

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 11-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 11. november 2025 kl. 07:30

Mødested 13.1.14 Leonora Christina

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Godkendelse af Lokal Trepert Øresunds udtagningsplan.....	4
Status på forsøgsordning med hastighedsnedsættelser.....	7
Godkendelse af Novafos' regulativ for vandforsyning.....	10
Rottehandlingsplan 2026-2028.....	12
Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for klimatilpasning på Blåengen - offentlig høring.....	15
Evalueringsrapport af klimaaktiviteter på kulturdagen samt frigivelse af klimamidler til 2026.....	18
Initiativretsforslag: Undersøgelse af centralsortering af affald.....	22
Initiativretsforslag: Undersøgelse af erhvervscykeløsning ved Kokkedal Station.....	23
Orientering om gennemgang af plustur i Hørsholm.....	26
Orientering om proces: Stadepladser ved Hørsholmhallen.....	28
Q2-afrapportering om investeringsaftale med Novafos.....	30
Status på badevand 2025.....	32
Frigivelsessag - Mobilitetstiltag.....	35
Underskriftsark.....	37

Punkt 1: Meddelelser

24/11430

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Spørgsmål og bemærkninger vedr.:

- Træer ved afkørslen Hørsholm N.
- Brændeovnsforskrift og brændeovne ifm. nybyggeri
- Støjudfordringer ved Stampevej og medlemskab af Silent City
- Statslige midler til støjafskærmning langs motorveje
- Grønt område ved Stampedammen
- NGG-byggeri
- Trafiksikkerhed ved Vallerød Banevej og ved Rungsted Privatskole
- Kokkedal Skov

Administrationen orienterede om:

- Beskæring af egetræer ved Kristineparken
- Madpakkehus
- Sjælsmarksvej
- Skovrejsning – opfølgning fra august

Punkt 2: Godkendelse af Lokal Trepert Øresunds udtagingsplan

25/407

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Lokal Trepert Øresund vedtog d. 2. oktober udtagingsplanen for regionens lavbundsarealer.

Jf. rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL af 13. december 2024 skal kommunalbestyrelserne senest i december 2025 principvedtage omlægningsplanerne. I praksis betyder det, at kommunalbestyrelserne skal principvedtage de projekter i omlægningsplanerne, der i IT-plattformen MARS er registreret inden for egen kommunegrænse.

Både lokalt og på landsplan er der i udtagingsplanerne indtegnet nok arealer til, at opgaven med at udtage lavbund og reducere kvælstofudledning kan løses.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Hørsholm Kommunes andel af udtagingsplanen.

Sagsfremstilling

Lokal Trepert Øresund har siden foråret arbejdet for at udarbejde sin første udtagingsplan. I treparten indgår 24 kommuner, Danmarks Naturfredningsforening og de lokale landbrugsorganisationer.

Den 2. oktober forhandlede parterne i Lokal Trepert Øresund de sidste arealer på plads mellem kommuner, landbrug og Danmarks Naturfredningsforening. Bortset fra et enkelt område i Halsnæs, blev der indgået aftale om alle indtegnede arealer, og det er Lokal Trepert Øresunds vurdering, at trepartens bidrag til det nationale mål i vidt omfang opfylder kravet om udpegning af lavbundslande. For den øst og sydlige del af den lokale trepart Øresund er der ingen krav til kvælstofreduktion, men de indtegnede projekter vil kunne give en reduktion på 20 tons, heraf knap 2 tons i Hørsholm Kommune.

Udtagingsplanen består dels af den lokale treparts følgebrev, som beskriver dets tanker og formål (se bilag 1), dels af kortmateriale (se bilag 2), som viser hvilke tiltag der foreslås for et givent areal.

Omlægningsplanen giver grundejere muligheder, men ingen handlepligt. Det er ikke administrationens forventning, at alt der er indtegnet i omlægningsplanen bliver realiseret. Men med indtegningen er det muligt at arbejde videre med konkrete planer. Områder kan også efter 2025 tages ind og ud af omlægningsplanen.?

Der er i alt indtegnet 58 hektar i Hørsholm Kommune. Områderne er fordelt som følger (se også kort på bilag 2):

Kommunalt ejede arealer?

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 29. september administrationens forslag for udpegning af 3 kommunalt ejede områder:?

?

- 1) Usserød Ådal?
- 2) Kokkedal Skov og Sophienberg jordene?
- 3) Bolbroengen?

Samlet 46,4 hektar.

Statsligt ejede arealer

Efter aftale med Naturstyrelsen.

- 1) Eng i Folehaveskoven

Samlet 7,6 hektar.

Privat ejede arealer

Efter dialog med 6 forskellige grundejere, har 2 private valgt at lade arealer indgå i nuværende omlægningsplan.

- 1) Mark/fold ved Donsevej
- 2) Eng ved Rungsted Ladegaard/Hannelundsvej

Samlet 4,1 hektar

Status på landsplan

Mål for lavbundsindsats er 140.000 hektar, der er budt ind med hele 250.000 hektar.

Mål for kvælstof indsats er knap 13.000 tons. Der er budt ind med 19.400 ton.

Det skal dertil siges, at det må formodes, at mange projekter aldrig bliver realiseret.

Hvad sker efter 2025

- Grundejere kan – evt. sammen med landbrugets udtagningskonsulenter – udarbejde projekter og ansøge om støtte fra staten.
- Projekter kan etableres – mange vil kræve dispensationer/tilladelser fra anden lovgivning.
- Statslige puljer til skovrejsning startede efterår 2025. Det er administrationens forhåbning, at staten udsender retningslinjer for kriterier for udpegninger af særligt ønskede områder til skovrejsning i de kommende år. Hvis der ikke kommer retningslinjer, så er det vores kommuneplan som sætter rammerne for hvor skovrejsning kan ske. Projekter startes og udføres af grundejere, private såvel som offentlige.

- Udtagningsplanen er dynamisk, så projekter kan komme og gå.
- Planen skal genbesøges i 2027.

Kommunikation

Lokal Trepert Øresunds udtagningsplan blev godkendt af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandområder (SGAV) 24. oktober. Dette blev lagt op som nyhed på kommunens hjemmeside.

Efterfølgende udvikling vil ligeledes kommunikeres via hjemmeside og/eller sager til Klima- og Miljøudvalget. Hvis der sker større ændringer i lovgivning mv., vil det også kunne være relevant med yderligere borgermøder for at sikre den lokale inddragelse.

Sagens tidligere behandling

Møde i kommunalbestyrelsen 27. januar 2025. Sag nr. 24/12555

8. april: Klima- og Miljøudvalget

20. maj: Klima- og Miljøudvalget

17 juni: Klima- og Miljøudvalget

19. august: Klima- og Miljøudvalget, 4. sep. Økonomiudvalget, 29. sep. Kommunalbestyrelsen

7. oktober: Klima- og Miljøudvalget

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Hørsholm Kommunes andel af udtagningsplanen.

