

# REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 05-04-2022

**Mødedato**       Tirsdag d. 05. april 2022 kl. 07:30

**Mødested**       MC14

**Mødedeltagere**   Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C) (Fravær), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Præsentation af Novafos.....	4
Budget 2023-2026: Overblik over tidligere ikke anvendte råderumsforslag (forslag til driftsreduktio	5
Opdatering på initiativretforslag om Grøn Nytårsplan.....	7
Orientering om ny placeringsanalyse for fælleskommunalt renseanlæg.....	8
Anmodning om udarbejdelse af projektforslag til udvidelse af fjernvarmen i Hørsholm.....	11
Affaldsplan 2023 - indsendelsesdato og samarbejde.....	13
Samkørselsordning for alle borgere, virksomheder, og uddannelsesinstitutioner.....	15
Etablering af lærings- og naturrum på Nattergaleengen.....	18
Stadepladser 2022.....	20
Frigivelse af anlægsmidler til vandløbsprojekter 2022.....	24
Anlægsregnskab for sikring af Rungsted Strandvej m.v.....	25
Anlægsregnskab for stibroer over Kystbanen.....	27

## **Punkt 1: Meddelelser**

22/236

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Anne Ehrenreich spurgte til:

- Fældning af træer ved Mikkelpark, som er fældet
- Støjgener fra vejbumpe på Stampevej
- Byggesag på Rungsted Strandvej

Jacob Schulze spurgte til om sælgere (teleselskaber) har tilladelse til at stå i Hovedgaden.

Marcus oplyste, at borger ønskede trafiktiltag, herunder ensretning, ved Rungsted Privatskole.

Administrationen orienterede om:

- At vegetationen ændres i to rundkørsler på Ådalsvej i forbindelse med ”Vild med Vilje”
- At kommunen er kommet med i et forsøg med nedsættelse af fart i boligområder.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 2: Præsentation af Novafos**

22/4383

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Novafos deltager i mødet og præsenterer hvad de arbejder med, generelt og i Hørsholm.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager punktet til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Novafos er det kommunale vand- og spildevandsselskab, som forsyner Hørsholm med rent drikkevand og tager hånd om spildevand og regnvand. Novafos dækker ni kommuner, ud over Hørsholm er det Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Rudersdal.

På mødet vil Novafos præsentere hvilke opgaver de varetager i Hørsholm Kommune.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Taget til efterretning

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Præsentation Novafos i relation til Hørsholm Kommune d. 5. april 2022 - Præsentation Novafos i relation til Hørsholm Kommune d. 5. april 2022 4.0.pptx

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 3: Budget 2023-2026: Overblik over tidligere ikke anvendte råderumsforslag (forslag til driftsreduktioner)**

22/3410

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Økonomiudvalget besluttet på mødet d. 03.02.2022, at fagudvalgene på deres april møder drøfter serviceniveau og mulighed for forslag til servicereduktioner og effektiviseringsforslag på udvalgets område.

### **Forslag**

Administrationen foreslår at Klima- og Miljøudvalget,

- 1) drøfter serviceniveau og mulighed for forslag til servicereduktioner og effektiviseringsforslag på udvalgets område.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget besluttet på mødet d. 03.02.2022, at fagudvalgene på deres april møder drøfter serviceniveau og muligheder for servicereduktioner og effektiviseringer.

For at understøtte fagudvalgenes budget 2023-drøftelse, har administrationen udarbejdet en udvalgsopdelte oversigt (bilag 1) over de sidste fire års administrativt udarbejdede råderumsforslag (forslag til driftsreduktioner), der har indgået i den foregående kommunalbestyrelses budgetmateriale, men som ikke blev prioriteret i de politiske budgetaftaler og som derfor heller ikke blev budgetlagt. Oversigten dækker råderumsforslag udarbejdet i.f.m. budget 2019, 2020, 2021 og 2022.

Oversigten fremgår af bilag 1, og opdeler de tidligere års ikke anvendte råderumsforslag i tre kategorier, farvelagt hhv. grøn, gul og rød.

- Grøn = Administrationen vurderer at forslaget fortsat er muligt at gennemføre
- Gul = Administrationen vurderer at forslaget er muligt, men kan være i konflikt med andre forslag eller kan kun delvist gennemføres
- Rød = Administrationen vurderer, at forslaget ikke længere er muligt at gennemføre.

### **Økonomi/personale**

Udarbejdelse af råderumsforslag indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedr. budget 2023-2026.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

- 1) Udvalget drøftede sagen og besluttede at sende de tidligere ikke-anvendte råderumsforslag videre, som vurderes at være mulige at gennemføre, idet udvalget dog vurderer, at der ikke er besparelspotentialer på klima- og miljøområdet.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Bilag**

Tidligere ikke anvendte råderumsforslag.xlsx

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 4: Opdatering på initiativretforslag om Grøn Nytårsplan**

22/4587

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

I januar 2020 vedtog Kommunalbestyrelsen, at Hørsholm Kommune skal arbejde videre med initiativretsforslaget ”Grøn Nytårsplan for FN’s verdensmål 12” fremsat af kommunalbestyrelsesmedlem Charlotte Kirchheiner. Forslaget indeholdt 9 konkrete punkter som ville løfte kommunens performance i forhold til FN’s verdensmål nr. 12 om ansvarligt forbrug. På møde d. 10. oktober 2019 vedtog Økonomiudvalget at man skulle arbejde videre med flere tiltag i planen.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler at, Klima- og miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af den fremsatte Grønne Nytårsplan, udarbejdede administrationen konsekvensberegning af en række tiltag. Forslaget blev behandlet 28. januar 2019, og herefter konkretiseret af administrationen. D. 10 oktober 2019 vedtog Økonomiudvalget at arbejde konkret videre med punkter omhandlende en Grøn Indkøbsstrategi. Derudover skulle der arbejdes videre med at ”integre bæredygtighed i planlægningen”. I bilag 1 er redegjort for status for Nytårsplanens 9 punkter.

