

# REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 22-02-2018

**Mødedato** Torsdag d. 22. februar 2018 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale D2

**Mødedeltagere** Kristin Arendt (C), Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Udmøntning af anlægsrammen 2018.....	4
Budget 2019-2022: Opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget.....	7
Høring af trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.....	9
Kollektiv trafik, Besparelser på den regionale busdrift.....	11
Orientering om Naturråd / Naturkort Danmark.....	12
Godkendelse af revideret handicappolitik.....	14

## **Punkt 1: Meddelelser**

18/151

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Anne Ehrenreich spurgte om, hvornår træerne i Slotshaven bliver stynet.

Anne Ehrenreich kritiserede, at udvalget meget sent blev inviteret til informationsmøde vedr. Nebbegård. Administrationen beklagede.

## Punkt 2: Udmøntning af anlægsrammen 2018

17/5508

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede den 14. december 2017 forslag til udmøntning af anlægspuljen 2018. Udvalget godkendte alle forslag, men ønskede forslaget om mindre projekter fra Natur- & Friluftspan 2016 til behandling på ny. Forslaget præsenteres på ny med uddybende og supplerende beskrivelser.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. at administrationen arbejder videre med de foreslåede tiltag fra Natur- og Friluftspan 2016

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Budgetaftalen 2017, blev der afsat 2,1 mio. kr. i 2018 til udmøntning af forskellige projekter på veje og grønne områder.

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 14. december 2017 administrationens forslag til udmøntning af anlægspuljen, men ønskede at yderligere drøftelse af de foreslåede tiltag fra kommunens Natur- & Friluftspan 2016, hvor udvalget også bliver præsenteret for tiltag i/ved Kokkedal Skov.

[Natur- & Friluftspan 2016 kan ses her](#). Planen er udarbejdet i samarbejde med en lang række lokale foreninger, der alle er kommet med ønsker og ideer.

#### **Kokkedal Skov** (pkt. 17 i bruttolisten over anlægsprojekter)

- Shelter og bålplads med udsigt over Øresund. Projektet og placeringen er drøftet med Rungsted Kajakklub, der gerne vil involveres som frivillig arbejdskraft til opførelse. Forventes at kræve dispensation fra fredning.
- Borde/bænkesæt på stranden ud for skoven ved den kommunale badebro (er indkøbt). Dispensation fra Kystbeskyttelseslinje er opnået.
- Opsætning af redekasser til fugle, flagermus og egerne i samarbejde med lokale institutioner.

Alle forslag kræver dispensation fra fredning.

#### **Elleskoven** (pkt. 18 og 19 i bruttolisten over anlægsprojekter)

- Platform til ophold, hvile og formidling af elleskovens særprægede natur på broens forløb gennem skoven eller
- Borde/bænkesæt og formidling af elleskovens særprægede natur for enden af stien ved Sjælsø
- Fugleobservationssted ved søbred på den bedst egnede fuglelokalitet

Alle forslag kræver dispensation fra fredning.

#### **Folehave Overdrev** (pkt. 21 i bruttolisten over anlægsprojekter)

- Sempel facilitet til ophold og hvile (borde/bænkesæt er indkøbt)
- Opsætning af informationstavler ned formidling om områdets naturværdier som eksempelvis Grøn Mosaikguldsmed (informationstavle er indkøbt)



*Kyst ud for Kokkedal Skov*



*Folehave Overdrev, Krebseklohul*

### **Bruttoliste over anlægsprojekter, bilag 1**

Miljø- og Planlægningsudvalget præsenteres samtidig for Bruttolisten over forslag til anlægsprojekter som evt. kan prioriteres ved kommende budgetproces. Listen ses i bilag.

### **Tidligere godkendte projekter, anlægspuljen 2018**

De tidligere godkendte projekter kan ses af bilag 2.

### **Økonomi/personale**

Det forventes, at de foreslåede delprojekterne fra Natur & Friluftsplanden kan gennemføres for 386.000 kr.