Bilag

Bilag 1 - Omlægningsplanen for Lokal Trepert Øresund (rapport fra MARS)

Bilag 2 - Grøn Trepert - Omlægningskort for Hørsholm Kommune

Bilag 3 - Følgrebrev og aftaledokument til omlægningsplanen

Bilag 4 - Lokal trepart Øresunds kommissorium

Bilag 5 - Læsevejledning til rapportererne i MARS

Bilag 6 - Verificering af omlægningsplan

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 3: Status på forsøgsordning med hastighedsnedsættelser

25/8123

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I 2021 blev Hørsholm Kommune udvalgt af Vejdirektoratet til forsøgskommune om lokale hastighedsgrænser. Klima- og Miljøudvalget har ønsket en status om forsøgsordningen, herunder en vurdering af hastighedsgrænserne på Usserød Kongevej og Bolbrovej.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

1) Tager orienteringen om forsøgsordningen med lokale hastighedsgrænser til efterretning.

og

2) Beslutter om der med midler fra trafiksikkerhedspuljen skal igangsættes en evaluering af hastighedsgrænserne på Usserød Kongevejs delstrækninger og i Sanskevejskvarteret.

eller

3) Beslutter om administrationen skal ansøge Politiet om indførelse af hastighedsgrænse på 40 km/t på Usserød Kongevej på delstrækningen mellem Hørsholm Alle og Syrenvej, så der er en sammenhængende strækning på Usserød Kongevej fra Rungstedvej til Bolbrovej – herunder også sidevejene.

og

4) Beslutter om administrationen skal ansøge Politiet om indførelse af hastighedsgrænse på 40 km/t på Bolbrovej fra Usserød Kongevej til den eksisterende 40 km/t-zone på Bolbrovej ved Fredensvej.

Sagsfremstilling

Forsøgskommune

Hørsholm Kommune blev i 2021 udvalgt af Vejdirektoratet til en forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser. Forsøgsordningen gav kommunen hjemmel til at sænke hastigheden i boligområder, og der var lempeligere krav for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger end tidligere.

Normalt er det politiet, der træffer afgørelser om lokale hastighedsgrænser efter forhandling med vejmyndigheden. Den nuværende bekendtgørelse giver kun mulighed for lavere hastighedsgrænse for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver eller lignende. Samtidig forudsætter en nedsættelse af hastigheden til fx 40 eller 30 km/t en ombygning og tilpasning af kørebanen f.eks. med vejbumper, indsnævring og krydsninger. Det er altså i dag en tung proces og dyrt at indføre hastighedszoner.

Forsøgsordningen varede frem til 30. juni 2025. Efter denne dato vil forsøgskommunerne ikke kunne etablere flere strækninger/vejområder med lavere hastighedsgrænse efter forsøgsordningen. Lavere hastighedsgrænser/-zoner, som er etableret under forsøgsordningen, vil fortsat gælde efter at forsøgsordningen er ophørt. Med andre ord er det nu igen Politiet, der træffer afgørelser om lokale hastighedsgrænser.

Evaluering af forsøgsordningen

For at evaluere forsøgsordningen og effekten af de nye lokale hastighedsgrænser på de to delstrækninger på Usserød Kongevej og i Sanskevejskvarteret, skal administrationen foretage hastighedsmålinger. Normalt måles hastighederne på vejene med slangetællinger en uge hvert sted. I Sanskevejskvarteret skal der udpeges flere steder. Tællingerne skal så sammenlignes med tidligere udførte hastighedsmålinger. Udgifterne til evalueringen vurderes til at koste omkring 10.000 kr. Administrationen anbefaler at gennemføre evalueringen, og det foreslås finansieret af trafikikkerhedspuljen.

Harmonisering af hastighedsgrænser på Usserød Kongevej

På Usserød Kongevej er der indført to delstrækninger med 40 km/t. Imellem de to strækninger er en strækning på ca. 400 m, hvor der er en generel hastighedsgrænse på 50 km/t. Hvis der er ønske om at harmonisere hastighedsgrænsen på Usserød Kongevej, vil administrationen anmode politiet om at nedsætte hastigheden til 40 km/t på strækningen fra Hørsholm Alle til Syrenvej.

Da det vil være en zonehastighedsnedsættelse, skal det overvejes, om zonen skal fortsætte ad sidevejene. Det vil dreje sig om Bybjergvej, Mosevej, Mortenstrupvej og Syrenvej. Tjørnevej er allerede i dag en 40 km/t-zone. På Mortenstrupvej er der i dag anbefalet 40 km/t-zone. Hvis politiet godkender det, anbefaler administrationen, at hastighedsgrænsen på sidevejene også bliver til 40 km/t.

Nedsættelse af hastighedsgrænsen lokalt på Bolbrovej

På tilsvarende vis som på Usserød Kongevej, kan administrationen anmode politiet om at træffe afgørelse om at nedsætte hastigheden på Bolbrovej mellem Usserød Kongevej og Fredensvej. I dag er der 40 km/t-zone på Bolbrovej fra Fredensvej til Rungstedvej.

Administrationen har modtaget en del henvendelser fra borgere, der oplever, at der bliver kørt stærkt på Bolbrovej mellem Fredensvej og Usserød Kongevej – især på strækningen fra Alsvej til Usserød Kongevej.

Politiet kan stille krav om, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for at nedsætte hastigheden. Det kan være i form af bump der typisk vil koste omkring 50.000 kr. pr. bump.

Udfordringerne med at etablere bump på Bolbrovej er, at der kører busser på strækningen. Det kan have arbejdsmiljømessige konsekvenser for buschauffører med bump, da de kan være en hård belastning for ryggen, når man kører over dem mange gange om dagen.

Administrationen anbefaler, at hastigheden på hele Bolbrovej nedsættes til 40 km/t, hvis politiet godkender det. Alternativt anbefaler administrationen at nedsætte hastigheden på Bolbrovej mellem Usserød Kongevej og Alsvej.

Kortvisning ved behandlingen af dagsordenspunktet

Ved behandlingen af dagsordenspunktet vil administrationen præsentere kort med luftfoto af de nævnte vejstrækninger.

Økonomi/personale

Udgifterne til at opsætte og fjerne skilte samt etablere bump finansieres af trafikikkerhedspuljen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Sagen er udsat til næste møde.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte ikke indstillingen.

Ad indstillingspkt. 3: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte ikke indstillingen.

Frederik Thalbitzer (V) stillede følgende ændringsforslag: Der fastlægges en generel hastighedsgrænse på 50 km/t på Usserød Kongevej frem til Hørsholm Allé.

For stemte 1 medlem, Lars Frederik Thalbitzer (V).

Imod stemte 3 medlemmer, Marcus Guldager (A), Anne Ehrenreich (E) og Henrik Klitgaard (T).

Ændringsforslaget blev dermed ikke tiltrådt.

Marcus Guldager (A) stillede følgende ændringsforslag: Der fastlægges en generel hastighedsgrænse på 40 km/t på Usserød Kongevej Allé. Denne hastighedsgrænse evalueres efter en passende periode.

For stemte 3 medlemmer, Marcus Guldager (A), Anne Ehrenreich (E) og Henrik Klitgaard (T).

Imod stemte 1 medlem, Lars Frederik Thalbitzer (V).

Ændringsforslaget blev dermed tiltrådt.

Ad indstillingspkt. 4: Klima- og Miljøudvalget udsatte behandlingen af dette indstillingspunkt med en bemærkning om, at administrationen skal undersøge konsekvenserne herunder anlægsbehovet af en hastighedsnedsættelse nærmere.

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 4: Godkendelse af Novafos' regulativ for vandforsyning

25/9223

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Novafos har fremsendt udkast til opdateret regulativ for vandforsyning, som skal godkendes af Hørsholm Kommune, inden det kan træde i kraft. Regulativet er opdateret efter en afgørelse fra Miljø- og Fødeklagenævnet, som blandt andet handlede om vandforsyningers muligheder for at lukke for vandet hos forbrugere. Novafos har ikke haft lukket for vandet i strid med lovgivningen.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Novafos' reviderede Regulativ for Vandforsyning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune skal som myndighed godkende Novafos' Regulativ for vandforsyning, før det kan træde i kraft overfor forbrugerne. Novafos har revideret sit regulativ på baggrund af en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet fra 16. januar 2024, som underkendte enkelte bestemmelser i et regulativ for en almen vandforsyning i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Bestemmelsernes formulering stammede fra samme standardregulativ, som Novafos har anvendt som udgangspunkt for det nuværende regulativ. Novafos orienterede den 21. juni 2024 de kommuner, hvor Novafos driver vandforsyning, om, at Novafos var bekendt med afgørelsen og ville administrere i overensstemmelse med loven. I samme forbindelse oplyste Novafos kommunerne om, at man ikke har haft lukket for vandet i strid med lovgivningen jf. Punkt 8.1.8 i bilag 2.

