

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 21-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 21. april 2026 kl. 07:30

Mødested 13.1.14/Leonora Christina

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Dorte Holst (V), Charlotte Kirchheiner
(C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E)

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsordenen..... | 3 |
| Orientering om emner til drøftelse ifm. nyt udbud af affaldsindsamling..... | 4 |
| Orientering om ny lov om terrænnært grundvand..... | 6 |
| Orientering om Hørsholm Kommunes klimauge i uge 17..... | 9 |
| Driftsopfølgning 2, 2026 Klima- og Miljøudvalget..... | 13 |
| Vedligeholdelse af stibro over Kystbanen..... | 18 |
| Parkeringskontrol i p-kælderen under Trommen..... | 21 |
| Status på forbrug til vinterberedskab 2026..... | 24 |
| Gadebelysning i gågaden..... | 26 |
| Parkering på Kokkedal Station..... | 28 |
| Overskud på renovationsområdet..... | 30 |
| Anvendelse af fortovsareal ved Dronninghus..... | 33 |
| Forundersøgelse af sti rundt om Sjælsø..... | 35 |
| Støtte til biodiversitetsprojekt på Bymarken på Rungsted Ladegård..... | 37 |
| Frigivelse af midler til supercykelsti..... | 39 |
| Meddelelser..... | 43 |
| Underskriftsark..... | 44 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

26/308

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Tiltrådt idet punktet meddelelser behandles først.

Punkt 2: Orientering om emner til drøftelse ifm. nyt udbud af affaldsindsamling

26/625

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalgets medlemmer er inviteret til workshop om nyt udbud af affaldsindsamlingen sammen med udvalgsmedlemmer fra Rudersdal og Allerød Kommuner. I den forbindelse orienteres udvalget om centrale emner der skal tages stilling til i forbindelse med det nye udbud. Administrationen præsenterer på mødet.

Forslag

Administrationen indstiller:

- 1) At Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt kommende udbud og muligheder

Affaldsindsamlingen i Hørsholm Kommune er udliciteret til en privat aktør, City Container, som vandt opgaven efter udbud i 2018. Udbuddet har dermed sat rammerne om arbejdet som er nedfældet i den gældende kontrakt. Her er en lang række serviceniveauer fastlagt. Da aftalen nu skal genudbydes, åbner det mulighed for at foretage justeringer af disse serviceniveauer.

Overordnet er kommunerne underlagt en række krav og regler, som begrænser det kommunale handlerum. Eksempelvis er der nationalt krav om sortering i 10 affaldsfraktioner, der er ligeledes krav til hvilke fraktioner der kan/ikke kan blandes i beholdere, producentansvar for emballage samt Miljøbeskyttelseslovens forbud mod, at kommunerne ejer og driver automatiske sorteringsanlæg.

Tilbage står en række områder, hvor kommunerne selv kan fastlægge det ønskede serviceniveau. Administrationen vurderer at bl.a. følgende emner bør adresseres i forbindelse med det nye udbud:

- Alternativer til den nuværende sortering/opdeling af affaldet (herunder antallet af beholdere)
- Tømmefrekvenser for de enkelte beholdere
- Behovet for hyppigere tømning om sommeren
- Øget service i form af affald ved siden af beholderen
- Øget mulighed for deling af beholdere og betaling af gebyr mellem flere husstande (naboer)
- Muligheder ift. vinterberedskab

De enkelte emner vil blive præsenteret og uddybet på udvalgsmødet. Bemærk at det er forudsat at der arbejdes på fossilfri skraldebiler, hvilket i praksis vil betyde elbiler. På grund af forsinkelse af den politiske proces som følge af folketingsvalget, må der forventes en overgangsordning hvor elbilerne indføres. Det er for tidligt at sige hvor lang denne indfasningsperiode vil være, men det vil præciseres i forbindelse med udbuddet.

Om den nuværende ordning

Under den nuværende ordning er der fastlagt en række lokale serviceniveauer. Disse er fastlagt i den gældende kontrakt:

- Sommertømning på rest/madbeholderen (dvs. fast ugetømning i juni-august uden ekstraomkostninger for borgerne)
- Pose på låg (batterier og småt elektronik)
- Mulighed for tilkøb af ekstratømninger (på alle beholdere)
- Beholderne må stå op til 25 meter inde på grunden

Andre services på vej:

- Ny affaldsapp Perfect Waste

Affaldsindsamlingen påvirker alle husstande i kommunen, og Rudersdal og Allerød Kommuner foretog en tilfredshedsundersøgelse i første kvartal af 2025. Grundlæggende viste Rudersdals undersøgelse at der var:

- Generel høj tilfredshed med affaldsindsamlingen
- Utilfredshed skyldtes primært for lav tømmefrekvens eller borgere der ikke tror at sorteringen bidrager positivt. Sekundært, at beholdere fylder for meget eller er grimme i indkørslerne
- Lav interesse i at køre beholdere frem til skel

Da Hørsholm Kommune ikke deltog i tilfredshedsundersøgelserne, er der taget udgangspunkt i Rudersdals undersøgelse, da administrationen vurderer at de er mest repræsentative ift. Hørsholms borgere.

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsesmøde 24. juni 2025.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Taget til efterretning med en bemærkning om, at udvalget i god tid inden workshoppen ønsker at få tilsendt relevante oplysninger om regelgrundlag og tekniske muligheder.

Præsentationen fra udvalgmødet er vedhæftet.

Bilag

Præsentation ifm. pkt. 2.pdf

Punkt 3: Orientering om ny lov om terrænnært grundvand

26/617

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Ny lovgivning åbner muligheden for, at Novafos i nogle tilfælde kan håndtere terrænnært grundvand inden for eksisterende eller planlagte regnvandskloakerede områder, hvor det terrænnære grundvand skaber risiko for oversvømmelser, skader eller indsvivning i kloaksystemet. I dette punkt orienteres udvalget om kravene i den nye lov og den forventede proces for implementering mv.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Terrænnært grundvand er i Hørsholm Kommunes Klimatilpasningsplan fremhævet som en væsentlig fremtidig klimarisiko. Indtil 1. juli 2025 var det den enkelte grundejer, der selv skulle forebygge og finansiere løsninger mod terrænnært grundvand.

En ny lov om terrænnært grundvand (lov nr. 742 af 20. juni 2025) åbner nu mulighed for, at Novafos i visse tilfælde skal håndtere terrænnært grundvand. Det gælder inden for eksisterende eller planlagt regnvandskloakerede områder, hvor terrænnært grundvand udgør en risiko for oversvømmelser, skader eller indsvivning i kloaksystemet, og hvor en indsats vurderes at være samfundsøkonomisk hensigtsmæssig.

Den nuværende viden om terrænnært grundvand i Hørsholm Kommune er begrænset og stammer primært fra offentligt tilgængelige kortlægninger baseret på modelberegninger, administrationens egne observationer, borgerhenvendelser om fugtige kældre samt sporadiske grundvandsmålinger fra byggesager.

Krav om udpegning af undersøgelsesområder

Hørsholm Kommune skal senest 1. juli 2027 udpege de første undersøgelsesområder i et tillæg til spildevandsplanen, hvor terrænnært grundvand (0–2 meter under terræn) udgør en risiko for oversvømmelse af bygninger og infrastruktur eller for indsvivning i kloaksystemet. Disse områder benævnes "undersøgelsesområder", idet det endnu ikke er blevet vurderet, hvorvidt det er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt, at Novafos forsyner områderne med grundvandssænkende foranstaltninger. Udvælgelsen af de første undersøgelsesområder skal som minimum ske på grundlag af offentligt tilgængelige kortlægningsdata, men kan suppleres med andre lokale data.

Kommunalbestyrelsen må ikke udpege undersøgelsesområder som:

- Efter den 1. juli 2025 er udlagt til overførsel fra landzone til byzone, eller til byudvikling i byzone, som kræver nyanlæggelse af afløbssystemet.
- På tidspunktet for lokalplanens vedtagelse var omfattet af planlovens regler om retningslinjer for udpegning og etablering af afværgeforanstaltninger på grund af fare for oversvømmelse fra terrænnært grundvand.
- Utvivlsomt ikke er samfundsøkonomisk hensigtsmæssige at forsyne med grundvandssænkende foranstaltninger.

Det bemærkes, at skader pga. oversvømmelser fra kyst, vandløb og søer, tag- og overfladevand samt indsvivende havvand ikke er omfattet af begrebet terrænnært grundvand.

Overordnet proces for implementering (foreløbig tidsplan)

2026-2027 Første undersøgelsesområder udpeges i spildevandsplanen

Administrationen udarbejder i 2026 metode til udpegning af undersøgelsesområder, udvælger undersøgelsesområder samt indarbejder undersøgelsesområderne i et tillæg til spildevandsplanen senest d. 1. juli 2027. Administrationen forventer, at den politiske behandling af spildevandsplantillægget starter ultimo 2026 og forløber frem til juli 2027.

2027-2029 Spildevandsplanen ajourføres

Kommunen skal inden 1. juli 2029 ajourføre spildevandsplanen, hvis der er ny viden, ændringer i grundvandsforhold eller justeringer i Novafos' forsyningsopgaver. Denne frist kan således bruges til at opdatere planlægningen af terrænnært grundvand på baggrund af eventuelt yderligere behov for viden til brug for fastlæggelsen af yderligere relevante områder.

2029 og frem

Processen vil blive gentaget løbende i tæt samarbejde med Novafos, så nye områder kan komme med på senere tidspunkter. Det er op til kommunalbestyrelsen at vurdere, hvor mange områder der skal fastlægges fra gang til gang.

Loven fastsætter ingen frist for, hvornår løsningerne skal være implementeret, men tidsrammen for implementering skal fremgå af spildevandsplanen.

Novafos' samfundsøkonomiske beregninger

Det er Novafos' opgave at regne på og vurdere, om grundvandssænkende løsninger er samfundsøkonomisk fordelagtige for de udpegede undersøgelsesområder i spildevandsplanen. Hvis omkostningerne ved at sænke grundvandet er lavere end skaderne, indtræder forsyningspligten for spildevandsselskabet. Hvis det ikke er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at forsyne området(erne), så skal området(erne) udgå af spildevandsplanen. Der er endnu ikke fastlagt nogle frister for, hvornår spildevandsforsyningselskaberne skal have foretaget de samfundsøkonomiske beregninger. Frister for beregningerne forventes først at blive fastlagt efter en periode med erfaringsopsamling.