De allerede indkøbte materialer er finansieret af restbeløbet fra planens udarbejdelse.

Den samlede økonomi til realisering af de foreslåede projekter er:

Hørsholm Skole	420.000 kr.

Natur & Friluftspan	386.000 kr.
Styreapparater, signalanlæg	500.000 kr.
Digital p-henvisning	300.000 kr.
Busstoppesteder	350.000 kr.
Uforudsete omkostninger	156.400 kr.
<b>I alt</b>	<b>2.112.400 kr.</b>

Da anlægspuljen er afsat ved Budgetaftalen 2017, er der ikke afsat driftsmidler til projekterne. Den afledte drift på de enkelte delprojekter fremgår af bilag 2, hvor projekterne også er beskrevet. Afledt drift på 65.000 kr/år. søges indarbejdet i budgetopfølgning 2.

### **Kommunikation**

Relevante interessenter involveres i processen.

### **Sagens tidligere behandling**

MPU den 14.12.2017

MPU den 17.05.2017

MPU den 27.04.2017

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 25-01-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at udsætte punktet til næste ordinære møde d. 22. februar.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

### **Bilag**

Bruttoønskeliste\_17.01.2018.xls

Miljø og Planlægningsudvalget godkendt den 14.docx

## Punkt 3: Budget 2019-2022: Opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget

18/698

### Baggrund

På mødet i januar 2018 fastlagde Økonomiudvalget de politiske rammer og spilleregler for budgetlægningen vedrørende budget 2019-2022.

Som led i den politiske tids- og procesplan for budget 2019-2022 er administrationen blevet pålagt at udarbejde forslag til driftsreduktioner på minimum 35 mio. kr. årligt, hvoraf minimum 20 mio. kr. skal være udvalgspecifikke. På det forestående møde igangsættes budgetarbejdet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- Drøfter og beslutter hvilke forslag til budgetønsker som administrationen bedes udarbejde.
- Drøfter og giver input til emner til budgetreduktioner, som kan indgå i administrationens udarbejdelse af konkrete forslag.
- Drøfter og tager Direktionens oplæg til strategiske perspektiver på Miljø- og Planlægningsudvalgets område til efterretning.
- At udvalget tager stilling til hvorvidt der skal afholdes dialogmøder med relevante brugerstyrelser, brugerråd, foreninger mv. i marts/april. I givet fald fastlægge dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

### Sagsfremstilling

På mødet 18. januar 2018 fastlagde Økonomiudvalget de politiske rammer og spilleregler for budgetlægningen vedrørende budget 2019-2022.

Økonomiudvalget pålagde administrationen at udarbejde forslag til driftsreduktioner på minimum 35 mio. kr. årligt, hvoraf minimum 20 mio. kr. skal være udvalgspecifikke.

#### Strategiske perspektiver og økonomiske overvejelser

Som input til de indledende budgetdrøftelser præsenterer Direktionen på udvalgsrådet et mundtligt oplæg til strategiske perspektiver og økonomiske overvejelser på Miljø- og Planlægningsudvalgets område.

Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter Direktionens oplæg og giver input til emner til budgetreduktioner, som kan indgå i administrationens udarbejdelse af konkrete forslag.

#### Budgetønsker

Udvalget skal tage stilling til, om og hvilke konkrete forslag til budgetønsker, som administrationen skal udarbejde.

#### Involvering af interessenter

For at sikre interessenter en aktiv rolle med mulighed for at give input i budgetprocessen og kvalificere budgetarbejdet vedrørende budget 2019-2022, skal fagudvalgene på deres møde i februar tage stilling til, hvorvidt udvalget ønsker dialogmøder i marts/april med relevante brugerbestyrelser, brugerråd, foreninger mv. I givet fald fastlægger udvalget dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

#### Den videre proces

Administrationen igangsætter arbejdet med at udarbejde forslag til budgetreduktioner og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område, som præsenteres til orientering på udvalgmødet i maj. Efter orientering i udvalget, videresendes samtlige forslag til Økonomiudvalgets koordinerende budgetmøde d. 21. juni 2018. De endelige budgetforslag vil indgå i materialet til kommunalbestyrelsens augustkonference d. 24.-25. august 2018.