### **Sagens tidligere behandling**

KB 28. januar 2019

ØU 10. oktober 2019

### **Noter til bilag**

Punktvis gennemgang af status

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Sagen blev udsat

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Status på initiativretsforslag om Grøn Nytårsplan

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 5: Orientering om ny placeringsanalyse for fælleskommunalt renselanlæg.**

22/3473

### **Sagens forløb:**

KMU-ØU-KB

### **Baggrund**

De fire kommuner Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal orienteres om status for arbejdet med strukturplan for et nyt fælles renselanlæg. Herunder Novafos' vision for fremtidens renselanlæg og orientering om ny placeringsanalyse, der igangsættes i 2022.

Punktet er også til orientering i Byudviklingsudvalget 7. april 2022.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Novafos' vision

Da Novafos i 2016 blev dannet som fælles vand- og spildevandsselskab gav de ni ejerkommuner selskabet en bunden opgave; Novafos skulle undersøge, hvordan spildevandsrensningen på tværs af kommunerne kunne gøres mest effektiv og robust over for de fremtidige krav til bedre spildevandsrensning.

Novafos anbefalede i 2020 en ny struktur for renselanlæg i Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø Kommuner, så eksisterende renselanlæg nedlægges og et nyt, energiproducerende renselanlæg bygges til fremtidens behov for rensning af vand og ressourceudnyttelse.

Novafos har sat sig en vision for at sætte nye standarder for effektiv drift, klimatilpasning og en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab.

Ved at bygge et nyt energiproducerende anlæg, med mulighed for udvidelser, kan man effektivt leve op til fremtidige renskrav til spildevandet og samtidigt imødekomme samfundets krav til ressourceudnyttelse og reduktion af klimagasser.

På fremtidens renselanlæg har Novafos en ambition om at rense spildevandet mere effektivt, så der for eksempel udledes mindre mængder kvælstof, som skader vandmiljøet. På de fælles renselanlæg kan der produceres grøn fjernvarme og vandet kan renses for 'nye' stoffer som f.eks. mikroplast og medicinrester. Den fælles rensestruktur vil derfor være bedre for plante- og dyrelivet og hjælpe til at nå de vigtige mål om renere vand i vandløb, søer og Øresund.

### **Grøn varme og klimatilpasning**

Renselanlæg er en central del af vores infrastruktur og har et uudnyttet potentiale til at indgå i kommunernes grønne omstilling. Det fælles renselanlæg kan levere fjernvarme til, hvad der svarer til ca. 4.200 parcelhuse. Ved hjælp af varmepumper kan der trækkes varme ud af det rensede spildevand. Dermed kan fjernvarme fra renselanlægget erstatte konventionel opvarmning af huse. Det fælles renselanlæg vil bidrage til kommunernes mål om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og til at reducere opvarmning med fossile brændstoffer.

## Ny placeringsanalyse

Novafos' bestyrelse godkendte, i juni 2021, et strategisk køb af et areal i Hørsholm vest for Helsingørmotorvejen, til en mulig placering af et fælles renseanlæg.

På et møde i Hørsholm Kommunalbestyrelse den 27. september 2021 blev Novafos bedt om at "genvurdere kriterierne for placering af et eventuelt renseanlæg" og at "der arbejdes videre med at undersøge konkrete alternative placeringer til Store Hvedehavegård for et eventuelt kommende renseanlæg".

Novafos har igangsat arbejdet med genvurderingen af placeringsanalysen, og forventer at kunne fremlægge en ny rapport i 2. halvår 2022, som foreslås politisk behandlet i de fire kommuner.

Når der er taget beslutning om placering, udarbejder Novafos en strukturplan for det fælles renseanlæg og en miljøvurdering. Begge dele sendes i offentlig høring.

## Miljøvurdering

Med udgangspunkt i placeringsanalysens resultat, udarbejder Novafos en strukturplan for den fælles rensestruktur og gennemfører en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen vil sammenligne driften af de eksisterende renseanlæg (0-scenariet) med forslaget til et fælles renseanlæg.

## Beslutning om rensestrukturen

På baggrund af strukturplanen for den fælles rensestruktur og miljøvurderingen af denne skal politikkerne i de fire kommuner beslutte, om Novafos skal etablere en ny fælles struktur for spildevandsrensningen i de fire kommuner.

Novafos' vision for fremtidens renseanlæg kan ses i bilag 1.

Orientering om Novafos rensestrukturproces kan ses i bilag 2.

## **Økonomi/personale**

Novafos finansierer og forestår arbejdet med udarbejdelse af en strukturplan for renseanlæg og den tilhørende miljøvurdering af strukturplanen, kommunerne bidrager med deltagelse i arbejdet. Selskabsstrukturen og fordelingen af udgifterne til etablering og drift af de nye anlæg vil blive fastlagt i en senere fase.

