

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 25-03-2021

Mødedato Torsdag d. 25. marts 2021 kl. 08:00

Mødested Teams

Mødedeltagere Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Input og ideer til udviklingen af Rungsted Havn.....	4
Årsregnskab 2020 på Miljø- og Planlægningsudvalget.....	6
Budget 2022-2025: Opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget.....	8
Byggesager til politisk vurdering.....	11
Dronningvej 7 – Lovliggørelse af etablerede kviste på bevaringsværdig bygning.....	13
Orientering om afgørelser fra Byggeklageenheden om partsstatus.....	15
Orientering om lokalplanprocessen.....	17
Gebyr for anvisning af affald og jordflytning.....	19
Tilskudsordning for nedgravede affaldsbeholdere.....	21
Ny spildevandsplan.....	23
Initiativretsforslag fra Venstre: Placering af cykelsti og busholdeplads på Sjælsmarksvej.....	26
Lukkelisten forkastet af myndighederne.....	27
Opstilling af ladestandere på offentlige arealer.....	30
Mobilitetsplanens strategiske sigte.....	32
Forsøg med biodiversitet- frigivelse af anlægsmidler.....	35
Cirkus Arena søger om fritagelse for pladsleje grundet corona.....	37
Frigivelse af anlægsmidler - Cykelstier langs Sjælsmarkvej.....	39
Frigivelse af midler til mindre anlægsarbejder på det grønne område i 2021.....	42
Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2021.....	44
Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2021.....	46

Punkt 1: Meddelelser

21/173

Sagens forløb:

MPU

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Administrationen orienterede om:

- I forbindelse med det fælleskommunale udbud af affaldsbeholdere, er der en byder, som har lagt sag an mod kommunerne. Kommunerne vandt ved byretten, men sagen er nu blevet anket.
- Tilbagebetaling af byggesagsgebyr er et mere omfangsrigt stykke arbejde, så der går længere tid inden borgerne får besked end først antaget.
- Kystsikringsprojektet fra Bukkeballevvej til Mikkeltårn, er forsinket. Forventes først igangsat til efteråret.

Anne Ehrenreich spurgte ind til følgende:

- Status for badevandsanalyserne
- Status for kystsikringsprojektet.
- Borgere oplever udfordringer med renovationskørsel.

Fritz Reuter spurgte ind til status for en verserende sag vedr. forhøjet grundvand hos en grundejer.

På foranledning af mail den 25. marts 2021 til udvalget blev protokollerne fra udvalgets møder drøftet. Udvalget er enige om, at der skal være ekstra opmærksomhed omkring oplæsning af protokollerne, såfremt der ikke er enighed i udvalget. Flertallet har mulighed for at præcisere eller bestemme udformningen af protokollen. Protokollater, fra et medlem, der har været i mindretal omkring en beslutning, skal også læses op på mødet og mailes skriftligt under mødet til administrationen. Administrationen fremsender KL brochure om "Det politiske arbejde i kommunalbestyrelse og udvalg" til udvalget, hvor retten til præciseringen er beskrevet i pkt. 4.5.4., der er hjemlet i kommunestyrelseslovens § 30. Retten til mindretalsudtalelser er hjemlet i kommunestyrelseslovens § 13, stk. 2.

Punkt 2: Input og ideer til udviklingen af Rungsted Havn

21/958

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i 2020 besluttet at samarbejde med Rungsted Havn om udarbejdelsen af et udviklingsprojekt for Rungsted Havn. For at få flest mulige input og gode ideer til udviklingsprojektet pågår der i 1. kvartal af 2021 en bred involveringsproces.

Involveringsprocessen omfatter også de politiske fagudvalg, idet en udvikling af havnen også giver mulighed for et kvalitetsløft for borgerne indenfor fagudvalgenes områder. Miljø- og Planlægningsudvalget bedes derfor komme med input og ideer til, hvordan Rungsted Havn kan udvikles.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

1. orienteres mundtligt om projektet
2. på mødet kommer med ideer og input til, hvordan Rungsted Havn kan udvikles, så den giver mulighed for et kvalitetsløft for borgerne indenfor fagudvalgets område

Sagsfremstilling

Havneanlægget i Rungsted Havn er opført i 1972-74 og står nu overfor en omfattende reovering af bl.a. molerne. Havnebestyrelsen har udarbejdet et oplæg (skitseprojekt) til, hvordan havnen kan reoveres på en måde, som samtidig udvikler faciliteterne og bidrager til løsningen af problemstillinger, herunder efterspørgslen efter bådpladser, en bedre indsejling og sikrere trafikafvikling for alle trafikanter på havneområdet (jf. bilag 2).

Skitseprojektet blev præsenteret for Kommunalbestyrelsen i sensommeren 2020. I december godkendte Kommunalbestyrelsen og Havnebestyrelsen et kommissorium, som fastlægger rammerne om en fælles udarbejdelse af et udviklingsprojekt for Rungsted Havn. Udviklingsprojektet skal behandles politisk ifm. budgetaftalen for 2022-2025 (bilag 1 Kommissorium for udviklingsprojekt for Rungsted Havn).

Involveringsprocessen

Af kommissoriet fremgår det bl.a., at der skal foretages en bred involvering af borgerne og interessenterne i udviklingsprojektet. Involveringen tager udgangspunkt i kommunens model for borgersamarbejde og omfatter en lang række tiltag, herunder:

- borgermøder
- interview med de nære interessenter på og ved havnen (foreninger, virksomheder og borgere)
- dialog og workshops med f.eks. det nye Ungeråd og Elevrådet på Rungsted Gymnasium
- mulighed for at give input og ønsker til projektet på BorgerLab.dk eller via henvendelse til Havnekontoret.
- workshops med kommunale aktører på rådhuset og i de borgernære enheder.
- dialog med de kommunale fagudvalg

Involveringsindsatserne har indtil primo marts resulteret i en lang række input og ideer til udviklingsprojektet. De indkomne inputs kan ses på BorgerLab.horsholm.dk eller ved at klikke på følgende link: [Projekt • Rungsted Havn - en havn for alle \(horsholm.dk\)](#).

Alle input vil indgå i en hvidbog, som udarbejdes, når dialogprocessen er afsluttet ultimo marts 2021. Hvidbogen udgør grundlaget for den proces, der skal lede frem til forslag til en fremtidig havn.

Proces

På baggrund af de indkomne input gennemføres i forsommeren 2021 en proces med Kommunalbestyrelsen og Havnebestyrelsen, der skal fastlægge, hvilke funktioner og elementer et oplæg til en fremtidig havn skal indeholde. Herefter udarbejdes et endeligt oplæg til et udviklingsprojekt, som forelægges til politisk behandling ifm. budgetaftalen for 2022-2025.

Økonomi/personale

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budget 2020-2023 bevilliget 1,1 mio. kr. til forundersøgelser. Rungsted Havn har bevilliget et tilsvarende beløb til forundersøgelserne.

Kommunen stiller projektlederkompetencer til rådighed for udarbejdelsen af oplægget til udviklingsprojektet.

Kommunikation

Der kommunikeres bredt ud om projektet og anvendes mange forskellige kommunikationskanaler.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

- 1) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag
- 2) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag, idet udvalget lagde vægt på følgende:
 - Vigtigt at der findes en god balance ml. havn, ”tivolli” og forretninger – og det kræver ekstra plads
 - Der skal være respekt for både dem med både og dem uden
 - Parkeringen er et problem, der skal løses ifm. en udvikling af havnen
 - En ensretning af trafikken kunne være en god idé
 - Godt med udviklingsprojektet, der gør den guldfugl, som havnen er, endnu større
 - Bør overvejes om ikke vandscooterne kan flyttes til at gå i vandet uden for havnen, så de generer andre med larm og ”ræs” inde i havnen.
 - Vigtigt at udviklingen af havnen understøtter mange gode aktiviteter for alle borgere.

Bilag

Kommissorium for udviklingsprojekt for Rungsted Havn

4 plancher med udkast til udvikling af Rungsted Havn (januar 2021).pdf

Punkt 3: Årsregnskab 2020 på Miljø- og Planlægningsudvalget

20/15232

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Årsregnskabet er udarbejdet på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Resultatet viser et mindreforbrug på 11,6 mio. kr.

Mindreforbruget på driften udgør 5 mio. kr. Anlæg udviser et mindreforbrug på 6,2 mio. kr., og det brugerfinansierede område viser et mindreforbrug på 0,5 mio. kr.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget

1. drøfter regnskabsresultatet på Miljø- og Planlægningsudvalgets område
2. videresender regnskabet til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Regnskabsresultatet indgår som en del af kommunens samlede regnskab for 2020, der godkendes af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Hovedtallene for regnskabet på Miljø- og Planlægningsudvalget fremgår af bilag 1. Nedenfor følger en kort beskrivelse af forhold vedrørende regnskab 2020 på de forskellige områder. I bilag 2-6 er der uddybende bemærkninger til alle områder.

Byudvikling

Budgettet til byfornyelse er overført fra 2019. Der er udbetalt 0,24 mio. kr. i tilskud til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger, og der er modtaget 0,12 mio. kr. i refusion fra staten.

Veje og grønne områder

Driften udviser samlet set et mindre forbrug på 2,7 mio. kr., som primært skyldes mindre udgifter til busdrift og vejafvandingsbidrag til Novafos, idet deres anlægsudgifter har været meget lave i 2020.

Budgettet er i løbet af året reduceret med 6,7 mio. kr. Budgettet til belægninger er reduceret med 3,6 mio. kr. idet budgettet er overført til anlæg. Vintertjeneste er reduceret med 0,3 mio. kr., da beløbet blev overført til åbning af Karen Blixens soveværelse, og der er omplaceret 0,9 mio. kr. til andre opgaver indenfor veje og grønne områder. Budgettet til vejvedligeholdelse er reduceret med 3,2 mio. kr. i det kommunen har fået tilbageført vejbidrag på 2,9 mio. kr. og budgettet til trafiksikkerhedstiltag på 0,3 mio. kr. er overført til anlæg. Der er givet en tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. til fælles formål, som primært dækker driftsoverførsler fra 2019 til 2020 samt ekstra udgifter på offentlige arealer grundet Covid-19.

Anlæg udviser et mindre forbrug på 5,5 mio. kr. Der har været stor aktivitet på anlægsområdet i 2020. Området har fået en netto tillægsbevilling på 13,9 mio. kr., der primært skyldes, at der i forbindelse med Covid-19 erhvervspakker blev fremrykket en lang række anlæg samt afsat midler til nye projekter for i alt 20,3 mio. kr. Det har ikke været muligt at afslutte alle de igangværende anlægsprojekter i 2020.

Miljø, skattefinansieret

Området udviser et restbudget på 2,1 mio. kr. Den væsentligste forklaring på restbudgettet er, at der endnu ikke har været udbud på rotteområdet. Den tillægskontrakt der blev indgået i efteråret, løber frem til der er gennemført udbud. Med tillægskontrakten er prisen for rottebekæmpelse steget markant. Der har dog være opkrævet gebyrer på rotteområdet, der svarer til den forventede kontraktsum for det kommende udbud. Rotte bekæmpelse sker efter ”hvile i sig selv” princippet, og det oparbejdede overskud skal derfor udjævnes over kommende år.

Budgettet på anlæg er reduceret med 1,2 mio. kr. idet oprensning af olieforurening på Ribisvej blev billigere end først antaget, så der er lagt 1,8 mio. kr. tilbage i kommunkassen. Budgettet er tilført 0,6 mio. kr. til oprensning af søer i forbindelse med Covid-19 erhvervspakke.

Miljø, brugerfinansieret

Regnskabet for 2020 giver et netto mindreforbrug på 0,5 mio. kr., da udgiften til indkøb og udbringning af 2-kammerbeholdere til genanvendeligt affald ved én-familieboliger, blev mindre end forventet.

Dagrenovation-restaffald viser et merforbrug på 1,4 mio. kr. Det skyldes at udbringning af 2-kammerbeholdere til genanvendeligt affald ved én-familieboliger, blev konteret i denne ordning. Udgiften kommer ikke igen, da beholdere til genanvendeligt affald nu er leveret til husstandene.