Grundvandsænkende løsninger

Der findes flere tekniske muligheder for håndtering af terrænnært grundvand, herunder naturbaserede løsninger, etablering af grøfter, dræn, en tredje ledning eller grundvandsboringer, hvor vandet pumpes væk. Løsningerne vil som udgangspunkt blive placeret i vejarealer og andre offentlige arealer.

Administrationens opmærksomhedspunkter for udvælgelse af undersøgelsesområder

Administrationen forventer at følge anbefalinger om at starte med et begrænset antal mindre (2-3) undersøgelsesområder, som kan bruges til at få erfaring på området.

Administrationen vurderer, at terrænnært grundvandsløsninger i Hørsholm Kommune kun vil være samfundsøkonomisk hensigtsmæssige, hvis de etableres i forbindelse med separat kloakering eller andre klimatilpasningsprojekter. Grunden er, at de forventede skadesomkostninger sandsynligvis ikke vil overstige meromkostninger tilknyttet terrænnært grundvandstiltag, hvis de gennemføres som en del af allerede planlagte anlægsarbejder.

Loven vurderes ikke at løse alle problemer med oversvømmelser som følge af terrænnært grundvand, og det er muligt, at områder, hvor der bliver gjort en grundvandssænkende indsats, fortsat vil opleve oversvømmelser.

Økonomi/personale

Hørsholm Kommune

Der er ikke fulgt statslig finansiering med via DUT-midler (Det Udvidede Totalbalanceprincip) til kommunernes opgave med at implementere den nye lovgivning om terrænnært grundvand. Administrationen forventer, at arbejdet kan håndteres af eksisterende medarbejdere.

Spildevandsselskabet Novafos og forsyningspligten

Forsyningspligten betyder, at Novafos kan takstfinansiere udgifterne til løsningerne og til at lave beregningerne. Det finansieres således af alle selskabets forbrugere.

Grundejer

Forsyningspligten gælder frem til skelgrænsen og medfører tilslutningspligt for husstandene. Eventuel omkobling af eksisterende dræn skal udføres og finansieres af grundejeren.

Grundejere kan opleve takststigninger, idet udgifterne til løsningerne og til at lave beregningerne er takstfinansieret – det er for tidligt at sige noget om omfanget.

Kommunikation

Tillæg til spildevandsplan sendes i offentlig høring (min. 8 uger). Høringssvar samles i hvidbog og forelægges kommunalbestyrelsen til vedtagelse.

Administrationen udarbejder i løbet af 2026 en kommunikationsplan i forhold til borgerinddragelse og borgeroplysning sideløbende med udpegningsprocessen.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 17-03-2026

Behandlingen af punktet blev pga. tekniske problemer udskudt til april mødet.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Taget til efterretning.

Præsentationen fra udvalgmødet er vedhæftet.

Bilag

Præsentation ifm. pkt. 3.pdf

Punkt 4: Orientering om Hørsholm Kommunes klimauge i uge 17

24/3407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmødet den 9. september 2025 at afsætte 60.000 kr. til en klimauge i uge 17 i Hørsholm Kommune. Uge 17 er national verdensmålsuge. I denne sag orienterer administrationen om det planlagte program for uge 17, der er udviklet i samarbejdet med Hørsholm Bibliotek.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Det er anden gang Hørsholm Kommune afholder en klimauge – første gang var i 2025, hvor 850 børn og voksne deltog i klimaaktiviteter.

Programmet strækker sig fra mandag den 20/4 til lørdag den 25/4. I udviklingen af programmet er der blevet lagt vægt på at:

- Skabe klimaaktiviteter der både favner børnefamilierne og det voksne publikum.
- Indtænke dagtilbud og skoler, så der afvikles klimaaktiviteter for både børnehaver samt børn i henholdsvis indskoling, mellemtrin og udskoling.
- Skabe et bredt udbud af klimaaktiviteter – fra foredrag over dokumentarfilm til børneteater, fællesspisning, planteworkshop og cykelundervisning.
- Fokuserer på flere forskellige kategorier inden for de forbrugsbaserede udledninger. Fx er der både fokus på klimavenlig mad, genbrug af affald samt transportvaner.

Klimaaktiviteterne i uge 17 er blevet skabt i et tæt samarbejde mellem administrationen og Hørsholm Kommunes Bibliotek samt med inddragelse af Kulturhuset Trommen. Aktiviteterne vil foregå på biblioteket, i Kulturhuset Trommen samt på den lille parkeringsplads tæt ved biblioteket.

Klima- og Miljøudvalget har efterspurgt at klimaugen i 2026 – ligesom i 2025 – har et stort fokus på at skabe klimaaktiviteter til kommunens børn. Dette har administrationen efterkommet, og i år inviteres både børnehaver, indskoling, mellemtrin og udskoling til klimaaktiviteter. Derudover afholdes der, som sidste år, en familiedag lørdag den 25. april, hvor børnene kan få finpudset cykelfærdighederne, se klimafilm, bygge med LEGO og lære at genbruge køkkenaffald og lave planter. Klima- og Miljøudvalget finansierer alle klimaaktiviteterne målrettet børn på nær foredraget med Mille Gori, hvor både Hørsholm Bibliotek og udvalget bidrager med finansiering.

For de voksne er der mulighed for at høre en klimaforsker fortælle om fremtidens mad, deltage i en madworkshop eller lytte til klimalitteratur. Det er Hørsholm Bibliotek der står for at afholde, finansiere og afvikle disse tre aktiviteter. Foredraget er en del af Forskningens Døgn og dermed gratis.

Program for Hørsholm Klimauge 2026

Se udkast til det fulde program nedenfor. Der tages forbehold for evt. ændringer.

| PROGRAM? | INDHOLD | MÅLGRUPPE? |
|------------------|--|---|
| MANDAG 20/4 | ? | ? |
| Kl. 19 | Foredrag: Klimaet bliver det du spiser: Bøf, plantebøf, linser eller grøn salat? | Voksne? |
| 9.30 + 10.15 | Dokumentar: Animal – rewild dig selv | Lukket arrangement for udskolingen. |
| TIRSDAG 21/4 | ? | ? |
| 9.30-10.15 | Bliv en skraldehelt sammen med Trine og Karoline fra Villu. | ?Lukket arrangement for børnehaver |
| 10.00-10.45 | Lods Hans: Et eventyr med skrald i! | Lukket arrangement for indskolingen. |
| ONSDAG? 22/4 | ? | ? |
| 9.30 + 10.15 | Bliv en skraldehelt sammen med Trine og Karoline fra Villu. | Lukket arrangement for børnehaver |
| | Guidet fælleslæsning – uge 17 special. | Voksne |
| TORS DAG 23/4 | | |
| 17.30 | Suveræn salat-sing-along – fællessang og fælles madlavning med forfatteren til De suveræne kagebøger. | Voksne |
| 10.00-12.00 | Dokumentar: Animal – rewild dig selv | Lukket arrangement for udskolingen. |
| FREDAG 24/4 | ? | ? |
| ?10.00-12.00 | Mille Gori og dyrenes planet. For skoleklasser. | Lukket arrangement for melletrinnet. |
| LØRDAG 25/4 | ? | ? |
| 10.00-13.00 | Hyggelig og inspirerende planteworkshop for børn med klimaformidler Nina Bendixen. | Børn |
| ?10.00-12.00 | Bliv tryk på cykel – for børn som har brug for hjælp til at lære at cykle eller finpudse cykelteknikken. | Børn? |
| 10.00-14.00 | Børnebio – gratis film for de mindste om klima og natur. | Børn |
| HELE UGEN | | |

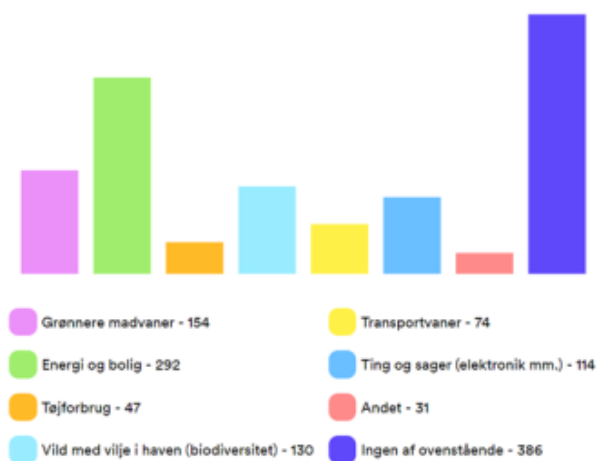
I bilag 1 er vedhæftet en plakat med et samlet program for alle klimaaktiviteterne til årets klimauge.

Hvad ønsker borgerne?

I 2022 samt i august 2024 sendte Hørsholm Kommune digital post ud til alle borgere med link til en klimaberegner. Formålet med dette var dels, at borgerne kunne få et overblik over deres klimaaftryk, dels at administrationen kunne få en indikation på hvad borgerne ønsker mere viden om. 17% af alle borgerne - svarende til 1967 husstande - udfyldte klimaberegneren og heraf har 865 borgere uddybet, hvad de ønsker mere viden om fra Hørsholm Kommune (se nedenstående graf). Uge 17 vil have fokus på kategorierne ”grønnere madvaner”, ”transport” samt ”vild med vilje”.

De øvrige kategorier ”energi og bolig”, ”tøjforbrug” samt ”ting og sager” vil forsøges dækket til kulturdagen, der afvikles i september 2026 samt ved de planlagte borgerrettede klimaaktiviteter, som Kommunalbestyrelsen godkendte til udvalgsrådet den 23. februar og som administrationen i skrivende stund er ved at planlægge.

Hørsholm kommune vil gerne vide hvilke klimaområde(r) du ønsker mere viden om? (865)



Økonomi/personale

Der er afsat 60.000 kr. til klimaaktiviteter i uge 17 fra anlægspuljen ”Implementeringer af indsatser fra klimahandlingsplanen”. Desuden bidrager biblioteket med ca. 20.000 kr. til dækning af fællesspisningen ”suveræn salat-sing-along” samt til en delvis finansiering af skoleforedraget med Mille Gori.

Kommunikation

I marts/april vil programmet for klimaugen blive kommunikeret ud i Ugebladet samt via kommunens hjemmeside og sociale medier. Der kan læses mere om de enkelte klimaaktiviteter på Hørsholm Biblioteks hjemmeside: [Arrangementer | Hørsholm](#). Desuden bliver der hængt plakater op på udvalgte lokationer i kommunen. De fleste aktiviteter er gratis og kræver ingen tilmelding. Fællesspisningen kræver dog tilmelding med en egenbetaling på 50 kr. pr. borger og klimaforedraget kræver tilmelding, men er gratis.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 23. februar 2025: Evaluering af klimaaktiviteter på kulturdagen samt frigivelse af klimamidler til 2026

Klima- og Miljøudvalget 9. september 2025: Klimauge i Hørsholm i 2026

Klima- og Miljøudvalget 20. august 2024: Plan for fremadrettet borgerinvolvering i Hørsholm Kommune

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Taget til efterretning.

