

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budget 2023-2026: Forslag til budgetønsker på Klima- og Miljøudvalgets område.....	4
Status på budgetaftale 2022 - KMU (opfølgning 1).....	6
Forslag til udmøntning af anlægsrammen for 2023-2026.....	7
Oplæg til drøftelse af Bæredygtighed i byggeri og anlæg.....	11
Grøn Varme- endelig afrapportering.....	14
Vedtagelse af Strategi- og handleplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune.....	17
Drøftelse af fremtiden for bortforpagtede arealer ved Køkkedal Slot.....	21
Hjemtagning af bortforpagtede naturarealer.....	24
Træpolitik - model og omfang i forhold til bevaring af træer.....	27
DK2020-orientering.....	32
Status på Norfors' Genbrugsgården.....	36
Evaluerings af udvalgmøderne - KMU.....	39

Punkt 1: Meddelelser

22/236

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

Anne Ehrenreich spurgte til:

- Parkering af bådvoerne og campingvoerne i Kokkedal Industripark
- Forsøg med hastighedsnedsættelse

Administrationen orienterede om:

- Status på slåning af rabatter

Fraværende: Jacob Schulze

Fraværende:

Jacob Schulze (V)

Fraværende Jacob Schulze (V)

Punkt 2: Budget 2023-2026: Forslag til budgetønsker på Klima- og Miljøudvalgets område

22/5037

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Som led i den politiske tids- og procesplan for budget 2023-2026 skal Klima- og Miljøudvalget på junimødet præsenteres for administrationens forslag til udvalgets bestilte budgetønsker og videresende samtlige forslag til Økonomiudvalgets koordinerende møde den 20. juni 2022.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget:

1. Præsenteres for budgetønsker på udvalgets område. Forslagene sendes videre til Økonomiudvalgets koordinerende møde den 20. juni 2022
2. Drøfter og beslutter hvilke eventuelle yderligere forslag til budgetønsker som administrationen bedes udarbejde

Sagsfremstilling

Forslag til budgetønsker

På udvalgsmødet i marts besluttede Klima- og Miljøudvalget hvilke konkrete forslag til budgetønsker, som administrationen skulle udarbejde. På Klima- og Miljøudvalgets område er der udarbejdet driftsønsker for 1,3 mio. kr. og anlægsønsker for 11,0 mio. kr.

Se bilag 1 for en oversigt over forslag til budgetønsker, samt en uddybende beskrivelse af budgetforslagene.

Den videre proces

Efter præsentation af de af administrationen udarbejdede forslag til budgetønsker i Klima- og Miljøudvalget, videresendes samtlige forslag til Økonomiudvalgets koordinerende budgetmøde d. 20. juni 2022.

Budgetforslagene vil indgå i materialet til kommunalbestyrelsens augustkonference d. 26.-27. august 2022. Herefter starter budgetforhandlingerne, der afsluttes med vedtagelsen af budgettet i 10. oktober 2022.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af forslag til budgetønsker indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2023-2026.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

2) Klima- og Miljøudvalget besluttede, at der skal udarbejdes et budgetønsker vedr. elladestandere og ekstra tilsyn med gravetilladelser.

Fraværende: Jacob Schulze

Fraværende:

Jacob Schulze (V)

Bilag

Bilag 1, Drifts- og anlægsønsker budget 2023-2026 - KMU

Fraværende Jacob Schulze (V)

Punkt 3: Status på budgetaftale 2022 - KMU (opfølgning 1)

22/6694

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen giver en status på de punkter i budgetaftalen for 2022 der vedrører Klima- og Miljøudvalget, der kræver at administrationen følger op.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2022 til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftalen for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver udført. Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgsmøderne i juni og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2022 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

Økonomi/personale

Indgår som en del af budgetopfølgningsarbejdet vedr. budget 2022-2025.

Kommunikation

Intet at tilføje.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

- 1) Taget til efterretning

Fraværende: Jacob Schulze

Fraværende:

Jacob Schulze (V)

Bilag

Bilag 1, Opfølgning 1 Oversigt over aftaleemner i budget 2022 - KMU.pdf

Fraværende Jacob Schulze (V)

Punkt 4: Forslag til udmøntning af anlægsrammen for 2023-2026

21/16647

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har en anlægsramme, som kan finansiere en række tiltag på udvalgets område. Puljen forventes at være på 5,6 mio. kr. i 2023, 4,3 mio. kr. i 2024, 5,4 mio. kr. i 2025 og 7,3 mio. kr. fra 2026 og frem. Beløbet er baseret på administrationens forslag til forskydelse af anlægsinvesteringer. Dette punkt indeholder administrationens forslag til udmøntningen i den kommende budgetperiode med hovedfokus på 2023. Såfremt udvalget prioriterer anlægsønskerne, vil de indgå i de politiske forhandlinger.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende

- 1) Administrationens forslag til udmøntning af anlægsrammen
- 2) Om der er anlægsønsker fra den udisponerede bruttoliste administrationen der skal opprioriteres, så de indgår i budgetforhandlingerne for budget 2023-2026.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til udmøntning af anlægsrammen som pt er udisponeret. Der er i alt i budgetperioden afsat 21,7 mio. kr. I bilag 1 fremgår administrationens samlede forslag, der foreslås finansieret via anlægsrammen. Nedenfor vil de foreslåede projekter i 2023 og 2024 blive introduceret.

Administrationens forslag tager udgangspunkt i projekter som udvalget tidligere har peget på samt projekter, der vurderes at understøtte politisk vedtaget strategier som fx Hørsholm strategien, sikre skolevej o.lign.

Der er fokuseret på de projekter, der foreslås i 2023, idet der årligt skal prioriteres mellem mange forskellige relevante projekter. Flere af forslagene indgår allerede som politisk bestilte budgetønsker, men foreslås finansieret af anlægspuljen. Bilag 1 indeholder dog flere forslag for overslagsårene, men kun enkelte er her behandlet nærmere. I 2023 foreslår administrationen at følgende prioriteres:

- 1) Reetablering kystbanestien mellem Folehavevej og Kong Georgesvej, der i dag er i dårlig forfatning, har store udfordringer med vand på tværs af stien. Der kører i dag lejlighedsvis tung trafik på stien, idet Kong Georgesvej er ført under banen uden tilstrækkelig frihøjde til alle køretøjer kan passere. Som en del af projektet udvides vejen, så det er sikkert at køre på stien. Pris 713.000 kr. i 2023 og 32.000 kr. i 2024. (KMU anlægsønske 8)
- 2) Usserød Å's underføring under Isterødvejen som i dag er i ringe stand, og reparationen skal gennemføres senest i 2023, for at undgå en overhængende risiko for at skulle lukke Isterødvejen under reparationen. Pris 1.500.000 kr. (KMU anlægsønske 10)
- 3) Sikker skolevej – Automatisk steeler ved skolestien i Idrætsparken. Skolestien der løber fra parkeringspladsen mellem skøjtehallen og Hørsholmhallen tog hen over jernbanen er en cykelsti, der betjener Vallerødskolen, to daginstitutioner, gymnasiet og Idrætsparken. Der står i dag en manuel bom ved idrætsparken, som skal forhindre kørende trafik. I dag er der en del kørsel på stien som medfører farlige situationer. Bommen er flere gange blevet saboteret eller påkørt, senest er låsen blevet skåret af. Pris 350.000 kr.