Sagens tidligere behandling

Sagen har ikke været behandlet tidligere. Fagudvalgene drøfter regnskabsresultatet på deres områder og videresender det til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om årsregnskabet på møderne henholdsvis den 14. april 2021 og 26. april 2021.

Overførsler fra regnskab 2020 til budget 2021 behandles i særskilt dagsordenspunkt på økonomiudvalgsmødet den 11. marts 2021 og kommunalbestyrelsesmødet den 22. marts 2021.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

- 1) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag
- 2) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte at regnskabet sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Udvalgstabel MPU.xlsx

Bilag 2 - Beretning og opfølgning på økonomi - Byudvikling

Bilag 3 - Beretning og opfølgning på økonomi - Veje og Grønne områder

Bilag 4 - BOM Anlæg Regnskab 2020 - Veje og Grønne områder

Bilag 5 - Beretning og opfølgning på økonomi - Miljø

Bilag 6 - BOM Anlæg Regnskab 2020 - Miljø

Punkt 4: Budget 2022-2025: Opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget

21/1244

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

På mødet den 13. januar 2021 besluttede Økonomiudvalget de politiske rammer for processen vedrørende budget 2022-2025.

Som led i indledende budgetdrøftelser skal Miljø- og Planlægningsudvalget tage stilling til dele af den proces, som Økonomiudvalget har godkendt for budget 2022-2025.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget:

1. At tage Direktionens præsentation af nøgletal på Miljø- og Planlægningsudvalgets område til orientering.
2. At drøfte og beslutte hvilke forslag til budgetønsker som administrationen bedes udarbejde.
3. At tage stilling til, hvorvidt udvalget ønsker dialogmøde med relevante brugerbestyrelser, brugerråd, foreninger mv. i marts/april/maj. Hvis der ønskes dialogmøde aftales form, indhold og deltagerkreds.

Sagsfremstilling

På mødet den 13. januar 2021 fastlagde Økonomiudvalget de politiske rammer og spilleregler for processen vedrørende budget 2022-2025.

På følgende møder præsenteres Miljø- og Planlægningsudvalget for dagsordenspunkter med indhold vedrørende budget 2022-2025:

- 25. marts: bestilling af budgetønsker og dialogmøde
- 17. juni: orientering om de udarbejdede budgetforslag

Udarbejdelse af råderum

Med henblik på at have et beredskab til at omprioritere pålagde Økonomiudvalget administrationen at udarbejde forslag til råderum på minimum 30 mio. kr. årligt, som skal være forankret i de enkelte udvalg.

Råderumsbeløbet er fordelt proportionalt (samme procentsats) mellem de enkelte fagudvalg, dog er kommunal medfinansiering på Sundhedsudvalgets område friholdt. Miljø- og Planlægningsudvalgets andel af det samlede råderumsbeløb udgør 1,2 mio. kr.

Fokusområder

Med udgangspunkt i de politiske tilkendegivelser fra Kommunalbestyrelsens temamøde den 22. januar 2021, godkendte Økonomiudvalget på mødet i februar, at følgende budgettemaer skal sætte retning for administrationens arbejde med at identificere råderumsforslag på Miljø- og Planlægningsudvalgets område:

- Administration – ledelse og regelforenkling
- Forebyggelse
- Frivillighed
- (Fri) plejehjem
- Gennemgang af tidligere analyser

Nøgletal på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

Som input til de indledende budgetdrøftelser præsenterer Direktionen på udvalgsrådet et mundtligt oplæg til vedrørende nøgletal på Miljø- og Planlægningsudvalgets område.

Udarbejdelse af budgetønsker

Administrationen har udarbejdet en oversigt over budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område, der hidtil er blevet tilkendegivet i det politiske arbejde vedrørende budget 2022-2025. Se vedhæftet bilag 1 for nærmere detaljer og for et hurtigt overblik, se nedenfor.

Forslag til driftsønsker

Nr. Tekst

MPU 1 Digitalt planværktøj

MPU 2 DK2020 klimaplaner for hele Danmark

MPU 3 Bysamarbejdet

MPU 4 Afløbsstrategi

MPU 5 Serviceniveau vintertjeneste

MPU 6 Pulje til klimatilpasning

ØU 1 Kommunale ejendomme

Forslag til anlægsønsker

Nr. Tekst

MPU 1 Sandfodring, etape 2 (og plan for 3)

MPU 2 Torvet springvand

MPU 3 Supercykelsti

MPU 4 Cykelsti, Agiltevej, Grønnegade

MPU 5 Vandløb

ØU 1 Adgangsvej til det nye klubhus

Med udgangspunkt i ovenstående budgetønsker og evt. andre emner til budgetønsker, skal Miljø- og Planlægningsudvalget på mødet tage stilling til, om og hvilke konkrete forslag til budgetønsker, som administrationen skal udarbejde forud for Kommunalbestyrelsens budgetkonference den 27.-28. august 2021.

Der udarbejdes kun budgetønsker, som er politisk bestilt i Miljø- og Planlægningsudvalget eller politisk tilkendegivet på andet vis. Budgetønskerne kan vedrøre både drifts- og anlægsønsker, som kan indgå i budgetforhandlingerne til budget 2022-2025.

Involvering af interessenter

For at sikre interessenter en aktiv rolle med mulighed for at give input i budgetprocessen og kvalificere budgetarbejdet vedrørende budget 2022-2025, skal Miljø- og Planlægningsudvalget på mødet tage stilling til, hvorvidt udvalget ønsker dialogmøde i marts/april/maj med relevante brugerbestyrelser, brugerråd, foreninger mv. I givet fald fastlægger udvalget dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

Den videre proces

Administrationen igangsætter arbejdet med at udarbejde forslag til råderum og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område, som præsenteres til orientering på udvalgsrådet den 17. juni 2021 og videresendes via Økonomiudvalgets koordinerende budgetmøde d. 28. juni 2021 til Kommunalbestyrelsens augustkonference og efterfølgende politisk forhandling af budget 2022-2025.

Først ifm. de politiske forhandlinger efter augustkonferencen tager de enkelte Miljø- og Planlægningsudvalgsmedlemmer via partierne indholdsmæssigt stilling til de af administrationen udarbejdede forslag til råderum og budgetønsker.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af forslag til råderum og budgetønsker og involvering af interessenter indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2022-2025.

Kommunikation

Miljø- og Planlægningsudvalget afholder eventuelt dialogmøde med relevante interessenter med henblik på tidlig involvering i budgetarbejdet.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

- 1) Taget til efterretning
- 2) Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at administrationen skal udarbejde budgetønske vedr. følgende:

- Yderligere midler til biodiversitet
- Pulje til fibernet
- Bus 150S i aftenafgange
- Pulje til forbedret badevand
- Sikre gennemførelse af lokalplaner
- Fysisk sammenhæng mellem Kulturhus Trommen og Hovedgaden
- Understøttelse af udeliv
- DK2020 klimaplaner for hele Danmark
- Fastholdelse af Bysamarbejdet
- Afløbsstrategi
- Serviceniveau vintertjeneste
- Pulje til klimatilpasning
- Sandfodring, etape 2 (og plan for 3)
- Torvet springvand
- Supercykelsti
- Cykelsti, Agiltevej, Grønnegade
- Forbedring af vandløb – 100% medfinansiering fra staten.

- 3) Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der skal afholdes digitalt dialogmøde i foråret med relevante interessenter, Grønt råd m.fl. Såfremt der er færre end 15 tilmeldte, afholdes mødet ikke.

Bilag

Bilag 1 Forslag til drifts- og anlægsønsker, budget 2022-2025

Administrationens mål 2021 MPU

Punkt 5: Byggesager til politisk vurdering

20/16879

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har bedt om at få forelagt nye byggeansøgninger, hvis de lever op til en række kriterier. De her fremlagte sager er ansøgninger om henholdsvis byggeri i 2 etager og byggeri med en byggehøjde højere end 8,5 m. Formålet med fremlæggelsen er at vurdere, om der skal igangsættes en procedure, som kan lede frem til nedlæggelse af § 14-forbud efter planloven.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at der arbejdes videre med:

- 1) at udstede byggetilladelse til Bolbrovej 78
- 2) at udstede byggetilladelse til Kildevej 25

Sagsfremstilling

Bolbrovej 78 - et nyt enfamiliehus i 2 etager i Byplan 6-området

Administrationen har modtaget ansøgning om byggetilladelse til et nyt enfamiliehus i 2 etager.

Det ansøgte projekt overholder:

- Kommuneplan 2017-2029 (boligområde 1.B20) om maksimalt 2 etager samt en maksimal bebyggelsesprocent på 30. Projektet medfører en bebyggelsesprocent på 26%.
- Byplanvedtægt 6 om én bolig på hver ejendom samt en maksimal bebyggelsesgrad på 20%. Projektet medfører en bebyggelsesgrad på 19%.
- ”Byggeretten” i bygningsreglementet 2018, herunder afstand til skel på mindst 2,5 m, vandret højdegrænse på 8,5 m og skrå højdegrænse på 1,4 gange afstand til naboskel. Projektets nærmeste afstand til skel er 2,7 m til nabo mod vest, bygningshøjden er 6,7 m over terræn, og det skrå højdegrænseplan er overholdt.

Vedhæftet som bilag 1 er: oversigtskort, luftfotos, situationsplan, snittegning, facadetegninger samt plantegninger.

Kildevej 25 - Om- og tilbygning i 2 etager til eksisterende enfamiliehus

Administrationen har modtaget ansøgning om byggetilladelse til om- og tilbygning i 2 etager til eksisterende enfamiliehus. Det eksisterende hus er i ét plan med udnyttet tagetage og kælder. Tagetagen nedrives og der påbygges ny 1.sal og tagterrasser.

Det ansøgte projekt er i 2 etager og overholder:

- Kommuneplan (Boligområde – 1.B20 – Nord for Rungstedvej) om max. bebyggelsesprocent på 30 og max. 2 etager. – (Projektet medfører en bebyggelsesprocent på 24% og er i 2 etager)
- Byplan 6 om max. bebyggelsesgrad 20%, max. 2 beboelseslag og kælder og højst 2 selvstændige lejligheder– (Projektet medfører en bebyggelsesgrad på 17%, 2 beboelseslag og er fortsat et enfamiliehus)
- ”Byggeretten” i BR18 herunder afstand til skel på mindst 2,5 m, skrå højdegrænse på 1,4 gange afstand til skel og vandret højdegrænse på 8,5 m – (Projektets nærmest afstand til skel er 2,97 m mod naboskel mod nord, den vandrette højde over terræn er 7,73 m og de skrå højdegrænser er overholdt.)

Der er søgt om dispensation fra Tillæg 5 til Partiel byplan nr. 5, § 2.1, hvor ”Der fastlægges byggelinje på 5 meter fra skel mod vej. Bestemmelsen gælder alle bygningsdele, men ikke hegn og hegnsmure.” Overskridelsen af byggelinjen vedrører en 21 cm udvendig efterisolering af det eksisterende hus, som i forvejen overskrider byggelinjen med 1,23 m. Desuden overskrider værn om ny tagterasse mod vej, samt dele af den eksisterende ydervæg, der forhøjes efter nedtagning af eksisterende tagetage, der vender mod vej.

Administrationen anbefaler at der dispenseres fra byggelinjen til vej:

- til efterisoleringen af eksisterende hus af energihensyn.

- til værnet om terrassen og den delvise forhøjelse af eksisterende ydervæg, idet den eksisterende tagetage, der i forvejen overskrider byggelinjen mod vej, nedrives i forbindelse med projektet.

Vedhæftet som bilag 2 er: oversigtskort, luftfoto, situationsplan, facader og planer samt tegning af eksisterende hus.