Først i.f.m. de politiske forhandlinger efter augustkonferencen tages der politisk indholdsmæssigt stilling til de af administrationen udarbejdede forslag til budgetreduktioner.

## **Økonomi/personale**

Udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner og budgetønsker og involvering af interessenter indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2019-2022.

## **Kommunikation**

Fagudvalgene afholder eventuelt dialogmøde med relevante interessenter med henblik på tidlig involvering i budgetarbejdet.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag, idet administrationen skal arbejde videre med følgende input:

### **Råderumsforslag:**

Pulje til bevaringsværdig bygninger  
Midler afsat til forsøgsordning med førerløs bus.

### **Budgetønsker:**

Strategi for FN bæredygtighedsmål 11  
Brandingindsats af ”Blixen” plan inklusive f.eks. blomster/skilte mv  
Midler til at sikre etablering af det nødvendige plangrundlag  
Pleje og plejeplan for Kokkedal området, Sophienberg jordene mv.  
Recreation for vinterbaderne f.eks. ved det gamle lågehus ved Kokkedal Skov  
Etablering af parkering ved den nye strand  
Trafiksanering Folehavevej  
Trafiksanering Agiltevej  
Cykelsti fra rundkørsel ved Isterødvejen til Sjælsølund Efterskole  
Pænere blomsterrigt bybillede  
Overgå til økologi i samtlige kommunale køkkener  
Adfærdskampagner og tiltag for at få børn og voksne ud i naturen  
Grønne tiltag  
Sikre at vejene vedligeholdes tilstrækkeligt  
Trafikafvikling i byen skal forbedres  
Rensning af vejbrønde på private fællesveje ønskes genindført  
Overdækning af kommunale cykelstativer  
Bevaring af flextrafikken  
Penge til vejvedligeholdelse  
Fortsat penge til snerydning på cykelstier  
Tiltag til at sikre bedre trafikafvikling  
Tilbagerulning af besparelser på Flexbus som kompensation for kommunale busbesparelser  
Tilbagerulning af besparelser vedr. rensning af vejbrønde  
Tilslutning til evt. at afvikle tilskudspulje til bevaringsværdige huse (grundet bureaukrati)

Der afholdes ikke dialogmøder med interessenter i marts/april.

## Punkt 4: Høring af trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

18/1549

### Baggrund

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udsendt en Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring. Trafikplanen er et fælles planlægningsgrundlag for den kollektive trafik i hele landet, og planen beskriver forslag til fremtidig togbetjening om 5, 10 og 15 år. Planen har konsekvenser for togdriften på Kystbanen i forhold til driften i dag.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender forslag til høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

### Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udsendt en høringsudgave af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 d. 24. november 2017. Høringsfristen er d. 26. februar 2018. Trafikplanen er vedlagt som bilag.

#### Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Trafikplanen for den statslige jernbane skal udarbejdes hver 4. år, og trafikplanen er et grundlag for Trafikselskaber, Regioner og kommuners planlægning.

Trafikplanen er dermed et fælles planlægningsgrundlag for den kollektive trafik i hele landet. Planen giver en samlet anbefaling til udviklingen i den statslige banetrafik for tre planår 5, 10 og 15 års sigt henholdsvis 2022, 2027 og 2032, i forhold til de besluttede projekter på jernbanen og den forventede udnyttelse heraf.

Betjeningsomfanget er vurderet ud fra passagerhensyn, robusthed og samlet økonomi.

For Kystbanen vil den foreslåede Trafikplan betyde ændringer i to faser - en i 2022 og en i 2027.

#### For 2022

Det forventes i Trafikplanen, at dele af trafikken på Kystbanen adskilles fra Øresundstrafikken i 2022. Det vil især få en konsekvens for togtrafikken til Lufthavnen.