- 4) Bedre vejvisning på cykelstier. Efterhånden som boligområderne i Hørsholm er blevet udbygget er der kommet ny cykelinfrastruktur til, de nye cykelveje følger deres egen logik og er ikke sammenbundet. Det kan selv for stedkendte borgere være svært at finde vej på stinettet, da der ikke er vejnavne eller anden skiltning. Det veludbyggede stinet rummer et stort uforløst potentiale i forhold til at få flere borgerne til at benytte cyklen som transportmiddel. I projektet vil der blive etableret skilte langs ca. 40 km cykelinfrastruktur, med vejvisning til skoler, stationer, bydele, seværdigheder etc. Forbedret vejvisning vil gøre at flere cyklister anvender den eksisterende cykelinfrastruktur og vil give mere cykeltrafik pr. investeret krone end f.eks. anlæg af nye cykelstier. Pris 585.000 kr.
- 5) Hastighedsnedsættelser i boligområderne. Hørsholm Kommune er udpeget til at være med i et forsøg med nedsættelse af hastigheden i boligområder. For at gennemføre forsøget kræver det, at der ændres på skiltning og evt. laves trafikdæmpende (midlertidige) foranstaltninger. Det foreslås at afsætte en mindre pulje. Målet er at give mere sikre veje. Pris 250.000 kr.
- 6) Pulje til ladestandere. Med den seneste ændring af regelsættet for ladestandere er det blevet muligt for kommunen at finansiere en del af udgifterne til ladestandere, under visse betingelser. Ladestandere understøtter DK2020 og nedbringelse af CO₂-udledningen i kommunen, hvor transport er én af hovedsynderne. Det foreslås, at der i 2023 afsættes 200.000 kr. i en pulje, stigende til 500.000 kr. i 2024 og 2025.
- 7) Cykelstibelysning på Isterødvejen. Den nuværende belysning fungerer ikke og er sammensat af tre typer, hvoraf de fleste ikke lyser tilstrækkeligt. Administrationen foreslår at udskifte med en type, der både giver bedre lys, er langt billigere at vedligeholde og reparere samt drives af solenergi. Pris 160.000 kr.
- 8) Optimering af trafikken ved bymidten. Trafikken ved bymidten er det sted, hvor der er størst trængselsproblemer i kommunen ifølge Mobilitetsplanen. En rapport har peget på, at der kan opnås et bedre flow i trafikken, hvis den gøres mere entydig, så trafik hovedsageligt ledes af Hørsholm Allé og Usserød Kongevej mellem Rungstedvej og Hørsholm Allé friholdes for gennemgående kørsel. Administrationen ønsker at formindske trængslen, hvorfor det foreslås at undersøge problemstillingen nærmere og evt. gennemføre et forsøg, hvis rapportens konklusion kan bekræftes. Pris 600.000 kr.
- 9) Flere bænke i byrummet. Administrationen oplever at byens borgere efterspørger flere bænke i bybilledet. Bænke kan hjælpe til at øge livskvaliteten, særligt hos byens ældre borgere, og give mulighed for en sundere hverdag. Pris 133.000 kr i 2023 og 2024.
- 10) Sikker skolevej ved Bolbrovej. Etablering af midterhelle på Bolbrovej ved Vallerødgade. Det er populært at krydse Bolbrovej ved Vallerødgade. Administrationen foreslår at etablere en helle for at give en mere sikker krydsning af den trafikerede Bolbrovej. Pris 150.000 kr.
- 11) Adfærds kampagner til fremme af bæredygtig transport. Mobilitetsplanen konkluderer, at den bedste måde at reducere trængslen på vejnettet er ved at få flere til at benytte cykel eller kollektiv transport. Transport er samtidig en af hovedsynderne ift. udledning af CO₂. Formålet er derfor både at mindske trængsel og bæredygtigheden ved at få flere til at tage det bæredygtige valg. Pris 300.000 kr. i 2023 og 2024.
- 12) Vigeplads ved Mortenstrupgård på Mortenstrupvej. Administrationen har fået adskillige klager over trafikken på Mortenstrupvej er farlig. Vejens forløb og bredde gør, at der kan opstå farlige situationer. Administrationen foreslår derfor, at der laves en vigeplads. Pris 80.000 kr.

13) Natur- og Friluftsguide for Hørsholm. Administrationen foreslår, at der udarbejdes en natur- og friluftspan for Hørsholm Kommune, der skal gøre det lettere at bruge kommunens fine natur og få friluftsoplevelser. Pris 85.000 kr.

14) Hjemmehørende arter på korset. Administrationen foreslår, at området langs cykelstierne ved korset beplantes med små træer, der vokser sig større inden de plantes ud som vejtræer og eller gives til borgere som folketræer. Der skal plantes hjemmehørende arter, der både giver bedre naturkvalitet i forhold til det græs, der er på området nu plus det giver mulighed for at vise borgerne, hvad de forskellige sorter er. Pris 250.000 kr. i 2023, 50.000 kr. i de efterfølgende år. Hertil kommer 72.500 kr i årlig drift.

15) Håndtering af regnvand i bymidten. Der er i dag problemer med regnvand, der samler sig på overfladen ved ekstremregn, da afløbssystemerne ikke kan håndtere de store mængder regn. DK2020s målsætning er bl.a. håndtering af klimaproblematikker, hvorfor analyse, der undersøger handlemulighederne for at håndtere overfladevand i og ved bymidten er i god forlængelse af DK2020. Pris 300.000 kr.

Udvalgte projekter i 2024 og derefter

1) Renovering af springvandet i gågaden. Springvandet i gågaden er med til at binde byen sammen og skabe et rekreativt rum midt i byen. Renoveringen vil give mulighed for at bruge pladsen til andre formål fx koncerter eller markedsdage. Pris 730.000 kr. (KMU anlægsønske 3)

2) Legeplads i PH Park. Der etableres et stort underjordisk forsinkelsesbassin i PH Park, som skal bidrage til at sikre kvartererne omkring Hasselvej mod tilbageløb. Oven på bassinet er det planlagt, at der skal være et offentligt tilgængeligt rekreativt område. Det ligger umiddelbart op til Sofielund og i hjørnet af parken, og det foreslås, at der indrettes en legeplads til områdets børn og besøgende på Sofielund evt. med supplement af rekreative funktioner til de ældre. Pris 100.000 kr. i 2024 og 500.000 kr. i 2025.