## **Kommunikation**

### Borgerinddragelse

Novafos og Hørsholm Kommune har startet en referencegruppe, hvor alle interesserede borgere er velkomne. Hidtil har den bestået af borgere fra Hørsholm. Borgere fra Furesø, Rudersdal og Allerød vil blive inviteret til næste møde i referencegruppen, fordi den nye placeringsanalyse omfatter alle fire kommuner. Næste møde er inden sommerferien 2022.

### Temadag

Kommunalbestyrelserne i alle fire kommuner inviteres til et temamøde, sommeren 2022, om det fælles renseanlæg, vision og proces.

## **Sagens tidligere behandling**

På kommunalbestyrelsesmødet i Hørsholm Kommune den 27. september 2021, punkt 14 godkendte Hørsholm Kommunes kommunalbestyrelse følgende ønsker til Novafos vedrørende en fornyet placeringsanalyse at ”der arbejdes videre med at undersøge konkrete alternative placeringer til Store Hvedehavegård for et eventuelt kommende renseanlæg. Samt at kriterierne for placering af et eventuelt renseanlæg genvurderes, så der kan undersøges helt nye muligheder for placering af et eventuelt nyt renseanlæg”.

Ved godkendelsen af investeringsaftalen med Novafos for 2022, på kommunalbestyrelsesmødet i Hørsholm Kommune den 25. oktober 2021, punkt 2, bad kommunalbestyrelsen Novafos om at gennemføre supplerende lokaliseringsundersøgelser for placering af muligt nyt fælles renseanlæg.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Klima- og Miljøudvalget indstillede orienteringen taget til efterretning, idet udvalget med tilfredshed bemærkede, at alternative lokationer for et eventuelt kommende fælleskommunalt renseanlæg nu vil blive undersøgt. Udvalget bemærker endvidere, at der udestår en række politiske diskussioner.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Bilag 1 Orientering om rensestrukturproces

Bilag 2 Fremtidens renseanlæg

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

# Punkt 6: Anmodning om udarbejdelse af projektforslag til udvidelse af fjernvarmen i Hørsholm

21/7437

## Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

## Baggrund

På baggrund af udarbejdede analyser og stadigt stigende efterspørgsel efter fjernvarme i Hørsholm, er det et oplagt tidspunkt at bede Norfors I/S udarbejde et projektforslag efter Projektbekendtgørelsens §4 om udvidelse af fjernvarme til et større sammenhængende område, hvilket er formålet med dette beslutningspunkt.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen, at det beslutes at anmode Norfors I/S om at udarbejde et projektforslag om udvidelse af fjernvarmenettet for området Usserød, Hørsholm Centrum og Mikkelborg (se bilag 1)

## Sagsfremstilling

ommunen har siden 2019 arbejdet med projektet ”Grøn Varme”, som blandt andet har til opgave at belyse, hvor fjernvarmen kan udbredes i kommunen. Der er lavet indledende screeninger, men et endeligt overblik og tidsplan kan ikke forventes før i juni 2022.

Efter længere tids stigende gaspriser og den nuværende geopolitiske situation er der opstået et stort ønske blandt kommunens borgere om et alternativ til naturgas som opvarmingskilde. Det vil derfor være oplagt at forberede rammerne for at udbrede fjernvarmen allerede nu.

Det er ifølge Projektbekendtgørelsens §4, Kommunalbestyrelsens opgave at ”drage omsorg for, at der udarbejdes projekter”. Derfor er det muligt at anmode Norfors I/S om at udarbejde et projektforslag. Sådant et projektforslag er en forudsætning for at udbrede fjernvarmen i et givent område. Det er i yderste konsekvens også en mulighed, i henhold til Varmeforsyningslovens §8, at pålægge at Norfors I/S udarbejder et projektforslag for et givent område. Administrationen vurderer dog ikke, at det er tilfældet, at dette er hensigtsmæssigt eller nødvendigt.

I de indledende screeninger i Grøn Varme er der identificeret en række områder, hvor der kunne være potentiale for etablering af fjernvarme. Mange af de områder ligger i Usserød og Hørsholm centrum. Derudover er der udtrykt ønske fra et samlet Mikkelborg om at få udbredt fjernvarmen, hvorfor det foreslås at inddrage dette område i projektforslaget. Alle de foreslåede områder er markeret i Bilag 1.

Norfors I/S kan på baggrund af Kommunalbestyrelsens anmodning, udarbejde et projektforslag for konvertering af hele området i bilag 1 og få undersøgt, om projektet kan opnå de kriterier, der kræves for at kunne godkendes af Kommunalbestyrelsen, i forhold til brugerøkonomi, virksomhedsøkonomi og samfundsøkonomi. Det vil også være muligt for Norfors I/S at lave justeringer af området, såfremt analyser vil give anledning til dette.

## Særlige opmærksomhedspunkter:

- Klima- og Miljøudvalget skal være opmærksomme på at det, efter Kommunalbestyrelsens godkendelse af det endelige projektforslag, ikke længere vil være mulighed for borgerne at få tilskud til at etablere varmepumpe,

(luft/vand og jordvarmepumpe) via ”Bygningspuljen”.

- Det er ikke muligt at pålægge nye områder ”tilslutningspligt”. Det vil derfor være frivilligt om man ønsker at koble sig på fjernvarmenettet.
- Norfors I/S vil have 5 år til at få tilsluttet de omfattede kunder, efter Kommunalbestyrelsens godkendelse. Såfremt det ikke lykkedes, skal projektforslaget genberegnes.

Indeværende beslutningspunkt omhandler kun en opfordring til Norfors til at få udarbejdet et projektforslag.