Hvis Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at der arbejdes videre med henblik på en byggetilladelse, vil projektet blive sendt i partshøring samtidig med at den ansøgte dispensation vil blive sendt i naboorientering.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

- 1) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag
- 2) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag

Bilag

Bilag 2 - Kildevej 25.pdf

Bilag 1 - Bolbrovej 78.pdf

Punkt 6: Dronningvej 7 – Lovliggørelse af etablerede kviste på bevaringsværdig bygning

20/14760

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen har modtaget ansøgning om tilladelse til at etablere 1 ny kvist mod gaden, og 1 ny fransk kvist-altan mod haven i tagkonstruktion på ejendommen Dronningvej 7. I forbindelse med den indledende sagsbehandling er administrationen blevet bekendt med, at kvistene allerede er etableret, hvorfor der er tale om lovliggørelse af forholdet. En tilladelse til det ansøgte kræver dispensation i forhold til den bevarende lokalplan 143. Sagen har en principiel karakter, og udfaldet har betydning for den fremadrettede udvikling i området. Hvis der meddeles fysisk lovliggørelse vil det betyde, at de øvrige 20 ejendomme i bebyggelsen kan etablere en tilsvarende fransk kvist-altan mod havesiden. Dette er ikke i overensstemmelse med Lokalplan 143.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller at:

- a) der skal meddeles fysisk lovliggørelse af etableret kvist-altan mod havesiden på Dronningvej 7 (skal nedrives) og at
- b) der skal meddeles retlig lovliggørelse af etableret kvist mod gaden på Dronningvej 7.

Sagsfremstilling

Ejendommen Dronningvej 7 er en del af en samlet bebyggelse på Dronningvej 3-22, som oprindeligt var arbejderboliger til den Militære Klædefabrik. Se kortbilag 1. Bebyggelsen er opført mellem 1892 og 1920, og har en stor kulturhistorisk værdi som et eksempel på arbejderboliger. Den fine række af boliger på begge sider af vejen, danner et pittoresk gadebillede, som afsluttes med et vy ud over Dronningedammen. Bebyggelsen har fået tildelt en bevaringsværdi på 2-3, hvilket er den næst-højeste karakter.

Ejendommene er opført som dobbelthuse med et ensartet symmetrisk udtryk med pudset murværk i forskellige farver, dannebrogsvinduer og rødt tegtag. Stort set alle huse har fået etableret 4-fagskviste i tagfladen mod Dronningvej. Som det fremgår af anbefalingerne i lokalplan 143, er bebyggelsens homogenitet en vigtig del af den samlede bevaringsværdi. Det er derfor anbefalet i lokalplanen, at husenes tage lægges med røde tegl, og tagfladerne fremstår med ensartede kviste og uden dominerende tagvinduer. Se bilag 2 og 3 for beskrivelser i Lokalplan 143.

Sagens historik

Ejer af ejendommen indsendte den 27. juli 2020 en ansøgning om byggetilladelse til at etablere 2 nye kviste på ejendommen. Der ønskes etableret en 4-fags kvist mod gadesiden, og en fransk kvist-altan med dobbeltdør mod havesiden. For etablering af kvisten mod gadesiden udtages 2 eksisterende ovenlysvinduer, og for etablering af den franske kvist-altan mod havesiden udtages eksisterende Velux-altan. Ejendommen er den ene del af et dobbelthus, og ”hænger” sammen med Dronningvej 9.

I forbindelse med den indledende behandling af sagen bliver administrationen bekendt med, at ejer allerede har opført de 2 kviste uden at Hørsholm Kommune har meddelt dispensation fra lokalplan 143, og efterfølgende byggetilladelse. Administrationen modtager den 5. november 2020 ansøgning om lovliggørelse i forhold til den bevarende lokalplan 143, og supplerende oplysninger af den 4. december 2020. Se bilag 4, 5 og 6 for ansøgninger.

Administrationens vurdering

Kvisten mod gadesiden er i overensstemmelse med, hvad der tidligere er meddelt tilladelse til på de øvrige ejendomme på Dronningvej. Den ansøgte kvists udførelse og placering er identisk med den kvist, der er etableret på naboejendommen, hvilket får dobbelthuset til at fremstå som en arkitektonisk helhed.

Hørsholm Kommune har siden bebyggelsen blev omfattet af den bevarende lokalplan i 2012, ført en restriktiv praksis for, at de ansøgte kviste mod gadesiden, har været i overensstemmelse med lokalplanens anbefaling om, at tagene skulle fremstå med ensartede kviste. Dette har bevirket at bebyggelsens tagkviste mod Dronningvej stort set er ens, hvilket får det samlede gadebillede til at fremstå harmonisk. Derfor er det administrationens vurdering, at der skal meddeles retlig lovliggørelse af etableret kvist mod gaden på Dronningvej 7.

Den isatte franske kvist-altan mod havesiden, er der imod ikke sædvanlig for bebyggelsen. Siden bebyggelsen blev omfattet af lokalplan 143, er der ikke meddelt dispensation til etablering af kviste mod havesiden. Bebyggelsens eksisterende kviste og ovenlysvinduer mod havesiden, er etableret før bebyggelsen blev omfattet af den bevarende lokalplan. Det er overvejende almindelige 4-fags kviste og ovenlysvinduer, der er i tagfladen mod havesiden, og generelt er kvistene meget lig de kviste, der er etableret mod Dronningvej.

Der ses imidlertid etableret én yderligere altankvist i bebyggelsen. Der blev i 1979 – 33 år før bebyggelsen blev omfattet af lokalplan 143 – meddelt byggetilladelse til etablering af en indeliggende fransk-altankvist mod havesiden på Dronningvej 4A. Der er ikke siden meddelt tilladelse til en lignende kvist i bebyggelsen.

Det er administrationens vurdering, at bebyggelsens originale udtryk vil forsvinde ved, at der åbnes op for muligheden for at de 21 boliger på Dronningvej, må etablere franske kvist-altaner mod havesiden. Kvisttypen er ikke i overensstemmelse med den oprindelige arkitektur og tidsalder, og vil fremstå som et fremmed element på de ellers så fint bevarede bygninger. En bygnings originalitet er en vigtig del af en SAVE-vurdering. Ved vurderingen af originalitet ser man blandt andet på, i hvor høj grad bygningen er ændret siden opførelsen, og hvorvidt det oprindelige udtryk er bevaret. Det er administrationens vurdering, at ejendommen – herunder hele bebyggelsen, ikke vil kunne opretholde sin nuværende SAVE-vurdering, såfremt der meddeles tilladelse til etablering af franske kvistaltaner. Det er administrationens vurdering, at der skal meddeles fysisk lovliggørelse af etableret kvist-altan mod havesiden på Dronningvej 7.

Lovgrundlag

Bygningsændringer af en bevaringsværdig bygning kræver, at der meddeles dispensation fra lokalplan 143, § 3.1.

Kommunalbestyrelsen kan jf. planlovens § 19 dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en byplanvedtægt m.v., hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen eller vedtægten.

Efter planlovens § 51, stk. 1 skal kommunalbestyrelsen påse overholdelsen af planloven og de regler, der er fastsat med hjemmel i loven, samt af bestemmelser i lokalplaner mv. Efter planlovens § 51, stk. 5 skal tilsynsmyndigheden foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet er af underordnet betydning.

Lovliggørelsen kan ske på følgende tre måder:

- som retlig lovliggørelse
- som fysisk lovliggørelse
- eller ved en kombination af både retlig og fysisk lovliggørelse
-

Retlig lovliggørelse betyder, at det ulovlige forhold gøres lovligt gennem efterfølgende tilladelse eller dispensation til opretholdelse af tilstanden. Det medfører således, at et byggeri lovliggøres rent formelt, og det betyder, at byggeriet lovliggøres, uden at der sker fysiske ændringer i byggeriet.

Ved fysisk lovliggørelse bringes den ulovlige tilstand derimod til ophør ved, at byggeriet rent fysisk bringes i overensstemmelse med lovgivningen. Dette kan ske enten ved ombygning eller nedrivning, eller ved en kombination af disse.

Vurderingen af om et ulovligt forhold skal søges lovliggjort retligt eller fysisk beror på en nærmere vurdering og afvejning af sagens omstændigheder.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

- a) Punkt a) udsættes, idet udvalget ønsker, at der bliver udarbejdet forslag til retningslinjer for eventuel etablering af kviste mod boligernes haveside.
- b) Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag

Bilag

Bilag 6 - Supplerende oplysninger til ansøgn. om lovliggørelse af kviste af den 4.12. 2020.pdf

Bilag 5 - Dispensationsansøgning vedr. lovliggørelse af kviste - Dronningvej 7.pdf

Bilag 4 - Ansøgning om byggetilladelse af d. 27. juli 2020 - Dronningvej 7.pdf

Bilag 3 - Uddrag fra lokalplan 143 vedr. Dronningvej 3-22.pdf

Bilag 2 - Uddrag fra lokalplan 143 vedr. Dronningvej 7.pdf

Bilag 1 - Kortbilag - Dronningvej 7.pdf

Punkt 7: Orientering om afgørelser fra Byggeklageenheden om partsstatus

21/3635

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Byggeklageenheden har truffet afgørelse i to klagesager om administrationens udstedelse af byggetilladelse til et nyt enfamiliehus på Hannelundsvej 1C, 2960 Rungsted Kyst. Klagerne fremførte bl.a., at byggeriet vil forårsage væsentlige indbliksgener, samt at de skulle have været partshørt inden afgørelsen. Byggeklageenheden afviser at behandle klagen, da klageren ikke opfylder betingelserne for at være klageberettiget. De finder således ikke, at klagerne vil blive udsat for væsentlige gener. Dette dagsordenspunkt orienterer om afgørelserne.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen meddelte i august 2020 nedrivningstilladelse til det eksisterende enfamiliehus på Hannelundsvej 1C samt byggetilladelse til et nyt enfamiliehus i to etager. Enfamiliehuset overholder byggeretten i bygningsreglementet 2018 (BR18) samt planbestemmelser i byplanvedtægt 1.

To af ejendommens naboer klager til Hørsholm Kommune over en række forhold, men primært et bredt vinduesparti på 1. sal i enfamiliehusets østvendte facade. Efter dialog og vejledning henviser administrationen klagerne til Byggeklageenheden og Planklagenævnet under Nævnenes Hus. Naboerne klager efterfølgende til begge klageinstanser.

Administrationen udarbejder en udtalelse til klageinstanserne. Udtalelsen til Byggeklageenheden er vedlagt som bilag 1. Administrationen finder ikke, at byggetilladelsen udsætter klagerne for konkrete, væsentlige gener i forhold til de hensyn, som bygningsreglementet netop skal varetage, allerede fordi byggeretten er overholdt. Med en afstand på ca. 20 m henholdsvis 26 m mellem vinduespartiet og klagernes huse finder administrationen endvidere ikke, at naboerne er væsentligt berørt i en grad, der kan begrunde partsstatus. Derfor er der ikke foretaget partshøring.

Den 24. februar 2021 har Byggeklageenheden truffet afgørelse i de to klagesager (vedlagt som bilag 2 og 3). Byggeklageenheden afviser at realitetsbehandle klagen, da klageren ikke opfylder betingelserne for at være klageberettiget. Byggeklageenheden er dermed af samme opfattelse som administrationen. De fremfører bl.a. i afgørelsen:

- at afstanden mellem klagernes beboelse samt opholdsarealer og det påklagede byggeri er min. 15 m henholdsvis 19 m
- at det påklagede byggeri derfor ikke kan medføre indbliksgener og utilfredsstillende lysforhold, som er væsentlige, ud over hvad der i øvrigt kan forventes i det pågældende beboelseskvarter
- at der også tidligere lå en villa på ejendommen, og at der derfor ikke er væsentlige, yderligere indbliksgener i forhold til tidligere.

Administrationen vil fremover følge praksis fra disse afgørelser ift. at vurdere, hvornår naboer skal partshøres. Udgangspunktet vil være, at projekter, der overholder planbestemmelser og byggeret, ikke medfører partshøring.