3) Sikker skolevej ved PH Park. Der er ved at blive bygget ca. 250 nye boliger i PH Park. Samtidig var der et ønske fra borgerne om en sikker passage af Kongevejen for skolebørn til Vallerød Skole. Pris 500.000 kr.

Ovenstående er administrationens forslag til udmøntning af anlægsrammen. Til inspiration er der vedhæftet et excelark med tidligere budgetønsker.

Økonomi/personale

Udmøntningen er baseret på, at administrationens forslag om omdisponering af anlægsprojekter godkendes som foreslået. Såfremt der ændres på det foreslåede vedrørende anlægsrammen, skal der ske tilpasning.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt, idet udvalget også ønsker etableret stelere på stien vest for skøjtehallen. Udvalget foreslog endvidere at flytte projektet Bedre vejvisning på cykelstier fra 2023 til 2024.

2) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke andre anlægsforslag godkendt

Fraværende: Anne Ehrenreich deltog kun delvist under behandlingen af punktet og var ikke tilstede, da beslutningerne blev truffet

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

oplæg til udmøntning af anlægsrammen.pdf

Anlægsbruttoliste 2022 til brug for budgetlægning 2023-2026.pdf

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 5: Oplæg til drøftelse af Bæredygtighed i byggeri og anlæg

22/7851

Sagens forløb:

KMU/BYU - ØU

Baggrund

Klimaet og biodiversiteten er i krise. Dertil kommer et overbrug af bl.a. kemikalier og ressourcer, der skader både os og vores planet. Der er politisk ønske om, at Hørsholm Kommune agerer bæredygtigt, og går længere end lovgivningen i dag giver anledning til. Denne sag er et oplæg til en drøftelse om, hvordan vi arbejder med bæredygtighed i Hørsholm Kommunes bygge- og anlægsprojekter.

Fast Ejendom er ifølge delegationsplanen under Økonomiudvalget. Da et væsentligt element i nærværende dagsordenspunkt er bæredygtighed, har Borgmesteren ønsket, at både Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget drøfter punktet inden behandlingen i Økonomiudvalget.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget indstiller over for Økonomiudvalget,

- 1) At der tages en indledende drøftelse om ønsker og ambitionsniveau for bæredygtighed på baggrund af oplæg.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune kan som bygherre frit stille krav til bæredygtighed i bygge- og anlægsprojekter, og med en større anlægsportefølje i pipeline er det en god anledning til at forventningsafstemme det ønskede ambitionsniveau. Dette punkt lægger således op til en drøftelse af følgende spørgsmål:

1. Hvor ambitiøs skal Hørsholm Kommune være som bygherre?
2. Hvilke pejlemærker skal kommunen navigere efter? En vision for bæredygtigt byggeri.
3. Hvordan skal der arbejdes med bæredygtigt byggeri i Hørsholm Kommune?

At arbejde med bæredygtighed i byggeriet er i stigende grad komplekst, og der er en rivende udvikling i gang på lovgivningsområdet. Fra januar 2023 stilles der fx krav om at foretage en livscyklusvurdering (LCA) på byggeri indenfor energirammen – jf. bilag.

Nedenstående oplæg til principper kan være med til at skabe rammerne for den videre dialog. Mål, ambitionsniveau og principper vil derefter skabe retningen for en teknisk kravspecifikation for bæredygtigt byggeri, som kan anvendes i udbud af kommunale bygge- og anlægsprojekter.

Oplæg til principper for arbejdet med bæredygtighed i byggeprojekter

1. Vi stiller ambitiøse krav, baseret på standarder for bæredygtigt byggeri
 - o Med afsæt i den (indtil videre) frivillige [Bæredygtighedsklasse.dk](#)
 - o Supplerende krav bygger på egne målsætninger og certificeringsordninger

Eksempel: Krav til udledning af CO₂ – her kan der fx arbejdes med et spænd, hvor man går efter et meget ambitiøst target og et maksimum jf. den nye lav-emissionsklasse med en grænseværdi på 8 kg CO₂-ækv/m²/år

2. Vi agerer cirkulært
 - Strategiske bæredygtighedsmål – jf. den cirkulære fasemodel (se bilag)
 - Fokus på genbrug og genanvendelse
3. Bygninger certificeres, når det skaber værdi
 - reel bæredygtighed fremfor formalia

Eksempel: Krav om certificering ved nybyggeri af daginstitutioner og skoler

Svanemærket er i stigende grad populært i Danmark, særligt ifm. med skole- og daginstitutioner, da Svanen har særligt fokus på det gode indeklima og stiller en række absolutte krav som ikke er til forhandling. Svanemærket udmærker sig desuden ved at der foretages en kontrol af det færdige byggeri.

Pris ca. 300.000 kr. dertil kommer tidsforbrug til dokumentation.

Alternativt er DGNB en populær certificering, dog er der kritik af den omfattende dokumentationsmængde og diskussion i branchen af om den er tilstrækkelig ambitiøs, da krav er relative.

Pris ca. 1 mio. kr.

4. FN's verdensmål (SDG) skal indgå i programmeringen
5. Arkitektur er i fokus
 - Vurdering ved faseskift inspireret af DGNB Diamant
6. Bæredygtighed integreres i alle byggeriets faser;
 - Brugerprocesser & intern samarbejdsmodel
 - Samarbejdet i & med leveranceteamet
7. Driften tænkes med fra start
 - via Commissioning (Cx), Databaseret Energiledelse og Bæredygtig FM
 - Vi anvender totaløkonomiske vurderinger (LCC) aktivt i beslutningsprocessen
8. Digitalisering skal hjælpe bæredygtigheden på vej
 - brug af intelligente løsninger, bygningsinformationsmodeller mv.
9. Social bæredygtighed indarbejdes på flere niveauer
 - Via byggeprogram & brugerprocesser, sociale klausuler og ansvarlige indkøb af materialer.
10. Vi er innovative og tager ansvar som bygherre
 - Vi går forrest i brugen af bio-baserede materialer
11. Krav bygger på "Følg eller forklar" princip
12. Bæredygtighed er et fælles udviklingsprojekt
 - vi aktiverer viden i branchen, udvikler kompetencer og vælger vores partnere med omhu
 - Vi lærer af vores erfaringer - Fx brug af evalueringer og afsluttende bæredygtighedsnotat

Oplæg til videre dialog om bæredygtighed

Administrationen foreslår en drøftelse af ovenstående spørgsmål og principper på et temamøde, hvor kommunalbestyrelsen også bliver inspireret udefra. Formålet vil være at skabe en fælles forståelsesramme og identificere ambitionsniveau og principper for at arbejde med bæredygtighed. Herefter er tanken, at Klima- og Miljøudvalget samt Byudviklingsudvalget, Økonomiudvalget og siden Kommunalbestyrelsen træffer endelig beslutning om ambitionsniveau, således at bæredygtighed kan indarbejdes i de kommende store anlægsprojekter.