## **Noter til bilag**

Bilag 1 er et kort udsnit over administrationens forslag til et samlet projektforslag. Projektforslaget vil være for alle områder inden for den røde markering, som endnu ikke er godkendt til fjernvarme. Kortet viser også de områder som tidligere har været identificeret som fornuftige at etablere fjernvarme i. Disse områder er markeret med hvid til blå med tal for samlede varmebehov indskrevet i hvert område. Områderne udenfor den røde linje vil afvente Norfors I/S analyse der skal afleveret inden sommerferien

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt, idet udvalget forventer, at Norfors også udarbejder en samlet plan (projektet Grøn Varme) for udbredelse af fjernvarme i hele kommunen.

Udvalget ønsker desuden afholdt borgermøde i forbindelse med afrapporteringen af projektet Grøn Varme.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Bilag 1, mulig afgrænsning af projektforslag.pdf

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

# Punkt 7: Affaldsplan 2023 - indsendelsesdato og samarbejde

19/13232

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 17. september 2020 at forlænge Affaldsplan 2014 til 31. december 2022. Årsagen var, at den nationale affaldshåndteringsplan var forsinket. Denne er nu kommet, og der er med offentliggørelse af ny Affaldsbekendtgørelse fra 1. januar 2022 fastsat en frist for indsendelse af nye kommunale affaldsplaner til Miljøstyrelsen senest den 1. januar 2023. Administrationen vurderer dog, at det er en urealistisk kort frist og foreslår derfor, at tidsfristen overskrides.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget godkender følgende forslag:

- 1) At kommunen afviger fra Miljøstyrelsens frist den 1. januar 2023 for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen, da den fremsendes hurtigst mulig og inden 1. august 2023.
- 2) At den nugældende Affaldsplan 2014 forlænges til 31. december 2023
- 3) At affaldsplanen udarbejdes som en fælles affaldsplan i samarbejde med Norfors, Allerød, Rudersdal og Fredensborg kommuner.
- 4) At der udarbejdes en fælles henvendelse til Miljøstyrelsen med baggrunden for afvigelsen.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2014 en fælles affaldsplan for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner. Det er med udgangspunkt i Affaldsplan 2014, at Hørsholm Kommune har indført ordningen for husstandsafhentning af sorteret papir, plast, metal, glas og pap.

Ifølge Affaldsbekendtgørelsen krav, skal kommunerne udarbejde en plan for kommunal affaldshåndtering for en 6. årig periode, hvorefter den skal revideres. Administrationen har afventet den national affaldshåndteringsplan, der udstikker rammerne for de kommunale affaldsplaner.

Den nationale affaldshåndteringsplan blev offentliggjort i juli 2021 og er udvidet til at være en handlingsplan for cirkulær økonomi, der er langt mere omfattende og kompleks end tidligere nationale affaldshåndteringsplaner.

I handlingsplanen for cirkulær økonomi beskrives indsatser for forebyggelse og for håndtering af affald ud fra den cirkulære værdikæde; fra design og forbrug til affaldshåndtering, hvorfra naturressourcerne føres tilbage i nye produkter og materialer. Handlingsplanen for cirkulær økonomi har fokus på;

1. Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
2. Mere og bedre genanvendelse
3. Bedre udnyttelse af biomasse
4. Bæredygtigt byggeri
5. Plastik i en cirkulær økonomi.

Da den kommunale affaldsplan udstikker mål og initiativer for kommunens affaldshåndtering de næste 6 år, bør der afsættes tid til at sikre sammenhæng med andre initiativer i kommunen, samt inddragelse af interessenter, herunder borgere og politikere i hvad planen skal indeholde.

Det vurderes derfor som urealistisk, at de samarbejdende kommuner kan indsende en færdig fælles affaldsplan - med involvering af interessenter, udarbejdelse af planforslag, politisk godkendelse i fire kommuner, obligatorisk offentlig høring på 8 uger og efterfølgende politisk vedtagelse inden 1. januar 2023. En fristforlængelse på 6-8 måneder vurderes mere realistisk, selv om arbejdet igangsættes med det samme. Det forventes ikke, at det vil have konsekvenser for kommunerne at indsendelsen af affaldsplanen udskydes med nogle måneder.

Hørsholm kommuner er, ligesom alle øvrige kommuner i landet, pt. fuldt beskæftigede med at efterleve Affaldsbekendtgørelsens krav om at sikre ordninger til husstandsindsamling af de ti affaldsfraktioner. Hørsholm Kommune har valgt at prioritere implementeringen af ordning for madaffald, frem for at udarbejde en ny affaldsplan inden den nationale affaldshåndteringsplan var kendt. Det er ressourcekrævende at implementere indsamling af madaffald områdevis i 2022 og sideløbende forberede en ordning for farligt affald. Så på trods af at vedtagelse af ny affaldsplan foreslås udskudt, arbejdes der på fuldt tryk med nye affaldsordninger.

Norfors og de fire kommuner i affaldssamarbejdet har de sidste mange år, udarbejdet fælles affaldsplan. Da de fire kommuner (Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm) i dag også samarbejder om fælles affaldsordninger og (for Allerød, Rudersdal og Hørsholm) fælles indsamling af affald, foreslås at også den kommende affaldsplan udarbejdes i samarbejde med Norfors og de tre øvrige interessentkommuner Fredensborg, Rudersdal og Allerød.

## **Økonomi/personale**

Affaldsplanen for de enkelte kommuner udarbejdes af kommunens medarbejdere, som koordinerer på tværs.