Endvidere er baggrunden for ændringerne i regulativet nye regler pr. 1. januar 2025. Disse indeholder krav til indholdet af almene vandforsyningers regulativer. Lovgivningen fastsætter nye regler om kommunalbestyrelsernes godkendelse, herunder krav til information fra vandselskaberne i forbindelse med godkendelsen.

Novafos har taget udgangspunkt i brancheorganisationen DANVA's og Danske Vandværkers nyeste standard for regulativ for almene vandforsyninger, som foreningerne udsendte i ultimo december 2024.

Væsentligste ændringer

Revisionen indeholder en lang række justeringer af formel karakter, som ikke får reel betydning for forbrugerne, men der er en række ændringer, som kan få betydning, og disse gennemgås nedenfor med henvisning til de enkelte bestemmelser.

7.1 Klagenævnet har underkendt, at kommunen kan pålægges udgifter til neddimensionering af ledningsnettet ved sløjfning af brandhaner. .

8.1.8 Klagenævnet har underkendt den tidligere bestemmelse, da der ikke er hjemmel til at lukke for vandet, hvis ejer forsømmer forpligtelser, som IKKE medfører aktuel fare for forurening. Kommunalbestyrelsen har hjemmel til at meddele påbud. Bestemmelsen ændres derfor til, at vandforsyningen orienterer kommunalbestyrelsen. Ved aktuel fare for forurening kan der fortsat lukkes for vandet, jf. 8.1.9.

9.3 Klagenævnet har underkendt den gældende bestemmelse om placering af måler. Den ændrede bestemmelse stammer fra DANVA og har til hensigt at afspejle, at målers placering skal være inde i bygning, medmindre andet aftales med grundejer eller placering i bygning er umulig.

9.17 Klagenævnet har underkendt, at vandforsyninger kan lukke for vandet hos forbrugere, der ikke lader forsyningen få adgang til måleren med henblik på aflæsning, udskiftning mv.

13.5 Tilføjelse vedrørende store ejendomme med stort vandforbrug, hvor der er mange boligenheder. I tilfælde af brud i fx haveforeninger, hvor der kan nå at løbe rigtig meget vand ud, inden vandspildet opdages, har Novafos hidtil tilbagebetalt driftsbidrag. Det vil formentlig ikke ske med den nye bestemmelse, idet selvriskoen på 300 m² ganges med antallet af boligenheder. Hidtil har alle andre grundejere via taksten finansieret, at fx haveforeninger ikke har haft incitament til sikre sig mod unødigt vandspild.

8.1.9 og 10.3 I tilfælde, hvor Novafos har lukket for vandet pga. akut fare for forurening, er der med udgangspunkt i Danvas standardregulativ nu åbnet mulighed for at afskære stikledningen, dvs. afbryde forbindelsen til det private ledningsnet.

Det nye regulativ er vedlagt i bilag 1. I bilag 2 er alle forandringer markeret, og de vilkår, som ifølge den nye bekendtgørelse skal fremhæves for kommunalbestyrelsen, er markeret med gult.

Økonomi/personale

Ingen økonomiske konsekvenser

Kommunikation

Novafos' regulativ for vandforsyning er senest revideret og godkendt i 2020.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Novafos' reviderede regulativ for vandforsyning.

Bilag

Bilag 1 - Regulativ for vandforsyning til godkendelse

Bilag 2 - Regulativ for vandforsyning til godkendelse m. ændringsmarkeringer 5.0

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 5: Rottehandlingsplan 2026-2028

25/9134

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Hørsholm Kommune skal hvert tredje år udarbejde en handlingsplan om bekæmpelse og forebyggelse af rotter i kommunen. Det vedlagte udkast til handlingsplan gælder for 2026 til 2028, og beskriver det overordnede mål, delmål samt serviceniveauet for rottebekæmpelsen i planperioden.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Rottehandlingsplan 2026-2028.

Sagsfremstilling

Rotter er generelt et voksende problem i byområder. Den lovpligtige handlingsplan skal medvirke til at indsatsen mod rotteudbredelsen foretages hensigtsmæssigt. Handlingsplanen er et forpligtende værktøj, som skal være med til at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele Hørsholm Kommune.

Rottehandlingsplan 2026-2028 giver en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse og beskriver fem delmål, som kommunen vil arbejde med i planperioden, for at lykkes med den overordnede målsætning om, at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele kommunen.

Fem delmål

De fem delmål der kobler sig til målsætningen er:

- Kommunen og rottebekæmperne sikrer i fællesskab kvalitet og effektivitet i den kommunale rottebekæmpelse.
- Kommunen vil informere borgerne i Hørsholm Kommune om forebyggende tiltag, så de enkelte grundejere er bevidst om egne forpligtelser i forhold til at rottesikre deres ejendom – herunder også vedligehold af private kloakker.
- Kommunen vil fortsat gå forrest i forebyggelsen af rotter ved at rottesikre egne ejendomme og ledninger samt private og statslige institutioner.
- Kommune vil sikre, at den private bekæmpelse og private sikringsaftaler sker i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- Novafos vedligeholder den offentlige kloak med henblik på, at rotterne bliver i den.

De konkrete tiltag til de fem delmål er beskrevet i planen og omhandler blandt andet flere målrettede informationskampagner til borgerne om forebyggende tiltag, sikring af funktionsdygtige rottespærrer på kommunale, private, regionale og statslige institutioner, føre tilsyn med den private og den kommunale rottebekæmpelse samt fortsat sikre det høje serviceniveau.

Serviceniveau

Rotter i beboelse, på institutioner eller fødevarer virksomheder, bekæmpes samme dag som anmeldelsen er indkommet eller senest næste formiddag. Dette gælder både på hverdage og i weekender. For øvrige anmeldelser vil bekæmpelsen foretages senest 3 hverdage efter anmeldelsen er modtaget.

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 13. december 2018, at privat rottebekæmpelse skal være tilladt i Hørsholm Kommune. Rottehandlingsplanen indeholder uddybende vejledning om krav til autorisation for private skadedyrsbekæmpere, der via en sikringsordning varetager rottebekæmpelse (R1-autorisation), samt for private der rottebekæmper på egen erhvervsgrund (R2-autorisation).

Den 26. juni 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at hjemtage rottebekæmpelsen, og rottebekæmpelsen er hjemtaget fra den 1. september 2026 efter kontraktudløb med Kiltin A/S.

Status på Rottehandlingsplanen 2022-2024

I den gældende rottehandlingsplan 2022-2024 var der fokus på:

- At Hørsholm Kommunes servicemål blev overholdt
- At giftforbruget blev mindsket
- At etablere rottesikring af kommunale-, private-, statslige- og regionale institutioner
- At bringe information til borgerne
- Kommunikation med Novafos

Overordnet blev succeskriterier for delmålene hovedsageligt opfyldt og nogle få delvis opfyldt. Oversigten over status på Rottehandlingsplan 2022-2024 er i bilag 2.