Bilag

Plakat for Hørsholm Kommunes klimauge 2026

Punkt 5: Driftsopfølgning 2, 2026 Klima- og Miljøudvalget

25/12131

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2026, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Administrationen har udarbejdet driftsopfølgning 2 på Klima- og Miljøudvalgets område. Driftsopfølgningen indeholder orientering om det forventede regnskab for 2026 inden for hvert af udvalgets politikområder, og forslag til budgetmæssige korrektioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- 1) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2026, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå eventuelle budgetkorrektioner. Driftsopfølgning 2 starter i fagudvalgene i april og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter kun drift. Administrationen præsenterer dels det forventede regnskab inden for hvert af politikområderne, og dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Hovedkonklusion er, at der i 2026 forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. på Klima- og Miljøudvalgets område. Fordelt med et mindreforbrug på 3,8 mio. kr. på Veje og grønne områder og et merforbrug på 0,18 mio. kr. vedr. Miljø skattefinansieret og et merforbrug på 4,1 mio. kr. vedr. Miljø brugerfinansieret. Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2026:

| Klima- og Miljøudvalget – drift | Vedtaget budget | Korrigeret budget | Forventet regnskab | Afvigelse (*) | Budget korrektion (**) |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------|
| (1.000 kr.) | | | | | |
| Veje og grønne områder | 49.770 | 49.558 | 45.703 | 3.855 | -1.852 |
| Miljø Skattefinansieret | 9.037 | 9.111 | 9.291 | -179 | -155 |
| Miljø | -38 | -38 | 4.068 | -4.106 | 0 |

Brugerfinansieret

| | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|------|--------|
| Total | 58.768 | 58.631 | 59.062 | -431 | -2.007 |
|-------|--------|--------|--------|------|--------|

*) +=mindreforbrug og -=merforbrug

***) +=tilføres budget og -=reducere budget

Detaljeret opgørelse af den samlede økonomi vises i tabellerne nedenfor.

| Klima- og Miljøudvalget - drift (1.000 kr.) | Vedtaget budget | Korrigeret budget | Forventet Regnskab | Afvigelse (*) | Budget korrektio n (**) |
|---|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|
| Total | 58.768 | 58.631 | 59.062 | -431 | -2.008 |
| Veje og grønne områder (pol. 11) | 49.770 | 49.558 | 45.703 | 3.855 | -1.852 |
| Personale | 7.677 | 7.575 | 5.678 | 1.898 | -1.898 |
| Vejvedligeholdelse mv. | 10.559 | 10.451 | 9.837 | 614 | 0 |
| Snerydning og glatførebekæmpelse | 2.627 | 2.625 | 4.765 | -2.140 | 0 |
| Kollektiv trafik | 20.073 | 20.073 | 16.973 | 3.100 | 0 |
| Drift og vedligeholdelse af grønne områder | 8.835 | 8.834 | 8.450 | 384 | 46 |
| Miljø Skattefinansieret (pol 12) | 9.037 | 9.111 | 9.291 | -179 | -155 |
| Brandvæsenet | 6.493 | 6.493 | 6.583 | -90 | -110 |
| Vedligeholdelse af vandløb | 1.068 | 1.068 | 1.068 | 0 | 0 |
| Miljøbeskyttelse, - planlægning og -tilsyn | 1.476 | 1.551 | 1.640 | -89 | -46 |
| Miljø Brugerfinansieret (pol 12) | -38 | -38 | 4.068 | -4.106 | 0 |
| Affaldshåndtering | -38 | -38 | 4.068 | -4.106 | 0 |

*) +=mindreforbrug og -=merforbrug

***) +=tilføres budget og -=reducere budget

Veje og grønne områder:

Opfølgningen dækker hele politikområde 11 Veje og grønne områder. I forbindelse med driftsopfølgning 3 forventes området at være opdelt mellem Center for By og Miljø og Center for Ejendomme, Faciliteter og Arealer.

Der forventes et samlet mindreforbrug på 3,8 mio. kr. der fordeler sig således,

* +1,9 mio. kr. til personale

* + 0,6 mio. kr. til vejvedligeholdelse mv.

* - 2,1 mio. kr. til snerydning og glatførebekæmpelse

* + 3,1 mio. kr. kollektivtrafik

* + 0,4 mio. kr. til drift og vedligeholdelse af grønne områder

Personale:

I forbindelse med DOF 1 2025 blev udgiften til husleje på materielgården nul stillet, men budgetkorrektionen slog ikke igennem i overslagsårene, så budgettet ønskes nedskrevet med -1,9 mio. kr. i 2026 og frem.

Vejvedligeholdelse:

Aktivitetsniveauet på vejvedligeholdelse søges tilpasset, så det overførte underskud på -0,6 mio. kr. fra 2025 kan dækkes af indeværende års budget.

Snerydning og glatførebekæmpelse:

På grund af den lange og hårde vinter, forventes et merforbrug til snerydning og glatførebekæmpelse på 2,1 mio. kr.

Kollektiv trafik:

På baggrund af Movias budget for 2026 samt efterregulering vedr. 2024 forventes et samlet mindreforbrug på -3,1 mio. kr. i 2026.

Drift og vedligeholdelse af grønne områder:

Hvis der ikke opstår et ekstraordinært behov for sandfodring i 2026, forventes mindreforbrug på -0,8 mio. kr. idet det årlige budget er forudsat opsparet, så der er budget til den første ordinære sandpåfyldning.

På grund af omorganisering ønskes budgettet til rottebekæmpelse overført til pol. 11 Veje og grønne områder fra politikområde 12 Miljø. Der forventes en merudgift til rottebekæmpelse på 0,4-0,5 mio. kr. svarende til det overførte underskud fra 2025. Da område er fuldt gebyrfinansieret, vil underskuddet blive indregnet i taksten for 2027.

Miljø Skattefinansieret:

Der forventes et samlet merforbrug på 0,18 mio. kr. der fordeler sig således:

* -0,09 mio. kr. vedr. Brandvæsenet

* -0,09 mio. kr. til Miljøbeskyttelse, planlægning og tilsyn

Brandvæsenet:

Der forventes en merudgift på 0,2 mio. kr. til de faste bidrag til Brandvæsenet, samt eventuelle udgifter, hvis Novafos faktureret for vedligeholdelse og nedlæggelse af brandhaner.

Ungdomsskolens førstehjælpskurser hos Brandvæsenet indgår ikke i basispakke kurser, hvilket var forudsat da budgettet blev overført hertil. Der ønskes derfor tilbageført -0,1 mio. kr. til Ungdomsskolen, så de selv har ansvar for budget og aktivitet.

Miljøbeskyttelse, planlægning og tilsyn:

Der forventes en merudgift til indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse på 0,1 mio. kr., som forventes finansieres af driftsoverførslen fra 2025.

Miljø Brugerfinansieret:

Der forventes et samlet merforbrug på 4,1 mio. kr.

* -4,1 mio. kr. vedr. affaldsområdet

Det forventede regnskab på affaldsområdet er forbundet med stor usikkerhed. Der forventes på nuværende tidspunkt en samlet underdækning på 4,1 mio. kr. som kan finansieres af overdækningen fra 2025. Efter at budgettet og taksterne for 2026 blev vedtaget, kom der nye lovgivning på området. Lovgivningen betyder, at kommunen kun må opkræve et acotobeløb svarende til 62,5 % af den beregnede udgift, som skal finansieres via producentansvaret. Det svarer til en manglende finansiering på 3,7 mio. kr. Det er endnu uafklaret, om beløbet efterfølgende skal finansieres via producentansvaret eller husstandene. Miljøministeriet skal senest 1. oktober 2026 fastsætte regler for basisniveauet for kommunernes indsamling af affaldsfraktioner, der indeholder emballageaffald fra husholdningerne. Der er desuden ændringer i de generelle forudsætninger for takstberegningerne, idet man ikke kendte priserne for en lang række ydelser på budgetlægningstidspunktet. Konsekvensen heraf er endnu ikke beregnet.

Økonomistatus:

Som supplement til den egentlige driftsopfølgning vedlægges økonomistatus omhandlende budget og forbrug opgjort pr. 28.02.2026. Økonomistatus er opgjort for hvert af de politikområder, som hører til under Klima og Miljøudvalget og fremgår af bilag 1.

Økonomi/personale

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for drift for 2026 og overslagsårene 2027-2030.

| Klima- og Miljøudvalget - driftsmæssige konsekvenser for 2026 og overslagsårene (1.000 kr.) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Veje og grønne områder (pol. 11) | -1.852 | -1.852 | -1.852 | -1.852 | -1.852 |
| Miljø Skattefinansieret (pol. 12) | -0.155 | -0.155 | -0.155 | -0.155 | -0.155 |
| Miljø Brugerfinansieret (pol. 12) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | -2.007 | -2.007 | -2.007 | -2.007 | -2.007 |

+ = tilføres budget og - = reducere budget

Veje og Grønne områder:

Samlet reduceres budgettet med 1,85 mio. kr.

- Budgettet reduceres med 1,9 kr. fra 2026 og frem, idet Materielgårdens ikke længere betaler husleje til Ejendom, som får en tilsvarende mindre indtægt.
- Budgettet til rottebekæmpelse tilføres med netto 0,045 kr. idet området overføres fra Miljø skattefinansieret. På grund af omorganisering ønskes budgettet til rottebekæmpelse overført til pol. 11 Veje og grønne områder fra politikområde 12 Miljø.

Miljø skattefinansieret:

Samlet reduceres budgettet med 0,155 mio. kr.

- Budgettet reduceres 0,110 mio. kr. årligt, som overføres til Ungdomsskolen, til afholdelse af førstehjælpskurser kr. Budgettet tilbageføres ungdomsskolen, idet kurserne ikke er en del af basispakke kursus, som var forudsat da budgettet blev overført hertil.
- Budgettet til rottebekæmpelse reduceres med netto 0,045 mio. kr. idet området overføres til Veje og grønne områder. På grund af omorganisering ønskes budgettet til rottebekæmpelse overført til pol. 11 Veje og grønne områder fra politikområde 12 Miljø.

Kommunikation

Intet at tilføje

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Anbefalet.