## **Kommunikation**

I forbindelse med udarbejdelse af planen inddrages relevante interessenter og planen sendes i 8 ugers offentlig høring inden endelig politisk vedtagelse.

## **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 17.09.2020 – Forlængelse af gældende affaldsplan

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 13.12.2018 – Forlængelse af Affaldsplan 2014

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 23.11.2017 – Udarbejdelse af fælles affaldsplan

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

1)-4) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 8: Samkørselsordning for alle borgere, virksomheder, og uddannelsesinstitutioner**

22/3176

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Hørsholm Kommune har fået en forespørgsel om at blive partner i Nabogo, som er en samkørselsordning, der kombinerer samkørsel og kollektiv trafik. Hvis Hørsholm Kommune tegner et partnerskab med Nabogo, vil ordningen være gratis for alle virksomheder, borgere og uddannelsesinstitutioner i Hørsholm Kommune. Det er Gubra, der har foranlediget et samarbejde med Nabogo, og de har bl.a. fået forskerparken og Rudersdal Kommune med. Deres plan er at lancere en fælles kampagne og udrulning i maj 2022.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- 1) At Hørsholm Kommune indgår i et samarbejde om en samkørselsordning med Nabogo.
- 2) At etableringsomkostningerne og de årlige driftsmidlerne til ordningen finansieres af via kontoen til kollektiv trafik.

### **Sagsfremstilling**

Samkørsel for alle virksomheder i Hørsholm

Hørsholm Kommune er blevet kontaktet af Nabogo, som tilbyder en samkørselsordning for alle borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner i Hørsholm Kommune.

Samkørsels-konceptet er netop udpeget som et af tiltagene i Kommunens mobilitetsplan. Mobilitetsplanen har bl.a. mål om at nedsætte trængsel og styrke muligheden for at kombinere forskellige transportformer. At deles om biler og køre sammen har gode perspektiver for at bidrage til en effektiv og en bæredygtig mobilitet. Nabogo tilbyder en platform, som er integreret i rejseplanen og som både viser samkørselstilbud og muligheder for kollektiv transport til den valgte rejse. Ordningen leverer derfor en løsning, som passer med Mobilitetsplanens målsætninger, hvor det netop er det fleksible transportvalg, der er i fokus.

Hvis Hørsholm kommune tegner et partnerskab med Nabogo, vil ordningen være gratis for alle virksomheder, borgere og uddannelsesinstitutioner i Hørsholm Kommune – herunder kommunen som arbejdsplads.

Hvorfor lige nu?

Nabogo har allerede indgået aftale med Gubra, Forskerparken og med Rudersdal Kommune, og forventer at lancere en kampagne og kommunikationsindsat fra maj måned. Samarbejdet giver en stærk kritisk masse til samkørsel bl.a. fordi Forskerparken har over 4500 daglige pendlere. Ved at træde ind i samarbejdet, og blive partner med Nabogo, får Hørsholm Kommune et solidt fundament til at få en samkørselsindsats til at fungere. Formålet er at mindske trængslen, styrke mobilitetsudbuddet, men også at sætte mobilitet og mobilitetsvaner på dagsordenen, både blandt virksomhederne i Hørsholm og på de kommunale enheder, der er spredt på mange lokationer i kommunen.

Region Hovedstaden og Helsingør Kommune er også partnere. Forventningen er at det kan få meget omtale, hvis vi har et stærkt samkørselssamarbejde i Nordsjælland – med udspring fra Hørsholm og Gubra.

Administrationen anbefaler, at Hørsholm Kommune hurtigst muligt indgår aftale med Nabogo, så vi kan indtræde i samarbejdet, når det lanceres i maj. På den måde får vi det fulde udbytte af en fælles kampagne.

#### Lidt om ordningen

Nabogo leverer et værktøj, i form af en app, og service i form af kampagner til lokale virksomheder, samt kundesupport og support af partnere.

En kernefunktionalitet i Nabogo er prædefinerede mødesteder og knudepunkter, der fungerer som faste opsamlings- og afsætningsmuligheder for samkørsel. I en nabogoappen opretter bilister deres typiske kørselsmønster, f.eks. fra hjem til arbejde eller studie og retur om eftermiddagen, og disse tilbagevendende ture bliver herefter automatisk udbudt. Nabogo tager intet gebyr for brugerne, da Nabogo er en del af den offentligt finansierede mobilitet. En passager betaler 0,75 kr. pr. km, der går direkte til chaufføren. Passagerer kører dog gratis, hvis de har ungdomskoret til den kollektive trafik.

### Økonomi/personale

Nabogo har en forretningsmodel, hvor de indgår aftaler med Kommuner og trafikskaber, som betaler en årlig driftsudgift, samt en resultatafhængig udgift, der er koblet til antallet af realiserede samkørsler. Udgiften udgør 25 kr. pr. påstiger i samkørsel. Ordningen er altså kommunefinansieret og derfor er det gratis for virksomhederne at være med.

#### Etablerings-og driftsomkostninger

Poster	Udgifter
Etablering	140.000
Drift, år 1	35.00
Resultater, år 1: 1400 samkørsler	35.00
Pris for etablering og drift, år 1	210.000
Drift, år 2	35.000
Resultater, år 2: 2100 samkørsler	52.500
Drift, år 2	87.500

En aftale med etablering og 2 års drift koster 297.000 kr.

Det vil være en strategisk fordel at træde ind i samarbejdet fra kampagnes start i maj. Herunder både i forhold til udbredelse og kommunikation.

