

# REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 21-05-2024

**Mødedato**       Tirsdag d. 21. maj 2024 kl. 07:30

**Mødested**       MC14

**Mødedeltagere**   Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Drøftelse af Novafos investeringsaftale 2025 og afrapportering af investeringsåret 2023.....	4
Novafos - input til strategiudkast.....	7
Klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen.....	9
Orientering om organisering af klimahandlingsplanen.....	12
Trafiksikkerhed i krydset Selmersvej Ørbæksvej.....	14
Springvandet i Dronningedammen - udskiftning af pumpe.....	16
Vilkår om bod til gravetilladelser.....	19
Cykelpuljemidler til supercykelstien Espergærde - Holteruten.....	21
Tilsynsrapport 2022-23 - veje og grønne områder.....	24
Opfølgning på budgetaftale 2024 - KMU (opfølgning 1).....	28
Frigivelse af anlægsmidler - mobilitetstiltag.....	29
Frigivelse af anlægsmidler - pulje til trafiksikkerhedstiltag.....	31
Underskriftsark.....	33

# Punkt 1: Meddelelser

23/13171

## Sagens forløb:

KMU

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024

Spørgsmål vedr.:

- Fældning af træer i kommunen
- Bump på Stampevej. Udvalget ønskede en sag på et kommende udvalgmøde vedr. fartdæmning og skiltning
- Vedligehold af åer

Henrik Klitgaard meddelte at han har meldt sig ud af det Radikale Venstre og er blevet løsgænger.

Administration orienterede om:

- Der planlægges borgermøde vedr. varmepumpen på Klædefabrikken
- Lukning af Højmosen pga. asfaltarbejde, udføres i perioden 23. maj til 5 juni
- Lukning af Mortenstrupvej om natten pga. asfaltarbejde
- Grundejer er politianmeldt pga. hærværk i Bolbroengen.

## **Punkt 2: Drøftelse af Novafos investeringsaftale 2025 og afrapportering af investeringsåret 2023**

24/3704

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Det kommende års investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Vand- og spildevandsforsyningsselskabet Novafos er under udarbejdelse. I den anledning skal ambitionsniveau, overordnede mål, samt budgettet for 2025 drøftes af Klima- og Miljøudvalget. Mange punkter er igangværende større projekter, der ligger fast på forsyningens program for 2025.

Novafos fremlægger på mødet afrapporteringen for året 2023, samt forslaget til investeringsaftalen for 2025.

### **Forslag**

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget

1) drøfter ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2025

og

2) tager afrapportering for investeringer i 2023 til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Investeringsaftalen, herefter aftalen, mellem Novafos og Hørsholm Kommune har til formål at sætte fælles overordnede mål for indsatsen på vandområdet i kommunen. Aftalen justeres hvert år, og skal godkendes politisk i 4. kvartal af 2024, og sideløbende i Novafos' bestyrelse.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Novafos' og Hørsholm Kommunes fælles forventninger til Novafos' opgaveløsning for næste år. Derudover skal aftalen give et indtryk af Novafos' forventede investeringsniveau for 2025. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Hørsholm Kommunes sektorplaner inden for Novafos' forsyningsområde.

Den overordnede proces for udarbejdelse af investeringsaftalen er således:

- Marts-april: Novafos udarbejder, sammen med administrationen, forslag til indsatser til investeringsaftalen, og fremsætter desuden Novafos' fokusområder for 2025.
- Maj: Klima- og Miljøudvalget og Novafos drøfter forslag til indsatser, mål og resultatkrav.
- Juni-august: Novafos udarbejder et forslag til investeringsaftale, bilagt mål og resultatkrav, samt investeringsoversigt.
- September-oktober: Udkast til investeringsaftale med bilag forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, samt Novafos' bestyrelse, til godkendelse.

På mødet deltager Novafos med et oplæg, hvor de redegør for investeringsåret 2023, og gennemgår hvilke investeringer/projekter, der foreslås for 2025. Afrapportering for året 2023 kan findes i bilag 1, og Novafos' præsentation kan ses i bilag 2.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets tilbagemelding udarbejder Novafos det endelige forslag til investeringsaftale i samarbejde med administrationen, herunder forslag til fokusområder for 2025.

### Afrapportering for 2023

Novafos har nået 15 ud af de 26 fastsatte mål for 2023, mål for vand og spildevand, som var medtaget i investeringsplanen for 2023. 5 af de planlagte mål blev ikke opnået grundet udefrakommende faktorer, mens de resterende 6 er forsinkede grundet forskellige omstændigheder.

Af forsinkede projekter er bl.a. udarbejdelsen af skitseprojekt for separatkloakering i Hørsholm C, detailprojektering af klimatilpasning omkring nattergaleengen, samt ibrugtagning af regnvandsbassinet i PH Park. Forsinkede mål er overført til investeringsaftale 2024.

### Indeværende års investeringsplan for spildevand, 2024 (bilag 3)

I 2023 er det besluttet, at Novafos i 2024 arbejder videre med flere forskellige projekter til separatkloakering og klimatilpasning af afløbssystemet, bl.a.

- Separatkloakering af Hørsholm C
- Separatkloakering af et område ved Nattergaleengen
- Færdiggørelsen og ibrugtagning af regnvandsbassin og underjordisk bassin i PH Park
- Forsinkelsesbassiner på afløbssystemet i Breete

Derudover skal Novafos arbejde videre med at forlænge udløbsledningerne til Øresund, i forbindelse med Hørsholm Kommunes sandfodringsprojekt, vandløbsreguleringen af Usserød Å, samt tiltag til forbedring af Usserød Renseanlæg. Novafos har 12. december 2023 afrapporteret mål om at afdække yderligere rensning på Usserød Renseanlæg for udvalget. Kommunalbestyrelsen har efterfølgende godkendt, at Novafos, som en del af investeringsaftale 2024, gennemfører et måleprogram for at afdække niveau af miljøfarlige forurenende stoffer i udløb fra Usserød Renseanlæg.