Derudover havde Hørsholm Kommune nogle særlige indsatsområder pga. gentagende anmeldelser om rotter på områder der er offentlige tilgængelige. Det drejede sig om Hovedgaden og den tilstødende parkeringsplads mod Usserød Kongevej, samt de to stationsområder Kokkedal St. og Rungsted Kyst St.

De to steder er rotteproblemerne aftaget. Der er blevet udbedret flere private kloakker på parkeringspladsen bag Hovedgaden, og steder der har været undermineret af rotter, er blevet udbedret.

På stationsområderne har det især været fuglefodring, der har været problemet. Rottebekæmperne har observeret borgere fodre fugle på stationsområderne med store poser frø og ophænge fuglekugler i træerne. Derfor har der i perioder været opsat skilte om, at der bekæmpes rotter, og at der derfor ikke må fodres fugle.

Lovgivning

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (Bek. nr. 991 af 21/08/2024).

Økonomi/personale

Området er gebyrfinansieret, så alle tiltag bliver medregnet i taksterne for de respektive år i planperioden.

Kommunikation

Planen offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget udsatte behandlingen af sagen med en bemærkning om, at administrationen skal udarbejde et bilag til sagen om sammenhængen mellem handlingsplanen og hjemtagning af rottebekæmpelse.

Bilag

Bilag 1 - Rottehandlingsplan 2026-2028

Bilag 2 - Status på Rottehandlingsplan 2022-2024

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 6: Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for klimatilpasning på Blåengen - offentlig høring

25/7106

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Novafos har d. 28. maj 2025 fremsendt en anmodning til Hørsholm Kommune om frivillig miljøkonsekvensvurdering af Novafos' plan for etablering af regnvandshåndtering på engen omkring Blåenden, dvs. ved Hørsholm Alle/Midtpunkt ud mod Usserød Å (bilag 2+3).

For at afgrænse miljøkonsekvensrapportens indhold skal der gennemføres en offentlig høring. Her kan borgere, berørte parter, interesseorganisationer og øvrige myndigheder komme med forslag til, hvad de mener, der skal undersøges i forbindelse med miljøvurderingen. Der skal med denne sag tages stilling til, om vedlagte afgrænsningsnotat (bilag 1) kan sendes i offentlig høring.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at sende afgrænsningsnotatet for klimatilpasningsprojekt på Blåengen i fire ugers offentlig høring i perioden 5. januar til 2. februar 2026.

Sagsfremstilling

Hørsholm C er planlagt separatkloakeret i Hørsholm Kommunes gældende spildevandsplan 2024-2034 ([link](#)). En del af regnvandet planlægges håndteret på engen omkring Blåenden, dvs. mellem Hørsholm Alle/Midtpunkt og Usserød Å.

Etablering af regnvandshåndtering på engen er 1. etape af separatkloakering af området, og planlægges udført i 2028-2029.

Da projektet kan have væsentlige indvirkninger på miljøet, har Hørsholm Kommune, på Novafos' anmodning, igangsat udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering.

Da projektet kan have væsentlige indvirkninger på miljøet, har Hørsholm Kommune, på Novafos' anmodning, igangsat udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering.

Formålet med miljøkonsekvensvurderingen er:

- at undersøge de mulige miljøpåvirkninger inden anlæg af projektet
- at optimere projektet for at undgå væsentlige påvirkninger
- at afværge, mindske eller kompensere for de miljøpåvirkninger, der ikke kan undgås (f.eks. ved brug af afværgeforanstaltninger)
- at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen

Før Novafos udarbejder en miljøkonsekvensrapport, skal Hørsholm Kommune udarbejde en udtalelse, som sætter rammerne for miljøkonsekvensrapporten. Udtalelsen skal sikre, at rapporten medtager de forhold som Hørsholm Kommune anser for relevante for vurdering af projektets påvirkning af miljøet.

Bemærk, at der her er tale om det ”brede miljøbegreb”, som indeholder både natur, miljø, klima, landskab, kulturarv, samt påvirkning af mennesker og menneskers sundhed og materielle goder.

Hørsholm Kommunes udtalelse vil tage udgangspunkt i det afgrænsningsnotat, som Novafos’ har fremsendt til Hørsholm Kommune (bilag 1). Notatet er udarbejdet af Novafos og dennes rådgiver, Niras, med input og bidrag fra Hørsholm Kommune.

Udtalelsen vil desuden basere sig på de input og kommentarer, som Hørsholm Kommune modtager i forbindelse med den påtænkte høring. Alle interesserede kan i forbindelse med den offentlige høring komme med bemærkninger og forslag til, hvad der bør indgå i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen. Det kan fx være ønsker til undersøgelser af særlige miljøpåvirkninger eller forhold i området, som bør belyses på en særlig måde.

Det skal bemærkes, at myndighedens udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten ikke er en forvaltningsretlig afgørelse, som kan påklages.

Kommunikation

Ansøgning om frivillig miljøkonsekvensvurdering og bilag er offentliggjort 29. september 2025 på Hørsholm Kommunes hjemmeside.

Høringsmaterialet lægges på Hørsholm Kommunes høringsportal primo januar 2026, med 4 ugers frist for indgivelse af høringssvar.

Informationsmøde planlægges primo januar 2026, når høringsperioden er påbegyndt. Projektet præsenteres, og borgere og interessenter vil have lejlighed til at stille spørgsmål før de afgiver høringssvar.

Hørsholm Kommunes udtalelse offentliggøres på kommunens hjemmeside, når høringssvar og bemærkninger er indarbejdet. Hertil offentliggøres også hvidbog for høringssvar.

Miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25 afgørelse sendes i 8 ugers høring af Kommunalbestyrelsen i efteråret 2026.

Sagens tidligere behandling

Separatkloakering i Hørsholm C har tidligere været på den politiske dagsorden. Herunder er de væsentligste dagsordenspunkter relaterende til separatkloakering i Hørsholm C og/eller placering af bassiner på engen omkring Blårenden (ved Hørsholm Alle/Midtpunkt ud mod Usserød Å).

25. januar 2021 [Vedtagelse af afløbsstrategi for Hørsholm Kommune](#) (MPU-ØU-KB)

30. august 2021 [Områdeprioritering og anlægstakt af Fremtidens Kloak](#) (MPU-ØU-KB)

17. januar 2023 [Arealreservation til regnvandshåndtering](#) (KMU)

27. maj 2024 [Vedtagelse af Spildevandsplan 2024-2034](#) (KMU-ØU-KB)

07. oktober 2025 [Orientering om regnvandshåndtering på Blåengen](#) (KMU)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at sende afgrænsningsnotatet for klimatilpasningsprojektet på Blåengen i fire ugers offentlig høring i perioden 5. januar til 2. februar 2026.

Bilag

Afgrænsningsnotat - Regnvandsbassin ved Blårenden (29-09-2025).pdf

Anmodning om frivillig miljøkonsekvensvurdering.pdf

Bilag - Etablering af overrislingsområde og dets betydning for naturen i Usserød Ådal.pdf

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 7: Evaluering af klimaaktiviteter på kulturdagen samt frigivelse af klimamidler til 2026

24/3407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I denne sag orienterer administrationen om evalueringen af de klimaaktiviteter, der blev afholdt på Hørsholm Kommunes kulturdag lørdag den 6. september 2025. Endvidere skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om der kan frigives midler til klimaaktiviteter i 2026.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:??

1. Tage evalueringen til efterretning.?
2. Frigive 311.500 kr. til klimaaktiviteter i 2026 af de deraf afsatte klimamidler.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 20. august 2024 at afsætte 100.000 kr. til borgerinvolvering i 2025. De 60.000 kr. var øremærket uge 17, som er national verdensmålsuge, de resterende 40.000 kr. skulle anvendes på kulturdagen i september.?