Administrationen har samtidig en forventning om, at det igangværende arbejde med revidering af lokalplaner i kommunen skaber en større gennemsigtighed og forståelse for, hvad der er tilladt i områderne. Det bør også resultere i færre partshøringer og klager.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Hørsholm Kommunes udtalelse til Byggeklageenheden

Bilag 2 - Byggeklageenhedens afgørelse i klagesag (fra nabo 1)

Bilag 3 - Byggeklageenhedens afgørelse i klagesag (fra nabo 2)

Punkt 8: Orientering om lokalplanprocessen

21/2103

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet en vejledning, der har til formål at give et overblik over lokalplanprocessen i Hørsholm Kommune. Vejledningen skal bruges i arbejdet med at udarbejde lokalplaner og særligt overfor de samarbejdspartnere, der bidrager til lokalplanprocessen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

En lokalplanproces kan opdeles i 3 faser:

- Fase 1: Afklaring
- Fase 2: Udarbejdelse
- Fase 3: Politisk behandling og offentliggørelse

En lokalplanproces tager normalt 11-14 måneder, afhængig af kompleksiteten.

Vejledning til Lokalplanproces i Hørsholm Kommune er vedhæftet som Bilag 1.

Fase 1: Afklaring

En lokalplanproces opstartes ved, at Hørsholm Kommune modtager en fyldestgørende ansøgning om ønske til udvikling af et område eller at Kommunalbestyrelsen beslutter, at der skal udarbejdes nyt plangrundlag for et område. Derefter vurderer Team Plan og Byg, om der skal udarbejdes en stedsanalyse. Vurderingen vægter omfang og kompleksitet i projektet. En stedsanalyse indeholder administrationens anbefalinger til udviklingen på baggrund af faglige vurderinger og undersøgelser og danner grundlag for den videre proces.

Herefter igangsætter Miljø- og Planlægningsudvalget lokalplanarbejdet ved at godkende en startredegørelse udarbejdet af administrationen. En startredegørelse skal være med til tidligt i processen at afklare muligheder eller udfordringer ved en evt. udvikling af et område.

Det er også i afklaringsfasen, at forventningsafstemningen med ekstern udvikler (hvis ikke udviklingsprojektet er initieret af Kommunalbestyrelsen) foregår samt en afklaring af, hvornår og hvordan det ønskes at inddrage borgere og andre interessenter i lokalplanarbejdet. Det afklares også i den forbindelse, om der ønskes tidlig inddragelse fx i form af foroffentlighed.

Fase 2: Udarbejdelse

Lokalplaner i Hørsholm Kommune udarbejdes af Hørsholm Kommune i tæt samarbejde med bygherre og eventuelle rådgivere.

I forbindelse med udarbejdelse af et lokalplanforslag gennemføres en række undersøgelser, der skal give indsigt i lokalplanområdets forhold. De tekniske dokumenter leveres af bygherre, og omfatter bl.a. servitutredegørelse og trafikanalyse.

Lokalplaner skal udarbejdes i overensstemmelse med Kommuneplanens rammebestemmelser. Hvis en lokalplan er i strid med kommuneplanen, kan kommunen udarbejde et kommuneplantillæg.

Fase 3: Politisk behandling og offentliggørelse

Alle lokalplaner skal behandles af Miljø- og Planlægningsudvalget, Økonomiudvalget og endelig besluttes i Kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune. Evt. andre fagudvalg inddrages, hvis lokalplanen påvirker deres interesseområde.

Lokalplanen udarbejdes først som forslag. Lokalplanforslaget fremlægges til offentlig høring i minimum 4 uger. Offentlig høring af et lokalplanforslag annonceres på kommunens hjemmeside og sendes til ejere og lejere indenfor lokalplanområdet. Når lokalplanforslaget er offentliggjort, gælder de midlertidige retsvirkninger for det område, som er omfattet af forslaget.

Det er Kommunalbestyrelsen, der vedtager lokalplanforslaget endeligt, evt. med ændringer foreslået på baggrund af de indsigelser, bemærkninger og ideer, som er kommet i løbet af den offentlige høringsperiode.

Kommunikation

Vejledning til Lokalplanproces i Hørsholm Kommune vil blive offentliggjort på horsholm.dk samt videreformidlet til bygherre, der tilkendegiver ønske om udvikling.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Vejledning til lokalplanproces

Punkt 9: Gebyr for anvisning af affald og jordflytning

21/1281

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

I forbindelse med at Energistyrelsen har revideret Affaldsaktørbekendtgørelse af 14. december 2020, er der indføjet nye regler om, at kommunerne skal opkræve gebyr hos virksomheder for anvisning af visse typer af erhvervsaffald og hos virksomheder, der anmelder flytning af jord, som er affald.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende følgende forslag:

- 1) At administrationen opkræver gebyr for hhv. anvisninger af affald og jordflytninger efter medgået tid, trinvist pr. kvarter.
- 2) At timeraten i 2021 er på 750 kr. pr. time uden moms. Taksten vedlægges kommunens gældende takstblad som tillæg.

Sagsfremstilling

Takstmodel

Det foreslås, at gebyret for anvisning af erhvervsaffald og jordflytninger følger Miljø- og Fødevareministeriets takst for virksomhedstilsyn i henhold til Brugerbetalingsbekendtgørelsen, som benyttes ved miljøtilsyn hos virksomheder (BEK 2007 af 11/12/2020). I 2021 svarer det til en timetakst på 750 kr. uden moms. Taksten reguleres hvert år og offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Af Høringsnotat vedr. ændringerne af Affaldsaktørbekendtgørelsen fremgår det, at Kommunernes gebyrer for anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af jordflytninger, skal afspejle kommunes omkostninger til sagsbehandling af de konkrete henvendelser, samt administration af gebyrordningen, baseret på kommunens interne timepris inkl. overheadomkostninger, samt afskrivninger på kapitalinvesteringer, såsom specielle IT-systemer, der kan henføres til den pågældende ordning.

Taksten for kommunens interne timepris blev sidste år beregnet i en anden afdeling i Center for By- og Miljø, hvor medarbejderne overenskomstmæssigt er tilsvarende Team Miljø. Her blev taksten beregnet til samme niveau som Miljø- og Fødevareministeriets takst for brugerbetaling. Administrationen anbefaler derfor, at kommunens takst følger Miljø- og Fødevareministeriets takst for brugerbetaling, og reguleres i henhold hertil. Ordningen skal over en årrække hvile i sig selv.

Det er jf. bekendtgørelsen muligt at opkræve gebyr i faste trin. Administrationen anbefaler derfor at gebyr opkræves efter medgået tid, trinvist pr. kvarter.

Hvilke sager er omfattet?

For jordflytningssager er der tale om anmeldelser af jord, der er affald. Det er administrationens vurdering, at stort set alle sager er omfattet gebyropkrævningen for sagsbehandling. Private borgere er ikke omfattet af gebyret, hvis de anmelder en jordflytning. Det sker dog sjældent, at private anmelder en jordflytning, da det oftest er professionelle der udfører opgaven.

Til jordflytningssager benyttes det digitale system Jordweb. Leverandøren af dette system har meldt ud, at der arbejdes på en betalingsløsning evt. i form af, at systemet kan håndtere timeregistrering brugt på de enkelte sager.

Det vil være sjældent, at kommunen skal opkræve gebyr for anvisning af erhvervsaffald. Det vil kun være i de sager, hvor der er tale om anvisning af affald, der ikke fremgår af kommunens regulativ for erhvervsaffald, og det er kun affald til forbrænding og deponi, som er omfattet. Det vil typisk være helt særlige typer af fx farligt affald, som de ikke kan tage imod på de anlæg kommunen normalt anviser til og som derfor ikke er regulativfaste. Kommunens opgave med at klassificere affaldet er ikke omfattet gebyropkrævningen, men fortsætter med at være skattefinansieret. Klassificeringen af affaldet er typisk det, der er mest tidskrævende ved anvisningssager.

Lovgrundlag

Kravet om opkrævning af gebyr ved anvisning af affald og sagsbehandling af jordflytning, er udmøntet i Affaldsaktørbekendtgørelsen nr. 2097 af 14/12/2020 §18 stk. 4 og 5.

Økonomi/personale

Baseret på antallet af jordsager, som blev behandlet sidste år, vurderes det at der skal opkræves gebyr for omkring 360 sager årligt, med et provenu på omkring 67.500 kr. med et gennemsnitligt tidsforbrug pr. sag på 0,25 timer.

For anvisning af visse typer af erhvervsaffald vil der være tale om få sager årligt. Anslået 1-2 sager af 0,5 til 2 timers varighed.

Kommunikation

Gebyret vil blive vedlagt som tillæg til Hørsholm Kommunes takstblad 2021, og det vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Oplysning om at kommunen fremover skal opkræve gebyrerne hos virksomhederne vil desuden blive kommunikeret i forbindelse med at virksomhederne anmelder digitalt.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1)-2): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Punkt 10: Tilskudsordning for nedgravede affaldsbeholdere

21/3470

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

I december 2018 godkendte Miljø- og Planlægningsudvalget forslag om at yde tilskud til indkøb af nedgravede affaldsbeholdere for boligforeninger og ejerforeninger (herefter "ejendomme") med fælles affaldsløsning. Der blev afsat 400.000 kr. til ordningen.

Det blev besluttet, at tilskudsordningen skulle evalueres efter 2 år.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender

- 1) At fortsætte tilskudsordning for nedgravede affaldsbeholdere, hvor ejendomme med fælles affaldsbeholdere ydes et tilskud op til 18.000 kr. pr. nedgravet beholder.
- 2) At minimumsgrænsen for at kunne modtage tilskuddet nedsættes fra +50 til +30 husstande.
- 3) At tilskudsordningen fortsætter indtil den udbetalte ydelsessum har nået 400.000 kr.

Sagsfremstilling

Status og evaluering af ordningen

I forbindelse med implementering af nye indsamlingsordninger for genanvendeligt affald blev det besluttet at yde tilskud til ejendomme med over 50 husstande til nedgravede affaldsbeholdere. Der findes 34 ejendomme i kommunen med over 50 husstande.

Kun én ejendom har valgt at etablere nedgravede affaldsbeholdere og benytte tilskudsordningen. Affaldsløsningen blev etableret for 188 husstande med 8 beholdere, og de fik et tilskud på i alt 144.000 kr.

Administrationen estimerede i 2018, at løsningen kunne være relevant ved 2-10 ejendomme. I implementeringsperioden fik kommunen henvendelser fra ca. 5 ejendomme med over 50 husstande, som viste interesse for nedgravede affaldsbeholdere. Det er kommunens indtryk at ejendommene ikke gik videre med planlægningen, da etablerings- og anlægsomkostningerne er høje sammenlignet med kommunens standardløsning, som er indeholdt i det obligatoriske affaldsgebyr.

Derudover har kommunen modtaget en række henvendelser fra ejendomme med under 50 husstande, som også har vist interesse. Af disse ville nogle muligvis være gået videre med planlægningen, hvis det havde været muligt for dem at opnå et tilskud.

Begrundelse for fortsættelse/udvidelse af tilskudsordningen

Nedgravede affaldsbeholdere kan potentielt løse en række udfordringer ved ejendomme, heriblandt:

- Pladsproblemer – løsningen fylder mindre, da størstedelen af affaldet er placeret under jorden.
- Lugt- og fluegener – affaldet er placeret køligere under jorden og længere væk fra beboernes færden/boliger.
- Mulighed for besøg af færre skraldebiler ved bebyggelsen (hvis der sikres stor nok kapacitet til færre tømninger).
- Mange mener, nedgravede beholdere er en visuelt pænere løsning end beholdere på hjul (det er vedtaget i Hørholmstrategien, at det visuelle miljø indenfor affaldshåndtering skal forbedres).

I løbet af 2022 skal alle husstande have opstillet indsamlingsløsning til sortering af madaffald. Administrationens erfaring med implementering af nye affaldsordninger er, at det opleves som en stor hjælp/service for ejendommen, hvis kommunen imødekommer ønsket om en alternativ affaldsløsning med et tilskud, da dette kan løse ejendommens udfordringer.