### Investeringsplan 2025

I 2025 fokuseres fortsat på det videre samarbejde mellem Novafos og Hørsholm Kommune, om realisering af fuld separatkloakering (Fremtidens Kloak). Det gælder både arbejdet med første område i rækkefølgeplanen, Hørsholm C, og med en række projekter i mindre områder, de såkaldte nålestik. Novafos arbejder også videre med planerne med et fælles vandresourcecenter for de Novafos-kommuner der har Øresund som hovedopland, samt forskellige projekter til udvidelse af kapaciteten i afløbssystemet. De fleste af de foreslåede projekter er videre behandling af større eksisterende projekter, og ligger som udgangspunkt fast på forsyningens program for 2025. Af foreslåede punkter til investeringsaftalen som er specifikke for Hørsholm, er bl.a.:

### Spildevand

- Udarbejdelse af ansøgninger til myndighedstilladelser ifm. separatkloakering i Hørsholm Centrum, som er det første område, der skal separatkloakeres.
- Øvrige projekter til klimatilpasning af afløbssystemet, fx regnvandsbassiner på Nattergaleengen, og igangsættelse af separatkloakering på Hasselvej/Birkevej.

- Arbejdet med forlængelse af udløbsledninger til Øresund, ifm. Hørsholm Kommunes sandfodringsprojekt (overført fra 2024).

Derudover arbejder Novafos med en række resultatkrav som gennemføres på tværs af kommunerne. Disse udspringer af fokusområderne bæredygtighed i projekter, bedre registrering og datakvalitet, og bedre registrering af overløb fra både renseanlæg og fællessystemet.

Fokuspunkterne for 2025 er med én undtagelse uændret gennem de sidste par år. Dog planlægger Novafos at indgå i flere regionale samarbejder omkring forsyningssikkerhed og vandressourceplanlægning. De øvrige punkter i investeringsaftalen handler om at mindske vandtab, indvinde bæredygtigt og sikre lavt indhold af miljøfremmede stoffer i drikkevandet.

## **Økonomi/personale**

Indholdet af en investeringsaftale med Novafos har ingen økonomiske konsekvenser for

Kommunen. Dog har administrationen påpeget, at der er behov for yderligere ressourcer i forbindelse med gennemførelse af separatkloakering og klimatilpasning. Dette er medtaget i budgetprocessen for 2025-2028.

Investeringsaftalen ligger til grund for Novafos' takster for vand og afledning af spildevand fra private og offentlige ejendomme.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

- 1) Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen. Venstre og Anne Ehrenreich (UP) ønsker at fremhæve, at der ikke er taget endelig stilling omkring etablering af et nyt vandressourcecenter
- 2) Klima- og Miljøudvalget tog afrapportering for investeringer i 2023 til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1. Afrapportering af investeringsaftale 4. kvartal 2023

Bilag 2. PPP til udvalgs møde 21. maj - Hørsholm

Bilag 3. aktuel investeringsaftale 2024

## Punkt 3: Novafos - input til strategiudkast

23/14626

### Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

### Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har tilbage i januar givet input til Novafos arbejde med at udarbejde en ny strategi. Nu foreligger et udkast fra Novafos til ny strategi, som udvalget bedes drøfte og komme med input til.

### Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen beslutter

- 1) At drøfte Novafos' strategi – Strategi 2024 og.
- 2) At komme med input til høringsbrev til Novafos, jf. bilag 2

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen på møde d. 9.1.2024 og besluttede at give følgende input til Novas' strategiarbejde: Der er ønske om større fokus på økonomi, borgerinddragelse og vejledning af borgerne i miljørigtig hverdag. Desuden er det vigtigt, at der stadig er stor fokus på klimatilpasningsdagsordenen.

Udkast til Strategi 2024 foreligger nu. Høringsfristen er 30. juni (er deadline blevet rykket?) Udkast til høringsbrev er vedhæftet som bilag 2.

Administrationen har følgende bemærkninger til strategien:

Overordnet mangler der fokus Novafos' kunder – borgerne. Novafos står overfor at være projektleder på de største anlægsarbejder i årtier i Hørsholm. Det kræver en særlig fokus på borgerne, som savnes i strategiudkastet.

Afsnittet: Ansvar for udviklingen:

En overgang fra "leverandør"-rollen til partnerrollen giver fin mening ift. vidensgrundlag og kompetencer i selskabet. Det er dog vigtigt her at pointere at "partnerskabet" i den grad stiller krav til ejerkommunernes myndighedsressourcer.

Udviklingsopgaverne stiger i omfang og kompleksitet (miljøkonsekvensvurderinger mv.) og afføder typisk også flere driftsopgaver for de kommunale myndigheder. En ambitiøs strategi fra Novafos lykkedes kun hvis der afsættes tilstrækkelige myndighedsressourcer i kommunerne.

Der opleves skiftende succes i planlægningsprocesser i projekter, hvilket kan skyldes et behov for at blive stærkere i processerne sammen med ejerkommunerne.

Der ønskes mere åbenhed om projekternes omkostninger, så borgerne kan se, hvilke omkostningerne borgerne vil få i sidste ende.

Afsnittet: Tydelig værdi for borgerne

Selskabets ejere, borgerne, skal kunne se værdien af Novafos' arbejde i deres møde med selskabet. På projektniveau og helt ned til deres egen matrikel. Det kræver gennemtænkte argumenter med respekt for projekternes konsekvenser for borgeren hverdag.

Novafos står overfor at lave den største indgriben i borgernes hverdag i mange år. Det er ikke tilstrækkeligt at have fokus på den forretningsunderstøttende kommunikation. Der ønskes en bredere kommunikationsfokus.

Tidsplanen for strategiarbejdet er:

I marts/april 2024 vil der foregå en intern høring af udkast til Novafos Strategi 2024-2027 i

forvaltningerne og hos borgmestrene.

Arbejdet med strategien forventes at forløbe frem til vedtagelse på bestyrelsesmødet den 4. oktober 2024.

Da Novafos blev dannet i 2016, vedtog ejerkommunerne en ejerstrategi for selskabet. Denne er fortsat gældende. I 2021 vedtog Novafos' bestyrelse den vedlagte operationelle strategi, som byggede ovenpå ejerstrategien.

