

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 10-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. september 2024 kl. 07:30

Mødested Via Teams

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Initiativretsforslag - Forlængelse af buslinje 386.....	4
Tilskud til Supercykelstien Espergærde -Holteruten fra Cykelpuljen.....	5
Orientering om berosættelse af arbejdet med selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsyd	7
Underskriftsark.....	8

Punkt 1: Meddelelser

23/13171

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 10-09-2024

Spørgsmål vedr.:

- Dokumenter vedr. miljøundersøgelser på Ådalsparkvej 2
- Kommunens andel af ekstraudgifter til affaldshåndtering er beskrevet i et baggrundsnotat til budgetforhandlingerne
- Status for udledning af urensset spildevand
- Overordnet billede af trafikikkerheden i byen.

Administration orienterede om

- Træfældning nær Lågehuset pga. nedstyrtningsfare
- Brugerundersøgelse i Rudersdal på affaldsområdet.

Punkt 2: Initiativretsforslag - Forlængelse af buslinje 386

23/808

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Udvalgsformanden for Klima- og Miljøudvalget i Hørsholm Kommune har stillet et initiativretsforslag om, at buslinje 386 forlænges til Hørsholm Midtpunkt. Det er muligt at forlænge buslinjen uden ekstra udgifter, og det foreslås derfor at udvalget godkender forlængelsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget i henhold til styrelseslovens §11 og forretningsordenens §3 om kommunalbestyrelsesmedlemmernes initiativret.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at beslutte at forlænge buslinje 386 til Hørsholm Midtpunkt.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 – den såkaldte initiativret – kan ethvert medlem af Kommunalbestyrelsen indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutninger herom.

Det foreslås, at buslinje 386 forlænges til Hørsholm Midtpunkt. Buslinje er en ny forsøgsbuslinje, der blev indført ved køreplansskiftet 30. juni 2024. Den kører i dag mellem Mikkelsborg Park, Kokkedal Station, Sophielund og Kongevejscentret og retur.

Buslinjen er en minibus med plads til få passagerer og er en forsøgsordning. Den er indført som erstatning for buslinje 383, der betjente Mikkelsborg Park og Sophielund. Forsøget bliver fulgt af Movia, og der vil blive evalueret om den skal fortsætte i sin nuværende form og rute.

Ved at forlænge buslinjen er der mulighed for, at passagerer fra Mikkelsborg Park og Sophielund får direkte adgang til Hørsholm Midtpunkt.

Forlængelsen kan indføres fra 31. oktober 2024.

Økonomi/personale

Udgifter til forlængelsen kan afholdes indenfor den afsatte økonomi til buslinjen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 10-09-2024

Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 3: Tilskud til Supercykelstien Espergærde -Holteruten fra Cykelpuljen

24/1923

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune og Sekretariatet for Supercykelstier samt Fredensborg Kommune har søgt Vejdirektoratets cykelpulje om medfinansiering til supercykelstien Espergærde – Holteruten til projekter i Hørsholm Kommune. Hørsholm Kommune har opnået et tilskud på 50 % til gennemførelse af projektet. I denne sag orienteres om projektet og hvilken betydning det har for Hørsholm Kommune, hvis projektet gennemføres.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har opnået tilskud fra den statslige cykelpulje til supercykelstien Espergærde – Holteruten i Hørsholm Kommune. Der er opnået et tilsagn på 50% svarende til 4.001.500 kr.

Cykelpuljen er en del af statens Infrastrukturplan 2035, hvor kommuner har mulighed for at søge om støtte til forbedring af lokale cykelstier.

Projektet omfatter følgende delprojekter:

Tunnel ved Gl. Hovedgade

Forbedring af oversigtforholdene ved den østlige ind- og udmunding ved stitunnel under Hørsholm Kongevej og Gl. Hovedgade. Der er søgt om midler til at forlægge cykelstien mod vest, så den får en bedre tilslutning til tunnelen.

Anlæggelse af busperron

Ved krydset Rungstedvej/Usseø Kongevej søges der om midler til at anlægge en bredere busperron på 1,5 meter.