Nedgravede affaldsbeholdere kan især være relevant ved indsamling af madaffald, da det mindsker lugt- og fluegener.

Hvis kravet om +50 husstande nedsættes til +30 husstande for at modtage tilskuddet, giver det mulighed for, at yderligere 27 ejendomme kan benytte tilskudsordningen. Dette er næsten en fordobling af omfattede ejendomme, og flere vil

muligvis søge tilskuddet. Erfaringer fra diverse aktører på markedet er, at det volumenmæssigt ikke giver mening at sætte husstandstallet længere ned end 30.

Økonomi/personale

Der fastsættes en ramme til ordningen på i alt 400.000 kr. Nuværende tilskudsordning har et restbudget på 256.000 kr. Resten vil blive finansieret af de opsparede midler på affaldsområdet.

Det foreslås, at der ydes et tilskud på op til 18.000 kr. pr. nedgravet beholder - dog kan tilskuddet ikke overstige indkøbsprisen af beholderen. Alle omkostninger til etablering afholdes af ejendommen. Tilskudsstørrelsen er baseret på de omkostninger, der ellers ville være ved at opstille en standardløsning med egne beholdere ved hver husstand.

Eksempel på tilskud

Prisen for nedgravede beholdere varierer alt efter type, model og producent. Nedenfor ses priseksempler for en ejendom med 65 husstande.

Eksempel 1: Helt nedgravede beholdere

Køb af 3 x dobbeltbeholdere + 1 x singlebeholder: 197.100 kr.

Etableringsomkostninger: 80.000 kr.

Omkostninger alt: 277.100 kr.

Udgifter for ejendom efter tilskud: 205.100 kr.

Eksempel 2: Halvt nedgravede beholdere

Køb af 3 x dobbeltbeholdere + 1 x singlebeholder: 87.400 kr.

Etableringsomkostninger: 60.000 kr.

Omkostninger alt: 147.400 kr.

Udgifter for ejendom efter tilskud: 75.400 kr.

Kommunikation

Muligheden for at modtage tilskud til etablering af nedgravede affaldsbeholdere vil blive kommunikeret på kommunens hjemmeside samt blive oplyst i dialogen om affaldsløsninger med relevante ejendomme.

Sagens tidligere behandling

MPU 13-12.2018 - Forslag om tilskud til nedgravede affaldsløsninger

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1)-2): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 11: Ny spildevandsplan

21/3188

Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2021 en ny afløbsstrategi, som betyder, at alle kloakerede områder i Hørsholm Kommune skal separatkloakeres. Afløbsstrategien danner grundlag for udarbejdelse af en ny spildevandsplan, som forventes igangsat medio 2021.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller,

- 1) At der gives en tillægsbevilling på 200.000 kr. i 2021 til konsulenttydelser i forbindelse med udarbejdelse af ny spildevandsplan, eller
- 2) At der i forbindelse med den videre budgetlægning for 2022-2025 fremsættes et driftsønske på 200.000 kr. i 2022 til udarbejdelse af en ny spildevandsplan, og
- 3) At der i forbindelse med den videre budgetlægning for 2022-2025, fremsættes et driftsønske til opnormering af spildevandsområdet svarende til 560.000 kr. årligt fra 2022 og frem.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog d. 25. januar 2021 en strategi for klimatilpasning af afløbssystemet i Hørsholm. Afløbsstrategien betyder, at alle 10 kloakerede områder skal separatkloakeres. Næste skridt er, at Kommunalbestyrelsen beslutter:

- Prioritering af områder: hvor skal indsatsen starte og i hvilke områder, skal der laves nålestiksoperationer?
- Anlægstakt: hvor hurtigt skal vi have gennemført separatkloakering i kommunen.
- Administrationsgrundlag: hvordan skal processen foregå?

Disse delelementerne i processen vil blive fremlagt til politisk behandling løbende i 2021.

Herefter er det nødvendigt at udarbejde en ny spildevandsplan, som omsætter afløbsstrategien, områdeprioriteringen og anlægstakten til en konkret plan, jf. Spildevandsbekendtgørelsen kapitel 3. Den nye spildevandsplan er det juridiske grundlag for gennemførelse af afløbsstrategien. Spildevandsplanen, som forventes færdig medio 2022, skal i otte ugers offentlig høring, inden den kan vedtages, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 32.

Den nuværende spildevandsplan 2018-2024 kostede 425.000 kr. i konsulenttydelser. Administrationen har vurderet muligheden for at indarbejde afløbsstrategien i den nuværende spildevandsplan ved brug af tillæg. Konklusionen er, at afløbsstrategien ikke kan håndteres med tillæg, men kræver en ny spildevandsplan.

Afløbsstrategien, og dermed den nye spildevandsplan, har stor offentlig bevågenhed. Dette skyldes især, at grundejere bliver pålagt at betale for separatkloakering på egen grund. For at imødekomme borgernes ønske om at blive hørt forventer administrationen at afholde 1-2 borgermøder i løbet af 2021.

Fremtidens Kloak kræver flere ressourcer til spildevandsområdet

Vedtagelsen af afløbsstrategien, Fremtidens Kloak, betyder øgede administrative udgifter ifm. udarbejdelse af spildevandsplaner, borgerdialog, og myndighedsbehandling i relation til Novafos' projekter.

I dag er der et årsværk i Hørsholm Kommune til sagsbehandling og planarbejde på hele spildevandsområdet. Med den nuværende bemanning forventer vi at kunne sagsbehandle separatkloakering af ca. 25 matrikler årligt. Opnormeres området med 1 årsværk kan vi sagsbehandle yderligere ca. 250 matrikler årligt, samt følge op på dispensationssager o.lign. Fremtidens Kloak kræver sagsbehandling af ca. 6000 matrikler i alt.

De kommunale sagsbehandlingsressourcer er afgørende for, hvor hurtigt Fremtidens Kloak kan anlægges.

Tidsplan ved valg af indstilling 1

Områdeprioritering og anlægstakt: marts-juni 2021

Administrationsgrundlag: august-oktober 2021
Ny spildevandsplan: august 2021 – juni 2022
Start på projektering i første område: august 2022
Opstart separatkloakering: 2023

Tidsplan ved valg af indstilling 2

Færdiggørelse af spildevandsplan samt opstart af anlæg vil forsinkes mindst 3 måneder i forhold til ovenstående tidsplan.

Økonomi/personale

Der vil være behov for konsulentydelse til ny spildevandsplan på 250.000 kr. idet arbejdet kræver specialviden. Af det eksisterende budget på miljøområdet er det muligt at afsætte ca. 50.000 kr. til konsulentydelse.

For efterfølgende at kunne løfte myndighedsopgaven i forbindelse med spildevandsplanen vil det forudsætte opnormering med 1. årsværk svarende til 560.000 kr. årligt.

Bevillingsskema

Jfr. indstilling 1)

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
Drift					
Politikområde: 12 Ny spildevandsplan	200000	0	0	0	0
Anlæg					
Politikområde:			0	0	0
I alt	200000	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt	0	0	0	0	0

Kommunikation

Områdeprioritering, anlægstakt samt administrationsgrundlag for Fremtidens Kloak bliver politisk behandlet i løbet af 2021. Vi forventer i den forbindelse at afholde 1-2 borgermøder samt 1-2 følgegruppemøder.

Den nye spildevandsplan skal i 8 ugers offentlig høring. Når spildevandsplanen er vedtaget, vil grundejere i de to områder, der skal separatkloakeres først, blive indkaldt til informationsmøde via eboks.

Vores hjemmeside om Fremtidens Kloak vil løbende blive opdateret med information om den politiske proces samt viden (FAQ) om separatkloakering.

Sagens tidligere behandling

Afløbsstrategien blev behandlet og vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 25. januar 2021. Dagsordenspunktet indeholdt følgende under 'Økonomi/personale': Øgede administrative udgifter ifm. udarbejdelse af spildevandsplaner, borgerdialog, og myndighedsbehandling i relation til Novafos' projekter.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1) og 3): Et flertal (Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner Hansen (C), Bent Fabricius (C)) indstillede administrationens forslag godkendt

2) Et flertal (Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner Hansen (C), Bent Fabricius (C)) indstillede administrationens forslag ikke godkendt.

Et mindretal (Anne Ehrenreich (V) og Fritz Reuter (V)) stemte imod punkt 1)-3).

Punkt 12: Initiativretsforslag fra Venstre: Placering af cykelsti og busholdeplads på Sjælsmarksvej

21/3668

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Venstre har stillet forslag om at tilbagekalde delegationen vedrørende placeringen af et busstoppested i forbindelse med anlæggelsen af en cykelsti ved Sjælsmarksvej.

Sagen forelægges Miljø og Planlægningsudvalget i henhold til styrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 om kommunalbestyrelsesmedlemmernes initiativret. Der er dog truffet beslutning om placeringen på Kommunalbestyrelsesmødet den 29. september 2020, hvor sagen skal afgøres i Kommunalbestyrelsen.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter initiativretsforslaget.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 – den såkaldte initiativret – kan ethvert medlem af kommunalbestyrelsen indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutninger herom. I Hørsholm Kommune er der praksis for at fagudvalgsmedlemmer også kan indbringe spørgsmål til fagudvalgets behandling.

Venstre har stillet forslag til Miljø- og Planlægningsudvalgsbeslutning* med følgende indhold:

På MPU mødet den 27. august 2020 godkendte udvalget, at administrationen søgte at erhverve nærmere bestemte arealer til henholdsvis cykelsti og busholdeplads ved Sportsefterskolen. Da det viser sig, at ejerne af en del af området nødt vil afstå arealet, som vil fjerne en smuk bevoksning af gamle træer, herunder et mere end 100 år gammelt egetræ samt mange andre gamle smukke træer. Den store fældning, der vil skulle foretages, vil bevirke, at der er fri indsiget til den pågældende ejendom, ligesom den tætte træbevoksning som støjdamper mod vejen og Efterskolen forsvinder. Der er tale om en ikonisk ejendom, som af offentlig myndighed er erklæret bevaringsværdig.

Som anført fra flere sider, så vil buslommen kunne placeres mod åben mark 150 meter fra den nuværende placering.

Vi noterer videre, at Naturfredningsforeningen bakker ejerne op i, at den gamle beplantning bør bevares.

Venstre ønsker, at der findes en alternativ løsning. Venstre har aldrig ønsket en anvendelse af ekspropriation i denne sag og ønsker at undgå det ved at finde en alternativ og frivillig løsning på stedet.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Initiativtageren punktet udsat, hvilket udvalget imødekom.

Punkt 13: Lukkelisten forkastet af myndighederne

20/16906

Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

Baggrund

Kommunernes Landsforenings (KL) liste over affaldsforbrændingsanlæg, der skulle lukke for at reducere Danmarks samlede kapacitet, er blevet forkastet af myndighederne med Energistyrelsen for bordenden. Nu dikterer "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", at der skal ske en konkurrenceudsættelse af affaldet som middel til at reducere Danmarks samlede kapacitet for affaldsforbrænding. Det betyder, at Usserødværket skal konkurrere på laveste omkostninger mod de andre danske affaldsforbrændingsværker

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Foranlediget af Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi har KL udpeget Norfors affaldsforbrændingsanlæg, Usserødværket, som et af 10 der anbefales at lukke frem mod 2030.

KLs liste over affaldsforbrændingsanlæg, der anbefales lukket frem mod 2030, er blevet myndighedsbehandlet for lovmedholdelighed siden 17. december. Den 12. februar meddelte Energistyrelsen, at planen ikke levede op til de krav som klimaaftalen stillede til deres analyse. Aftaleteksten dikterer, at en tilbagefaldsmodel nu træder i kraft for at reducere forbrændingskapaciteten i Danmark med de ønskede 30%. I denne model er udgangspunktet en konkurrenceudsættelse af det forbrændingsegnete affald.