Evaluering af klimaaktiviteter på kulturdagen 2025

Klimaaktiviteterne på Kulturdagen blev afviklet lørdag den 6. september 2025 og omfattede aktiviteter for både børn og voksne. I programlægningen blev der lagt vægt på at:?

?

- Skabe klimaaktiviteter der både favner børnefamilierne og det voksne publikum.??
- At skabe et bredt udbud af klimaaktiviteter – fra foredrag over workshop til klimastande, hvor borgerne kan finde inspiration til en mere klimavenlig hverdag.?
- Primær fokus på varmekonvertering, energibesparelser og biodiversitet i haven.

Klimaaktiviteterne bød på:

- Foredrag med forfatter Jane Ibsen Piper i Lilletrommen – bliv klogere på minimalisme, nøjsomhed og købestop.
- Krea-workshop for børn på biblioteket – design din egen planet af bæredygtige materialer.
- Klimastande på Gågaden med:

- Norfors – fremtidens genbrug og genanvendelse
- Novafos – bliv klogere på vandets rejse
- Varmepumpeindustrien – er en varmepumpe noget for dig?
- Energistyrelsens rådgivningstjeneste – tilskud til grønne løsninger
- Madpakkemor – inspiration til plantebaserede madpakker
- Vild med vilje-stand – lær om biodiversitet i haverne og quiz for børn

Modsat klimaugen i uge 17, var aktiviteterne uden tilmelding, da de skulle passe ind i det overordnede koncept for kulturdagen. Det er dog administrationens overordnede skøn at ca. 170 børn deltog i workshoppen, 40 voksne i foredraget og ml. 100-200 borgere kom forbi klimastandene på gågaden. Der kan derfor konkluderes, at klimaaktiviteterne er nået ud til ml. 300-400 borgere.

Der var forskel på, hvor besøgte de seks klimastande var. Det blev meget tydeligt at klimastande med størst visuel effekt, smagsprøver, quizzer mm. var væsentlig mere besøgte end eksempelvis standene om grønne tilskud og varmepumper.

Administrationen foreslår derfor, at der i 2026 fokuseres på særskilte borgerrettede aktiviteter på varme- og energiområdet. Det kunne ex være en informationsaften om grønne tilskud i Trommen i 2026.

Overordnede konklusioner

Den pæne tilslutning og de velafviklede arrangementer, betyder at administrationen gør sig følgende overordnede konklusioner:

- Der var stor nysgerrighed efter grøn inspiration til hverdagen.
- Både børn og voksne prioriterede at møde op til workshop og foredrag på en kulturdag fyldt med andre arrangementer.
- Det var størst interesse i de klimastande med konkrete tiltag, såsom biodiversitet i haven, plantebaserede madpakker, fremtidens genbrug mm, hvor borgerne kunne bruge sanserne og smage, røre samt bevæge sig rundt og artsbestemme.

Anvendelse af klimamidler i 2026

For at sikre en samlet plan for klimaarbejdet i 2026, følger herunder et oplæg for anvendelse af de afsatte klimamidler i 2026. Det drejer sig om sammenlagt 311.500 kr.

Administration foreslår, at klimamidlerne fordeles ud på nedenstående indsatser. Indsatserne markeret med fed, er allerede besluttet. De resterende kan udskiftes eller beløbsstørrelsen kan ændres. Se bilag 2 for et fuldt overblik over samt uddybende beskrivelse af de potentielle indsatser, der kan vælges imellem:

Borgerinvolvering i uge 17 og på Kulturdagen	100.000 kr.
Medlemskab af Klimaalliancen	55.000 kr.

Klimapulje borgerne kan søge	60.000 kr.
EA Energianalyse – opdaterede CO2-tal til revideringsproces	50.000 kr.
Borgerrettede aktiviteter på varme- og energiområdet	31.500 kr.
Borgerrettede aktiviteter inden for de Forbrugsbaserede udledninger	15.000 kr.
I alt	311.500 kr.

Økonomi/personale

Der var i 2025 afsat 40.000 kr. til klimaaktiviteter under Kulturdagen fra anlægspuljen ”klimahandlinger i styrket bæredygtighed”.

Med dette punkt ønskes frigivelse af de 311.500 kr. der i 2026 er afsat til klimaaktiviteter fra anlægspuljen ”implementering af indsatser fra Klimahandlingsplanen”.

Kommunikation

En plakat (se bilag 1) med klimaaktiviteterne blev delt på kommunens hjemmeside og sociale kanaler samt via en annonce i ugebladet. Plakaten blev også delt ud på skolerne og i dagtilbud. Endvidere var der en pressemeddelelse i ugebladet om klimaarrangementerne to uger før kulturdagen fandt sted. Alle klimaaktiviteterne var gratis og krævede ingen tilmelding.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 9. september 2025: Klimaaktiviteter på kulturdagene i Hørsholm

Klima- og Miljøudvalget 20. august 2024: Plan for fremadrettet borgerinvolvering i Hørsholm Kommune

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 12

080011 Implementering af indsatser fra Klimahandleplanen	311.500
--	---------

Politikområde:

I alt	0	311.500	0	0	0
-------	---	---------	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Ved mødets start besluttede udvalget af fremrykke dagsordenspunktet, så det blev behandlet som pkt. 1.

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tog evalueringen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2: Klima- og Miljøudvalget frigav 311.500 kr. til klimaaktiviteter i 2026 af de afsatte midler. Dette skete med en bemærkning om, at midlerne i år 1 udmøntes på forsøgsbasis, og at udvalget skal have forelagt en evaluering i slutningen af 2026.

Bilag

Bilag 2: Overblik over potentielle klimaindsatser i 2026

Bilag 1: Plakat for klimaaktiviteter på Hørsholm Kulturdag 2025

Punkt 8: Initiativretsforslag: Undersøgelse af centralsortering af affald

25/9958

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På baggrund af et initiativretsforslag fra V besluttede et enigt KB den 29. september følgende: Hørsholm Kommune skal udarbejde et brev som sendes til Miljøministeren, hvor der opfordres til, at lovgivningen omkring centralsortering lempes, så kommunerne i højere grad kan tilvælge løsninger, der klimaøkonomisk er mere rentable, og som gør livet lettere for borgerne.

Borgmesterbrevet skal godkendes før afsendelse.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender brevet

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 29. september, vedtog Kommunalbestyrelsen et ændringsforslag til Venstres initiativretsforslag. Administrationen skulle udarbejde et brev til Miljøministeren. Brevet skulle opfordre til, at lovgivningen omkring centralsortering lempes, så kommunerne i højere grad kan tilvælge løsninger, der klimaøkonomisk er mere rentable, og som gør livet lettere for borgerne.

Brevet er vedhæftet som bilag.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling med en bemærkning om, at der i brevet skal sondres mellem national lovgivning og EU-lovgivning.

Bilag

Ministerbrev.pdf

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 9: Initiativretsforslag: Undersøgelse af erhvervscykeløsning ved Kokkedal Station

25/6506

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Venstre har stillet et initiativretsforslag om, at Hørsholm Kommune igangsætter en afklaring af mulighederne for at etablere en erhvervscykeløsning ved Kokkedal Station i samarbejde med relevante aktører.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager administrations svar til efterretning.

Sagsfremstilling

Initiativretsforslaget

Venstre har stillet følgende initiativretsforslag på Kommunalbestyrelsesmødet d. 24. juni 2025, som blev henvist til behandling i Klima- og Miljøudvalget:

“Venstre foreslår, at Hørsholm Kommune igangsætter en afklaring af mulighederne for at etablere en erhvervscykeløsning ved Kokkedal Station i samarbejde med relevante aktører.