Økonomi/personale

Ingen konsekvenser pt.

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet.

Noter til bilag

Bilag 1: Oplæg til drøftelse af Bæredygtighed i byggeri og anlæg

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

1) Klima- og Miljøudvalget drøftede punktet, og ser positivt på oplægget til bæredygtighed som blev præsenteret. Udvalget vil stile efter at fremtidigt byggeri skal leve op til kravene for den frivillige bæredygtighedsklasse, og bemærker endvidere at vi først er i mål, når Hørsholm har opnået absolut bæredygtighed. Udvalget ønsker endvidere, at der udvikles en skabelon for bæredygtighed til brug i fremtidens byggearbejde.

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

Bilag 1_Oplæg til drøftelse af Bæredygtighed i byggeri og anlæg.pdf

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 6: Grøn Varme- endelig afrapportering

22/6415

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Grøn Varme repræsenterer den strategiske varmeplan for alle kommuner der indgår i ejerskabet af Norfors I/S. Arbejdet har været i gang siden 2020, og har til hensigt at sikre en vedvarende opvarmingskilde til alle i kommunerne. Den endelige rapport er nu færdiggjort og er klar til politisk godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- 1) at godkende den endelige afrapportering af den strategiske varmeplan "Grøn Varme" og den dertilhørende tidsplan for udrulning af fjernvarme.
- 2) At delegationsplanen ændres således at administrationen bemyndiges til at godkende fremtidige projektforslag som er i tråd med "Grøn Varme".

Sagsfremstilling

Både klimakrisen og kommunernes deltagelse i DK2020-projektet medfører et betydeligt behov for omstillingen af varmesektoren som helhed. Det gælder både fjernvarme, lokale fællesløsninger og individuelle opvarmning. Behovet aktualiseres ikke mindst af situationen i Ukraine og behovet og ønsket om hastig udfasning af russisk naturgas.

Hørsholm Kommune er en kommune præget af stor naturgastilslutning og en mindre grad af tilslutning til det lokale fjernvarmeselskab Norfors I/S. Fordelingen af opvarmning sætter sit præg i CO₂-udledningen for Kommunen. Kommunalbestyrelsen besluttede derfor at udarbejde en strategisk varmeplan for at hjælpe alle borgere væk fra fossile opvarmingskilder. Dette understøtter samtidig kommunens DK2020-projekt, om at vise en vej frem mod netto-nuludledning senest i 2050. Som led i planen forventer Norfors at meget store dele af Hørsholm Kommune forventes at blive tilbudt fjernvarme senest 2028, under de nuværende forudsætninger.

Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommuner er på varmeområdet knyttet tæt sammen. Alle fem kommuner er medejere af og leverer affald til Norfors, og fjernvarmesystemerne er sammenhængende på tværs af kommunegrænserne og de tre forsyningsselskaber Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør. En grønnere varmeforsyning forudsætter derfor også øget samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber om en langsigtet strategisk varmeplanlægning.

Formålet med Grøn Varme er netop at skabe et fælles grundlag for den fremtidige varmeplanlægning i de fem kommuner og de tre forsyningsselskaber.

Strategiens fem indsatsområder

I perioden frem til 2035 skal varmeforsyningen i de fem kommuner omstilles til fossilfrihed, og det skal afklares, om de enkelte bygninger skal forsynes kollektivt med fjernvarme eller individuelt med vedvarende energi. De fossile brændsler skal ud af den eksisterende fjernvarmeforsyning, og der skal udbygges med fjernvarme baseret på vedvarende energi i nye

områder. Ligeledes kan der i områder, der ikke skal have fjernvarme, omstilles til individuelle varmepumper eller til lokale fællesløsninger for rækkehuse og klynger af huse baseret på vedvarende energi.

Strategien samler sig om fem konkrete indsatsområder:

1. Fossilfri og effektiv fjernvarme.
2. Udbredelse af fjernvarmen.
3. Udbredelse af vedvarende energi til områder uden fjernvarme
4. Ejerskab
5. Styrke samarbejde og forankring.

For hvert indsatsområde er defineret en række specifikke indsatser og – hvor det er relevant – konkrete delmål. Indsatserne og delmålene adresserer de elementer, som vurderes nødvendige for at sikre en fossilfri varmesektor senest i 2035. Som en væsentlig del heraf, har forsyningsselskaberne udarbejdet detaljerede planer for den fremtidige fjernvarmeudbygning. Endvidere er der anbefalinger til, hvad kommunerne og forsyningerne bør arbejde videre med, og hvilke beslutninger der er behov for kommunerne træffer, hvis målet skal nås.

De overordnede delmål er:

- Fjernvarmen er fossilfri senest i 2035
- Olie- og naturgas til individuel opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2035.
- Fjernvarmedækningen er samlet set på tværs af kommunerne øget med min. 60 procent og dækker samlet min. 45% procent af varmebehovet i 2030
- Arealer til fossilfri fjernvarmeproduktion er udpeget og reserveret til fossilfri fjernvarmeproduktion senest ved udgangen af 2022.

Delmålene er udspecificeret yderligere under hvert indsatsområde.

Grøn Varme er resultatet af mere end to års tværkommunalt samarbejde. Strategien bygger på grundige analyser og forarbejde, som er samlet i den vedlagte bilagsrapport. Vilkår og krav til kommunernes og forsyningsselskabernes varmeplanlægning er imidlertid kraftigt forandret de seneste par måneder grundet situationen i Ukraine. Det gælder bl.a. behovet og ønsket om udfasning af russisk gas og forventningerne til den fremtidige fjernvarmeudbygning.

Mens strategien udstikker den overordnede strategiske ramme for den fremtidige varmeplanlægning, vil den konkrete udmøntning i kommunerne derfor løbende skulle justeres for at imødekomme nye krav. Af samme årsag anbefales det i strategien, at det gode samarbejde på tværs af kommuner og forsyningsselskaber videreføres.

Ændring i delegationsplan for at fremme omstillingen til fjernvarme

For at sikre at borgere hurtigst muligt får tilbud om fjernvarme, har administrationen undersøgt mulighederne for at sænke sagsbehandlingstiden for projektforslag (fjernvarmeprojekter). Her er den mest oplagte mulighed at strømline godkendelsesprocessen for projektforslagene i kommunen. Disse skal i dag godkendes af Kommunalbestyrelsen, hvilket medfører en behandlingstid på mere end to måneder. Ved godkendelse af nærværende plan har Kommunalbestyrelsen godkendt de fremtidige fjernvarmeudvidelserne. Derfor anbefaler administrationen at projektforslag, som er i tråd med den strategiske varmeplan, godkendes af administrationen. Kommunalbestyrelsen vil derfor blot skulle orienteres og

projekterne kan igangsættes. Projektforslagene vil fortsat skulle igennem den samme myndighedsbehandling og det vil derfor ikke påvirke kvaliteten og kravene til projekterne væsentligt. Godkendelse af indstilling nummer 2 kræver en ændring af delegationsplanen.