## **Sagens tidligere behandling**

KMU: 9.1.2024

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

1) Miljø- og Klimaudvalget drøftede udkastet til strategi

2) Udkast til høringsbrev vedhæftes beslutningen. Udvalget havde følgende input til Novafos udover høringsvaret: Der er tilfredshed med skiftet fra leverandør til partner, men vi ser gerne at strategien viser hvor det er borgeren kan se og mærke partnerskabet.

Præsentation vist på mødet vedhæftes sagen.

## **Bilag**

Udkast Novafos' strategi 11. marts 2024

34345-24 udkast til Høringssvar til Novafos Strategi.docx

Imput fra Novafos i forhold til ressourceforbrug i Hørsholm Kommune.pptx

## Punkt 4: Klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen

24/3070

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Klimatilpasningsprojektet på Nattergaleengen er kommet tættere på en realisering. I den forbindelse orienteres Klima- og Miljøudvalget om projektets status. Novafos har behov for en fuldmagt fra kommunen som grundejer til at søge om de nødvendige myndighedstilladelser.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende,

1) At kommunen giver Novafos fuldmagt til at søge de fornødne myndighedsgodkendelser med henblik på anlæg af projektet på Nattergaleengen, der er et kommunalt areal.

### Sagsfremstilling

I maj 2023 blev Novafos' skitseprojekt for klimatilpasning på Nattergaleengen godkendt i Klima- og Miljøudvalget. Projektet omfatter separatkloakering af tre boligområder, hvor overfladevandet ledes til landskabeligt indpassede bassiner på Nattergaleengen.

Det godkendte skitseprojekt er sidenhen blevet yderligere bearbejdet og detaljeret i et samarbejde mellem Novafos og administrationen. I den forbindelse er det søgt at indarbejde så meget som muligt af den overskudsjord, der opstår når der graves bassiner, uden at Nattergaleengens fine landskab lider overlast. På den måde undgås en masse transportkørsel i forbindelse med bortskaffelse af jorden.

En screening af projektets terrænmodel viser, at projektet kan håndtere tæt på en 100-årshændelse. På bilag 1 ses projektskitse, der viser hvordan bassiner og overskudsjord bliver placeret på Nattergaleengen.

Foreløbig tidsplan og fuldmagt

Novafos oplyser, at den foreløbige tidsplan ser således ud:

Myndighedsbehandling afsluttet 30. november 2024

Detail- og udbudsprojekt 1. december 2024 – 30. april 2025

Anlægsperiode 1. maj 2025 - 31. december 2025.

Myndighedsbehandlingen kræver, at Novafos får fuldmagt til anlægget på Nattergaleengen, da de ikke er ejer af arealet. Projektet kan således ikke gennemføres uden.

Anlægget kommer til at ligge på gæsteprincippet jf. Kommunalbestyrelsens principbeslutning 18. marts 2024. Novafos er orienteret om dette og har ønsket at Hørsholm Kommune genovervejer beslutningen til fordel for, at anlægget kan

placeres bedre end gæst.

## **Kommunikation**

Novafos har gennemført et informationsmøde vedrørende projektet på stedet, hvor de berørte grundejere og beboerne i de tilstødende boligkvarterer var inviteret.

Ved Novafos' informationsmødet var der en overordnet positiv stemning omkring projektet. De fremmødte havde følgende input til at forbedre projektet:

- Ændring af brinker på det nordligste bassins, så det passes bedre ind i landskabet.
- Brug af opgravet jord til indarbejdelse omkring bassiner.
- Sten som opgraves, skal blive på engen til gavn for biodiversiteten.
- Der var en diskussion om en mindre birkelund, som fjernes ifm. etablering af bassin 2. Novafos erstatter træerne som fældes, og fremmødte havde flere ideer til hvilke arter som kunne plantes.

Der vil ligeledes blive stillet krav til Novafos om, at de skal forestå orientering og kommunikation om projektet i de kommende faser.

## **Sagens tidligere behandling**

KB 18-03-2004, pkt 9: Andres ledninger, rør og anlæg på kommunal jord

KMU 23-05-2023, pkt 20: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen

KMU 07-02-2023, pkt 5: Klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen, orientering om projektet forud for borgermøde om samme.

KB 28-11-2022, pkt 12: Status på Fremtidens Kloak i Hørsholm Kommune

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Anne E (UP) stillede følgende ændringsforslag:

”Sagen udsættes i lyset af en borgerhenvendelse”

Med stemmerne 1 for (Anne Ehrenreich (UP)) og 3 imod (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP)) blev forslaget nedstemt. 1 undlod at stemme (Jacob Schulze (V)).

Klima- og Miljøudvalget behandlede herefter administrationens forslag:

1) Med stemmerne 4 for (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP), Jacob Schulze (V)) og 1 imod (Anne Ehrenreich) blev administrationens forslag indstillet godkendt.

Anne Ehrenreich havde følgende protokollat:

”Jeg stemmer imod forslaget, idet jeg finder, at en netop modtagen borgerhenvendelse bør behandles, inden at forslaget i sin helhed godkendes. Jeg kan godt tilslutte mig, at administrationen går videre med at søge dispensationer ift forslaget men ikke at øvrige dele af forslaget iværksættes.”

## **Bilag**

BILAG 1 Projektkitse

## **Punkt 5: Orientering om organisering af klimahandlingsplanen**

24/3407

### **Sagens forløb:**

KMU - ØU - KB

### **Baggrund**

Klimahandlingsplanen ”Klimabevidst hverdag, hver dag” blev besluttet i september 2023. Planen skal nu implementeres, og administrationen har udarbejdet forslag til en organisering med udgangspunkt i de politiske fagudvalg. Organiseringen i fagudvalgene skal sikre den fornødne politiske og administrative forankring af klimahandlingsplanen. Organiseringen og implementeringsplan forelægges til orientering.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget indstiller over Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at tage den beskrevne organisering, samt udarbejdelsen af 2-årige handleplaner for samtlige udvalg, til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Med vedtagelsen af klimahandlingsplanen ”Klimabevidst hverdag, hver dag” i september 2023, har Hørsholm Kommune forpligtet sig til ambitiøse klimamål sammen med alle landets andre 97 kommuner.