?

Forvaltningen anmodes om at undersøge:

1. Mulighederne for placering af cykler? i nærområdet ved stationen – både på kommunale og DSB-ejede arealer ved Kokkedal station.?
2. Hvordan kommunen praktisk og planmæssigt kan understøtte? en model, hvor eksterne aktører – f.eks. lokale virksomheder – ønsker at etablere cykeløsninger i området, fx med henblik på pendlertransport, herunder mulige aftaler om arealanvendelse, placering og koordinering med DSB hvis arealet ikke er Hørsholm kommune.?
3. Erfaringer fra andre kommuner, undersøge hvor lignende løsninger er etableret i samarbejde med erhvervsliv.”

Administrationens svar

Administrationen opfatter termen ”erhvervscykeløsning”, som at der etableres en offentlig tilgængelig delecycelordning, som en privat aktør står for at drive, men som kan benyttes af alle.

Herunder svarer administrationen på de tre punkter:

1. Hørsholm Kommune er ejer af arealerne syd for perronen ved Kokkedal Station, hvor der i dag er placeret cykelparkering. De aflåste cykelskure, som kommunen ejer og driver, står dog på DSBs areal. Kommunen er ejer af parkeringsarealerne på østsiden af stationen, hvor der i dag også er cykelstativer. Cykelstativerne umiddelbart vest for stationsbygningen ejes og driftes af DSB. Cykelstativerne nord for stationen driftes af Fredensborg Kommune.

Det vil være muligt at placere en erhvervscykeløsning i de eksisterende cykelstativer, som kommunen ejer, ligesom dott cyklerne placeres i kommunens stativer. Derudover vil der kunne etableres yderligere cykelparkeringspladser ved inddragelse af bilparkeringspladser, der ejes af kommunen.

2. Kommunen kan stille offentlige arealer til rådighed for erhvervscykeløsninger. Se retlige rammer nedenfor. Kommunen kan understøtte erhvervscykeløsninger ved, at en erhvervscykeløsning støttes økonomisk ved et udbud fra kommunen. Kommunen har gode erfaringer med at indgå aftaler med DSB om anvendelse af arealer.

3. Erfaringer fra andre kommuner:

Holbæk Kommune har i 2025 lanceret en delcykelordning, hvor efterladte cykler istandsættes af firmaet refurbishbike og placeres på fire lokationer i byen. Cyklerne låses op via en app. En to timers tur koster 11 kr. og et månedsabonnement koster 69 kr. Ordningen har til formål at styrke den kollektive transport da erfaringer fra andre lande viser at delecycler ved stationer kan få flere til at bruge kollektiv trafik.

I større byer som Århus, København og Frederiksberg fungerer cykeludlejning på kommercielle vilkår, hvor udbydere som Donkey Republic, Lime, Kinto og Dott udlejer cykler uden tilskud fra kommunerne. Administrationen har ikke fundet eksempler på mindre danske købstæder, hvor delecyckelordninger har fungeret uden tilskud.

Grundpriserne for at leje delecyclerne uden abonnement og andre rabatter er:

Kinto 10 kr. i opstart derefter 2,55 kr. pr. minut

Lime 10 kr. i opstart derefter 2,55 kr. pr. minut

Dott 7.00 kr. i opstart der efter 2,90 pr. minut

Donkey Republic 20 kr. for de første 10 min derefter 2 kr. pr. minut

Donkey republic delecyckel uden el 12 kr. for 15 min

Retlige rammer

Administrationen har mulighed for at stille kommunale arealer til rådighed efter vejlovens § 80a. Derudover kan administrationen hjælpe operatøren med at skabe kontakt til andre arealejere herunder DSB.

Administrationen kan udpege kommunale arealer med cykelstativer, hvor der kan opstilles delecycler. Planmæssigt er det skrevet ind i mobilitetsplanen, at man skal fremme kombinationsrejser ved at undersøge muligheden for delecycler på stationerne.

Igangværende forsøg med delecykler

Region Hovedstaden har fra 22. august 2024 til 31. august 2025 kørt et forsøg med delecykler og delbiler i Rudersdal Kommune. For at understøtte projektet har Hørsholm Kommune i perioden stillet areal til rådighed ved Rungsted Kyst St. til et enkelt HUB.

Delecyclooperatøren har i mellemtiden tilbudt Rudersdal- og Hørsholm kommuner at udvide forsøget til resten af 2025 og tilbudt Hørsholm Kommune, at der i forsøgsperioden kan etableres 10-20 lokationer (HUBS) i Hørsholm Kommune og uden omkostninger for kommunen.

På den baggrund har administrationen udpeget 14 HUBS i kommunen. Udover Kokkedal Station er det bl.a. Rungsted Gymnasium og Rungsted Havn. Administrationen orienterede om projektet på Klima- og Miljøudvalget d. 17. juni 2025 under meddelelser.

På baggrund af evalueringen af projektet vil der blive udarbejdet en strategi for delecykler i kommunen. Evalueringen og strategien vil blive præsenteret for udvalget.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tog administrationens svar til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Kokkedal station.docx

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 10: Orientering om gennemgang af plustur i Hørsholm

24/10910

Sagens forløb:

Klima- og miljøudvalget

Baggrund

Administrationen henvendte sig i december 2024 til Movia med spørgsmål om Plustur, særligt med fokus på, hvorfor ordningen anvendes relativt lidt, og om der kan gøres noget for at øge brugen. På den baggrund, har Movia, iværksat en række tiltag i januar og februar 2025 for at optimere Plustur i Hørsholm Kommune. Udvalget skal orienteres om disse tiltag og erfaringerne med dem.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Movias arbejde i relation til Plustur i Hørsholm i 2025

Hørsholm Kommune er, ligesom de fleste kommuner omkring København, dækket af et fintmasket bus- og toget.

I Hørsholm består dette af S- og R-busser, lokalbusser og regionaltog. Da Plustur er et supplement til den eksisterende kollektive transport, vil langt de fleste kunder, der søger rejsemuligheder i Rejseplanen, blive henvist til det eksisterende net, hvilket er afgørende for en god driftsøkonomi.

I Rejseplanen er standardindstillingen, at kunder er villige til at gå op til 2 kilometer til nærmeste station eller stoppested. Det betyder, at næsten hele Hørsholm Kommune er dækket af bus- eller togtilbud med mindst halvtimes drift mellem kl. 5 og 24.

Plustur er derfor primært relevant for kunder, der ikke ønsker eller er i stand til at gå denne distance. Erfaringen viser, at meget få kunder ændrer denne indstilling i Rejseplanen, og derfor vil brugen af Plustur i Hørsholm forblive lav.

Plustur afhænger således af, om kunder vurderer, at de kan gå til stoppestederne. Man kan justere gangafstanden i Rejseplanen ned til 0,5 km, men det er vigtigt at understrege, at dette ikke er en måde at "omgå" systemet på – det er en præference, som kunderne selv angiver. Derudover er kravet om to timers bestillingsfrist en væsentlig faktor i en geografi som Hørsholm, hvor bus- og togfrekvensen i forvejen er høj.

Test af skiftsteder i Hørsholm

Movia identificerede oprindeligt den nordvestlige del af kommunen som det dårligst betjente område. Derfor blev testmiljøet i februar 2025 udvidet med to skiftsteder på Sjælsmarksvej, for at forbedre betjeningen af områderne omkring Slutterup. Testen viste dog, at kunderne foretrak at blive kørt direkte til Hørsholm Midtpunkt frem for at skifte til bus 330R på Sjælsmarksvej. For kunder, der ønskede at rejse til Birkerød for at tage S-toget, blev Plustur i stedet tilbudt via Høsterkøvej i Rudersdal. Se vedlagte Hovednotat (Bilag 2).