Punkt 6: Vedligeholdelse af stibro over Kystbanen

12/7367

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Banedanmark har i forbindelse med tilsyn af kommunens broer over Kystbanen konstateret et behov for vedligeholdelse af stibroen over Kystbanen mellem Gl. Vallerødvej og Vallerødvænge. Administrationen har ikke kunne forudse at denne bro har haft behov for vedligehold. Administrationen foreslår med denne sag derfor, at der til de kommende budgetforhandlinger udarbejdes et budgetforslag vedr. stibroen.

Forslag

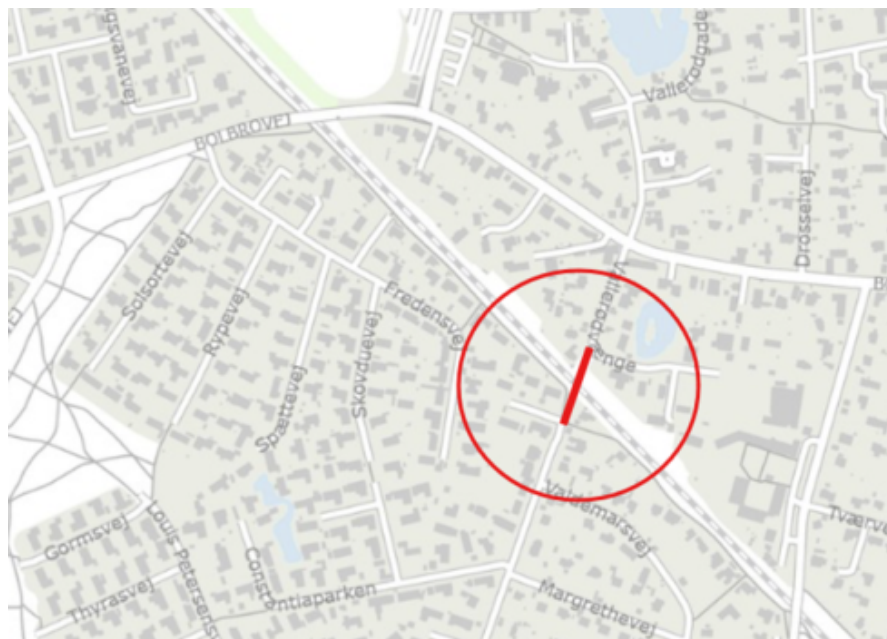
Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

- 1) At projektet med vedligehold af stibroen over Kystbanen indgår på kommunens bruttoliste over anlægsprojekter, som kan prioriteres ved kommende budgetforhandlinger for budgettet 2027-2030.

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsesbehov

I forbindelse med Banedanmarks seneste eftersyn af broen mellem Gl. Vallerødvej og Vallerødvænge har Banedanmark konstateret et behov for vedligeholdelsesarbejder.



Kortudsnit som viser broens placering

Banedanmark oplyser, at der i 2027 skal udføres følgende arbejder:

- kunststofbelægningen på gangarealet er nedslidt og skal udskiftes,
- stålvanger skal males og
- brolejerne skal udskiftes.

Prisen for dette arbejde, inkl. Banedanmarks, projektledelse forventes at beløbe sig til ca. 690.000 kr. ekskl. moms. Heri er medregnet 15 % til uforudsete udgifter. Alle udgifter til dette arbejde skal betales af Hørsholm Kommune. Beløbet kan ikke finansieres over driften, og kræver derfor en anlægsbevilling.

Vedligeholdelsesbehovet er så trængende, at Banedanmark vurderer at broen skal renoveres i 2027, og at det ikke kan vente til 2028. Banedanmark vil sætte arbejdet i gang i 2027 uanset, om der gives en anlægsbevilling.

Forholdet mellem Banedanmark og Hørsholm Kommune

I Hørsholm Kommune er der flere broer, som krydser Kystbanen. Nogle af dem er ejet af Banedanmark, nogle er ejet af kommunen og en enkelt har et delt ejerskab mellem Banedanmark og kommunen. Fælles for alle disse broer er, at det er Banedanmark, som er brobestyrer.

Banedanmarks rolle som brobestyrer for både egne og kommunens broer betyder, at Banedanmark fører tilsyn med broerne og står for vedligeholdet. Banedanmarks vedligehold af kommunens broer betales dog af kommunen selv.

Der er truffet specifikke aftaler for hver enkelt af kommunens broer over Kystbanen. Herunder ses uddrag af aftalen vedr. broen mellem Gl. Vallerødvej og Vallerødvænge.

Uddrag af 'PROTOKOL FOR AFLEVERINGSFORRETNING' af d. 7. september 1982

Man enedes om følgende:

(...)

10) at den del af anlægget, der henhører under Hørsholm kommune afleveres af DSB (nu: Banedanmark) til Hørsholm kommune.

(...)

Stibro ved Gl Vallerødvej

DSB overtager fra dags dato den fremtidige vedligeholdelse af selve brokonstruktionen inkl. rækværker. Hørsholm Kommune overtager fra dags dato den fremtidige vedligeholdelse, renholdelse, snerydning, grusning i glat føre mv og belysning på ramper samt trapper, ligesom vedligeholdelse og renholdelse af skråninger og sikkerhedsrækværker udenfor banens areal, stensætning og afvandingsanlæg vedrørende stianlægget.

Vedligeholdelse af selve brokonstruktionen inkl. rækværker udføres ved DSBs foranstaltning mod godtgørelse fra Hørsholm Kommune af udgifterne herved.

(...)

Eksisterende midler

De eksisterende afsatte midler til brovedligehold for både 2026 og 2027 (365.500 kr. begge år), samt et restbeløb fra 2025 er allerede disponeret til udskiftning af en træbro over Usserød Å ved Lundevej i 2027. Udskiftning af træbroen forventes at koste ca. 845.000 kr. Træbroen er nedslidt og træet er ved at rådne. Denne træbro benyttes i høj grad til skoletrafik til Usserød Skole. Udskiftning af træbroen vil skulle udskydes i yderligere 2 år, hvis en anlægsbevilling til broen over Kystbanen ikke kan opnås.

P.t. reparerer Materielgården jævnligt træbroen. Afhængigt af hvor hurtigt råddet i konstruktionen udvikler sig, er der risiko for at det på et tidspunkt bliver nødvendigt at afspærre broen.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Tiltrådt med en bemærkning om, at budgetforslaget skal beskrive den budgetmæssige sammenhæng med bro over Usserød Å.

Punkt 7: Parkeringskontrol i p-kælderen under Trommen

26/1954

Sagens forløb:

KMU - ØU

Baggrund

P-kælderen under Kulturhus Trommen er fælles for begge ejere (Hørsholm Kommune og HG55 Invest ApS) og indgår som en del af ejerforeningens samlede parkeringsarealer.

Der er i dag en tidsbegrænsning på parkering på 3 timer i p-kælderen. Denne tidsbegrænsning overholdes imidlertid ikke og håndhæves ikke.

På den baggrund foreslår ejerforeningen nogle ændringer af parkeringsforholdene i p-kælderen. Udvalget skal med denne sag beslutte, om det vil godkende disse ændringer.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget:

- 1) At Hørsholm Kommune sammen med HG55 Invest ApS, der udgør Ejerforeningen for Hørsholm Centerbebyggelse, indgår aftale med et anerkendt parkeringsselskab om administration og håndhævelse af parkeringsregler i p-kælderen under Kulturhus Trommen, herunder mulighed for udstedelse af parkeringslicenser til lejere i kontorejendommen og medarbejdere i Kulturhus Trommen.
- 2) At Hørsholm Kommune sammen med HG55 Invest ApS, der udgør Ejerforeningen for Hørsholm Centerbebyggelse, indgår aftale med en ladestander leverandør om etablering af el-ladestander i p-kælderen under Kulturhus Trommen.

Sagsfremstilling

Kulturhus Trommen er en del af ejerforeningen "Ejerforeningen for Hørsholm Centerbebyggelse". Ejerforeningen består af to ejere – Hørsholm Kommune og HG55 Invest ApS. Centerbebyggelsen omfatter Kulturhus Trommen samt en kontorejendom, der ejes af HG55 Invest ApS.

P-kælderen under Kulturhus Trommen er fælles for begge ejere og indgår som en del af ejerforeningens samlede parkeringsarealer.

I dag anvendes en betydelig del af parkeringspladserne i p-kælderen som medarbejderparkering for medarbejdere i Hørsholm Midtpunkt. Baggrunden herfor er, at Hørsholm Midtpunkt har indført betalingsparkering på egne parkeringsarealer – herunder også for medarbejdere.

Der er i dag en tidsbegrænsning på parkering på 3 timer i p-kælderen hele døgnet. Denne tidsbegrænsning overholdes imidlertid ikke og håndhæves ikke.

På den baggrund ønsker ejerforeningen, at der etableres en mere hensigtsmæssig regulering af parkeringsforholdene i p-kælderen. Dette omfatter mulighed for at indføre et parkeringssystem, der giver lejere i kontorejendommen samt medarbejdere i Kulturhus Trommen mulighed for parkering i dagtimerne med særlig parkeringstilladelse, samtidig med at brugere og gæster til Trommen fortsat kan benytte p-kælderen både i dag- og aften timerne.

Det er politisk bestemt på møde i Klima og Miljø Udvalget d.en 20. august 2024, at der ikke skal indføres betalingsparkering (og dermed parkeringskontrol) i Hørsholm Kommune. Dog er det på møde i Klima og Miljø Udvalget d.en 17. februar 2026 vedtaget, at der indføres parkeringskontrol på Sofielund Plejecenter.

Herudover ønsker ejerforeningen, at der etableres el-ladestander i p-kælderen, således at der gives mulighed for opladning af elbiler.

Parkeringspladserne i p-kælderen under Kulturhus Trommen indgår i det samlede antal parkeringspladser, som i lokalplanen er fastlagt for Kulturhus Trommen og den tilhørende kontorejendom. Ejerforeningen for Hørsholm Centerbebyggelse kan derfor disponere over parkeringspladserne inden for lokalplanens rammer.

For at sikre, at den eksisterende tidsbegrænsning på 3 timers parkering kan håndhæves, ønsker ejerforeningen at indgå aftale med parkeringsselskabet. Aftalen indebærer, at tidsbegrænsningen håndhæves i tidsrummet kl. 9–19 på hverdage og kl. 9–13 på lørdage. Der er ikke tidsbegrænsning fra lørdag kl. 13 til mandag kl. 9.