Klimahandlingsplanen anviser en lang række indsatser, der skal sikre, at kommunen når de opstillede målsætninger. Klimahandlingsplanen har sit afsæt i borgernes hverdag, da det netop er her mange af kommunens udledninger kommer fra. Samtidig flugter det med Hørsholmstrategiens mål om bæredygtighed.

For at sikre en bred forankring af klimahandlingsplanen ud i centrene og på tværs af fagudvalgene, har chefforum besluttet vedhæftede organisering (bilag 1, slide 4). Skal vi i mål med Hørsholm Kommunes klimahandlingsplan kræver det nemlig at alle centre og faglige udvalg arbejder med lokale klimatiltag. Ex vil vi langt bedre kunne målrette en klimaindsats om biodiversitet og affaldssortering til skolebørn, hvis den drøftes og besluttet på Børne -og Skoleudvalget og centrene DOS og BOV inddrages aktivt i processen.

Helt konkret nedsættes der en projektgruppe inden for hvert fagudvalg. Projektgrupperne består af Hørsholm Kommunes klimakoordinator samt nøglemedarbejdere fra de respektive centre, der er tilknyttet fagudvalgene.

Projektgrupperne skal udarbejde en to-årig handlingsplan for klimahandlinger i de respektive fagudvalg inden udgangen af 2025.

Hver handlingsplan genbesøges hvert andet år, hvor der er mulighed for at evaluere på indsatserne og gentænke de klimaindsatser der fremadrettet skal være fokus på. På den måde vil Hørsholm Kommune sikre ejerskab og klimahandlinger i alle fagudvalg og på tværs af centrene og samtidig tage højde for de enkelte fagudvalgs interesser og prioriterede fagområder.

### **Økonomi/personale**

Alle centerchefer har udpeget nøglepersoner fra hvert center der skal bruge tid på at indgå i projektgruppen. Der forventes dog en maks belastning på 10-15 timer fordelt over projektperioden på 3 måneder. Derudover forventes det at nøglemedarbejderne afsætter tid til opfølgende implementering af klimahandlingsplanen, når projektperioden er afsluttet

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Organisering af Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan

## **Punkt 6: Trafiksikkerhed i krydset Selmersvej Ørbæksvej**

24/470

### **Sagens forløb:**

BSU - KMU

### **Baggrund**

På baggrund af en borgerhenvendelse, er trafiksikkerheden i krydset Ørbæksvej – Selmersvej vurderet. Det vurderes at sikkerheden kan forbedres i krydset ved at opsætte ekstra belysning. Det foreslås i denne sag, at den ekstra belysning etableres.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler Børne- og Skoleudvalget

- 1) at tage orienteringen til efterretning.

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at godkende,

- 2) at der opsættes ekstra belysning i krydset Selmersvej -Ørbæksvej
- 3) at den ekstra belysning finansieres af puljen for trafiksikkerhedstiltag

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af et politisk ønske om at undersøge mulighederne for en fodgængerovergang på Ørbæksvej enten ved Skolestien eller på Ørbæksvej ved Selmersvej fremlægges denne sag. Administrationen har derfor foretaget en besigtigelse af krydset i samarbejde med politiet og skolen. På baggrund af det har administrationen vurderet, at der bør sættes ekstra belysning op i krydset for at skabe bedre oversigtsforhold. Der anbefales ikke andre tiltag.

Eleverne til Hørsholm Skole kommer fra alle retninger og krydser dermed vejen flere steder. Der er derfor ikke ét naturligt sted at lave en fodgængerovergang. Etablering af et fodgængerfelt vil ikke gøre det mere sikkert for eleverne, da erfaringen viser, at krydsning af vejen alligevel vil foregå flere steder, og at et fodgængerfelt kan give en falsk tryghed, så eleverne ikke orienterer sig lige så grundigt, når de passerer vejen.

Da begge veje er benyttet som skoleveje, er der gennem årene arbejdet målrettet med trafiksikkerheden på både Selmersvej og Ørbæksvej. Det er bl.a. gjort ved at nedsætte hastigheden på Ørbæksvej og Selmersvej, da hastigheden er afgørende for både antallet af uheld og hvor alvorlige de er. Begge veje er trafiksaneret med indsnævring og asfaltbump i 2006, og hastighedsbegrænsning på 40 km/t. I 2013 er der etableret en hævet flade i krydset Ørbæksvej – Selmersvej. For at synliggøre cyklister er der røde cykelstriber på vejen. Gennemsnitshastigheden på Ørbæksvej målt mellem Olgasvej og Johannevej var ved sidste måling i 2019 27,3 km/t.

Selmersvej er i 2020 blevet ensrettet om morgenen fra kl. 7.30 til kl. 8.15 fra Rungstedvej til Ørbæksvej. Det betyder, at trafikken kun foregår i en retning og krydsende skoleelever skal derfor kun koncentrere sig om trafikken i en retning, hvilket er mere trafiksikkert.

Der har ikke været registreret nogen ulykker i krydset Selmersvej - Ørbæksvej, siden der blev etableret en hævet flade i 2013.

Efterfølgende er der kommet et politisk ønske om at gøre noget yderligere for trafiksikkerheden.

Vurdering:

Etablering af fodgængerfelt på den hævede flade, kan medføre at fodgængere ikke orientere sig lige så grundigt som de plejer og at der dermed opstår farlige situationer.

Generelt samarbejder administrationen med skolelederne, færdselskontaktlærere og politiet for at forbedre trafiksikkerheden på de enkelte skoler. Der lægges vægt på, at hver skole udarbejder en trafikpolitik, og at der er trafikundervisning på alle årgange. Dette er for at lære eleverne at færdes sikkert i trafikken.

## **Økonomi/personale**

I budgettet 2024-2027 er rådighedsbeløb i 2024 på 633.800 kr. og i 2025 på 321.300 kr. til udførelse af trafiksikkerhedstiltag.

