søterritoriet; der er ikke andre arealer med tilsvarende ubebyggede strækninger i den bebyggede del af kommunen.

Strandarealet er en del af en længere passage langs stranden som er åben for offentligheden, og med adgang fra den nordlige ende af havnen, er strandarealet et oplagt besøgsareal langs kysten.

Der er indkommet indsigelser fra en af de hørte naboejendomme. Indsigelsen går bl.a. på påvirkningen af det landskabelige indtryk og forventningen om at flere strandlodsejere vil søge om etablering af badebroer, samt bemærkninger vedr. strandbeskyttelseslinjen og lokalplan- og fredningsbestemmelser. Forvaltningen vurderer ikke at disse bemærkninger har betydning for hvorvidt Kommunalbestyrelsen kan tillade den givne bro, men broen kan kræve tilladelser fra anden myndighed, herunder Fredningsnævnet.

En tilladelse til den ansøgte badebro forventes at have betydning for strandarealernes fremtidige landskabelige udtryk og benyttelse, da det vil kunne forventes at andre borgere vil søge om tilladelse til lignende private broer.

Administrationen anbefaler derfor at der ikke gives tilladelse til det ansøgte, med begrundelse i, at det vil have betydning for strandarealets udtryk, og den fremtidige udnyttelse af stranden, herunder tilladelser til grundejere, som søger om tilsvarende broer.

Retningslinjer for badebroer i Hørsholm Kommune

Kommunalbestyrelsen vedtog d. 28. marts 2011 et sæt retningslinjer for etableringen af badebroer langs kysten (Bilag 1). Retningslinjerne danner grundlag for udformningen af badebroer og de i tilladelserne stillede vilkår. Badebroerne anlægges typisk udenfor både lokalplan- og fredningsafgrænsninger, og kommunens retningslinjer for badebroer stiller ikke nogen krav til de landskabelige hensyn. Det har således alene været administrationens vurdering, hvorvidt der kunne gives tilladelse til den ansøgte badebro.

Kommunens kyststrategi, som blev godkendt af Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. november 2020, skal understøtte den sammenhængende kystplanlægning, og varetage adgangsforhold, passagemuligheder og bevarelse af natur- og landskabsværdier, men fastsætter hovedsageligt retningslinjer for etableringen af kystbeskyttelses anlæg, og berører ikke etableringen af badebroer.

Badebroer i Hørsholm

Administrationen oplever et stigende antal ansøgninger om tilladelse til badebroer, og indenfor de seneste 5 år er modtaget 3-4 ansøgninger årligt. Det er vurderet, at der i dag foreligger tilladelser til omkring 15 broer langs kommunens kyst, og omkring 30 opsat uden tilladelser, hvoraf nogle sandsynligvis er opsat før 1975 og ikke har krævet tilladelse.

Det stigende antal broer, betyder at der i dag er langt mellem mere uforstyrrede strandarealer uden de mange private badebroer. Broer som desuden er lukket for offentligheden, og er med til en stigende privatisering af stranden. For eksempler på andre nærliggende kyststrækninger med flere broer se bilag 3.

Det fremgår af § 1 i bekendtgørelse om bade- og bådebroer at bådebroer ikke må anbringes på søterritoriet uden tilladelse. Det er kommunalbestyrelsen, som meddeler tilladelse jf. bekendtgørelsens § 2 stk. 1.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

Sagen udsat.

Bilag

Retningslinjer for bådebroer i Hørsholm Kommune

Ansøgning om bådebro - Rungsted Strandvej 132

Eksempler på andre kyststrækninger med flere bådebroer

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 12: Initiativretsforlag - Kokkedal Slot og fyrværkeri

24/9973

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Anne Ehrenreich har stillet et initiativretsforlag om regler for affyring af fyrværkeri på Kokkedal Slot og andre steder i kommunen. Dagsordenspunktet om emnet forventes forelagt Klima- og Miljøudvalget på mødet i november.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget i henhold til styrelseslovens §11 og forretningsordenens §3 om kommunalbestyrelsesmedlemmernes initiativret.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen om, at dagsordenspunktet forelægges på mødet i november, til efterretning.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 – den såkaldte initiativret – kan ethvert medlem af Kommunalbestyrelsen indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutninger herom.

Anne Ehrenreich har sendt følgende tekst:

”På mødet i Klima- og miljøudvalget den 18. juni 2024 blev vi stillet i udsigt, at vi på et kommende møde ville få en sag om Kokkedal Slot og fyrværkeri. Da vi endnu ikke har set noget til sagen, og der er stor borgeropmærksomhed om spørgsmålet, stiller jeg initiativretsforlag om, at vi på mødet i Klima- og miljøudvalget den 22. oktober 2024 får en sag på dagsordenen om reglerne for affyring af fyrværkeri ved Kokkedal Slot og andre steder i kommunen samt kommunens håndhævelse af de gældende regler.”

Administrationen har undersøgt reglerne på området og forventer at fremlægge resultaterne på Klima- og Miljøudvalgets møde i november 2024.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-10-2024

Taget til efterretning.

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 13: Underskriftsark

23/13164

Sagens forløb:

KMU