Kommunikation

Som bestilt af Klima- og Miljøudvalget, vil administrationen søge at afholde borgermøde om udrulningsplanerne for fjernvarme hurtigst muligt. Som følge af forsinkelserne af udrulningsplanen for fjernvarme, forventes det mødet afholdt efter sommerferien.

Analyserne vil desuden danne grundlag for udsending af brev til alle kommunens borgere, som Statsministeren har stillet krav om.

Sagens tidligere behandling

23. april 2020,

Noter til bilag

Bilag 2, Norfors – Udbygningsplaner for Hørsholm Kommune inkl. Placeringer, viser med farveangivelse, hvilke områder der kan forvente fjernvarme hvornår. Derudover er der placeret en række krydser på kortet som angiver hvor der potentielt kunne være mulighed for at placere fremtidige produktionsanlæg til fjernvarme. Processen for dette er endnu ikke igangsat, arealerne er ikke reserveret og der er ikke foretaget myndighedsbehandling i forhold til reglerne for den fysiske planlægning. Udrulningen af fjernvarme vil dog kræve en udbygning af varmeproduktionskapaciteten da der ikke er nok kapacitet nok på Usserødværket til at understøtte udbygningen, hverken i Hørsholm Kommune eller samlet for alle ejerkommunerne.

Den fysiske planlægning ift udpegning af arealer til varmeproduktion vil påbegyndes umiddelbart efter Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt
- 2) Klima- og Miljøudvalget er positive overfor forslaget om at ændre delegationsplanen, men ønsker en nøjere beskrivelse af indholdet i delegationen før det anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Udvalget ønsker endvidere, at Norfors udarbejder information til borgerne med oplysninger om, hvordan boligejere kan forberede sig til fjernvarme.

Bilag

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035 bilagsrapport.pdf

Norfors - Udbygningsplaner for Hørsholm Kommune_Inkl. placeringer.pdf

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035.pdf

Punkt 7: Vedtagelse af Strategi- og handleplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune

21/6307

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Der er udarbejdet en Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune. Strategien behandler tiltag, som Hørsholm Kommune vil iværksætte for at imødekomme den stigende efterspørgsel på ladestandere frem mod 2030. Samt en plan for de ladestandere som Kommunen, ifølge Ladestanderbekendtgørelsen, er forpligtet til at stille op inden 2025.

Etablering af ladestandere på offentlige arealer skal ske via udbud til private ladeoperatører. I situationer hvor det ikke er muligt at opnå en aftale med en privat ladeoperatør på markedsvilkår, kan kommunen bidrage økonomisk til etablering af infrastrukturen. Det anbefales, at der afsættes en årlig pulje på 200.000 til ladeinfrastruktur.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- 1) Forslag til Strategi -og handleplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune godkendes.
- 2) Godkende at der afsættes en årlig pulje på 200.000 til etablering af ladeinfrastruktur på kommunale arealer.
 - a. Midlerne til puljen søges afsat i forbindelse med budgetforhandlingerne

Sagsfremstilling

Strategi -og handleplan for ladeinfrastruktur (bilag 1), giver en status på elbiludviklingen i kommunen og udstikker rammerne for de næste års indsatser i forbindelse med at udbygge et robust ladenet i hele Hørsholm Kommune. Dette punkt beskriver oplægget for de overordnede strategiske rammer, samt fokusområder og målsætninger i handleplanen.

Udviklingen går stærkt

Grundlaget for strategien er en forventet elbilandel på 30% i 2030. Der er i dag omkring 4% elbiler i kommunen, og det vil kræve en udbygning af ladeinfrastrukturen, hvis den stigende efterspørgsel skal imødekommes.

Vi kan ikke gøre det selv

Som udgangspunkt er det lettest og billigst at lade der, hvor man holder længst. Det er primært på hjemmematriklen, på fællesparkering ved hjemmet eller på arbejdspladsen. Nogen borgere og pendlere er dog afhængige af at lade på offentligt tilgængelige ladestandere fx på kommunale parkeringspladser.

Hørsholm Kommune vil skabe god adgang til opladning for alle, og tager ansvar for, at der bliver etableret ladeinfrastruktur på egne arealer. Dette gøres ud fra et grundlæggende princip om at etablere ladeinfrastruktur op der, hvor det private marked ikke finansierer det. Private virksomheder, detailhandel og bolig- og grundejerforeninger er derfor vigtige medspillere i forhold til at skabe et robust og dækkende ladenet i kommunens geografi.

Planlægning af ladeinfrastruktur

Udrulningen af ladeinfrastruktur skal ske i takt med den stigende efterspørgsel, men skal samtidig tilpasses, så der ikke opstilles ladere, der ikke er behov for.

Derfor skal planlægning af offentlig ladeinfrastruktur ske i flere faser. I første omgang planlægges efter en elbilandel på 10%, hvilket er realistisk i løbet af de næste 4-5 år. På den måde sikres det, at de udbudte placeringer, på kort sigt er rentable for de private ladeoperatører. Herefter udbydes yderligere placeringer, som imødekommer målet om 30% elbiler i 2030

Vurdering af antal

Hørsholm Kommune skal primært imødekomme efterspørgsel fra biler, der er afhængig af offentligt tilgængelige ladestandere. I strategien er det opgjort til ca. 800.000 kWh pr. år eller ca. 17% af den samlede ladeefterspørgsel.

Omregnes dette direkte til et antal ladestandre, er der et samlet behov for 77 offentligt tilgængelige ladestandere i kommunens geografi. Eksisterende ladestandere og standere, som sættes op af lokale arbejdspladser og detailhandel skal fraregnes.

Det endelige antal ladestandere på kommunale arealer, fastlægges i udbudsprocessen og efter dialog med private virksomheder om etablering af infrastruktur til egne medarbejdere og besøgende.

Planlægningsgrundlag

Strategien er baseret på en model fra kommunens rådgiver, som inddrager lokale data, der gør det muligt at se hvor, i den kommunale geografi, efterspørgslen på ladestander er størst. Modellen giver et solidt planlægningsgrundlag, der også kan bruges i dialog med private aktører om opstilling af offentligt tilgængelig ladere uden, på deres arealer. Metoderne er beskrevet i strategien, samt i et baggrundsnotat, der beskriver datakilde og metodik (bilag 2)

I Ladestanderstrategien er der udpeget 26 områder, som i første fase er udgangspunktet for den kommunale indsats (bilag 3).

Handleplan

Strategien rummer også en handleplan, der indeholder indsatser i relation til fire fokusområder der hver især fastsætter mål for Hørsholm Kommunes arbejde. De fire fokusområder og tilhørende mål for Hørsholm Kommune er:

1) Bygningsejer:

Hørsholm kommune er ifølge Ladestanderbekendtgørelsen, forpligtet til at opstille ladestandere ved en række kommunale bygninger.