Det foreslås at finansiere den ekstra belysning i krydset pulje til trafiksikkerhedstiltag. I anden sag på samme dagsorden til Miljø- og Klimaudvalgets møde, søger administrationen frigivelse af rådighedsbeløbet i 2024.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

2)-3): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

# Punkt 7: Springvandet i Dronningedammen - udskiftning af pumpe

21/11844

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Springvandet i Dronningedammen var en gave fra Hørsholm Bios Støtteforening og blev etableret i 2022. Ved denne sommers sæsonstart blev det konstateret at pumpe med tilhørende motor er i stykker.

På Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 23. april 2024 bestilte Klima- og Miljøudvalget en sag med henblik på at træffe beslutning om der skal bruges driftsmidler til udskiftning af pumpe og motor på flydespringvandet i Dronningedammen.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at beslutte

- 1) At springvandet sløjfes og de afsatte driftsmidler indgår som råderumsforslag i budget 2025-2028

Eller:

- 2) At den ødelagte pumpe udskiftes med en ny og robust pumpe. Udskiftningen finansieres af projektet ”Blomstrende Bybillede”.

Eller:

- 3) At den ødelagte pumpe udskiftes med en ny og mere robust pumpe. Der gives en tillægsbevilling til udskiftningen.

Og

- 4) At den tidligere besluttede driftstid fra 8.00 til 19.00 fastholdes.

## Sagsfremstilling

Ved springvandets sæsonstart viste det sig at flydepumpe med tilhørende motor er gået i stykker. Delene er blevet undersøgt, og det viser sig, at der er tale om en gammel og nu udgået model fra 2006, som det ikke længere er muligt at skaffe reservedele til. I forbindelse med forløbet er leverandøren også blevet forsøgt kontaktet uden held.

Kommunens faste driftsoperatør af springvand har derfor sendt et tilbud på en ny pumpe med motor, der egner sig til formålet. Tilbuddet lyder på 21.300,- før moms.

Udskiftning af pumpen foreslås finansieret af projektet Blomstrende Bybillede i Hørsholm. Det er en anlægspulje, der støtter Gågadeforeningen i at tilplante og vedligeholde deres blomsterkurve i Hovedgaden. I de foregående år har Gågadeforeningen ikke brugt det fulde beløb.

Mange holdninger til springvand

Springvandet i Dronningedammen har siden starten været genstand for mange henvendelser til administrationen. Det er både i relation til klager over støj, ønsker til ændrede tænde- og slukketider, hvor der både kommer ønsker om længere og

kortere springetider, samt henvendelser med ønske om andre placeringer i Dronningedammen, både nærmere Selmersbo og nærmere Usserød Kongevej. Springvandet er således et element, som mange borgere har forskelligartede holdninger til.

Hvis der træffes beslutning om at købe ny pumpe og således sætte springvandet i drift i 2024, anbefaler administrationen at fastholde springvandets program, hvor vandet springer i tidsrummet 8.00 – 19.00 alle dage således som det blev politisk vedtaget i Klima- og Miljøudvalget 13/6 2023. Ligeledes anbefaler administrationen, at springvandets hidtidige placering fastholdes. En flytning af springvandet vil kræve flere midler end der søges om her.

## Økonomi/personale

### Bevillingsskema forslag 3

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde: 11

21.300

Drift af springvand

Anlæg

Politikområde:

I alt

21.300

0

0

0

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde:

I alt

0

0

0

0

0

## Kommunikation

Hørsholm Bios Støtteforening eksisterer ikke mere, men administrationen vil kontakte kontaktpersonen fra dengang springvandet blev etableret og orientere om beslutningen.

Ligeledes vil der blive lagt en nyhed ud på kommunens hjemmeside og på Facebook.

## Sagens tidligere behandling

KMU 13-06-2023, pkt 11: Initiativretsforslag: Installering af Dronningedammen sommeren 2023

KB 30-05-2023, pkt 13: Initiativretsforslag: Installering af Dronningedammen sommeren 2023

KB 20-12-2021, pkt 17: Springvand i Dronningedammen

MPU 16-12-2021, pkt 5: Driftsmidler til Dronningedammen

ØU 9-12-2021, pkt 19: Springvand i Dronningedammen

MPU 25-11-2021, pkt 7: Springvand i Dronningedammen

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

1) Med stemmerne 4 for (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP), Anne Ehrenreich (UP)) og 1 imod (Jacob Schulze (V)) blev godkendte forslag godkendt.

2) Med stemmerne 1 for (Jacob Schulze (V)) og 4 imod (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP), Anne Ehrenreich (UP)) blev administrationens forslag ikke godkendt.

3) Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens forslag.

4) Med stemmerne 4 for (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (UP), Anne Ehrenreich (UP)) og 1 imod (Jacob Schulze (V)) blev forslaget godkendt.

Udvalget besluttede ikke at sende sagen videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Punkt 8: Vilkår om bod til gravetilladelser**

24/3433

### **Sagens forløb:**

KMU - ØU - KB

### **Baggrund**

For at minimere forsinkelser og trafikale gener i forbindelse med gravearbejder på trafikveje, anbefaler administrationen forsøg med bod overfor ledningsejeres entreprenører, når de graver på de store trafikveje. Dette for at sikre at tidsrammen for gravearbejderne overholdes. Forsøgsordning på 1 år foreslås i denne sag godkendt.

### **Forslag**

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1) at godkende forsøg med bod på gravearbejder på trafikveje i 1 år, hvorefter forsøget evalueres

### **Sagsfremstilling**

Når ledningsejere skal renovere eller der skal etableres nye ledninger i vejene, går det ofte ud over trafikafviklingen. Især på de større veje som f.eks. Usserød Kongevej og Rungstedvej bliver mange trafikanter påvirket af vejarbejderne. De store trafikveje har betydning for den øvrige trafik. Ved trafikgener på større veje, går det ud over det øvrige vejnet, da disse belastes.