Parkeringssystemet baseres på digital nummerpladeregistrering ved ind- og udkørsel til p-kælderen. Lejere i kontorejendommen samt medarbejdere i Kulturhus Trommen, der har behov for parkering ud over 3 timer, tildeles en digital parkeringslicens. Parkanter uden licens kan parkere i op til 3 timer og registreres ligeledes via systemet. Der vil på intet tidspunkt være tale om betaling for parkering.

Opsætning af kameraer og skiltning finansieres af parkeringsselskabet. Tekst og udformning af skiltningen skal godkendes af ejerforeningen.

I forbindelse med ibrugtagning af parkeringssystemet indføres en karenperiode på 3–4 uger, hvor der ikke udstedes parkeringsafgifter, men alene gives venlige henstillinger. Efter karenperiodens udløb kan der udstedes parkeringsafgifter i henhold til gældende takster. Eventuelle indtægter fra parkeringsafgifter indgår i ejerforeningens samlede regnskab og anvendes bl.a. til drift og vedligeholdelse af p-kælderen.

Som led i aftalen vil der være tilknyttet parkeringskontrol, herunder kontrol af handicapparkeringspladserne ved Bibliotekstorvet, som er en del af ejerforeningens parkeringsareal, i overensstemmelse med gældende regler.

Ejerforeningen ønsker endvidere at indgå aftale med ladeleverandøren om etablering af el-ladestander i p-kælderen. Ladeleverandøren afholder samtlige udgifter til etablering, drift og vedligehold af ladeudstyret og modtager alle brugerindtægter. Ladeleverandøren etablerer nødvendig skiltning og afmærkning af ladepladserne, ligesom udgifter hertil afholdes af ladeleverandøren. Kontrol af anvendelsen af ladepladserne sker i sammenhæng med den øvrige parkeringskontrol.

Økonomi/personale

Aftalerne om parkeringsadministration og etablering af el-ladestander medfører ingen direkte økonomiske eller personalemæssige konsekvenser for Hørsholm Kommune.

Omkostninger til en eventuel ny brandstrategi samt forhøjet forsikringspræmie afholdes af ejerforeningen. Administrationen kommer tilbage med budgetønske herpå, inden der etableres ladestander.

Eventuelle indtægter og udgifter forbundet med parkeringsafgifter, drift og vedligeholdelse af p-kælderen indgår i ejerforeningens samlede regnskab.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

1) Ikke tiltrådt.

Ændringsforslag fra A: Udvalget godkender ikke anbefalingen, idet udvalget ønsker, at en samlet strategi for parkering i bymidten behandles i det kommende bymidteudvalg, der nedsættes efter sommerferien. Endvidere ønsker udvalget, at administrationen, inden den sag, indleder en dialog med HG55 Invest ApS om håndtering af medarbejderparkering.

For: A, V, C, T og E (5)

Imod: -

Ændringsforslaget anbefalet.

2) Anbefalet.

Punkt 8: Status på forbrug til vinterberedskab 2026

26/3116

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Der er i korrigeret budget 2026 afsat 2.625.100 kr. til vinterberedskab, herunder snerydning, glatførebekæmpelse samt drift og vedligehold af vintermateriel. Budgettet til vinterberedskab er placeret uden for servicerammen. Vintertjenesten i årets første måneder (januar/februar) har været præget af flere perioder med kraftigt vintervejr. Med denne sag orienteres der om det hidtidige budgetforbrug i 2026 samt den forventede udvikling resten af året baseret på erfaringstal og en aktuel vurdering af standen på Materielgårdens vintermateriel. På den baggrund skal der tages stilling til finansieringen af det forventede merforbrug.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) At orienteringen om status på budgetforbrug til vinterberedskabet i 2026 tages til efterretning.
- 2) At det forventede merforbrug på kr. 2.140.000 kr. til vintertjeneste, inkl. indkøb af ny saltspreder, finansieres med midler fra kommunekassen.

Sagsfremstilling

Vinterberedskabet

Vinterberedskabet omfatter månederne januar, februar, marts, april, november og december. Status for vinterberedskabet i 2026 er, at der i årets første vintermåneder, dvs. med udgangen af februar 2026, allerede var anvendt en væsentlig del af det afsatte budget.

Opgørelsen omfatter forbruget i januar og februar, mens forbruget for marts endnu ikke indgår i det faktiske forbrug og derfor vil blive estimeret på samme niveau som april, november og december.

Forventet budgetoverskridelse

Administrationen vurderer, at budgettet for vinterberedskab i 2026 bliver overskredet.

Selv hvis vintertjenesten indstilles øjeblikkeligt, vil der være udgifter til afrigning og vedligehold af vintermateriel. Herudover vil der senere på året være udgifter til klargøring af materiel til vinteren 2026/27 samt eventuel vintertjeneste i november og december.

I forbindelse med den almindelige gennemgang af materielgårdens vintermateriel er det vurderet, at langt størstedelen af materiellet kan renoveres og klargøres til næste vintersæson. En saltspreder er dog så nedslidt, at den ikke kan repareres på grund af slitage.

Det betyder, at der, såfremt der ikke indkøbes en ny saltspreder, vil mangle en reservespreder ved nedbrud, hvilket udgør en væsentlig driftsrisiko i forhold til at kunne opretholde det nødvendige vinterberedskab. Administrationen vurderer

derfor, at der inden vintersæsonen 2026/27 bør anskaffes en ny saltspreder til en anslået pris på kr. 225.000. Udgifter til saltspredere og andet materiel til vintertjenesten dækkes med midler fra budgettet til vintertjeneste.

Det forventede samlede forbrug i 2026 er estimeret på baggrund af den faktiske udgift i januar og februar samt gennemsnittet af de seneste fem års udgifter til vinterberedskab i månederne marts, april, november og december.

På den baggrund forventer administrationen pt., at det samlede forbrug til vinterberedskab i 2026 vil overstige det afsatte budget med 2.140.000 kr., inkl. ovennævnte udgifter til indkøb af en ny saltspreder. Den endelige størrelse af et eventuelt merforbrug vil afhænge af vejrforholdene i årets resterende vintermåneder.

Det foreslås, at det anslåede merforbrug finansieres med midler fra kommunekassen.

Økonomi/personale

| Område | Budget 2026 | Forbrug pr. 28.02.2026 | Tillæg til faktisk forbrug | Estimeret forventet udgift til vinterberedskab 26 | Bemærkning |
|--|-------------|------------------------|----------------------------|---|--|
| Vinterberedskab | 2.625.100 | 2.525.100 | | | Forbruget omfatter januar og februar. |
| Estimat marts, april, november og december, inkl. indtægt samt andre tjenesteydelser | | | 2.015.000 | | Estimeret på baggrund af gennemsnittet af de seneste 5 års udgifter. |
| Materiel | | | 225.000 | | Indkøb saltspreder |
| Forventet samlet forbrug 2026 | | | | 4.765.100 | |
| Forventet merforbrug | | | | 2.140.000 | |

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

1) Anbefalet.

2) Anbefalet med en bemærkning om, at det forventede merforbrug til vinterberedskab i 2026, jf. dagsordenspunkt 5, forventes modsvaret af et mindre forbrug på kollektiv trafik på Klima- og Miljøudvalgets område.

Punkt 9: Gadebelysning i gågaden

26/2263

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 17. februar 2026 anmodede udvalget om, at administrationen til april mødet skulle forelægge et overslag over udgifter, hvis tændingstiden i Hovedgaden udvides, så gadebelysningen i gågaden er fra tændt kl. 14 i de mørke vinter måneder fra 1. november til 31. marts.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

?

1) At gadebelysningen i Hovedgaden med virkning fra den 1. november tændes kl. 14 i vinter månederne, og at dette finansieres af afsatte midler til drift af gadelys.??

eller??

2) At den nuværende tændingstid for gadebelysning i gågaden bevares.?

Sagsfremstilling

Lyset i Hovedgaden følger i dag lystænding i den øvrige del af kommunen. Det vil sige, at lyset slukker kort efter, solen er stået op, og tænder kort efter solen er gået ned.

Tidligere var gadebelysningen i Hovedgaden tændt døgnet rundt i de 5 mørke vinter måneder. Situationen i efteråret 2022, med stigende energipriser og tvivlen om forsyningssikkerheden i hele samfundet, gjorde, at administrationen ændrede tændingen på gadelyset i Hovedgaden, så tændingstiden følger det øvrige gadelys.

Prisen for at genudvide tændingstiden i Hovedgaden, så gadelamperne er tændt fra kl. 14 fra november til marts, anslås med de nuværende elpriser og gadelys at give en årlig merudgift på 2.008 kr.

Denne merudgift kan finansieres af driftsbudgettet til gadebelysning.

Økonomi/personale

Ved forlænget tænding fra kl. 14.

| | | |
|--|--------|----------------|
| Gennemsnitsprisen for januar 2026 | 1,74 | kr. pr. kWt |
| Samlet ekstra brændingstid fra 1. november til 31. marts for alle lamper i gågaden | 450,79 | Timer |
| Det samlet forbrug for alle lamper i gågaden pr. time | 2560 | Watt |
| Samlet merudgift for alle lamper i gågaden ved tænding 1. november til 31. marts | 2.008 | kr. |

Dvs. Der er en ekstraomkostning på 2.008 kr. om året ud fra nuværende priser.

Beregningerne er ud fra nuværende el-priser.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

- 1) Tiltrådt.

- 2) Ikke tiltrådt.

Punkt 10: Parkering på Kokkedal Station

26/2476

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Parkerings efterspørgslen ved Kokkedal station er stor, og parkeringspladserne er i dagtimerne fuldt belagte. Administrationen har derfor undersøgt, hvor der kan etableres ekstra parkeringspladser. Udvalget skal tage stilling til, om administrationen skal udarbejde budgetforslag om et eller begge de to forslag til parkeringspladser, som er beskrevet i denne sag.

Forslag

Administrationen indstiller overfor Klima- og Miljøudvalget at beslutte om der til de kommende budgetforhandlinger for budgettet 2027-2023 skal udarbejdes forslag til:

- 1) Etablering af ekstra parkeringspladser ved Kokkedal Station (som beskrevet nedenfor og i bilag 2).
- 2) Etablering af ekstra parkeringspladser ved Louiselund (som beskrevet nedenfor og i bilag 2).

Sagsfremstilling

Stor efterspørgsel efter parkeringspladser ved Kokkedal Station

Der er stor efterspørgsel efter parkeringspladser ved Kokkedal station. En optælling foretaget i 2019 af det rådgivende ingeniørfirma Cowi viser, at belægningsgraden dengang var på 100%. Der blev talt 317 pladser og ingen ledige parkeringspladser. På bilag 1 ses placeringen af parkeringspladserne på Kokkedal Station. Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere om, parkeringskapaciteten er udnyttet fyldt ud, og det er vanskeligt at finde en ledig parkeringsplads.