Mål under denne indsats er:

- Hørsholm Kommune vil frem mod 2025 opstille ladestandere ved kommunens bygninger med mere end 20 parkeringspladser, som følge af Ladestanderbekendtgørelsens krav.
- Hørsholm kommune vil sikre, at de ladestandere, der er opstillet som følge af Ladestanderbekendtgørelsen, så vidt muligt gøres offentligt tilgængelige.

2) Klimakommune:

Hørsholm kommune arbejder for at alle borgere har gode muligheder for at lade og vil gennemføre udbud af offentligt tilgængelige ladestandere på relevante kommunale arealer.

Mål under denne indsats er:

- Hørsholm kommune vil løbende sikre, at der opstilles ladestandere, der dækker det forventede behov for ladeinfrastruktur i 2030.
- Hørsholm Kommune vil facilitere viden om, hvor det kan betale sig at opstille offentligt tilgængeligt ladeinfrastruktur på private arealer (se pkt. 4).
- Hørsholm Kommune vil gennem udbud af ladepladser, sikre at der opstilles ladestandere, på de kommunale parkeringspladser, hvor behovet er størst.

3) Myndighed: Hørsholm Kommune vil som myndighed sikre en gennemskuelig

sagsbehandling og vil indarbejde ladeinfrastruktur i nye byudviklingsprojekter og lokalplaner.

Mål under denne indsats er:

- Hørsholm Kommune vil som myndighed sikre plangrundlaget for en hensigtsmæssig udrulning af ladeinfrastruktur.

4) Samarbejdspartner: Hørsholm Kommune påtager sig en proaktiv rolle, og involverer lokale borgere, bolig- og grunderforeninger og lokale arbejdspladser. Formålet er at private aktører tager aktivt ansvar for at opstille ladestandere på egne arealer og at ladestanderne, så vidt muligt gøres offentligt tilgængelige.

Mål under denne indsats er:

- Hørsholm Kommune vil udbrede generel information til boligforeninger, virksomheder og borgere om det identificerede behov for ladestandere
- Hørsholm Kommune vil gå i dialog med lokale arbejdspladser, erhvervsliv og detailhandel om opstilling af ladestandere til medarbejdere, gæster og kunder.
- Hørsholm Kommune vil gå i dialog med boligforeningerne og hjælpe dem med at få svar på de spørgsmål, som de har i forhold til opstilling af ladestandere.

Økonomi/personale

Etablering af ladestandere på offentlige arealer, skal ske via udbud til private ladeoperatører. Kommuner har mulighed for at (del)finansiere opsætning af ladestandere på offentlige arealer, når et udbud har vist, at det private marked ikke ønsker at drive forretning på de udbudte steder.

Administrationen vurderer, at en årlig pulje på 200.000 kr. vil imødekomme behovet.

Kommunikation

Strategi- og handleplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune, er udarbejdet i notatformat. Efter den politiske behandling, vil administrationen offentliggøre strategien på kommunens hjemmeside i en digital og læsevenlig version, opsat i DK Plan.

Kommunikation, information og kampagner er en del af tiltagene i Ladestanderstrategien. Umiddelbart efter vedtagelse, udarbejdes en egentlig kommunikationsstrategi, hvor kommunikationsmål i forhold til målgrupper og tiltag struktureres.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

1) og 2)-2a): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

Bilag 3.docx

Bilag 1 Strategi og handelplan for ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune .docx

bilag 2 Baggrundsnotat for planlægning af ladeinfrastruktur i Hørsholm Kommune.docx

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 8: Drøftelse af fremtiden for bortforpagtede arealer ved Kokkedal Slot

22/6076

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I forbindelse med det igangværende arbejde med biodiversitet på kommunens arealer redegøres her for forpagtningen, der driftes af Kokkedal Rideklub, og mulighederne for at hjemtage arealerne med henblik på naturprojekter. Desuden efterspørger Kokkedal Rideklub en langsigtet plan for Avlsgården efter 2028, når nuværende forpagtningsaftale udløber.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget beslutter

Enten

1) at administrationen går i dialog med Kokkedal Rideklub om at ændre nuværende aftale, så Sophienbergengen udgår mod en kompensation svarende til 62.000 kr.

Eller

2) at administrationen ikke ændrer aftalen og afventer aftalens udløb.

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at

3) At administrationen udarbejder et budgetnotat, der belyser udgiften til at renovere Avlsgården.

Sagsfremstilling

Knap 23 ha på Kokkedal- og Sophienberg Jordene er bortforpagtet til Kokkedal Slot ApS. Desuden rummer aftalen størstedelen af Avlsgårdens bygninger. Slottet har videreforgtaget det hele til Kokkedal Rideklub. Bilag 1 viser omfang og placering af de forpagtede arealer med en grøn signatur.

Forpagtningsafgiften i 2022 er på 27.573 kr. for fold- og engarealerne og 20.531 kr for bygningerne. Bygningslejen er blevet reduceret med 5.000 kr, da Rideklubben ikke længere kan benytte avlsgårdens høloft, da der er nedstyrtningsfare. Alt i alt er de bevaringsværdige bygningernes stand meget ringe.

Som led i forpagtningsaftalen er kommunens grundbetalingsrettigheder (også kaldet hektarstøtte) overdraget til Kokkedal Rideklub. I år forventes rideklubben at modtage godt 39.000 kr i grundbetaling.

Aftalen løber frem til og med 31. dec. 2028 og er uopsigelig ind til da. Aftalen kan ændres ved gensidig enighed.

Sophienbergengen

Sophienbergengen er på 19,6 ha og er omfattet af aftalen. I kraft af placeringen mellem skov og kyst er Sophienbergengen ét af de kommunale arealer med størst potentiale for forbedring af naturkvalitet og biodiversitet. Det er samtidig et areal, der ligger nær større beboede områder.

Skov og eng er drænet, men der vil være rig mulighed for at skabe både vådere eng og skov til glæde for f.eks. padder, viber, trækfugle som f.eks. traner og måske ynglende storke. Dette er dog vanskeligt, når engen er bortforpagtet med henblik på høslet.

Det vil desuden være oplagt at lade store dele af engen afgræsse. Rideklubben er ikke interesseret i større foldarealer til hestene.

I skoven og i den åbne udsigtskile mellem skov og eng arbejdes der på at implementere skovgræsning som et element i biodiversitetsprojektet. I skov og kile er der registreret høje HNV-scores på 8 og 7 (udtryk for høj naturkvalitet). Ved hjemtagning af engen kan græsningsprojektet udvides. Der kan desuden søges om udvidelse af engens markblok, hvorved det forventes, at muligheden for at opnå høj arealstøtte forbedres, når denne ændres)

Hø-problematikken

Administrationen er i dialog med Kokkedal Rideklubben i forhold til en ændring af forpagtningsaftalen, så Sophienbergengen udgår inden 2028. Dette med henblik på at gennemføre projekter til forbedring af områdets naturkvalitet.