Højmosen nye cykelstier

For at cykelstierne på Højmosen lever op til anbefalingerne for supercykelstier har administrationen søgt om midler til at udvide cykelstierne- og fortovets bredde.

Ådalsvej krydsning

På Ådalsvej udvides cykelstien på nordsiden og krydsningen af Ådalsvej forbedres.

Resten af strækningerne lever op til anbefalingerne for supercykelstier.

Økonomi/personale

Det samlede budget er estimeret på grundlag af en screening af ruten foretaget i 2023.

Projektgennemførelse	Kr. eks. Moms
Ekstern leverance, projektstyring og planlægning	1.038.000 (15 %)
Ekstern leverance, anlæg	6.920.000
Trafiksikkerhedsrevision, trin 2+3	45.000
Øvrige omkostninger	0
I alt	8.003.000

Hørsholm Kommunen søgte Vejdirektoratet om en finansiering på 50% af ovenstående budget, svarende til 4.001.500 kr. eks moms. Dette betyder at Hørsholm Kommune skal afsætte 4.001.500 kr. på anlægsbudgettet fra år 2026 til 2028, Beløbene vil være fordelt med ca. 1 mio. kr. i 2026 og 1.5mio. kr. i både 2026 og i 2027. Der er udarbejdet et anlægsønske til budgetforhandlingerne for 2025-2028.

Såfremt projektet ikke prioriteres i Hørsholm Kommune, frafalder støtten.

Kommunikation

Der blev udsendt en pressemeddelelse, før sommerferien om at kommunen har fået tilskud til projektet.

Sagens tidligere behandling

21. maj 2024: acadre 24/1923

17 september 2020: acadre 20/9658

27. september 2017: acadre 17/12595

17. maj 2017: acadre 17:5346

16. marts 2016: acadre 15/4404

26. februar 2015: acadre 15/3334

30. januar 2013: acadre 13/57

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 10-09-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Kort over Espergærde -Holteruten.pdf

Punkt 4: Orientering om berosættelse af arbejdet med selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser

24/8043

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget blev på udvalgsrådet den 13. juni 2023 orienteret om påbegyndelse af forberedelse af selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, der ifølge en national politisk aftale fra 2022 skal selskabsgøres.

Administrationens arbejde med forberedelse af selskabsgørelsen sættes i bero, idet lovforslaget på nuværende tidspunkt ikke er blevet fremsat. Dette orienteres om i denne sag.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2022 indgik et flertal af Folketingets partier en politisk aftale om selskabsgørelse af de kommunale affaldsaktiviteter ([Link](#)). Det fremgår af aftalen, at det forventes, at et lovforslag kan træde i kraft i 2024.

Den politiske aftale blev indgået for at imødegå den opståede konkurrenceforvridning, der følger af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020 om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelser. Det blev derfor aftalt, at det skal ske ved en selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, som skal sikre, at leveringen af affaldsydelser til husholdninger igen bliver momspligtig.

Hørsholm Kommune har i dag et tæt samarbejde på affaldsområdet med Allerød og Rudersdal Kommuner via affaldssamarbejdet ”Sammen om genbrug”. Vi har fælles udbud af indsamlingsordninger for papir, pap, metal, glas, plast og drikkekartoner, farligt affald, madaffald og restaffald. Endvidere er der fælles indkøb af affaldsspande og en fælles kontraktstyrer. Det er i det fælles samarbejde, at arbejdet med forberedelsen af selskabsgørelsen har været iværksat.

Lovforslaget er i midlertidig ikke blevet fremsat, hvorfor de tre kommuner sætter arbejdet med forberedelsen af selskabsgørelsen i bero, idet der p.t. er usikkerhed om, hvorvidt kravet om selskabsudskillelse vil blive fremsat eller om man vil løse momsproblematikken på anden vis.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 10-09-2024

Taget til efterretning.

Punkt 5: Underskriftsark

23/13164

Sagens forløb:

KMU