Et eksempel: Hvis der rejses fra Kokkedal Station til Lufthavnen er der kun 30 minutters-drift i dagtimerne. Rejses der fra Kokkedal og kun til Østerport vil der være yderligere to tog i timen, således at der opnås 15 minutters-drift på strækningen Kokkedal-Østerport.

Der går ingen direkte tog fra Rungsted Kyst og til Lufthavnen i 2022. Rejsende skal således skiftes tog på Østerport.

Fra Rungsted Kyst er der kun 30 minutters-drift til Østerport. At rejse direkte fra Rungsted Kyst til Københavns Hovedbanegård vil kun være muligt én gang i timen. På de øvrige afgangse skal rejsende skifte på Østerport. Der vil dog i myldretiden være yderligere 2 tog, som betyder at der vil være 15 minutters-drift på strækningen Rungsted Kyst-Østerport i myldretiden.

#### For 2027

Det foreslås i Trafikplanen, at Kystbanen adskilles helt fra Øresundstrafikken i 2027 og bindes sammen med den sjællandske regionaltrafik. Det betyder, at der ingen direkte tog er fra hverken Kokkedal og Rungsted Kyst til Lufthavnen i dagtimerne.

Fra Kokkedal Station vil der være 30 minutters-drift til Københavns Hovedbanegård. Togene vil fortsætte videre mod Vest- eller Sydsjælland. Derudover vil der være 2 tog i timen til Østerport, således der er 15 minutters-drift på strækningen Kokkedal-Østerport i dagtimerne.

For Rungsted Kyst vil der være 30 minutters-drift til Københavns Hovedbanegård. I myldretiden vil der være yderligere to tog til Østerport, således at der vil være 15 minutters-drift på strækningen Rungsted Kyst-Østerport i myldretiden.

I aftentimerne vil der kun være 1 times-drift på strækningen mod Lufthavnen.

### Høringssvar

Administrationen anbefaler, at Hørsholm Kommune sender et høringssvar til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar, der er vedlagt som bilag.

Høringssvaret påpeger de uhensigtsmæssigheder, som planen foreslår gennemført. Det drejer sig om tre punkter:

- Adskillelse af Kystbanen fra Øresundstrafikken, hvilket medfører ingen direkte tog til lufthavnen og Ørestaden
- Ændring af grunddriften fra 20-minutters-drift til 15-minutters-drift og 30 minutters-drift, hvilket samlet medfører færre afgang og mindre fleksibilitet.
- Manglende sammenhæng i den kollektive trafik. Trafikplanen forholder sig udelukkende til togtrafikken. Der bør ses på hele den kollektive trafiksektor som en samlet pakke.

Forslag til høringssvar vedlægges som bilag.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag, idet det skal fremgå i høringsbrevet, at kommunen mener, det er uacceptabelt med en så stor forringelse af togdriften på Rungsted Kyst St. Det skal desuden fremgå, at kommunen ønsker en opgradering af Kystbanen i stedet for en forringelse, samt at det skal være muligt at medtage cykler gratis i toget, ligesom i S-tog og Metro.

### **Bilag**

Udkast til høringssvar

Statens trafikplan 2017-2032 - Trafikplan 2017-32, høringsudgave 24 november.pdf

## **Punkt 5: Kollektiv trafik, Besparelser på den regionale busdrift**

18/1925

### **Baggrund**

Udgifterne til kollektiv trafik i Region Hovedstaden er stigende. Regionen besluttede i forbindelse med budgetaftalen for 2016, at fastsætte et mål for de samlede udgifter til kollektiv trafik. Regionen skal derfor finde besparelser, så målet overholdes.

Der er opstillet fire scenarier, som regionen skal tage stilling til. I 3 af de 4 scenarier vil besparelserne have indflydelse på busdriften i Hørsholm Kommune.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at

1. tager orienteringen til efterretningen
2. godkende skrivelse til Regionen med kommunens bemærkninger til de foreslåede reduktioner på regionens busdrift

### **Sagsfremstilling**

Region Hovedstadens udgifter til kollektiv trafik har været stigende siden 2016, og forventes at stige yderligere med ca. 60 mio. kr. frem mod 2021. Udgifterne skyldes generelt stigende udgifter til busdriften og letbanen. Regionen har besluttet at fastsætte et mål for den økonomiske ramme for den kollektiv trafik i regionen, og regionen skal derfor træffe beslutning om finansiering af de øgede omkostninger.