En konkurrenceudsættelse af affaldet vil blandt andet indeholde følgende:

- Der fastsættes et nationalt kapacitetsloft, som vil nedbringe den samlede danske miljøgodkendte kapacitet med 30 % i 2030. Den vil umiddelbart ske ved at selskaber trækker sig pga. ringe konkurrenceevne.
- Miljøkrav til anlæg strammes, så anlæg enten investerer i teknologiske forbedringer eller lukker
- Der stilles krav om, at kommuner udbyder behandlingen af deres forbrændingsegnete husholdningsaffald.
- Kommunernes anvisningsret til det forbrændingsegnete erhvervsaffald ophæves. Det er derfor frit for virksomhederne at sende affald til behandling på andre anlæg.
- Kommunerne vil fortsat kunne eje og drive affaldsforbrændingsanlæg men på lige konkurrencevilkår. De kommunale affaldsforbrændingsanlæg skal derfor udskilles fra kommunerne og selskabsføres for at sikre gennemsigtighed og armslængde fra kommunerne.
- Det skal sikres, at kommunerne fortsat har majoritetskontrol (størstedelen af ejerandelene) med de eksisterende kommunale affaldsforbrændingsanlæg.

Borgmesterkredsen bag Norfors-ejerskabet har afsendt brev til klima- og energiminister Dan Jørgensen og ordførerne hos de resterende partier, med deres bekymringer for konkurrenceudsættelse ift. udviklingen af affaldssektoren i Danmark. Brevet kan findes som bilag.

Den nuværende regulering medfører, at anlæggene kan opkræve indtægter svarende til deres omkostninger, hvilket har ført til store variationer i affaldstaksterne på tværs af landet. Ifølge seneste BEATE-rapport (Benchmarking af affaldssektoren 2016, forbrænding), varierer affaldstaksterne således betydeligt på tværs af landet fra ca. 330 kr. til ca. 790 kr. for forbrænding af et ton affald, med en gennemsnitlig takst på ca. 430 kr./ton. Borgere og virksomheder pålægges derfor vidt forskellige omkostninger for affaldsbehandling, afhængigt af hvilket anlæg den pågældende kommune anviser til.

Konsekvenser for Hørsholm

Med konkurrenceudsættelsen skal affaldsforbrændingsanlæggene fremover konkurrere om det forbrændingsegnete affald. Kommunerne må ikke længere anviser forbrændingsegnet affald til egne anlæg, men skal udbyde affaldet til behandling på de billigste og mest effektive anlæg. Som det ses på priserne herunder, kan Norfors blive udfordret i konkurrencen med de øvrige anlæg.

	Norfors	Argo	Vestforbrændingen	Lands gennemsnit
Pris (kr. pr. ton)	790	420	350	430

I lighed ved en lukning på baggrund af KLs dødsliste, vil en konkurrenceudsættelse medføre risiko for, at Norfors ikke kan konkurrere med billigere værker. Konsekvenserne derved er opridset nedenfor.

Varmemæssige konsekvenser:

Der er ikke fastsat en procedure for, hvordan lukningerne konkret skal udmøntes inden 2030. Aftalen beskriver dog, at kommunerne vil have den fornødne tid til at foretage nødvendige investeringer i alternative, bæredygtige og CO2-neutrale varme- og energikilder. Derudover noterer aftalepartierne sig, at varme- og elforsyningsloven sikrer, at affaldsforbrændingsanlæg ikke kan lukke uden, at der findes alternativt varmegrundlag.

Det er således ikke belyst, hvordan de mindst konkurrencedygtige selskaber, skal sikre varmeproduktionen, hvis de ikke vinder udbud af forbrændingsegnet affald og dermed stå uden brændsel. Varmeproduktionen kan dog ske med biomasse i de eksisterende ovne, som minimum indtil der er etableret alternativ varmeproduktionskapacitet. Der fyres allerede i et vist omfang med biomasse hos Norfors. I 2020 udgjorde biomasse således knap 30 % af brændslet på værket (målt i ton).

En yderligere udfordring vil være, at en eventuel fremtidig omkostning til et CO2-fangstanlæg vurderes at blive besværliggjort, såfremt finansieringsomkostningerne vil påvirke konkurrencedygtigheden. CO2-fangst-anlæg fungerer ved at opfange CO2 fra forbrændingsanlæggets skorsten til enten lagring i undergrunden eller produktion af grønne brændsler (såkaldt Power to X). Denne teknologi er den helt afgørende forudsætning for, at Norfors Fjernvarme vil kunne blive CO2-neutral.

Økonomiske konsekvenser:

Den beregnede restgæld for alle anlæg på lukkelisten opgøres i planen til 1.5 mia. kr. i 2026 og 1 mia. kr. i 2030. Denne afspejler ikke direkte de kendte og forventede gældsforpligtelser i Norfors.

Restgæld

2019 2026 2030

Overslag over Norfors restgæld (mio. kr.) 1470 1171 1000

Hørsholm kommunes andel ved 12% 176,4 140,5 120

Den oprindelige politiske aftale har medført en pulje på i alt 200 mio. kr. til compensation for strandede omkostninger, dog med en bestemmelse om, at pulje kan revideres senere. Der er samtidig en bestemmelse om at maks. 70% af de strandede omkostninger kan dækkes.

Affaldsmæssige konsekvenser:

Affaldsmængderne vil tilgå de anlæg, som kan behandle billigst muligt. Det betyder, at det kan risikeres, at dagrenovation/restaffald fra Hørsholm vil skulle transporteres længere, da Norfors kan være dyrere end andre anlæg. En omlastning af affaldet til større biler, vil derfor være nærliggende for at gøre transporten mest effektiv. Hertil er der behov for en plads, hvor affaldet kan omlastes. Der vil ligeledes være forbrændingsegnet affald fra genbrugspladserne, som skal transporteres længere. Derudover fjernes kommunernes ret til at anvise erhvervsaffaldet, som ellers bidrager til værkets økonomi. Det vil derfor være frit for virksomhederne at få behandlet deres affald andetsteds.

Omkostninger til omlastning og øget transport bliver indregnet i borgernes takst for affaldsordninger. Det er endnu uvist, hvor stor denne omkostning vil være.

Sagens tidligere behandling

KB-22. februar 2021 ”Norfors udpeget til lukning af KL”

Noter til bilag

Brev til minister og ordførere om bekymringer for konkurrenceudsættelse af affaldet. Underskrevet af borgmestre fra Norfors ejerkommuner.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen efterretning.

Bilag

Borgmesterbrev - Norfors (skabelon uden navn).pdf

Punkt 14: Opstilling af ladestandere på offentlige arealer

21/3407

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen oplever en stigende interesse fra private ladeoperatører for at etablere ladestandere i Hørsholm Kommune. Med den fortsatte vækst i antallet af elbiler i kommunen og det politiske fokus på elbiler i Hørsholmstrategien, er det nødvendigt at tage stilling til udrulning af ladeinfrastruktur i kommunen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at:

- 1) Administrationen bemyndiges til at behandle og godkende ansøgninger om opstilling af ladestandere og dertilhørende reservation af parkeringspladser op til en samlet ramme på 20 parkeringspladser i takt med efterspørgslen herfor.
- 2) Der udarbejdes en egentlig ladestanderstrategi, der skal sikre en styret og strategisk udrulning af ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune er en af de kommuner i Danmark, hvor der er størst interesse for køb af Hybrid- og elbiler. Andelen af hybrid og elbiler i Hørsholm Kommune dobbelt så høj som landsgennemsnittet ved udgangen af 2020. Hele 4.2 % af bilparken udgøres allerede af ”grønne” biler, og dette tal forventes at stige markant i de kommende år.

Hørsholmstrategien italesætter derfor behovet for sikre, at ladeinfrastrukturen er tilstrækkelig. Det politiske ønske om at forbedre forholdene for elbilisterne i kommunen har resulteret i, at ladeinfrastrukturen er gjort til en del af puljen til bæredygtighedstiltag fra budgetforlig 2021-2024.

Administrationen udfordres dog af kommunalfuldmagten og den manglende hjemmel til at opsætte og drive ladestandere, da disse ikke gør det muligt at etablere ladekapacitet, udover specifik kapacitet til opladning af kommunens egne køretøjer. Det efterlader kommunen med få redskaber til at gøre noget inden en evt. revision af bekendtgørelser og anden lovgivning på området.

Administrationen har samtidig oplevet en øget interesse fra private ladestanderoperatører for at opstille ladestandere i Hørsholm Kommune. Godkendelse af private operatørers etablering af offentlige ladestandere på offentlig vej/parkeringsareal er eneste punkt, hvor Administrationen spiller en rolle udover ved egne køretøjer. Hørsholm Kommune skal derfor tage stilling til, hvordan der skal arbejdes med opstilling af ladestandere. Jf. delegationsplanen ligger beslutningskompetencen for sagen vedrørende vejlovens §80 hos Administrationen.

Administrationen foreslår, at der arbejdes i to spor:

Den lange bane- Ladestanderstrategi

Administrationen laver en grundig analyse af behov for offentlig ladekapacitet og udarbejder på den baggrund en egentlig ladestanderstrategi. Ladestanderstrategien skal sikre, at kommunen får en tilstrækkelig dækning og et bredt udbud af operatører. Strategien vil danne grundlag for Hørsholm Kommunes udbygning på den lange bane og vil kunne tage højde for forventede ændret lovgivning i løbet af efteråret, som kunne gøre det muligt for kommunen at indtage en mere aktiv rolle. Ladestanderstrategien vil derudover supplere Hørsholm Kommunes kommende Mobilitetsplan, som ikke direkte vil berøre området om ladestanderkapacitet. Arbejdet med strategien igangsættes, så snart Kommunalbestyrelsen har godkendt arbejdet, og der er frigivet midler hertil.

Den korte bane

Administrationen bemyndiges til at kunne sagsbehandle og godkende ansøgning fra private operatører, der ønsker at opstille ladestanderkapacitet op til en samlet ramme på 20

parkeringspladser. Der er allerede etableret 4 ladestandere på hhv. Kokkedal station og Rungsted havn (hhv. Clever og EON), og det vil således betyde at der kan etableres 16 yderligere.

Dette vurderes at løse behovet på den korte bane. Sagsbehandlingen og godkendelsen vil forudsætte, at ansøger selv afholder alle omkostninger udover skiltning og afstribning og administrationen vil vurdere projektet ud fra offentlige hensyn såsom forpligtede opetider, ladeadgang for flest mulige elbilister mv.

Økonomi/personale

Omkostninger til afstribning og skiltning af parkeringspladser i 2021 afholdes af anlægspulje til Bæredygtighedstiltag

Eventuelle omkostninger til ladestanderstrategi (konsulentbistand mv) afholdes af pulje til bæredygtighedstiltag.

Kommunikation

Såfremt indstillingen vedtages, vil administrationen benytte offentlige kanaler til at indbyde til ansøgninger om opstilling af ladestandere op til den angivne ramme.

Sagens tidligere behandling

MPU November 2016

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1)-2): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 15: Mobilitetsplanens strategiske sigte

20/15060

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Arbejdet med Mobilitetsplanen er i fuld gang. Senest er der gennemført en kortlægning af mobiliteten i kommunen og foretaget involvering af politikere, lokale foreninger, erhvervsliv samt borgere. Med baggrund heri er der udarbejdet en strategisk ramme for planen, som vil udgøre fundamentet i en egentlig handleplan. Den strategiske ramme består af tre fokusområder med en række tilhørende målsætninger, der beskriver hvilke resultater kommunen ønskes at opnå de kommende år. Fokusområderne skal nu politisk godkendes.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender

- 1) At Mobilitetsplanens tre fokusområder er: ”Fremkommelighed på de primære veje”, ”Fremme kollektiv transport og skift mellem transportformer” og ”Fremme cykel og gang”.
- 2) At der arbejdes videre i forhold til Proces- og tidsplanen, beskrevet i sagsfremstillingen

Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen er den konkrete udmøntning af Hørsholmsstrategiens indsats ”infrastruktur der fungerer”. Indsatsen indeholder temaerne: ”Det skal være let at komme rundt på cykel og til fods”, ”Den kollektive transport skal styrkes” og ”Der er behov for at forbedre fremkommeligheden”. Samtidig skal planen knyttes sammen med visionerne om byliv, børneliv og bæredygtighed.