Administrationen ønsker derfor at lave et forsøg med indførelse af bod overfor entreprenørerne i forbindelse med gravearbejder, der bliver forsinket på større trafikveje. Dette er primært for at sikre fremkommeligheden på vejene. Indføringen af bod har lovhjemmel i §76 stk 2 nr. 6 og stk 3.

Med indførelse af bod vil vi forsøge at sikre, at graveperioden for gravearbejdet overholdes, samt at entreprenørerne har incitament til at udføre arbejdet inden for deres egen fastsatte tidsperiode. Såfremt der vil være forsinkelser på gravearbejdet, vurderer vejmyndigheden om bod skal indføres. Der vil blive lagt vægt på om der tidligere været forsinkelser på gravearbejdet.

Der vil blive stillet krav om, at vejmyndigheden skal varsles i god tid, så borgere kan blive informeret.

I den nærmeste fremtid, er der planlagt udrulning af fjernvarme, fiber til internet, kloakseparering og distribution af el til bl.a. en stigende efterspørgsel på elladestander. Det betyder, at det må forventes, at der vil være store vejarbejdere, der vil påvirke fremkommeligheden på vejene. For at begrænse generne vil administrationen indføre en bod i tilfælde af at tidsplanen ikke bliver overholdt.

Boden vil som udgangspunkt kun gælde de større trafikveje, hvor flest trafikanter vil blive generet af vejarbejderne, og vil blive fastsat ud fra de seneste trafiktal på den pågældende vej – årsdøgnstrafikken (ÅDT).

Boden vil blive et vilkår i gravetilladelsen og forslag til tekst er vedlagt som bilag.

Administrationen foreslår at godkende forsøg med bod på gravearbejder på trafikveje i 1 år, hvorefter forsøget evalueres. Derefter skal det lægges op til politisk beslutning om hvorvidt det skal fortsætte.

### **Økonomi/personale**

Det forventes, at der kan forekomme bod, svarende til ca. 5-10.000 kr. årligt. Disse vil blive brugt på at administrere ordningen.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

### **Bilag**

Vilkår om bod.pdf

# Punkt 9: Cykelpuljemidler til supercykelstien Espergærde - Holteruten

24/1923

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

I samarbejde med sekretariatet for supercykelstier og Fredensborg Kommune har administrationen søgt Vejdirektoratets cykelpulje om medfinansiering til supercykelstien Espergærde – Holteruten til projekter i Hørsholm Kommune.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget beslutter

1) at der udarbejdes budgetønske på anlægsprojektet, som kan indgå i budgetforhandlingerne, hvis der opnås tilskud fra cykelpuljen

## Sagsfremstilling

Tilbage i 2013 besluttede Miljø-og planlægningsudvalget, at arbejde på at få etableret supercykelstier gennem Hørsholm Kommune. Siden er der i samarbejde med nabokommuner og Supercykelstisekretariatet arbejdet på at få etableret en rute gennem kommunen.

I 2024 er der i den statslige cykelpulje afsat 107 millioner til medfinansiering af kommunale projekter, der fremmer cyklisme. I tværkommunale anlægsprojekter, hvor der involveres mindst to kommuner, kan der opnås en tilskudsprocent på op til 50 pct.

Ved tildeling af midler lægges der vægt på følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Hørsholm Kommune har søgt medfinansiering til Espergærde – Holteruten. Ruten forbinder Hørsholm Kommune med Nivå, Humlebæk og Espergærde mod nord og mod syd med Holte via Hørsholm Kongevej igennem Rude skov. I Holte kan der opnås forbindelse til København via supercykelstien Allerødruten.

Rudersdal Kommune har i 2022 fået tildelt puljemidler og anlægger derfor supercykelsti langs Hørsholm Kongevej gennem Rude skov.

I Hørsholm Kommune er ruten 3,7 km lang og dens forløb følger Gl. Hovedgade, Rungstedvej, Usserød Kongevej, Højmosen, Ådalsvej til Kokkedal Station, se bilag.

Udover at være et tværkommunalt cykelprojekt vil Espergærde-Holteruten også forbedre de lokale cykelforhold. På Højmosen vil det gavne de trafikale forhold for beboerne i PH Park og Ådalsparken, samt skabe en bedre cykelforbindelse til Kokkedal Station. Derudover vil ruten forbedre skolevejstrafikken og forbindelsen nord/syd i kommunen. Endelig vil ruten skabe bedre forhold for cyklister, der handler i Bymidten og i Kongevejscenteret.

Med udgangspunkt i en screening af ruten i 2020 og et tillægsnotat til screeningen fra 2023 har administrationen søgt cykelpuljen om medfinansiering til følgende aktiviteter:

#### Tunnel ved Gl. Hovedgade

Forbedring af oversigtforholdene ved den østlige ind- og udmunding ved stitunnel under Hørsholm Kongevej og Gl. Hovedgade. Der er søgt om midler til at forlægge cykelstien mod vest, så den får en bedre tilslutning til tunnelen.

#### Anlæggelse af busperron

Ved krydset Rungstedvej/Ussevej søges der om midler til at anlægge en bredere busperron på 1,5 meter.

#### Højmosen nye cykelstier

For at cykelstierne på Højmosen lever op til anbefalingerne for supercykelstier har administrationen søgt om midler til at udvide cykelstierne- og fortovets bredde.

#### Ådalsvej krydsning

På Ådalsvej udvides cykelstien på nordsiden og krydsningen af Ådalsvej forbedres.

#### Tidsplan

Vejdirektoratet tager endelig beslutning om hvilke projekter, der skal have tilskud i august/september måned 2024, så projekterne kan nå at indgå i den kommunale budgetproces. I tilfælde af tilsagn til projektet fra Cykelpuljen forventes projektet at starte op ultimo 2025 og følge nedenstående tidsplan:

	2024	2025	2026	2027	2028
Politisk behandling	x				
Evaluering (førmåling allerede foretaget)					
Projektering og udbud		x	x		
Anlægsperiode			x	x	
Lancering og kampagne (koordineres med Fredensborg Kommune)					x
Evaluering (eftermåling) (koordineres med Fredensborg Kommune)					x

#### Økonomi/personale

Det samlede budget er estimeret på grundlag af en screening af ruten foretaget i 2023.