Med hensyn til udmøntningen af en evt. besparelse har Region Hovedstaden udført en budgetanalyse af Movia. Analysen indeholder de 4 forskellige scenarier for, hvordan regionen kan spare på busdriften. I 3 af de 4 scenarierne foreslås linje 150S nedlagt på strækningen Kokkedal – Gl. Holte. I et af de 4 scenarier indgår desuden linje 500S, hvor frekvensen foreslås reduceres til 15 min. drift i stedet for den nuværende 10 min. drift

Linje 150S kører fra Kokkedal Station til Nørreport Station med 10 minutters-drift i dagtimerne. Busplanen er vedlagt som bilag 1.

Linje 500S kører fra Kokkedal Station til Ørestad Station, og skaber bl.a. forbindelse til S-toget i Birkerød. Se bilag 2. Begge linjer kører ad Usserød Kongevej/Midtpunkt, og de foreslåede reduktioner vil være en væsentlig forringelse for buspassagerer i Hørsholm Kommune.

Flere kommuner har rettet henvendelse til regionen med protester mod besparelserne på den kollektive trafik. F.eks. er der rettet en fælles henvendelse fra borgmestrene i Halsnæs, Hillerød, Helsingør, Fredensborg, Frederikssund og Gribskov. Henvendelsen er vedlagt som bilag 3.

Sagen er blevet behandlet hos regionens Forretningsudvalg den 23. januar 2018, hvor der ikke kunne opnås enighed, og hvor punktet derfor blev udsat til februar 2018.

Miljø- og planlægningsudvalget bedes drøfte, hvorvidt Hørsholm Kommune skal rette henvendelse til Regionen vedr. udmøntning af en evt. besparelse på regionens busdrift.

Administrationen har udarbejdet forslag til brev, som kan fremsendes til Regionen, se bilag 4.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

### **Bilag**

Køreplan 150S.pdf

Køreplan 500S.pdf

Fælles henvendelse til Regionen.docx

Til Regionsrådet (003).docx

## Punkt 6: Orientering om Naturråd / Naturkort Danmark

18/1461

### Baggrund

Kommunerne skal ifølge planloven og bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd oprette lokale naturråd, der skal bistå kommunerne med udpeging af områder, som skal indgå i det såkaldte Grønt Danmarkskort.

Naturrådets arbejde finder sted i perioden den 15. januar – den 15. juli 2018.

Sagen forelægges Miljø- og Planlægningsudvalget til orientering

### Forslag

Administrationen anbefaler at, Miljø- og Planlægningsudvalget tager orientering til efterretning.

### Sagsfremstilling

Ifølge planloven skal kommunen fastsætte retningslinjer i kommuneplanen for varetagelse af naturbeskyttelsesinteresserne, og i den forbindelse udpege Grønt Danmarkskort som led i en forstærket indsats for større og bedre sammenhængende naturområder. Udpegingen vil samtidig bidrage til at opfylde FN's og EU's 2020 biodiversitetsmål om at standse tilbagegangen i biodiversiteten.

Til at rådgive kommunerne om udpeging af naturbeskyttelsesområder og såkaldte økologiske forbindelser mellem de større naturområder, nedsættes der i alt 20 lokale naturråd i Danmark. I vores område indgår følgende kommuner i det lokale naturråd: Allerød, Egedal, Furesø, Gentofte, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal.

Der er skitseret et projektforsløb med afholdelse af møder for naturrådet, en styregruppe samt en projektgruppe af fagmedarbejdere fra kommunerne.