Efterfølgende testede Movia Rungsted Kyst Station som skiftested for at forbedre forbindelserne til Kystbanen. Resultaterne viste, at dette skabte bedre forbindelser, hvorfor Movia har fastholdt Rungsted Kyst St. som skiftested.

Det vil forbedre servicen for de kunder, der rejser med tog mod Helsingør eller København. Derfor er Rungsted Kyst Station bibeholdt og indgår nu sammen med Hørsholm Midtpunkt som kommunens to skiftsteder.

Kunder med lav gangvillighed tidligere være blevet tilbudt en rejse, hvor de skulle skifte til bus ved Hørsholm Midtpunkt, før de kunne nå toget. Da skift ofte afholder kunder fra at benytte kollektiv transport, er det en fordel at reducere antallet af skift, hvor det er muligt. Se vedlagte Hovednotat (Bilag 3 og 4).

Konklusion

Movias analyser og tests viser, at bus- og toget i Hørsholm er veludbygget, og at Plustur fortsat vil være en nicheordning for en mindre gruppe borgere, for hvem den dog kan have stor værdi. Da kommunens udgift til ordningen er brugsbaseret, vil finansieringsbehovet forblive begrænset.

Movia overvåger løbende udviklingen og anvendelsen af Plustur i Hørsholm for at sikre, at ordningen holder sig inden for de budgetmæssige rammer.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Sagen er udsat til næste møde.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning med en bemærkning om, at udvalget ønsker, at kommunikationen om Plustur til borgerne skal styrkes.

Bilag

Hovednotat

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 11: Orientering om proces: Stadepladser ved Hørsholmhallen

25/4052

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kontrakterne på de to stadepladser ved Hørsholmhallen er blevet opsagt af stadepladsholderen efter kort tid. Med baggrund i et politisk ønske inddrages Idrætsrådet i udarbejdelsen af nye kontrakter. Klima- og Miljøudvalget orienteres om processen.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med et foreningsarrangement i Hørsholmhallen opstod der i år uoverensstemmelse omkring de to stadepladser ved Hørsholmhallen, der netop var blevet besat af samme stadepladsholder.

Kontrakterne på de to stadepladser rummede en passus, der muliggør, at stadepladsholder skal flytte sig helt eller delvist i forbindelse med arrangementer. Kontrakterne rummede ikke en definition af ”arrangement” eller en beskrivelse af processen i forbindelse hermed.

En uge efter turneringen valgte stadepladsholder at opsige sine kontrakter med begrundelse i, at han finder det for usikkert at have pladserne, da der ikke er et overblik over hvor ofte eller hvornår han kunne risikere at skulle ændre planer for sin forretning.

Proces for dialog om stadepladser i Idrætsparken

Administrationen planlægger at holde et møde med Idrætsrådet med henblik på at få deres input til indholdet af kontrakter til fornyet udbud af de to stadepladser.

Resultatet af dialogen om stadepladserne ved Hørsholmhallen og forslag til kontrakter vil blive sendt til politisk behandling. Dette forventes at ske i første kvartal af 2026.

Retningslinjer for administration af kommunens stadepladser

Formålet med stadepladserne er dels at stadepladserne skal være generator for stemning, byliv og aktivitet - dels at tilbyde varer og oplevelser, der ikke gives i de almindelige butikker eller på steder, hvor det giver mening at ”få noget med på turen”.

Stadepladserne er opdelt i kategorier

1. Stor plads med elforsyning (Hovedgaden)
2. Stor plads uden forsyning (f.eks. ved Hørsholmhallen)
3. Sæson, Leje på ugebasis
4. Lille plads uden forsyning

5. Arrangementsplads, leje på dagsbasis

Prisen for en plads i hver kategori fremgår af kommunens takstblad. Priserne fremskrives årligt.

Kontrakterne er tidsbegrænsede. Kategori 1, 2 og 4 er 5-årige.

Kontrakterne rummer et aktivitetskrav. Således kan en kontrakt opsiges, hvis den ikke benyttes af stadepladsholder.

Kontrakterne for kategori 1 og 2 er som udgangspunkt enslydende. Ordlyden fra stadepladsen i Hovedgaden er vedlagt som eksempel, bilag 1.

Der kan dog være lokale tilretninger. F.eks. vægtes et sundt vareudbud højt ved tildelingen af kontrakt ved Hørsholmhallen og salg af energidrikke tillades ikke. Dette er efter ønske fra Vallerød Skole.

Information om ledige stadepladser ligger på kommunens hjemmeside: [Stadepladser og mobilt salg](#)

Sagens tidligere behandling

13.06.2023 Orientering om resultat af udbud af alle stadepladser (KMU)

13.03.2023 Udbud af stadepladsen på torvet i Hovedgaden (KMU)

14.03.2023 Reducering af takster for stadepladser (KMU)

13.12.2022 Stadepladser og takster (KMU)

24.05.2018 Råden over vejareal – Stadepladser i Hørsholm Kommune (MPU)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1_kontrakt_stadeplads_hovedgaden anonymiseret

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 12: Q2-afrapportering om investeringsaftale med Novafos

25/5792

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I forbindelse med behandlingen af investeringsaftale for Novafos, 2025, besluttede Kommunalbestyrelsen at Klima- og Miljøudvalget skulle orienteres om aftalens kvartalsvise status. Afrapportering for Q2 2025 er vedlagt i bilag 1.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager Q2-afrapporteringen om investeringsaftalen 2025 med Novafos til efterretning.

Sagsfremstilling

Afrapportering for Q2 er vedlagt i bilag 1.

Tiltag er markeret med en farve med følgende betydning:

- Grøn: Novafos forventer at nå målet i 2025.
- Gul: Novafos forventer at nå mere end 75-80 % af målet i 2025. Årsag er anført i teksten.
- Rød: Målet bliver ikke nået i 2025. Årsag er anført i teksten.
- Grå: Målet er udgået i 2025 efter aftale med kommunen eller pga. udefrakommende forhold.

Der har generelt været god fremdrift i projekterne i 2. kvartal af 2025. 34 mål er grønne, et mål er gult, et mål er rødt og to mål er grå.

Baggrunden for det ene projekt med rødt mål:

Projektet vedrørende etablering af bassiner på Nattergaleengen er rødt, da anlægsarbejdet ikke kan igangsættes i 2025, da tilladelserne ikke er på plads endnu.

Baggrunden for de to projekter med grå mål:

1. Projektet vedrørende forlængelse af udløbsledninger og vandløb ved Bukkeballevvej i forhold til kystsikringsprojektet er gråt, da Novafos afventer myndighedens behandling. På grund af en fejlinformation fra Kystdirektoratet om myndighedsansvar er sagsbehandlingen overdraget fra Hørsholm Kommune til Kystdirektoratet i februar 2025.
2. Projektet vedrørende assistance til kommunerne med udarbejdelse af tillæg til spildevandsplaner i forbindelse med etablering af fælles rensestruktur er gråt, fordi Novafos forventer, at kommunerne først udarbejder tillæggene sent i næste fase af projektet.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tog Q2-afrapporteringen til efterretning.