Projektgennemførelse	Kr. eks. Moms
Ekstern leverance, projektstyring og planlægning	1.038.000 (15 %)
Ekstern leverance, anlæg	6.920.000
Trafiksikkerhedsrevision, trin 2+3	45.000
Øvrige omkostninger	0
I alt	8.003.000

Hørsholm Kommunen har ansøgt Vejdirektoratet om en finansiering på 50% af ovenstående budget, svarende til 4.001.500 kr. eks moms. Dette betyder at Hørsholm Kommune skal afsætte 4.001.500 kr. på anlægsbudgettet fra år 2026 til 2028, såfremt der opnås støtte. Beløbene vil være fordelt med ca. 1 mio. kr. i 2026 og 1.5mio. kr. i både 2026 og i 2027.

### Skiltning af supercykelsti

Udover de 4 millioner kroner søger administrationen i samarbejde med Rudersdal, Fredensborg og Helsingør Kommuner om 50% medfinansiering til skiltning og synliggørelse af ruten. Det samlede budget for dette er 1.084.015 kr. og Hørsholm Kommunes andel er 165.584 kr.

Hvis Hørsholm Kommune opnår tilskud fra cykelpuljen, vil det blive behandlet i et nyt dagsordenspunkt og projektet vil efterfølgende indgå i den kommende budgetproces.

Hvis der ikke opnås støtte fra cykelpuljen så bliver projektet ikke gennemført

### **Sagens tidligere behandling**

17 september 2020:acadre 20/9658

27. september 2017:acadre 17/12595

17. maj 2017:acadre 17:5346

16. marts 2016:acadre 15/4404

26. februar 2015:acadre 15/3334

30. januar 2013:acadre 13/57

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

### **Bilag**

Bilag 1\_Espergærde-Holteruten Hørsholm (002).docx

Bilag 2 Budget Supercykelsti Hørsholm .docx

Bilag 3 Forventede effekter og evalueringsplan.docx

Bilag 4 Tunnel .docx

# Punkt 10: Tilsynsrapport 2022-23 - veje og grønne områder

24/3276

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Administrationen har udarbejdet tilsynsrapport for 2022 og 2023, som beskriver udførelsen af driftsopgaver på veje og grønne områder.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager rapporten til efterretning.

## Sagsfremstilling

For at sikre, at kommunens driftsopgaver udføres indenfor de beskrevne rammer for arbejdets udførelse, foretages der kvalitetskontrol med driftsopgaver på veje og grønne områder. Punktet forelægges udvalget til orientering om Materielgårdens hovedindsatser og evaluering af kvaliteten. Driftsopgaver på veje og grønne områder varetages primært af Materielgården.

Der har i 2022 i gennemsnit været 27,9 faste medarbejdere på Materielgården, herunder 27 fuldtidsstillinger. Der var ikke ansat sommervikarer.

Der har i 2023 i gennemsnit været 26,9 faste medarbejdere på Materielgården, herunder 26 fuldtidsstillinger. Der var ikke ansat sommervikarer.

Der har i 2022 og 2023 for såvel vejdrift som grønne områder været udført fællesbesigtigelser. Fællesbesigtigelser er et begreb som dækker over en inspektion som foretages i samarbejde mellem Vej og Park og Materielgården. De foretages typisk i et afgrænset geografisk område, hvor området gennemgås og sammenlignes med den beskrivelse, der er lavet af specifikke driftsopgaver i området. Siden konkurrenceudsættelsen af Materielgården har Vej og Park haft en bestiller rolle overfor Materielgården som udfører.

Der blev i 2022 gennemført i alt 20 fællesbesigtigelser.

Tilsvarende blev der i 2023 gennemført 19 fællesbesigtigelser. Det er Vej og Park der fastsætter hyppighed samt lokation for fællesbesigtigelserne.

Udover selve kontrollen, brainstormes der over ideer til ændringer af driften og evt. konkrete tiltag i området. Især det sidste opleves som både givende og konstruktivt. Vej og Park vurderer de udførte driftsopgaver og giver efterfølgende en karakter fra 1 til 3.

- Karakteren 1, betyder at driften lever op til serviceniveauet.
- Karakteren 2, betyder at driften lever delvist op til serviceniveauet.
- Karakteren 3, betyder at driften ikke lever op til serviceniveauet.

Fællesbesigtigelse 2022		Gennemsnitlig karakter
Dato	Lokation	
4/1-22	Slotsparken	1,0
4/1-22	Ridebanen	1,0
8/2-22	Svinget	1,3
8/2-22	Rungsted Badestrand	1,0
22/2-22	Musik Legeplads	1,0
22/2-22	Alfabet Legeplads	1,0
22/2-22	Birkevej 18 Legeplads	1,0
22/3-22	Ewaldshøj	1,0
22/3-22	Boganisvej	-
17/5-22	Dronningedammen	1,4
15/6-22	Fredensvej m.m.	1,0
12/7-22	Ådalsparkvej 2	1,0
29/8-22	Dronningedammen	1,2
12/9-22	Hovedgaden	1,2
12/9-22	P-plads øst for Hovedgaden	1,3
4/10-22	Frederiksborgvej+del af Rungstedvej	1,3
4/10-22	Hørsholm Alle	1,3
7/11-22	Alsvej	1,3
7/11-22	Eventyr Legeplads	1,0
29/11-22	Doktorvænget og Gl. Vallerødvej	1,0

Fællesbesigtigelserne viser for 2022, en gennemsnitlig karakter

på 1,1.

Karakteren viser, at Materielgården, i stor grad lever op til det beskrevne serviceniveau for veje og grønne områder.