Parkeringspladser kan understøtte brug af kollektiv trafik

Det kan styrke brugen af den kollektive trafik og reducere pendlerbiltrafikken, hvis der etableres flere parkeringspladser ved stationen. Dette giver således pendlere bedre muligheder for at tage bilen til stationen og vælge den kollektive trafik fremfor bilen.

Muligheder for etablering af nye parkeringspladser på kommunens arealer

Ved Kokkedal station vurderer administrationen, at der navnlig er to af kommunens arealer, der kan udlægges til parkering. Se bilag 2.

- Kokkedal Stationsvej
- Arealet syd for Louiselund (Kokkedal Vest)

Kokkedal Stationsvej

I dag ligger en gammel kommunal ejendom, der ikke længere anvendes. Ved at nedrive ejendommen og planere området, kan der etableres ca. 20-25 parkeringspladser. Det skal dog samtidig bemærkes at det også kræver fældning og rydning af

træer og beplantning.

Arealet syd for Louiselund (Kokkedal Vest)

Der kan endvidere etableres parkeringspladser i det grønne areal syd for Louiselund. Da det i dag ligger hen som et uberørt areal, skal der etableres vej og gadebelysning samt selve parkeringspladserne. Der kan etableres op til 100 pladser.

Det bemærkes, at arealet syd for Louiselund på sigt kan anvendes til byudvikling. For ikke at foregribe byudviklingen og mindske etableringsudgifter til parkering kan eventuelle parkeringspladser i området evt. overvejes etableret som midlertidig parkering på grusunderlag.

Økonomi

Hvis udvalget beslutter, at der skal udarbejdes budgetforslag vedr. et eller begge de to parkeringsmuligheder, vil administrationen udarbejde overslag over udgifter i forskellige scenarier for etablering af parkering.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

1) For: E

Imod: A, C, V og T

Ikke tiltrådt, idet flertallet bestående af A, C, V, og T ikke ønsker at bruge administrative ressourcer på projektet lige nu, da forventningen er, at anlægsbudgettet de kommende år bliver presset.

2) For: E

Imod: A, C, V og T

Ikke tiltrådt.

Listen Anne Ehrenreich (E) ønskede følgende protokolleret ift. indstillingspunkt 1 og 2:

Jeg stemmer imod flertallets beslutning om ikke at gå videre med forslaget om at medtage forslag i de kommende budgetforhandlinger om flere p-pladser ved Kokkedal Station og ved Louiselund, idet flere p-pladser er forudsætningen for, at flere borgere kan bruge Kystbanen og busser. Det gælder bl.a. børnefamilier og ældre, som har svært ved at transportere sig på anden måde til stationen.

Flere p-pladser ved stationen er dermed en forudsætning for at begrænse trængslen på de større veje til og fra Hørsholm og dermed forbedre klima og miljø. Hørsholm Kommune bør undersøge muligheden for, at Fredensborg Kommune vil medfinansiere flere p-pladser ved Kokkedal Station.

Bilag

Bilag 1 - Eksisterende parkeringspladser ved Kokkedal station

Bilag 2 - Forslag til ny parkeringsplads på Kokkedal Stationsvej og Kokkedal Vest

Punkt 11: Overskud på renovationsområdet

26/625

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Samlet set havde affaldsområdet et overskud på 8,9 mio. kr. i 2025, hvilket er 5,1 mio. kr. mere end de 3,8 mio. kr., der var forudsat i budgettet for 2025. Afvigelsen skyldes, at der som følge af implementeringen af ny lovgivning på affaldsområdet samt udbud af det forbrændingsegnete affald var der stor usikkerhed omkring økonomien i 2025, da taksterne blev beregnet i 2024. Affaldsområdet er fuldt takstfinansieret, så hver ordning skal hvile i sig selv over en årrække. Med denne skal udvalget orienteres om overskuddet og drøfte udvalgets anbefaling vedr. tilbagebetalingen af overskuddet til affaldskunderne.

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget:

- 1) Tager orienteringen om overskuddet til efterretning.

- 2) Drøfter udvalgets anbefaling vedr. tilbagebetalingen af overskuddet til affaldskunderne til brug for den sag om affaldstakster, som forelægges for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse hvert år i september, herunder om:

2.a) Overskuddet bør indregnes fuldt ud i renovationstaksten for 2027.

Eller

2.b) Overskuddet bør indregnes i renoveringstaksterne over flere år for at holde renovationstaksten så stabil som muligt.

Sagsfremstilling

Affaldsområdet er vanskeligt at budgettere, da mange af forudsætningerne er forbundet med stor usikkerhed på budgetlægningstidspunktet. Takster beregnes på baggrund af historiske oplysninger og skal vedtages før administrationen kender regnskabet og derfor om der er over- eller underskud. Det betyder at eventuelle over- og underskud indregnes med 1 års forsinkelse, og derfor vil et overskud for 2025 først få indflydelse på taksterne i 2027.

Om resultatet for 2025

Budgetlægningen for 2025 var ekstra udfordret, idet det forbrændingsegnete affald var i udbud med virkning fra 1. juli 2025. Man kendte derfor ikke de nye priser for behandling af restaffaldet samt de evt. meromkostninger, hvis affaldet skulle køres til et nyt behandlingsanlæg. Det var et samlet udbud for Allerød, Rudersdal og Hørsholm kommuner, så alle kommuner valgte at indregne de kendte priser for indsamling og behandling for hele året.

ARGO i Roskilde har siden 1. juli 2025 behandlet det forbrændingsegnete restaffald, hvilket gav en netto lavere udgift på -2,3 mio. kr. i 2025, trods den længere transport. I 2026 forventes et merforbrug på ca. 2,9 mio. kr. på ordninger for restaffald.

I forbindelse med budgetlægningen for 2025, kendte man heller ikke forudsætningerne for producentansvar for emballageaffald, som trådte i kraft den 1. oktober 2025. Kommunen har opkrævet -1,2 mio. kr. mindre fra kollektivordningen for 4. kvartal af 2025, som ikke var forudsat i budgettet.

Kommunen skal samtidig betale kollektivordningen for den del af affaldet, der ikke er emballageaffald. Kommunens udgifter til kollektivordningen for 4. kvartal 2025 samt 2026, kendes endnu ikke, så det er meget usikkert, hvor stor udgiften bliver i 2026. Hertil kommer, at kommunerne kun må aconto opkræve 62,5% af de budgetterede indtægter fra kollektivordningerne, svarende til en mindre indtægt på ca. 3,7 mio. kr. i 2026. Det er usikkert om de resterende 37,5% må opkræves hos kollektivordningerne efterfølgende, eller om udgiften skal opkræves via affaldstaksterne de kommende år.

Den generelle administration på affaldsområdet udviser et mindre forbrug på -0,4 mio. kr., der primært skyldes lavere udgifter til affaldsplanlægning, informationsmateriale, digitale løsninger samt renteindtægter af affaldsområdets mellemregning med Kommunen.

Genbrugsstationerne udgør et mindre forbrug på 2,0 mio. kr., idet Norfors også er omfattet af momsreglerne på affaldsområdet og har ændret deres faktureringspraksis, så udgifterne til behandling af storskrald og farligt affald bliver bogført under de respektive ordninger.

Indsamling af erhvervsaffald til markedspriser, udviser en merindtægt på -1,0 mio. kr., som skyldes indtægt fra en større fakturering af tællebeholdere for hele 2025, hvor der ikke nåede at blive lavet en tilsvarende omplacering af udgifterne til indsamling og behandling under restaffald. Da ordninger for restaffald skal hvile i sig selv, vil forholdet blive berigtiget i 2026.

Vores samarbejdskommuner Allerød og Rudersdal havde væsentligt større overskud på affaldsområdet i 2025, end Hørsholm Kommune. Årsagerne skyldes primært forskelligheder i udregningen af takster, antallet af borgere i kommunerne, samt takster fra Norfors, som har vist sig at vige fra de tal, som kommunerne havde forventet og har regnet på, samt ikrafttrædelsen af producentansvaret for emballage m.m.

Muligheder for indregning i taksten for 2027

Reglerne for indregning af over-/underdækning i taksterne giver visse friheder til Kommunalbestyrelsen. Således er det ikke et krav at afvikle hele over-/underdækningen i den først kommende takstfastsættelse. Således får kommunerne mulighed for at holde taksterne stabile ved at udjævne de udsving som store uventede over- og underdækninger vil kunne give.

Klima- og Miljøudvalget skal overveje følgende ift. beslutningen:

A. Overdækningen indregnes fuld ud.

Denne vil give mulighed for at tilbagebetale pengene til borgerne hurtigst muligt. Omvendt kender administrationen endnu ikke det fulde billede af omkostningerne fra Norfors og de andre omkostningsdrivende elementer for taksten for 2027. Således kan en tvungen fuld indregning betyde at taksten falder i 2027, for derefter at skulle stige igen i 2028.

B. Administrationen afvikler overdækningen mest hensigtsmæssigt ift. at holde taksten så stabil som muligt.

Administrationen vil i forbindelse med fastsættelse af taksten for 2027, der senest skal være besluttet 15. oktober 2026^[1], søge at tilpasse indregningen af overdækningen, så den ikke medfører uforholdsmæssigt store udsving. Dette kan betyde at det fulde overskud indregnes, såfremt administrationen vurderer at dette giver den mest stabile takst - men det vides endnu ikke. Der er derfor ikke garanti for at overdækningen fra 2025 tilbagebetales til borgerne hurtigst muligt.

Administrationen anbefaler mulighed B, da dette giver mulighed for at holde taksterne nogenlunde forudsigelige og stabile for borgerne i kommunen.

Selve fastsættelsen af affaldstaksten vil ske i Økonomiudvalget og skal ske senest til oktober.

^[1] Producentansvaret for 2027 skal senest være godkendt d. 1. oktober 2026

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsesmøde d. 29. september 2025 – Punkt 9 og 10

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

- 1) Taget til efterretning.

- 2) Anbefaler løsning 2.a.