Udfordringen er, at rideklubben nu er økonomisk afhængig af at kunne tage et årligt høslet til hø-wrap på engen. Antallet af wrap-baller der bjerges er i omegnen af 350 stk./år, men det svinger fra år til år.

Administrationen har undersøgt om andre kommunale arealer kunne erstatte engen til høslet. Vurderingen er, at det ikke er muligt at finde et areal, der egner sig, idet Rideklubben har meget høje krav til det pågældende areals størrelse, placering mv. Mulige arealer skal desuden først hjemtages fra anden forpagtning, og der skal efterfølgende omlægges med en særlig græsfrøsblanding, idet rideklubben også har høje krav til sammensætningen af høgræs, idet ridehestene nemt bliver fede eller syge af det forkerte hø.

Det foreslås derfor at tilbyde rideklubben en økonomisk kompensation svarende til deres økonomiske tab i forbindelse med afståelse af engen, hvilket giver klubben mulighed for at indkøbe den nødvendige hø og bevare den nuværende indtægt. Kompensationen skal løbe lige så længe som nuværende kontrakt er gældende, altså til om med 2028.

	Nuværende forhold	Scenarie uden engareal
Arealleje (1203 kr/ha)	27.573 kr	5.601 kr
Grundbetaling (1.900 kr/ha) (indtægt)	-39.197 kr	-6.137 kr
Udgift til maskinstation (350 kr/balle)	122.500 kr	-
Køb af 350 baller (500 kr/balle)	-	175.000 kr

sum	110.876 kr	172.714 kr
Difference	~61.838 kr	

Rideklubbens forventede tab anslås således at være ca 62.000 kr.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

Klima- og miljøudvalget godkendte administrationens indstilling, idet det meddeles rideklubben, at engarealerne ved Sophienberg ikke vil indgå i en ny kontrakt efter 2028, hvor nuværende kontrakt udløber.

Klima- og miljøudvalget godkendte ikke administrationens indstilling.

Klima- og miljøudvalget indstillede administrationens indstilling godkendt.

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

Bilag 1 - Forpagtningen, Kokkedal Slot.pdf

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 9: Hjemtagning af bortforpagtede naturarealer

22/6076

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune ejer store engarealer i Usserød Ådal, Nord for Kokkedal Slot og vest for motorvejen (se kort på bilag 1), der i dag er bortforpagtede. Der er mulighed for at hjemtage forpagtingerne og skabe højere naturkvalitet, bedre biodiversitet og et rekreativt tilbud til borgerne. Der redegøres desuden for muligheden for plantning af skov.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelse indstiller,

- 1) At kommunens landbrugsforpagtning opsiges med hjemtagning inden udgangen af 2023. Det præcise tidspunkt for overdragelse findes i dialog med forpagter.
- 2) At den fremtidige drift indgår i budgetforhandlingerne

Sagsfremstilling

Én af de naturtyper, der er under størst pres i det danske landskab, er de lysåbne og fugtige enge. De er i høj grad blevet drænet og opdyrket i årenes løb. Det lysåbne og fugtige landskab er blandt andet levested for padder og mange jordrugende fugle som lærker og viber. Her er desuden typisk en rig urteflora og varieret insektliv.

Den nuværende forpagtningsaftale

Knap 31 ha af kommunens naturområder er i øjeblikket bortforpagtet i en aftale med en lokal landmand. Store dele af arealerne er omfattet af landskabsfredninger samt underlagt naturbeskyttelse som §3-beskyttelse. Bilag 1 viser omfang og placering af de forpagtede arealer med en rød signatur.

Aftalen løber frem til 31. dec. 2025 og forpagtningsafgiften er på 78.850 kr i 2022. Aftalen rummer en mulighed for opsigelse med hjemtagning tidligst pr. 1. jul. 2023. Dette er dog formodentligt et uhensigtsmæssigt tidspunkt i forhold til landmandens brug af arealerne, f.eks. i forbindelse med et delareal, der er tilplantet med juletræer.

Det anbefales, at arealerne hjemtages hurtigst muligt, men at tidspunktet og takt aftales med forpagter, så denne kan forrente sin investering i størst mulig grad, dog ikke senere end 31. dec. 2023.

Forpagters drift af arealerne

Baggrunden for ønsket om hjemtagning er, at arealerne rummer store potentialer for god naturkvalitet. Forpagters drift understøtter ikke dette. Nu nedslås hovedparten af arealerne én gang årligt i det sene efterår uden opsamling af græs. Slåningen fjerner således ikke næring fra arealerne, men skaber i stedet en tæt måtte af organisk materiale og græs. Flere steder er der desuden problemer med, at arealerne springer i pilekrat. Krattet slås ned, men fjernes ikke. Det vokser blot op igen og breder sig.

Det vurderes, at krav om ændret drift til forpagter vil blive mødt med et modkrav i form af kompensation eller lavere forpagtningsafgift.

I årenes løb er der indkommet mange klager fra omkringboende borgere om utilstrækkelig slåning og tilvækst med pil. Desuden har forpagter mistet rettigheden til at søge hektarstøtte på et mindre areal (4.900 m²) som følge af manglende drift.

Den fremtidige drift efter hjemtagning

De nu bortforpagtede arealer kan med få tiltag og med ændret drift omskapes til lysåbne og fugtige enge. Ved ophør af dræning kan der skabes naturlige vådområder på lavtliggende områder. Driften foreslås især omlagt til græsning, idet kvægets færden skaber variation med en mosaik af småbiotoper som følge. Alternativ og supplement til græsning er afbrænding og høslet, hvor det afslåede græs opsamles. Jordene vil langsomt udpines til gavn for urtefloraen frem for græsset.

Etablering af dyrehegn, låger, stenter mv. foreslås som et led af det igangværende biodiversitetsprojekt. Ligeledes er det oplagt, at den nødvendige førstegangsinnsats løftes i dette projekt.

Såfremt det ønskes politisk at hjemtage arealerne foreslås det, at der indgås dialog med relevante interessenter om de specifikke tiltag.

Arealstøtte, ny ordning på vej

Dele af arealerne er udlagt som markblokke, hvor det er muligt at søge hektarstøtte. Som led i forpagtningsaftalen er kommunens rettigheder til at søge støtte på disse arealer overdraget til forpagter. Forpagter forventes at opnå støtte i størrelsesordenen 71.000 kr i 2022.

Den nuværende hektarstøtteordning (kaldet grundbetaling) afskaffes pr 31. december 2022. Ordningen erstattes af en ny, hvor det forventes, at arealer, der driftes så natur og biodiversitet understøttes, vil blive prioriteret højt til at modtage støtte.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sige noget om, hvor meget støtte det bliver muligt at modtage med den nye ordning. Det er forventningen, at med de tiltag, der er nævnt ovenfor, vil støtten blive tilsvarende den nuværende – eller større.