Fællesbesigtigelse 2023		Gennemsnitlig karakter
Dato	Lokation	
11/1-23	Rungsted Kyst Station	1,0
8/2-23	Kokkedal Station	1,7
16/3-23	Idrætsparken	1,3
17/4-23	Eventyr Legeplads	1,0
17/4-23	Birkevej 18 Legeplads	1,3
3/5-23	Højmosen	1,0
6/6-23	Kokkedal Station	1,4
28/6-23	Slotsparken	1,2
28/6-23	Ridebanen	1,4
14/8-23	Korset	1,0
14/8-23	Bede generelt	1,3
23/8-23	Hovedgaden	1,2
23/8-23	Kammerrådensvej	1,2
20/9-23	Rungsted Badestrand	1,5
20/9-23	Louise Park	1,3
18/10-23	P-plads øst for Hovedgaden	1,5
18/10-23	Dronningedammen	1,2
29/11-23	Vintertjeneste	1,5
12/12-23	Gadefejning og vejbrønde	1,0

Fællesbesigtigelserne viser for 2023, en gennemsnitlig karakter

på 1,3.

Karakteren viser, at Materielgården, i stor grad lever op til det beskrevne serviceniveau for veje og grønne områder.

Det skal her bemærkes, at disse fællesbesigtigelser ikke omfatter den grønne drift som Materielgården udfører på kommunens ejendomme/institutioner, da det her er ledelsen på de enkelte steder som kontrollerer, at opgaverne bliver løst som beskrevet. I løbet af året afholdes en række entreprisemøder bl.a. med Facility Management (FM), hvor arbejderne koordineres og evt. problemer diskuteres. Det overvejende indtryk er, at FM er tilfredse med Materielgårdens udførelse af driftsopgaver på kommunens ejendomme/institutioner.

Generelt vurderes det, at driftsopgaverne i 2022 og 2023 er udført tilfredsstillende.

**Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Taget til efterretning.

# Punkt 11: Opfølgning på budgetaftale 2024 - KMU (opfølgning 1)

23/12416

## Sagens forløb:

Klima- og miljøudvalget

## Baggrund

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2024 for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver igangsat og færdiggøres.

Administrationen giver en status de bestilte handlings- og opfølgingskrævende emner fra budgetaftale 2024 der vedrører Klima- og Miljøudvalget.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2024 til efterretning.

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2024 for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver igangsat og færdiggøres.

Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgmøderne i maj og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2024 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

## Økonomi/personale

Indgår som en del af budgetopfølgingsarbejdet vedr. budget 2024.

## Kommunikation

Intet at tilføje.

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024

Taget til efterretning.

## Bilag

KMU opfølgning 1 - budgetaftale 2024

## Punkt 12: Frigivelse af anlægsmidler - mobilitetsiltag

24/4101

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgetaftalen 2024-2027 er der i 2024 afsat 500.000 kr. til gennemførelse af indsatserne i Mobilitetsplanen fra 2021. Midlerne søges frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1) at det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2024, frigives til tiltag i henhold til mobilitetsplanen, f.eks. cykelparkering, fremme af kombinationsrejser og informationskampagner.

### Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen fokusområderne er:

- Fremkommelighed på de primære veje
- Fremme kollektiv transport og skift mellem transportformer
- Fremme gang og cykel

Tiltagene, der skal understøtte mobilitetsplanen, tager udgangspunkt i at udnytte den eksisterende infrastruktur og udnytte de øvrige lokale forhold smartere. Det skal være let at kombinere forskellige transportformer og udfordringer skal forsøges løst ved at gøre bæredygtige mobilitetsløsninger mere synlige og attraktive.

Samtidig er der behov for at se på forbedringer af den eksisterende infrastruktur. Det kan være udvikling af signalregulering, opgradering af cykelstier, der skaber bedre komfort, flow og fremkommelighed, eller det kan være udbygning af stoppesteder og knudepunkter for at nå de tre fokusområder.

Af konkrete tiltag i 2024 vil administrationen lægge en plan for information til borgerne om muligheder for at undgå trængsel og kampagner i forhold til fremkommeligheden på de primære veje.

Administrationen vil kortlægge de vigtigste steder med skift mellem transportformer med henblik på at udpege indsatser for at styrke og fremme den kollektive trafik og sikre bedre muligheder for skift mellem transportformer.

Desuden vil administrationen kortlægge om, der er behov for ekstra cykelparkering ved alle centerområder, idræts- og kulturtilbud, busstoppesteder og stationer. Indsatserne vil desuden omfatte information om cykelparkering, både på hjemmeside og konkret ved adgange til cykelparkering.

### Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028
------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11	500.000				
------------------	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	500.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

### **Bilag**

Mobilitetsplan

## Punkt 13: Frigivelse af anlægsmidler - pulje til trafikikkerhedstiltag

24/4100

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgetaftale 2023 - 2026 er der afsat en rådighedsbeløb på 312.500 kr. og i budgetaftalen 2024-2027 et beløb på 321.300 kr. til gennemførelse af trafikikkerheds tiltag. Disse midler søges frigivet.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at godkende:

- 1) At frigive det afsatte rådighedsbeløb på i alt 633.800 kr. til etablering af trafikikkerhedstiltag.

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2023-2026 og 2024-2027 er der afsat et samlet rådighedsbeløb i 2024 på 633.800 kr. og i 2025 på 321.300 kr. til udførelse af trafikikkerhedstiltag.

Administrationen ønsker at denne pulje frigivet til følgende tiltag:

- Udførelse af ny trafikikkerhedsplan
- Gennemførelse af hastighedszoner ifm. forsøg
- Gadelys i krydset Selmersvej/Ørbæksvej

Den nuværende trafikikkerhedsplan er fra 2015 og udløber i 2024, derfor anbefaler administrationen, at planen opdateres.

For at gennemføre forsøget med hastighedsnedsættelser i boligområder i kommunen, er der behov for at anvende midler til skiltning og trafikikkerhedsforanstaltninger.

Administrationen vil fremlægge de forskellige projekter til endelig beslutning i Klima- og Miljøudvalget, når de er konkretiseret.

### Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende	Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår
	år	2025	2026	2027	2028
	2024				

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

I alt	633.800	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

Politikområde:

I alt	633.800	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 21-05-2024**

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

## **Punkt 14: Underskriftsark**

23/13164

**Sagens forløb:**

KMU