Bilag

Hørsholm, Afrapportering af investeringsaftale 2. kvartal 2025 1.0.pdf

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 13: Status på badevand 2025

25/3372

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hvert år, når badesæsonen er afsluttet, fremlægger administrationen resultaterne af badevandsundersøgelserne for årets badesæson til orientering. På baggrund af fund i august 2025 af Vibrio-havbakterier langs Øresundskysten foreslår administrationen at Klima- og Miljøudvalget herudover tager stilling til, om kommunens badevandsundersøgelser skal udvides til fremadrettet også at omfatte disse havbakterier.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

Tager orienteringen om resultaterne af årets badevandsundersøgelser til efterretning.

Og

Beslutter om badevandsundersøgelserne skal udvides til at undersøge forekomster af havbakterier (*Vibrio vulnificus*) ved badestranden syd for Rungsted Havn.

Sagsfremstilling

Orientering om resultater af badevandsundersøgelser

Badesæsonen 2025 er nu afsluttet og administrationen har udarbejdet vedlagte baggrundsnotat om resultaterne af badesæsonens badevandsundersøgelser.

Kommunens 5 badevandsstationer står til at beholde samme klassifikation som sidste år.

De 4 stationer ved hhv. badebroen overfor Rungsted Strandvej 193, den offentlige badestrand på sydsiden af Rungsted Havn, Løvvænget (ved Flakvad Rende) og Fredheimvej (ved Bækrenden) har den foreløbige klassifikation "Udmærket", hvilket er den bedst mulige klassifikation.

Badevandsstationen ved Mikkelpborg står til at beholde sin klassifikation som "God". Den lavere klassifikation skyldes mængden af enterokokker i vandet, primært som følge af et højt resultat fra 2022, som fylder meget i vurderingen.

Overordnet set har badevandsprøverne hen over sæsonen vist et positivt resultat med lave koncentrationer af fækale bakterier. Dog har prøver taget på enkelte datoer givet mindre udslag i koncentrationerne på enkelte badevandsstationer, hvilket sandsynligvis skyldes kraftig regn, som resulterer i overløb fra spildevandsledninger både indenfor og udenfor kommunen, samt fejlkoblinger på vandløb og regnvandsledninger.

Hørsholm Kommune og forsyningen har i de seneste år fundet et par fejlkoblinger, som enten er blevet lukket eller snart bliver det. Fejlkoblinger kan medføre uhygiejniske forhold for badevand og miljøet og det er derfor, sammen med nedbringelse af overløb, et vigtigt element i forbedringen af badevandskvaliteten.

Beslutning om at udvide undersøgelser til at omfatte havbakterier

Hen mod slutningen af årets badesæson observerede Fredensborg Kommune havbakterier langs kysten. På den baggrund fik administrationen udtaget prøver på to udvalgte badevandsstationer langs Hørsholms kyst. Analyse af prøverne hos Statens Serum Institut viste, at der var tale om en af de mindre alvorlige havbakterier.

Havbakterier er en samlebetegnelse for de sygdomsfremkaldende bakterier, der findes naturligt forekommende i havvand. De trives især i varmere havvand. Infektioner med havbakterier er sjældne, men nogle af bakterierne kan være skadelige for personer med svækket immunforsvar eller åbne sår.

Der er ikke noget krav til at kommunerne undersøger badevandet for forekomster af havbakterier, og der er ikke fastlagt grænseværdier. EU har udviklet en offentligt tilgængeligt risiko-kort, som viser den aktuelle risiko for forekomster af havbakterier. Kortet er tilgængeligt på følgende side: <https://geoportal.ecdc.europa.eu/vibriomapviewer/>.

Statens Serum Institut udtager desuden løbende prøver for havbakterier, og sender en generel advarsel ud ved store koncentrationer.

Det er administrationens vurdering, at forekomster af havbakterier vil finde sted oftere i takt med stigende havtemperaturer, og administrationen indstiller derfor, at Klima- og Miljøudvalget beslutter om de nuværende badevandsanalyser skal udvides med analyser for forekomst af havbakterier.

Administrationen foreslår, at prøverne tages ved badestranden syd for Rungsted Havn, og at resultatet af prøverne i så fald antages at gælde for hele kyststrækningen.

Økonomi/personale

Der blev i budget 2025-2028 afsat 150.000 kr./årligt til forbedring af badevand.

Udtagelse af prøver og efterfølgende analyse for forekomst af havbakterier, inkl. medfølgende administration anslås at koste 25.000 kr., som kan afholdes indenfor det nuværende budget.

Kommunikation

Resultatet for årets badevandsanalyser fremgår af et link på kommunens temaside om badesteder: <https://www.horsholm.dk/borger/kultur-og-fritid/badesteder>. Resultaterne for analyserne er blevet opdateret løbende hen over sæsonen.

Borgere kan desuden løbende følge badevandskvaliteten langs Øresund via hjemmesiden badevand.dk eller DHI's app "Badevand".

Borgere kan også holde sig opdateret med risikoen for forekomst af havbakterier via EU's risikokort. Inden opstart af badesæsonen 2026 forventer administrationen at opdatere informationsskiltene nær kommunens badesteder, så oplysninger vedr. risiko for forekomst af havkolera også fremgår af skiltene, samt at opdaterer hjemmesiden med henvisning til førnævnte risiko-model.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen med en bemærkning om, at administrationen i forbindelse med badesæsonen 2026 skal udarbejde en sag om nyere rapport om havmiljø i bl.a. Øresund.

Bilag

Badevandsstationer

Notat - Status på Badevand 2025

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 14: Frigivelsessag - Mobilitetstiltag

25/9221

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftalen for 2024-2027 er der afsat en pulje til mobilitetstiltag. De resterende midler i puljen kr. 261.000 søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende, at det afsatte resterende rådighedsbeløb på 261.000 kr. til mobilitetstiltag frigives.

Sagsfremstilling

Der er i alt afsat 911.000 kr. til mobilitetstiltag. Der er i 2024 frigivet 500.000 kr. til mobilitetstiltag. Disse anvendes på at renovere de aflåste cykelskure på Kokkedal station. Derudover har administrationen anbefalet, at der frigives midler til at fortsætte delecykelordningen i 2026 på 150.000 kr. på Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 7. oktober 2025. Sagen lægges op igen d. 9. december på Klima- og Miljøudvalgsmødet med erfaringstal fra delecykelordningen Dott for 2025.

De resterende midler på 261.000 kr. ønskes frigivet til at opdatere den nuværende Mobilitetsplan og til reovering af cykelstativer på Kokkedal Station.

Mobilitetsplan

Den nuværende Mobilitetsplan er fra 2021 og er en fireårig plan, der løber frem til 2024, derfor ønskes en opdateret plan.

Målet med mobilitetsplanlægning er at gennemføre tiltag, der på en balanceret måde fremmer en både effektiv og bæredygtig transport. Det kræver en indsats, der fokuserer på den enkeltes transportvaner og på at gøre bæredygtige mobilitetsløsninger mere synlige og attraktive. Indsatsen kræver kommunikation, motivation, samarbejde og inddragelse.

En ny plan skal også rumme en handleplan med konkrete tiltag indenfor kollektiv trafik, gang- og cykeltrafik, biltrafik og skoletrafik med økonomiske overslag. Samtidig udregnes CO2-effekten på de enkelte tiltag.

Et rådgivende ingeniørfirma skal i samarbejde med administrationen udarbejde den nye Mobilitetsplan.

Renovering af cykelstativer

Cykelstativerne på Kokkedal station er nedslidte og trænger til udskiftning. Derfor ønskes midlerne frigivet til udskiftningen.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

261.000

201021 Mobilitetstiltag

Politikområde:

I alt	261.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det afsatte resterende rådighedsbeløb på 261.000 kr. til mobilitetstiltag frigives.

Fraværende Charlotte Kirchheiner (C)

Punkt 15: Underskriftsark

24/11429

Sagens forløb:

KMU