Administrationen foreslår at etableringsomkostningerne og de årlige driftsomkostningerne kan betales fra kontoen til Kollektiv Trafik. De årlige efterreguleringer er således indgået og betalt, og der er i år luft til at dække omkostningerne. Det forventes at bl.a. de stigende brændstofpriser giver stigende udgifter i de kommende år.

### Kommunikation

Nabogo står for udrulning af samkørselsordningen til relevante virksomheder i Hørsholm. Det omfatter lokal information til virksomheder, virksomhedsbesøg og kommunikationspakke der kan deles via kommunens egne kanaler.

Som en del af samarbejdet med Gubra, Forskerparken og Rudersdal kommune, vil der blive koordineret en fælles presseindsats.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt, idet sagen ikke skal videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, da udgiften dækkes inden for egen ramme.

#### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 9: Etablering af lærings- og naturrum på Nattergaleengen**

22/3738

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

I forbindelse med afslutningen af sagen om kommunens ejendom på Louis Petersensvej 13, er der fremkommet et politisk ønske om at etablere et lærings- og naturrum på Nattergaleengen mellem den fremtidige Hannebjerg-bebyggelse og Kirstineparken.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse indstiller

### **Sagsfremstilling**

Den nuværende bevoksning ved Hannebjerg omfatter ca. 2.500 m<sup>2</sup> skråning med krat af primært elm og mirabelle, der er vokset op omkring en frugtlund, hvor der stadig er en del gamle frugttræer tilbage. Det drejer sig om ca. 20 æble- og kirsebærtræer, samt hasselbuske.

På ca. 2.300 m<sup>2</sup> af det åbne engareal umiddelbart sydvest for den kommende bebyggelse kan den eksisterende bevoksning af birk, el og pil suppleres med ny beplantning i forbindelse med at der etableres et nyt lærings- og naturrum i nær forbindelse med Hørsholm Lille Skoles udearealer. Omfang og placering af forslaget ses på bilag 1. Det er antaget, at arealerne kan beplantes. Ligeledes er forudsætningen, at beplantningen ikke tages i brug til leg de første år, idet en nyplantning vil være sart for det slid det giver. Der er ikke indregnet beskyttelse af nyplantningen med i nedenstående anlægspriser.

Scenarie 1: Der plantes 20 nye æble- og kirsebærtræer af gode og sunde sorter i tillæg til en robust buskplantning indeholdende hjemmehørende arter, der understøtter biodiversiteten. Det kan være hassel, hyld, o.lign. Der vælges plantestørrelser, der betinger at arealet får 3-5 års ro til god etablering, inden det tages i brug til leg.

Anlægspris for scenarie 1: 300.000 kr

Scenarie 2: Der plantes svarende til scenarie 1, men alle plantestørrelser vælges efter, at arealet kan tages i brug efter 2 år.

Anlægspris for scenarie 2: 500.000 kr

### **Økonomi/personale**

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke sagen, idet udvalget ønskede forelagt en ny sag vedr.

etablering af et nyt grønt område på Nattergaleengen til erstatning for det grønne område på Hannebjerggrunden.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Bilag**

Bilag 1 - omfang og placering.docx

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

# Punkt 10: Stadepladser 2022

22/1907

## Sagens forløb:

KMU - ØU

## Baggrund

Rundt i kommunen er der en række stadepladser, hvor administrationen kan give tilladelse til at opstille en kaffevogn, et salgstelt eller lignende. Pladserne er politisk godkendte, og bliver regelmæssigt forelagt til politisk godkendelse. Administrationen har i det seneste års tid oplevet en forøget interesse for nye stadepladser f.eks. jordbærboder, kaffevogne og loppemarkeder.

## Forslag

Administrationen foreslår Klima-og Miljøudvalget, at godkende:

- 1) At de nye stadepladser i kategori 4 og 5 godkendes
- 2) At stadepladsen ved Pennehave nedlægges
- 3) At fastholde de resterende stadepladser
- 4) At stadepladser skal genudbydes hvert femte år

## Sagsfremstilling

En stadeplads er normalt en lille bod, hvorfra der sælges og/eller serveres mad- og drikkevarer eller div. ikke-spiselige produkter m.m. De seneste par år er mobile stadepladser i form af kaffevogne blevet populære.

Stadepladser findes normalt på pladser eller veje, hvor der gives en tilladelse til ”særlig råden over vej” jf. lov om offentlige veje § 80, stk. 1. Opkrævning af betaling for at have stadepladsen opkræves enten per år eller per gang, afhængigt af aktiviteten. Betalingens størrelse afspejler de udgifter, der er med stadepladsen.

Normalt erhverves stadepladser for en længere periode, men kan også erhverves i en begrænset periode f.eks. i forbindelse med salg af juletræer. Mange stadepladser er etableret med et kommercielt formål for øje fx et jordbærtelt, men også ikke-kommercielle formål til støtte for f.eks. kulturelle og/eller sociale foreningen findes fx et gadeteater.

Fordelingen af stadepladser sker normalt efter først til mølle-princippet, og stadepladsholderen kan så beholde pladsen indtil vedkommende eller kommunen opsiger kontrakten. Det foreslås, at der skal ske et genudbud efter en fastsat periode, så det sikres, at alle har en mulighed for at byde ind på de bedste pladser, og så ledes at der er mulighed for at sikre, at der er de rigtige tilbud i Hørsholm. Det kunne fx være tilfældet, hvis en stadeplads ikke giver det tilbud til byen, som var ønsket/forventet. Der kan samtidig fastsættes kriterier for udvælgelsen af stadepladsholderen, som anvendes, hvis der er flere bud på den samme stadeplads, fx at der er åbent hele året eller et minimum antal timer om dagen. Genudbuddet kunne fx være hvert femte år.