Punkt 12: Anvendelse af fortovsareal ved Dronninghus

26/2512

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Fortovsarealet foran Dronninghus, Rungstedvej 5-7, anvendes i dag delvist af de takeaway- forretninger, der har til huse i stueplan. Fortovsarealet foran er bredt, men svært at anvende, da der i dag er placeret inventar og træ i et areal, der kunne anvendes til borde og bænkesæt eller lignende. Administrationen foreslår med denne sag, at der til de kommende budgetforhandlinger udarbejdes et budgetforslag vedr. ændring af byrummet foran Dronninghus.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget beslutter:

1) At der til de kommende budgetforhandlinger for budgettet 2027-2030 udarbejdes et budgetforslag om ændring af byrummet foran Dronninghus som beskrevet nedenfor.

Sagsfremstilling

Dronninghus på Rungstedvej har i dag i stueplan takeaway-forretninger, der ligger ud til fortovsarealet på Rungstedvej. De inderste fliserækker er ejendommens eget areal, og her har de erhvervsdrivende opstillet borde og bænkesæt til deres kunder. Forretningerne har ikke tilladelse til udeservering, men en takeawayforretning kan dog have enkelte borde på egen matrikel, hvor kunder kan afvente deres bestilling, men hvor der ikke serveres mad eller drikke. Mad og drikke skal medbringes emballeret fra butikken.

Indretningen af byrummet i dag

Arealet i dag foran Dronninghus er smalt og efterlader et smalt gangareal. De inderste fliser tilhører ejendommens areal, og kan derfor benyttes af ejendommens ejer og brugere. Den næste del af fortovet er et gangareal. For at sikre tilgængelighed for de gående, skal dette areal til enhver tid holdes fri for inventar, borde stole mm. Yderst mod cykelstien er en inventarzone, der indeholder cykelstativer, gadebelysningsmast, skilte og et enkelt tilbageværende træ. På bilag 1 er vist et kort og en illustration af den nuværende indretning.

I dag er pladsen meget knap, og den nuværende inventarzone er meget smalt. Der er mulighed for midlertidigt at i en prøveperiode at opstille en bæk eller lignende. Den skal dog placeres, så man ikke træder ud på cykelstien, og så den ikke spærrer for tilgængeligheden i gangzonen.

Model for en ny indretning af byrummet

Administrationen har undersøgt, om der er muligheder for at styrke bylivet ved at give muligheder for opstilling af borde, stole eller bænkesæt på fortovsarealet ud for Dronninghus.

Med den nuværende indretning, er der ikke plads til borde og bænke på fortovsarealet. Administrationen oplever, at der til tider kan være udfordringer med at de erhvervsdrivende inddrager gangzonen ved at sætte planter og skilte ud i arealet, hvilket spærrer for færdslen for eksempelvis borgere med nedsat syn, barnevogne mv.

Hvis man ønsker et mere levende byrum med flere borde og bænke i området, foreslår administrationen, at der ændres på indretningen af fortov og parkeringsarealet.

Med administrationens forslag ryddes den nuværende inventarzone og omdannes til gangzone. Det betyder konkret, at cykelstativerne fjernes, træet fældes og gadelampen rykkes. Se bilag 2 for en illustration af en mulig indretning af arealet foran Dronninghus.

Idet gangzonen flyttes, kan den del af den nuværende gangzone, der er nærmest Dronninghus, omdannes til opholdsareal svarende til bredden af 1 fortovsflise (ca 60 cm), hvor forretningerne kan søge om rådighedstilladelse til opsætning af møbler eller udstilling.

I overensstemmelse med kommunens træpolitik bør projektet omfatte træplantning, idet der fældes et træ. Træet er det sidste træ i en række, der tiden blevet fældet pga. mistrivsel. Det foreslås derfor at der plantes to nye træer. De kan placeres henholdsvis i den østlige ende af parkeringsbåndet samt i den fremskudte helle ud for Dronninghus.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Ikke tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - kort af Dronninghus og indretning i dag

Bilag 2 - Forslag til ny indretning

Punkt 13: Forundersøgelse af sti rundt om Sjælsø

26/3117

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

På finanslov 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. i 2026 til Rudersdal Kommune til etablering af en rekreativ sti rundt om Sjælsø. Stien går gennem Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner. Stien igennem Rudersdal og Allerød kommuner er allerede anlagt. I Hørsholm Kommune mangler en del af stien at blive etableret ved den nordvestlige bred af Sjælsø. Administrationen foreslår med denne sag, at de tre kommuner i fællesskab og med midler fra finansloven igangsætter arbejdet med en forundersøgelse, og at projektet forankres i en tværkommunal styregruppe, der sekretariatsbetjenes af Hørsholm Kommune, da stien skal anlægges i Hørsholm Kommune.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At forundersøgelser vedr. stiforløb rundt om Sjælsø i Hørsholm Kommune igangsættes, jf. vedlagte kommissorium.
- 2) At projektet forankres i en tværkommunal styregruppe, der sekretariatsbetjenes af Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling

På finanslov 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. i 2026 til Rudersdal Kommune til etablering af en rekreativ sti rundt om Sjælsø. I Rudersdal og Allerød er der allerede etableret en rekreativ sti. I Hørsholm Kommune forløber dele af strækningen langs en trafikeret vej (Sjælsmarksvej). Formålet med projektet er derfor at etablere en rekreativ stiforbindelse tættere på Sjælsø i dette område, så der fremover vil være en rekreativ sti hele vejen rundt om Sjælsø. Det nuværende stiforløb kan ses på vedlagt bilag (bilag 1). Det nuværende stiforløb er vist med stiføring langs Sjælsmarksvej. Opgaven består i at få skabt forbindelse mellem stien på vestsiden af søen til skoven i det nordøstlige hjørne af søen.

Igangsætning af forundersøgelse

Projektet starter med en forundersøgelse, der vil danne grundlag for fremtidige beslutninger i kommunerne. Forundersøgelsen vil, jf. vedlagte kommissorium (bilag 2), omfatte:

- To skitseforslag til etableringen af en fuld stiforbindelse.
- Afdækning af væsentlige muligheder og udfordringer i relation til realiseringen af disse skitseforslag.
- Overslag over de forventede anlægs- og driftsudgifter
- Procesplaner for planlægning og etableringen af de foreslåede stiforløb.
- Oversigt over kommunernes muligheder for at søge om fondsmidler til realisering af en fuld stiforbindelse.

Forventet tidsplan for forundersøgelsen

Forundersøgelsen forventes udarbejdet efter følgende tidsplan:

- Maj 2026: Politisk beslutning om igangsættelse af forundersøgelser i kommunalbestyrelser.
- Juni 2026: Indhentning af tilbud fra eksterne rådgivere.
- August 2026: Igangsætning af forundersøgelser.
- Ultimo oktober 2026: 1. udkast til forundersøgelser til kommentering i kommuner.
- Ultimo november 2026: Endeligt udkast til forundersøgelser til kommentering i kommuner.

- December 2026/januar 2027: Resultater af forundersøgelser forelægges kommunalbestyrelser.

Tilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Rudersdal Kommune har været i dialog med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, hvor de statslige midler til projektet er forankret om muligheden for flytning af dele af midlerne til 2027 med begrundelse om, at projektet ikke kan realiseres i 2026. Styrelsen har meddelt forvaltningen, at den ikke har fået tilladelse til flerårigt tilsagn om tilskud.

Administrationen foreslår, at arbejdet med forundersøgelserne igangsættes, og at kommunerne ultimo 2026 sender ansøgning til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om tilskud til forundersøgelsen og til dækning af Hørsholm Kommunes udgifter til sekretariatsbetjening. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har således oplyst til Rudersdal Kommune, at der kan opnås støtte til begge disse formål i indeværende år.

En beslutning om at igangsætte forundersøgelser forpligter ikke de medvirkende kommuner til også at realisere et stiprojekt. Hvis kommunalbestyrelserne, på baggrund af resultaterne af forundersøgelserne, beslutter, at realisere et stiprojekt, vil kommunerne i starten af 2027 kunne sende en ansøgning til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø om frigivelse af restmidler fra puljen på de 3 mio. kr. til udarbejdelse af et egentligt projektforslag, miljøkonsekvensvurdering og et egentligt projekt.

Organisering

Projektet forankres i en tværkommunal styregruppe, der betjenes af Hørsholm Kommune, da projektet er beliggende i Hørsholm Kommune. Sekretariatsbetjeningen (lønudgifter og overhead) finansieres med midler fra puljen på de 3 mio. kr.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

1) Anbefalet.

2) Anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over sti om Sjælsø

Bilag 2 - Kommissorium - forundersøgelser - sti rundt om Sjælsø

Punkt 14: Støtte til biodiversitetsprojekt på Bymarken på Rungsted Ladegård

26/3298

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Jordens Skole har ansøgt Hørsholm Kommune om 50.000 kr. for at halvere prisen på et kursus ”gå til havehold” på Bymarken på Rungsted Ladegård. Administrationen vurderer, at projektet harmonerer godt med biodiversitetsstrategien, men der kan samtidigt være udfordringer i et fremtidigt samarbejde. Med denne sag, bedes udvalget tage stilling til, om 50.000 kr. af de allerede frigivne anlægsmidler, skal anvendes til et tilskud til et konkret projekt i regi af Jordens Skole på Bymarken ved Rungsted Ladegård.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima – og Miljøudvalget at tage stilling til:

1) At Hørsholm Kommune i 2026 skal give Jordens Skole i Hørsholm et tilskud på 50.000 kr., finansieret af allerede frigivne biodiversitets-anlægsmidler, jf. nedenfor.

Sagsfremstilling

Jordens Skole

Jordens Skole er et oplysningsinitiativ med aktiviteter forskellige steder i landet. Bl.a. ved Bymarken ved Rungstedlund, hvor Jordens Skole med læringsaktiviteter for kommunens borgere og skoler vil sætte fokus på bynær dyrkning, naturvenlig havepleje og biodiversitet mv. (se bilag 1).

Ansøgning

Lokale repræsentanter for Jordens Skole har henvendt sig til administrationen og spurgt, om kommunen er interesseret i at samarbejde i 2026 – konkret om kommunen vil yde et tilskud på 50.000 kr. til et ”gå til have-forløb” for ca. 15 borgere på Bymarken. Forløbet løber fra foråret til efteråret og strækker sig over 16 undervisningsgange af hver 3 timer, dvs. i alt 48 timer.

De 50.000 kr. skal gå til at halvere borgernes egenbetaling, så de i stedet for 5.500 kr. hver skal betale 2.800 kr. Midlerne skal anvendes til aflønning af haveinstruktørerne, administrative timer ifm. opstart af holdet samt tilskud til Jordens Skole, materialer såsom kompost, frø og evt. hegn/transport samt let forplejning til kursisterne.