Mobilitetsplanens strategiske ramme

Processen frem til en Mobilitetsplan følger en tragtproces, hvor der først er gennemført en kortlægning af mobiliteten i Hørsholm (bilag 1, side 6-52), dernæst gennemført en involveringsproces (bilag 2). Sammen med Hørsholmstrategien danner dette udgangspunktet for den strategiske ramme for Mobilitetsplanen. Den strategiske ramme udgøres af tre fokusområder.

Hvert fokusområde tager udgangspunkt i en række identificerede hovedudfordringer. For hvert fokusområde peges på en række overordnede målsætninger, der beskriver hvilke resultater kommunen ønsker at opnå de kommende år indenfor det pågældende område. Herudover beskrives en række konkrete virkemidler (Bilag 1, side 60 -65)

De tre fokusområder er:

- 1) Fremkommelighed på de primære veje
- 2) Fremme Kollektiv Transport og skift mellem transportformer
- 3) Fremme gang og cykel

Ad 1) Fremkommelighed på de primære veje

Hørsholm kommune vil have fokus på optimal fremkommelighed de primære veje.

Kommunen ønsker i planperioden:

- At mindske omfanget af strækninger med trængsel
- At mindske andelen af biler, som i myldretiden benytter Usserød Kongevej og andre trængselsramte strækninger til korte ture under 2 km herunder kørsel til skole.
- At forbedre information til borgerne om, hvordan de kan undgå trængsel
- At forbedre cyklisters og fodgængeres fremkommelighed ved krydsning af trafikveje.

Ad 2) Fremme Kollektiv Transport og skift mellem transportformer

Hørsholm kommune vil arbejde for at gøre det mere attraktivt at bruge den kollektive transport og gøre det lettere at skifte mellem forskellige transportformer.

Kommunen ønsker i planperioden:

- At forbedre borgernes viden om kollektiv transport og om muligheden for at kombinere med andre transportmidler.
- At forbedre vigtige kollektive trafikknudepunkters betydning, herunder at skabe sammenhæng til byfunktioner, lette overgangen til kollektiv transport og understøtte mulighed for kombinationsrejser.
- At undersøge og gennemføre forbedringer af kollektiv transport, på især to nøglestrækninger; øst-vest mellem Rungsted Havn – Hørsholm Bymidte og syd-nord langs Usserød Kongevej.
- At kommunalt finansieret busdrift overgår til bæredygtige drivmidler.

Ad 3) Fremme gang og cykel

Hørsholm kommune vil gøre det let, sikkert og attraktivt at færdes til fods eller på cykel.

Kommunen ønsker i planperioden:

- At øge antallet af cyklister ved at have fokus på både børns daglige transport til skole og fritidsaktiviteter og voksnes lokale ture i kommunen.
- At øge trafiksikkerheden og den oplevede tryghed blandt fodgængere og cyklister
- At sikre et synligt og tilgængeligt stinet, der gør det lettere at færdes på tværs af kommunen og til centrale rejsemål som stationer, centerområder, idræt og havnen
- At øge den oplevede tilfredshed med kommunens drift og vedligeholdelse af stier

Virkemidler

Under hvert fokusområde er der udpeget en vifte af mulige virkemidler. Det endelige valg af virkemidler og prioritering af tiltag beskrives i handleplanen, som udarbejdes i de kommende måneder.

I prioriteringen af virkemidler vægtes indsatser med fokus på transportadfærd, på bæredygtige transportvalg og effektiv udnyttelse af eksisterende infrastruktur. På den måde prioriteres de virkemidler, som er mest omkostningseffektive, mens det kun er som nødløsning, der udvides, ombygges eller etableres ny infrastruktur.

Hørsholm kommune er stort set fuldt udbygget, og store infrastrukturudbygninger forventes ikke. Samtidig betyder et højt bilejerskab blandt borgerne, at et væsentligt øget udbud af linjebåren kollektiv trafik ikke vurderes realistisk. Samtidig er der et ønske om at styrke den bæredygtige transport, med særligt fokus på gang, cykel og kombinationsrejser. Derfor vægtes de tiltag dem, der retter sig mod påvirkningen af behovet for transport og valg af transportmiddel.

Vurdering af effekter

Der er opstillet fem indikatorer til at beskrive de effekter, som alle tiltag i den endelige handlingsplan skal vurderes i forhold til (bilag 1 side 58) Indikatorerne giver en enkel og let forståelig måde at forklare, hvordan hvert tiltag bidrager til planens målsætninger. De fem indikatorer er:

- Mobilitet: i hvor høj grad bidrager tiltaget til at gøre mobiliteten mere bæredygtig
- Fremkommelighed: i hvor høj grad bidrager tiltaget til at de enkelte transportformer får bedre fremkommelighed
- Trafiksikkerhed og tryghed: i hvor høj grad bidrager tiltaget til at mindste uheldsrisikoen
- Byliv: i hvor høj grad bidrager tiltaget til at styrke bylivet
- Børneliv: i hvor høj grad bidrager tiltaget til at styrke børnelivet

Tiltagene vurderes herudover også ud fra, hvad kommunen reelt har indflydelse på. Det vil sige en vurdering af vigtige samarbejdspartnere og hvordan de spiller ind på muligheden for at gennemføre tiltaget

Proces- og tidsplan

Opgaven med at udarbejde mobilitetsplanen følger en tragtmodel. Kortlægning og strategidel danner baggrund for udformningen af en handleplan. Samlet vil kortlægningen, strategien, samt handleplanen udgøre den endelige Mobilitetsplan.

For at sikre at tiltagene i handleplanen er bredt forankret både politisk og blandt brugerne planlægges involvering, der har fokus på at gå fra virkemidler til konkrete løsninger og tiltag.

- Fra 9. april til 1. maj lanceres mobilitetsplanen på Borgerlab. I relation til de tre fokusområder, vil det være muligt at komme med feedback på virkemidler og forslag til tiltag. Input behandles og inddrages i arbejde med at prioritere tiltag i den endelige plan.
- Ultimo maj, planlægges et dialogmøde. Formålet er at præsentere forslag til tiltag og projekter. På mødet indsamles de sidste inputs, så indsatser kan ”fikseres” og gøres klar til beskrivelser i den afsluttende proces.

Det endelige forslag til Mobilitetsplan behandles politisk i sensommeren.

- Behandles på MPU 26. august 2021
- Behandles på KB 20. september 2021

Kommunikation

- Mobilitetsplanen lanceres på Borgerlab i april

I den forbindelse lægges en nyhed på hjemmesiden, der udsendes en pressemeddelelse og lægges et opslag op på Facebook.

Alle deltager i de tidligere involveringsprocesser inviteres direkte til at deltage.

- Der afholdes et dialogmøde i slutningen af maj. I den forbindelse lægges en nyhed på hjemmesiden, der udsendes en pressemeddelelse og lægges et opslag op på Facebook.

Alle deltager i de tidligere involveringsprocesser inviteres direkte til at deltage.

Sagens tidligere behandling

Acadre sagsnr.: 19/17921

Mødedato: 26-03-2020

Sagsbehandler: glleak

Acadre sagsnr.: 20/15060

Mødedato: 17-12-2020

Sagsbehandler: glleak

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1)-2): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 2, Temamøde og dialogmøder.pdf

Bilag 1) Mobilitetsplan. Kortlægningsdel og strategi.pdf

Punkt 16: Forsøg med biodiversitet- frigivelse af anlægsmidler

21/3331

Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

Baggrund

I budgetaftalen for 2021 - 2024 blev der afsat midler til øget biodiversitet i kommunen, bl.a. til såning af vilde blomster på Nattergaleengen. Midlerne søges frigivet til såning af vilde blomster og forsøg med biodiversitetstiltag i 2021. Der er desuden en mulighed for at deltage i Miljøministeriets konkurrence "Danmarks VILDSTE kommune", hvor kommunen kan vise nogle af tiltagene frem.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender

- 1) At administrationen udfører forsøg med biodiversitet indenfor de beskrevne kategorier
- 2) At Hørsholm kommune tilmeldes Miljøministeriets konkurrence "Danmarks VILDSTE kommune"
- 3) At det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2021 til Biodiversitet frigives

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen 2021-2024 blev der afsat anlægsmidler på i alt 1.000.000 kr. til øget biodiversitet i de grønne områder i Hørsholm Kommune, hvoraf de 500.000 kr. efterfølgende er blevet flyttet til 2022. Der blev desuden afsat driftsmidler på i alt 500.000 kr. i 2022, til mere biodiversitet i kommunalt ejede grønne områder.

	2021	2022
Anlægsmidler	500.000	500.000
Driftsmidler		500.000

Administrationen foreslår, at der i 2021 udføres konkrete biodiversitetstiltag for at forsøge sig med forskellige metoder, der kan øge biodiversiteten, forud for udarbejdelse af kommunens Biodiversitetsstrategi, herunder såning af vilde blomster, bl.a. på Nattergaleengen. Erfaringerne fra disse biodiversitetstiltag skal bruges til at afgøre effekten, prisen, udtrykket i byrummet, og holdbarheden af forskellige tiltag og metoder inden for biodiversitet, inden der udarbejdes en egentlig biodiversitetsstrategi. På den måde bliver det muligt at lave en bedre strategi.

Administration planlægger derfor at, udføre forsøg i 2021, indenfor følgende kategorier:

- Såning af vilde blomster i kommunen fx på Nattergaleengen, Folehave overdrev, ved rådhuset på Ådalsvej (Korset), ved Ewaldshøj, samt på rundkørsler og i vejrabatter.
- Forsøg med mere "vild drift" på udvalgte bynære områder fx på vejrabatter, rundkørsler, bede o.l.
- Give inspiration og vejledning til borgere, boligforeninger og erhverv, der kan understøtte øget biodiversitet på de private arealer i Hørsholm Kommune
- Bekæmpelse af invasive arter
- Naturplejetiltag på kommunens beskyttede naturarealer
- Involvering af kommunale institutioner

Tiltagene vil give Hørsholm kommune mulighed for at, deltage i Miljøministeriets landsdækkende konkurrence ”Danmarks VILDESTE kommune”, hvor kommunerne bliver bedømt på konkrete biodiversitetstiltag, udført i 2021 og 2022. Danmarks radio laver et tv-program om konkurrencen, hvor kommunerne kan medvirke med deres biodiversitetstiltag. Selve afgørelsen af konkurrencen vises også i fjernsynet.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde: 11 020136 Blomstrende biodiversitet	500.000				
--	---------	--	--	--	--

I alt	500.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Kommunikation

Der udarbejdes af en kommunikationsstrategi, der sikrer målrettet kommunikation, f. eks oplysning om kommunens tiltag, formidling af årsagen til ønsket om øget biodiversitet, borgerinddragelser, eksempler på biodiversitetstiltag i egne haver, konkurrencer ”Hørsholms vildeste have” o.l.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1)-3): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Danmarks VILDESTE kommune

Punkt 17: Cirkus Arena søger om fritagelse for pladsleje grundet corona

21/2967

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

På grund af coronasituationen oplever Cirkus Arena økonomiske udfordringer. Derfor har de søgt kommunen om fritagelse for pladsleje i 2021 og 2022.

Administrationen vurderer, at en fritagelse af leje vil være med til at fastholde cirkus i byen i de kommende år og anbefaler derfor at cirkus fritages for leje i en periode.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende:

- 1) At alle cirkus, der har interesse i at leje cirkuspladsen i 2021, ikke skal betale leje af pladsen,
- 2) at pladsen maksimalt kan lejes 2 gange pr. sæson for hvert cirkus. Hver lejeperiode må højst vare 7 dage.

Eller:

- 3) At alle cirkus der har interesse i at leje cirkuspladsen i 2021 og 2022, ikke skal betale leje af pladsen,
- 4) at pladsen maksimalt kan lejes 3 gange pr. sæson for hvert cirkus. Hver lejeperiode må højst vare 7 dage.