Der er igennem flere år blevet opsat et jordbærtelt ved parkeringspladsen på Isterødvejen, som ikke er godkendt. Årsagen til at der ikke peges på denne placering er, at ind- og udkørsel til parkeringspladsen i spidsbelastningsperioderne medfører længere bilkøer og farlige situationer, særligt ved venstresving. Administrationen søger at hindre den slags udsalg, hvis det ikke kan gøres sikkert blandt andet ved at fjerne deres skiltning eller i sidste ende ved at lukke parkeringspladsen.

### Kategorisering af stadepladser

Der findes i dag 4 stadepladskategorier med tilhørende lejeniveau. Prisen fremgår af kommunens takstblad. Da der er efterspørgsel på mobile stadepladser, er der tilføjet 2 nye stadepladser under kategori 4. Parkeringspladsen ved Hørsholm Alle udlejes i dag til løppemarked. Denne type udlejning, hvor det er enkelt stående arrangementer, foreslås tildelt sin egen priskategori, kategori 5.

### Stadepladser i kategori 1

Stadepladserne er kendetegnet ved, at der er kunder hele året. Stadepladserne har en attraktiv placering i bymidten. For administrationen betyder det mere tilsyn og administration.

Stadepladser i denne kategori:

Nordenden af gågaden – udlejet

Sydenden af gågaden

### Kategori 2

Stadepladserne er kendetegnet ved, at der er færre kunder end i kategori 1, placering af stadepladserne er udenfor bymidten. For administrationen betyder det mindre tilsyn og administration.

Stadepladser i denne kategori:

Stadionalle ved Hørsholmhallen – udlejet

Usserød Kongevej ved Ørbækvej

Parkeringspladsen ved Hørsholm Alle (denne plads kan til sæsonbetonet salg lejes på månedsbasis).

### Kategori 3

Stadepladserne er kendetegnet ved et varieret kundegrundlag langt fra handelsliv.

For administrationen betyder det mindre tilsyn og administration.

Stadepladser i denne kategori:

Rungsted Strandvej 129 (Svinget) – udlejet

### Kategori 4

Her forventes kun at være kunder på bestemte tidspunkter af året, på grund sæsonbestemt salg, eksempelvis jordbærsalg og juletræssalg. Derudover indbefatter kategorien salg fra mobile stadepladser som f.eks. kaffevogne og isvogne.

Mobile Stadepladser i denne kategori:

Rungsted strand

Mikkeltborg strand

Ny plads, p. plads Folehavevej syd for Ridebanen

Ny plads, ved legepladsen på Nattergalevej

Ny kategori 5

Stadepladserne er kendetegnet ved, at det er enkeltstående arrangementer, de kan dog være af tilbagevendende karakter hen over året. F.eks. loppemarkeder. Lejen pr. dag er 2.000 kr. pr. arrangement.

Ny plads, Parkeringspladsen ved Hørsholm Alle

Nedlæggelse af stadeplads

Stadepladsen ved Pennehave blev i sommeren 2021 udlejet til jordbærsalg. Trafikafviklingen i forbindelse med stadepladsen medførte at pladsen blev flyttet to gange, da den første placering medførte trafikfarlige situationer, hvor særligt cyklister var i fare for at blive kørt ned, og anden placeringen var til gene for naboers adgang til deres ejendom. Det foreslås derfor, at stadepladsen ved Pennehave nedlægges, da der ikke er gode placeringer, som også er sikre eller medfører unødvendige gener.

## **Kommunikation**

De nye stadepladser annonceres via kommunens hjemmesiden

## **Noter til bilag**

Bilag 1: Kort med stadepladsernes placering

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

Jakob Schultz (V) deltog ikke i sagens behandling grundet inhabilitet

1)-4): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling, idet de eksisterende kontrakter forlænges med fem år. Stådepladsen på Nattergaleengen udgår. Udvalget besluttede endvidere, at der indgås dialog med stådepladsholderen på tovet i Hovedgaden om at flytte pladsen, så den ikke spærrer for adgangen mellem Apotekertorvet og Kulturhus Trommen.

**Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

Jacob Schulze (V)

**Bilag**

Bilag 1 - Stådepladsernes placering

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C), Jacob Schulze (V)

# Punkt 11: Frigivelse af anlægsmidler til vandløbsprojekter 2022

22/3816

## Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

## Baggrund

I forbindelse med budgetaftale 2022-2025 blev der afsat midler til at forbedre vandløb. Disse skal anvendes til at udlægge gydegrus (til ørreder), sten og andet groft materiale for at øge den fysiske variation.

Midlerne søges frigivet.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen indstiller,

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 400.000 kr. i 2022 til forbedring af vandløb frigives.

## Sagsfremstilling

Administrationen forventer at iværksætte vandløbsprojekter i Flakvadrende, Gedevadsrenden samt evt. Puemoserende og Usserød Å i 2022. Projektet i Flakvadrende sker som udmøntning af de Statslige Vandplaner (som er en udmøntning af EU's Vandrammedirektiv). Projektet er forhåndsgodkendt og betales derfor også af Staten, efter udførsel af kommunen. Der er derfor tale om et udlæg.