### Rådets sammensætning

Det lokale naturråd kan maksimalt bestå af 20 medlemmer, som skal afspejle en ligelig repræsentation af erhvervsorganisationer og natur-, miljø og friluftorganisationer. Rådet skal bistå kommunerne med et forslag til udpeging af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. Herunder forslag til udpeging af potentielle økologiske forbindelser som sammenbinder eksisterende natur og forslag til udpeging af potentielle nye naturområder.

I alt har 23 foreninger og organisationer indstillet medlemmer til det lokale naturråd.

Fem erhvervsorganisationer har indstillet medlemmer til Rådet og Rådet kan således max. bestå af 10 medlemmer. Med afsæt i dette og i ligestillingsloven har en enig styregruppe udpeget følgende til det lokale naturråd.

Forening/organisation	Medlem	Suppleant
<b>Erhverv</b>		
Landbrug og Fødevarer	Lars Jonsson	Andreas Höll
Landsforeningen Bæredygtigt Landbrug	Poul Vejby-Sørensen	Ingen indstillet
Nordsjællands Landboforening	Christel Hansen	Jan Andersen
Landboforeningen Gefion	Lars Thygesen	Ingen indstillet
Rudersdal Erhvervsforening	Bettina Winther Rübner Bang	Jan Winther Andersen
<b>Natur, miljø og friluft</b>		

Dansk Botanisk Forening	Anna Bodil Hald	Mikael Landt
Dansk Ornitologisk Forening	Knud Flensted	Inge Hansen
Friluftsrådet	Vibeke Preisler	Peter Engholm
Danmarks Naturfredningsforening	Anders N. Michaelsen	Carsten Juel
Naturhistorisk Forening for Nordsjælland	Charlotte Falsmar	Anders N. Michaelsen

### **Rådets arbejde**

Rådets forslag til Grønt Danmarkskort forelægges til politisk behandling for indarbejdelse i Kommuneplanen for de deltagende kommuner.

Naturrådet kan vælge at afslutte med et samlet forslag til udpegning for hele det geografiske område, for specifikke områder eller et forslag på overordnet eller strategisk plan. Mindretalsudtalelser kan indgå. Naturrådets forslag skal inddrages i kommunernes videre arbejde med Grønt Danmarkskort. Rådet har dog ingen myndighedsbeføjelser.

I Kommuneplan 2017 for Hørsholm Kommune er der foretaget udpegning og beskrevet retningslinjer for naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser, som del af Grønt Danmarkskort. Dette er pt. under revision og forventes ændret via kommuneplantillæg i 1. halvår 2018. Sammenhæng med nabokommunernes udpegninger forestår endnu og vil indgå i drøftelse i det kommende Naturråd.

Rådets første møde var 23. januar 2018 og arbejdet afsluttes senest 15. juli 2018.

### **Økonomi/personale**

Der er fra statens side afsat DUT-midler som kompensation for kommunernes arbejde med lokale naturråd. Størrelsen af midlerne er endnu ikke oplyst, men forhandlinger derom er på vej.

Kommunerne skal stille relevant materiale til rådighed for naturrådet, rådgive om formål, indhold og hidtidig planlægning, herunder rammerne som kommunerne er underlagt efter bl.a. planloven.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 7: Godkendelse af revideret handicappolitik**

18/1719

### **Baggrund**

Hørsholm Handicapråd har revideret den eksisterende handicappolitik for Hørsholm Kommune.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget videresender handicappolitikken til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Hørsholm Handicapråd er nedsat af kommunalbestyrelsen i 1995. Medlemmerne repræsenterer handicaporganisationerne i Hørsholm Kommune og Kommunalbestyrelsen.

Handicaprådets formål er at varetage fællesinteresser for alle kommunens handicappede borgere, samt at rådgive kommunalbestyrelsen om relevante emner.

Hørsholm Handicapråd har revideret den eksisterende handicappolitik, der vedlægges som bilag. Den reviderede handicappolitik blev godkendt på Hørsholm Handicapråds ordinære møde den 30. november 2017.

Handicappolitikken forelægges samtlige fagudvalg i februar, og forelægges herefter Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-02-2018**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

### **Bilag**

Handicappolitik - bilag.pdf