Eller:

- 5) At alle cirkus der har interesse i at leje cirkuspladsen i 2021 og 2022 først, skal betale lejen i 2023.

Sagsfremstilling

Fritagelse for leje

Det er administrationens vurdering, at tabet af lejeindtægt vil være en beskedent udgift set i forhold til værdien af at få cirkus til byen.

Udskudt leje

For at mindske den økonomiske belastning i de kommende år udskydes lejebetalingen til 2023. Samme strategi er anvendt med hensyn til momsbetaling for virksomheder i 2020.

Cirkus Arenas brev til kommunen

Administrationen modtog d.19. januar 2021 et brev fra Cirkus Arena, der beskriver de udfordringer Cirkusbranchen har haft de seneste år især under coronaepidemien (bilag 1). I brevet lægges der vægt på, at cirkus er en truet kunstnerisk udtryksform, der normalvis ikke modtager offentlig støtte. Cirkus Arena aflyste i 2020 deres turne og er derfor økonomisk udfordret. Det forventes, at forestillingerne i 2021 også vil komme til at foregå med reduceret tilskuerantal på grund af afstandskrav.

Lighedsprincip

Ud fra et lighedsprincip skal alle cirkus fritages for at betale pladsleje i de foreslåede perioder, hvis det vælges at gøres for Cirkus Arena.

Begrænset lejeperiode

For at undgå at pladsen optages i længere perioder, er der i forslaget lagt en begrænsning på hvor lang lejeperioden kan være. Begrænsningen skal hindre at der spekuleres i gratis pladsleje.

Økonomi/personale

Lejen for cirkuspladsen udgør 1.200 kr. pr. døgn. I år 2019 blev cirkuspladsen udlejet tre Lejeindtægten udgjorde det pågældende år 6.000 kr.

Lejeindtægten for cirkuspladsen tilfalder kommunekassen.

Øvrige udgifter i forbindelse med leje af pladsen, renovation, vand, spildevand og strøm afregnes særskilt og er ikke en del af pladslejen.

Ved udlejning af cirkuspladsen er det materielgårdens opgave at anvise pladsen, og ved lejens ophør at tilse at pladsen efterlades i samme stand, som den blev overtaget.

Er der skade på arealerne eller manglende oprydning betales udbedringen af lejeren.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

3)-4): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag

1)-2) og 5): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte ikke administrationens forslag

Bilag

Bilag 1 Brev fra Cirkus Arena

Punkt 18: Frigivelse af anlægsmidler - Cykelstier langs Sjælsmarkvej

18/19581

Sagens forløb:

MPU - ÅU - KB

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med Covid-19 hjælpepakke 1 at fremrykke anlægsmidler til Sjælså, lund Cykelsti samt forlængelse af planlagt cykelsti frem til Sjælså, lund Efterskole på Sjælsmarksvej. Projekterne skal ses som et samlet projekt, hvorfor beløbene ønskes sammenlagt. I forbindelse med anlægsfremrykningerne blev der frigivet 1.000.000. kr. i 2020 og nu ønskes de resterende budget på 4.078.100 kr. frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1) At afsætte rådighedsbeløb i 2021 på 942.600 kr. til forlængelse af cykelsti frem til Sjælså, lund Efterskole på Sjælsmarksvej overføres til projektet Sjælså, lund cykelsti.

2) At administrationen arbejder videre med den løsning, der giver den mest trafik sikre løsning, men samtidig skaber færrest nabogener.

3) At frigive det afsatte rådighedsbeløb i 2021 på 4.078.100 kr. til anlæggelse af cykelsti langs Sjælsmarkvej mellem Stumpedysevej og Sportsefterskolen Sjælså, lund.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at forbedre forholdene for de bløde trafikanter, herunder især eleverne på Sportsefterskolen Sjælså, lund.

Å

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti på den nordvestlige side af Sjælsmarkvej samt krydsningsheller og optimering af busstoppestederne ved Sportsefterskolen.

Å

Administrationen er i dialog med de tilstødende lodsejere i forhold til erhvervelse af areal til cykelsti og busstoppestederne. I den forbindelse har der været afholdt møde med de berørte grundejere, der dog ikke ønsker et busstoppested placeret i nærheden af deres grund. Den ene lodsejer har derfor foreslået at rykke busstoppestedet længere væk fra vedkommendes ejendom, men tillægger andre lodsejere, som har udtrykt utilfredshed med den alternative placering. Der er således to muligheder for placering i spil. Dette er vist på bilag 1, hvor også afstande til den nærmeste bolig er angivet.

Å

Placeringen umiddelbart syd for skolen er oprindeligt valgt, idet der er længst til de omkringboende, men det er stadig tættest på skolen, hvor buspassagererne primært vil skulle hen. De store grøntarealer af træer kan bevares uden fjernelse af gamle træer. Placeringen vil sandsynligvis kunne gennemføres uden ekspropriation, hvis der anlægges en stædemur ind mod grundejeren. Henvendelserne fra grundejerne om alternativ placering har derfor medført, at administrationen ønsker at undersøge den nærmere.

Å

Administrationen har igangsat en trafikal undersøgelse hos en ekstern rådgiver i forhold til fordele og ulemper ved placeringen af busstoppestederne, samt om det er muligt at lade bussen holde på kørebanen fra et trafikikkerhedssynspunkt, så det areal, der skal erhverves, er så lille som muligt. Når undersøgelsen foreligger, vil det normalt være en administrativ beslutning jf. delegationsplanen, hvor den endelige placering af busstoppestederne skal være.

Der lægges vægt på:

- Trafikkerhed

- De tilstødende lodsejere generes mindst muligt

- Styrrelsen af det areal, der skal erhverves, er mindst muligt.

Å

Beplantning vil blive bevaret i det omfang, det er muligt uanset, hvilken placering busstoppestederne får. Det gælder især store og gamle træer, der vil blive bevaret, hvor det er muligt. Ved en eventuel fjernelse af eventuel beplantning, undersøges og tilstræbes, at der kan plantes nyt. Det pointeres, at træer og beplantning ikke har en støjdæmpende effekt på trafikstøj, men kan, når der er blade på beplantningen, hindre indkigsgener.

Å

Jf. beslutningen på Kommunalbestyrelsesmøde d. 29. september 2020, så arbejder administrationen fortsat med at indgå frivillige aftaler med lodsejerne.

Å
Tidsplan

Aktivitet	Tid
Dialog med lodsejere om frivillig aftale	marts â€“ maj 2021
Udbud af anlÃ¡gsprojektet	juni â€“ august 2021
AnlÃ¡g	september â€“ december 2021

Å
Ã“konomi/personale

I budgettet for 2021 er der afsat 3.135.500 kr. til SjÃ¡lsÃ¡,lund Cykelsti samt 942.600 kr. til forlÃ¡ngelse af cykelsti frem til SjÃ¡lsÃ¡,lund Efterskole. Projekterne skal ses som et samlet projekt, hvorfor belÃ¡bene Ã“nskes sammenlagt til 4.078.100 kr., som Ã“nskes frigivet. KB godkendte den 27.04.2020 en bevilling pÃ¥ 1.000.000 kr., sÃ¥ den samlede anlÃ¡gsbevilling vil herefter udgÃ¡re 5.078.100 kr.

Å
Bevillingsskema

Å
BelÃ¡b hele kr.

TillÃ¡gsbevilling	IndevÃ¡rende Ã¥r	OverslagsÃ¥r 2022	OverslagsÃ¥r 2023	OverslagsÃ¥r 2024	OverslagsÃ¥r 2025
Å					
Drift	Å	Å	Å	Å	Å
PolitikomrÃ¥de:	Å	Å	Å	Å	Å
Å					
AnlÃ¡g	Å	Å	Å	Å	Å
PolitikomrÃ¥de: 11 222104 ForlÃ¡ngelse af cykelsti	-942.600	Å	Å	Å	Å
PolitikomrÃ¥de: 11 222181 Cykelsti til SjÃ¡lsÃ¡,lund Efterskole	942.600	Å	Å	Å	Å
Å					
I alt	0	0	0	0	0
AnlÃ¡gsbevilling: (igangsÃ¡tningstilladelse)	Å	Å	Å	Å	Å
PolitikomrÃ¥de: 11 222181 Cykelsti til SjÃ¡lsÃ¡,lund Efterskole	4.078.100	Å	Å	Å	Å
PolitikomrÃ¥de:	Å	Å	Å	Å	Å
Å	Å	Å	Å	Å	Å
I alt	4.078.100	0	0	0	0

Å
Å
Kommunikation

Der er en igangværende dialog med lodsejerne omkring Sjølsmarkvej, da arealerhvervelse er en nødvendighed for at gennemføre projektet.

Sagens tidligere behandling

MPU 17-05-2017

MPU 22-06-2017

MPU 13-12-2018

KB 29-09-2020 Cykelsti på Sjølsmarkvej - Arealerhvervelse

Beslutning Miljø, og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

Miljø-, og Planlægningsudvalget udsatte sagen, idet der afholdes et fællesmøde med de berørte beboere.

Å

Bilag

Bilag 1 Placering af busstoppesteder

Punkt 19: Frigivelse af midler til mindre anlægsarbejder på det grønne område i 2021

21/3376

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2021-2024 er der i 2021 afsat midler til mindre anlægsarbejder på det grønne område, som søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller,

1) At det afsatte beløb i 2021 på 162.400 kr. til mindre anlægsarbejder på det grønne område frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til mindre anlægsarbejder på det grønne område skal anvendes til:

- Mindre renoveringer af beplantning i de offentlige grønne områder. I år er det planlagt at renovere belægning og beplantning på hjørnet af Rungstedvej og Vestre Banevej.
- Udskiftningsarbejder på byrumsinventar.
- Lægning af forårsløg

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 020135 Mindre anlægsarbejder på de grønne områder	162.400
--	---------

Politikområde:

I alt	162.400	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Punkt 20: Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2021

21/3345

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2021-2024 er der i 2021 afsat midler til et blomstrende bybillede i Hørsholm, som søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller:

- 1) At det afsatte beløb i 2021 på kr. 100.000 kr. til det blomstrende bybillede frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne disponeres af Gågadeforeningen til beplantning og vedligehold af kummer med årstidens blomster, der er placeret i Hørsholm Hovedgade.

Opgavefordelingen mellem Gågadeforeningen og Hørsholm Kommune i relation til blomsterkummerne er beskrevet i budgetteksten fra 2020, der er vedlagt som bilag 1.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 223123 Blomstrende bybillede i Hørsholm	100.000				
---	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	100.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag 1 - budgettekst.pdf

Punkt 21: Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2021

19/7868

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2021-2024 er der i 2021 afsat ca. 3 mio. kr. til belægningsarbejder.

Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

1) At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.067.900 kr. i 2021 til belægningsarbejder frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til belægningsarbejder finansierer både vejstriber, brolægning og asfalt på henholdsvis kørebaner, cykelstier, fortove og pladser. Der er typisk tale om større samlede arbejder som udføres af eksterne entreprenører.

Den helt store post er de udbudte asfaltarbejder. I år er der planlagt med istandsættelse af kørebaner bl.a. på:

- Agiltevej,
- Alsvej,
- Hækkevej,
- Hørsholm Alle (del af),
- Hørsholm Kongevej,
- Stadionalle,
- og flere mindre strækninger.

Der kan i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger pga. uforudsete forhold.

I 2020-21 gennemførte Hørsholm Kommune i samarbejde med 5 andre Nordsjællandske kommuner et stort udbud af asfaltarbejder til udførelse i årene 2021-24. Kontrakten der blev indgået, forpligter Hørsholm Kommune til at få udført de udbudte arbejder.

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 3.067.900 kr. til belægningsarbejder søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2021	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde: 11 223135 Vejbelægninger	3.067.900				
--	-----------	--	--	--	--

I alt	3.067.900	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-03-2021

1): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.