Fordele ved projektet

Jordens Skole peger bl.a. på følgende fordele ved projektet:

- Borgerinddragelse i praksis: Projektet giver borgere konkrete redskaber til at omlægge egne haver til mere naturvenlige miljøer.
- Synlige lokale effekter: Deltagernes haver kan fungere som eksempler i lokalområdet og inspirerer flere borgere.
- Ambassadør-effekt: Deltagerne kan dele viden i deres netværk og dermed styrke en lokal kulturændring.
- Understøtter kommunale strategier: Projektet ligger i direkte forlængelse af både Biodiversitetsstrategiens målsætning 1: ”Give gode rammer for naturoplevelser og fremme naturforståelsen blandt borgere og brugere” og Klimahandlingsplanens fokus på borgerrettet formidling og adfærdsændringer.

Administrationen vurdering

Administrationen vurderer, at projektet kan styrke borgernes viden og engagement i biodiversitet og klima samt skabe konkrete lokale eksempler, der understøtter kommunens strategier ift. biodiversitet og klima. Administrationen vurderer endvidere, at projektet matcher godt med de 120.000 kr., som KMU på sit møde i december 2025 frigav til ”yderligere biodiversitetstiltag fra biodiversitetsstrategien, ex. fornyelse af bynatur og træplantning”.

Administrationen bemærker samtidig, at kun 15 borgere deltager direkte i forløbet, hvilket giver en relativt lille målgruppe i forhold til investeringen og en udgift på ca. 3.300 kr. pr. deltager.

Betingelser for et evt. tilsagn

Såfremt det besluttes at give tilsagn, kan det i lyset heraf overvejes at:

- Evt. at reducere tilsagnet til et lavere beløb.
- At betinge et tilsagn af, at der afholdes minimum to åbne arrangementer (fx rundvisning på Bymarken, og inspirations have-vandring i en have i Hørsholm), så flere borgere får gavn af projektet.

Økonomi/personale

Klima- og Miljøudvalget frigav 120.000 kr. til: ”yderligere biodiversitetstiltag fra biodiversitetsstrategien, ex. fornyelse af bynatur og træplantning” i december 2025. Hvis udvalget beslutter, at der kan meddeles tilsagn, vil 50.000 kr. af de 120.000 kr. gå til projektet i regi af Jordens Skole.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Ikke tiltrådt.

Ændringsforslag fra A: Udvalget kan ikke godkende at give tillæg til at reducere en brugerbetaling til at "gå til have", men vil gerne behandle en ny ansøgning fra Jordens Skole til et konkret og varigt biodiversitetsprojekt, der har almennyttig karakter, hvis en sådan ansøgning med tilhørende budget modtages.

For: A, C og V (3)

Imod: T og E (2)

Ændringsforslaget tiltrådt.

Listen Anne Ehrenreich (E) ønskede følgende protokolleret:

Jeg stemmer imod ændringsforslaget, idet jeg mener, at biodiversitetspengene skal anvendes til aktiviteter på offentlige områder.

Bilag

Bilag 1 Info om Jordens Skole_Bymarken

Punkt 15: Frigivelse af midler til supercykelsti

26/2491

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Hørsholm Kommune, Sekretariatet for Supercykelstier samt Fredensborg Kommune har søgt Vejdirektoratets cykelpulje om medfinansiering til supercykelstien Espergærde-Holte-ruten til projekter i Hørsholm Kommune. Hørsholm Kommune har nu opnået et tilskud på 50% til gennemførelse af projektet. I budgetaftalen for 2026-2029 er der afsat midler til etableringen af supercykelstien Espergærde-Holteruten. Der blev i budgetaftalen dog kun afsat 50% af midlerne. Da Hørsholm Kommune skal lægge ud for det fulde beløb og først efterfølgende får refunderet medfinansieringen fra Vejdirektoratet, ønskes budgetrammen udvidet, og midlerne til etablering af Supercykelsti Espergærde-Holteruten ønskes frigivet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1) At frigive de afsatte midler i budgetaftalen for 2026-2029 for 2026 på 500.000 kr. Og projektet igangsættes.

Og

2) At der gives en tillægsbevilling som mellemfinansiering. Midlerne tages af kassen.

- 500.000 kr. i 2026
- 500.000 kr. i 2027
- 585.000 kr. i 2028
- -444.000 kr. i 2029
- -1.141.000 kr. i 2030

Og

3) At tillægsbevillingen på 500.000 kr. i 2026 frigives til projektet.

Sagsfremstilling

Tilskud og budgetaftale

Hørsholm Kommune har opnået tilskud fra den statslige cykelpulje til supercykelstien Espergærde-Holteruten i Hørsholm Kommune. Der er opnået et tilsagn på 50% svarende til i alt 4.226.000 kr.

Der er tidligere afsat 4.226.000 kr. i budgetaftalen for 2026-2029 til projektet, hvilket svarer til 50% af den samlede omkostning til cykelstisprojektet. Summen på det samlede projekt er 8.452.000 kr.

Hørsholm Kommune skal lægge ud for det fulde beløb hvert år, projektet løber. Vejdirektoratet refunderer medfinansieringen året efter.

Det betyder, at i 2026 skal Hørsholm Kommune lægge ud for det fulde beløb (1.000.000 kr.), mens Hørsholm Kommune i 2027 får refunderet 50% af udgifterne fra året før (500.000 kr.) og så fremdeles de øvrige år.

Med denne sag indstiller administration derfor at udvide budgetrammen som en mellemfinansiering til udgifterne til projektet på det fulde beløb, således kommunen lægger pengene ud, men får refunderet 50% det efterfølgende år. Hørsholm Kommunes andel overstiger ikke de afsatte midler i budgetaftalen 2026-2029 på 4.226.000 kr. samlet set.

Konkret kan der efter hvert regnskabsår tilbageføres af den tildelte pulje, svarende til 50% af udgifterne i det forgange regnskabsår. Herved opnår kommunen en løbende indtægt på 50% af de forgange års udgifter. Dette er vist i nedenstående skema.

| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Afsat i budget 2026-2029 | 500.000 | 1.000.000 | 1.585.000 | 1.141.000 | 0 |
| Indtægt fra cykelpuljen Vejdirektoratet (50%) | 0 | 500.000 | 1.000.000 | 1.585.000 | 1.141.000 |
| Rådighedsbeløb | 500.000 | 1.500.000 | 2.585.000 | 2.726.000 | -1.141.000 |
| Udgiftsbehov | 1.000.000 | 2.000.000 | 3.170.000 | 2.282.000 | 0 |
| Tillægsbevilling (mellem-finansiering) | 500.000 | 500.000 | 585.000 | -444.000 | -1.141.000 |

Cykelpuljen er en del af statens Infrastrukturplan 2035, hvor kommuner har søgt om støtte til forbedring af lokale cykelstier.

Ruten der har opnået tilskud

Cykelruten går fra Hørsholm Kongevej, Rungstedvej, Usserød Kongevej, Højmosen, Ådalsvej og Kokkedal Stationsvej ind til Fredensborg Kommune (se bilag 1).

Projektet omfatter følgende delprojekter:

- Tunnel ved Gl. Hovedgade

Forbedring af oversigtforholdene ved den østlige ind- og udmunding ved stitunnel under Hørsholm Kongevej og Gl. Hovedgade. Det gøres ved at forlægge cykelstien mod vest, så den får en bedre tilslutning til tunnelen.

- Anlæggelse af busperron

Ved krydset Rungstedvej/Usserød Kongevej skal der anlægges en bredere busperron på 1,5 meter.

- Højmosen nye cykelstier

For at cykelstierne på Højmosen lever op til anbefalingerne for supercykelstier, skal cykelstierne- og fortovets bredder udvides.

- Ådalsvej krydsning

På Ådalsvej udvides cykelstien på nordsiden og krydsningen af Ådalsvej forbedres.

Resten af strækningerne lever op til anbefalingerne for supercykelstier.

Såfremt projektet ikke gennemføres i Hørsholm Kommune, frafalder støtten. Det medfører, at Fredensborg Kommune ikke kan gennemføre sin del af projektet.

Økonomi/personale

Beløb hele kr.??

| Tillægsbevilling? | Indeværende år? | Overslagsår 2027 | Overslagsår 2028 | Overslagsår 2029 | Overslagsår 2030? |
|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| ? | | | | | |
| Drift? | ? | ? | ? | ? | ? |
| Politikområde:? | ? | ? | ? | ? | ? |
| ? | | | | | |
| Anlæg? | ? | ? | ? | ? | ? |
| Politikområde:?? | | | | | |
| 222014 Supercykelsti Espergærde-Holte ruten (budget- ændring) | ?500.000 | 1.000.000 | ?1.585.000 | ?1.141.000 | ? |
| ? | | | | | |
| Politikområde:?? | | | | | |
| 222014 Supercykelsti Espergærde-Holte ruten (indtægt) | ? | ?-500.000 | ?-1.000.000 | ?-1.585.000 | ?-1.141.000 |
| ? | | | | | |
| I alt? | 500.000 | 500.000 | 585.000 | -444.000 | -1.141.000 |
| Anlægsbevilling:? (igangsætningstilladelse)? | ? | ? | ? | ? | ? |
| 222014 Supercykelsti Espergærde-Holte ruten | ?1.000.000 | | | | ? |
| | | | | | ? |

I alt? 1.000.000? 0? 0? 0?

Kommunikation

Der bliver kommunikeret om igangsættelsen og senere færdiggørelsen af arbejdet på supercykelstien.

Sagens tidligere behandling

10. September 2024: 24/1923

21. maj 2024: acadre 24/1923

17 september 2020: acadre 20/9658

27. september 2017: acadre 17/12595

17. maj 2017: acadre 17:5346

16. marts 2016: acadre 15/4404

26. februar 2015: acadre 15/3334

30. januar 2013: acadre 13/5

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

1) Anbefalet.

2) Anbefalet.

3) Anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - Espergærde-Holteruten

Punkt 16: Meddelelser

25/11694

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 21-04-2026

Fra politikere:

- Biludstilling på Rungstedvej
- Udfordring med langtidsparkering på Nattergalevej ved Eventyrlegeplads
- Renovering af fortov på Svendsvej/Margrethevej og efterfølgende separatkloakering
- Lysgener ved NGG
- NGG-relaterede parkeringsudfordringer ved Bakkehusene

Fra formand eller administrationen om:

- Invitation til jubilæumsarrangement i Arboretet
- Ændring af kommunens hjemmeside vedr. søer og vandløb

Punkt 17: Underskriftsark

25/11693

Sagens forløb:

KMU