Projekternes primære formål er at skabe flere levesteder for dyr og planter og danner dermed basis for en øge biodiversiteten i og omkring vandløbene. For Puemoserendens vedkommende, bliver der etableret et helt nyt forløb af vandløbet på engen syd for Mariehøj. Det projekt vil samtidigt tilbageholde vand i forbindelse med skybrud og føre tiltrængt vand til engen.

Administrationen planlægger at udføre dele af arbejdet i samarbejde med de lokale skoler, som en del af deres undervisning. Det er samtænkt med kommunens biodiversitetsprojekt, og vi er i gang med at aftale detaljer med skolerne.

## Økonomi/personale

Der er afsat 400.000 kr i 2022. Administrationen ønsker at frigive de afsatte midler i 2022 til projekterne.

## Noter til bilag

Oversigtskort over projektområder. Usserød å er ikke medtaget på kortet idet området ikke pt ligger fast.

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

## Fraværende:

Charlotte Kirchheiner (C)

## Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.pdf

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

# Punkt 12: Anlægsregnskab for sikring af Rungsted Strandvej m.v.

22/872

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for Kystsikring i perioden 2014-2020

## Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

1. Godkender anlægsregnskabet

## Sagsfremstilling

I forbindelse med store skader på kystsikringen i december 2013 blev der afsat 5 mio. kr. i marts 2014 til akut reparation af eksisterende kystsikring. Administrationen skulle samtidig arbejde videre med forslag til udbedring af skaderne på skråningsbeskyttelse og kystsikring, og der skulle afholdes høringer, borgermøder m.v. med henblik på dialog omkring den samlede problemstilling, som skulle danne grundlag for den samlede Kystplanlægning.

I anlægsperioden er der udført reparation af kystsikringen i 2014, 2017 samt 2019. Der er udarbejdet Kyststrategi og visionsprojekt for Strandpark, samt kystplanlægning Nord for Rungsted Havn, herunder diverse ansøgninger til myndighedsgodkendelse i bl.a. Kystdirektoratet. Dette arbejde er grundlaget for beslutningen om at afsætte midler til sandfodring af kysten fra Bukkeballevvej til Mikkelsborg.

Anlægsprojektet blev opstartet i marts 2014 og denne etape blev afsluttet i december 2020, hvorefter projektet er overgået til Sandfodring Rungsted Strandvej.

Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 4.531.361 kr. svarende til et mindre forbrug på 468.639 kr. der efterfølgende er overført sandfodringsprojektet. Sandfodringsprojektet er kystbeskyttelse af strækningen fra Bukkeballevvej til Mikkelsborg, som planlægges gennemført i efteråret 2022.

## Sagens tidligere behandling

KB 03.03.2014

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

## Fraværende:

Charlotte Kirchheiner (C)

## Bilag

Anlægsregnskab for Kystsikring

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)

# Punkt 13: Anlægsregnskab for stibroer over Kystbanen

22/2248

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for stibroer over Kystbanen

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

- 1) Godkender anlægsregnskabet

## Sagsfremstilling

Der er aflagt anlægsregnskab for udskiftning af stibroerne over Kystbanen. Selve anlægsarbejdet blev opstartet i foråret 2016 og afsluttet i sommeren 2019, men på grund af udeståender med rådgiver, blev projektet først lukket ultimo 2020, i forbindelse med rådgiveren frafaldt deres krav.

Der givet en samlet anlægsbevilling på 11.886.500 kr. Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 11.720.343 kr., svarende til en mindredgift på 166.157 kr.

I forbindelse med et generel eftersyn af broerne blev det konstateret, at broernes tilstand var meget ringe, og der i forbindelse med frost sprang flager af betonen. Derfor skulle broerne straks udskiftes.

Udskiftningen fandt sted i forbindelse med, at Kystbanen var lukket i sommeren 2018 på strækningen fra Hellerup Station til Helsingør Station, hvor Banedanmark samtidig skulle udskifte skinner på strækningen.

Til en start skulle brofagene blot udskiftes og man skulle genbruge fundament og søjler. Det viste sig ikke at være muligt, idet der var kommet nye skærpede regler og krav fra Banedanmarks side i forhold til ekstra sikkerhed i forbindelse med køreledningerne. Der skulle opsættes ekstra afskærmning omkring køreledningerne. Denne afskærmning var af et sådant omfang, at det eksisterende fundament og søjler ikke kunne bære den ekstra vægt, så der skulle projekteres to helt nye broer inklusiv helt nye fundamenter. Samtidig skulle der projekteres en ny støttemur, da fundamenterne blev væsentligt større end de oprindelige, og man måtte rykke støttemuren for at få plads til fundamenterne.

Det betød store ekstra udgifter til rådgiver i forbindelse med projektering.

I forbindelse med selve anlægsfasen opstod der udfordringer med støttemuren. Entreprenøren kunne ikke skaffe den foreskrevet borerig og en midlertidig støttemur måtte projekteres om. Entreprenøren havde derfor ekstrakrav i forbindelse med anskaffelse af ny borerig og måtte forcere projektet for at nå at blive færdige til næste fase i forhold til aftale om anlægsvinduet, der var aftalt med Banedanmark.

## Sagens tidligere behandling

KB 14.12.2015

KB 26.08.2016

KB 19.12.2016

KB 29.05.2017

KB 29.01.2018

KB 26.11.2018

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 05-04-2022**

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Anlægsregnskab for stibroer over Kystbanen ved Rungsted Kyst Station

**Fraværende** Charlotte Kirchheiner (C)