Mulighed for skovrejsning

Det nu bortforpagtede areal vest for motorvejen ved Grønnegade er omfattet af en landskabsfredning og som således kan tilplantes med skov. Heraf kan et min 30 m. bælte langs motorvejen ikke tilplantes, idet Vejdirektoratet ikke tillader det nær motorvejen.

Det rekreative potentiale af skov på dette sted er lavt som følge af vejstøj. Desuden ligger det ikke bynært. I forhold til biodiversitet er en mindre løsevet skov (ca. 8 ha) ikke at foretrække. Det er langt bedre at understøtte skovplantning i tilknytning til eksisterende skove, f.eks. Tokkekøb Hegn o.lign.

Det vil ikke muligt at få arealstøtte på skovarealer. Det vurderes, at nuværende indtægt i arealstøtte på det pågældende areal er i omegnen af 15.000 kr årligt.

Skovrejsning på arealet kan ikke løftes inden for de allerede afsatte midler til biodiversitet, men kræver en merbevilling.

Det anbefales derfor ikke at rejse en skov på arealet.

Økonomi/personale

Ved opsigelse af aftalen frasiger kommunen sig indtægt i form af forpagtningsafgift. Det forventes, at det bliver muligt at opnå arealstøtte svarende hertil ved at have god og naturvenlig arealforvaltning.

Ved hjemtagelse af arealerne forventes det, at driftsopgaven vil kunne løftes for 400.000 kr., idet der er tale om relativt store arealer, der vil kræve pleje, hvis de skal opnå den højere naturkvalitet.

På baggrund af en politisk bestilling har administrationen udarbejdet et budgetnotat til den kommende budgetproces om emnet.

Kommunikation

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

Bilag 1 - Forpagtningen, Eng- og naturarealer.pdf

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 10: Træpolitik - model og omfang i forhold til bevaring af træer

22/6109

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholmstrategien anbefaler, at der udarbejdes en kommunal strategi for bevaring af byens træer af hensyn til biodiversiteten. Strategien er et led i indsatsen ”understøtte naturnære principper i drift- og plejeplaner”.

I denne sag er skitseret forskellige modeller for arbejdet, som udvalget bedes tage stilling til. På politisk bestilling er der også udarbejdet et budgetønske, der indeholder de beskrevne modeller.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller, at der udarbejdes en træpolitik ud fra én af følgende modeller:

- 1) Model 1: Strategi for kommunale træer incl. krav om plantning ved rydning
og
- 2) Model 2: Politik med udgangspunkt i myndighedsmetoden som tillæg til model 1
eller
- 3) Model 3: Politik med udgangspunkt i den frivillighedsbaserede metode som tillæg til model 1

Og

- 4) at arbejdet med Træpolitikken kommer til at omfatte træplantningskampagnen ”Folketræer”

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af en træpolitik, der omfatter en strategi for bevaring af træer, er det nødvendigt med en stillingtagen til hvordan beskyttelsen af træer gribes an, og hvilke træer der skal omfattes. Problemstillingerne er forskellige, alt efter om der er tale om kommunale træer eller træer, der ejes af andre.

Af de 31 km², der udgør Hørsholm Kommune, udgør kommunale arealer knap 5 km² som primært er vejarealer og institutioner.

Træer på kommunale arealer

Med Kommuneplan 2021 må træer på offentlige arealer, der er udpeget som bevaringsværdige ikke fældes, dog må træer fældes såfremt nedenstående gør sig gældende:

- 1) Ved sygdom eller ustabilitet, der gør, at træet udgør en væsentlig sikkerhedsrisiko.
- 2) Ved udtynding af plantninger, hvor det sker af hensyn til beplantningens samlede trivsel.
- 3) Ved overordnet planlægning, fx i forbindelse med renovering af et kommunalt område.

Denne tilgang til træer er i tråd med årelang administrationspraksis i forhold til alle kommunale træplantninger i Hørsholm Kommune.

Krav til nyplantning på kommunale arealer, så byens grønne opretholdes her

Det foreslås, at en fremtidig træstrategi på de kommunale arealer indeholder nedenstående.

For at sikre et grønt bybillede bør der fremadrettet plantes nyt i samme omfang, som det er nødvendigt at rydde. Det kan samtidig være med at give bedre bynatur.

I forbindelse med bygge- og anlægsprojekter bør genplantning være et fast krav og indregnes i projektets budget.

I forbindelse med kommunale træer, der ryddes i forbindelse med sygdom og ustabilitet, bør der tilføres driftsmidler, idet denne opgave hidtil ikke har været en del af driften af kommunens træer. Det vurderes, at der årligt ryddes ca 10 kommunale træer.

Gennemsnitsoverslag på prisen for en træplantning:

Køb af træ	10.000 kr.
Plantearbejdet	35.000 kr.
3 års etableringspleje, inkl. vandning	5.000 kr.
Sum	50.000 kr.

For 10 træer bliver prisen dermed 500.000 kr.

Prisen vil svinge meget alt efter omstændighederne, idet træer i trafikarealer eller hvor der er højt slid typisk er meget dyre. Det er derfor ikke altid en god idé at genplante samme sted, idet, der kan opnås bedre bynatur ved at plante træerne andre steder.

Træer på private arealer – to metoder

Her opridses to metoder for arbejdet med bevaring af private træer, samt fordele, ulemper og et forventet ressourcebehov for begge.

1) Myndighedsmetoden

I denne model etableres en udpegning, kortlægning og registrering af alle bevaringsværdige træer – både offentlige og private. På private arealer sker registrering og udpegning af bevaringsværdige træer i takt med udarbejdelse af alle nye lokalplaner, herunder ved revision af byplanvedtægter, der omfatter de store boligområder.

Fordel: Særligt i forbindelse med byudviklingsprojekter bliver der forøget fokus på at bevare eksisterende beplantning i byggeprocessen.

Ulemper: Erfaringen viser, at sager om træer på private arealer er administrativt tunge. Desuden er erfaringen, at det er vanskeligt at sikre udpegede træer, hvis grundejer ikke ønsker at respektere det. Resultatet bliver typisk skader på træerne i form af voldsom beskæring, der i løbet af en årrække tager livet af dem. Det bliver langstrakte sager, hvor ansvar kan være vanskeligt at placere – og tilsvarende vanskeligt at kræve erstatning eller få gennemført genplantning af udpegede træer.

Pris: Ressourcer svarende til 1 årsværk eller 650.000 kr fremadrettet til administration. Det må forventes, at omfang og ressourcebehov vil vokse i takt med nye lokalplaner.

1) Den frivillighedsbaserede metode

Med denne model afgrænses udpegning og registrering af bevaringsværdige træer sig til større byudviklingsprojekter, hvor der indarbejdes en registrering i den tilhørende lokalplan.

Dertil foreslås en frivillig registrering af ”værdsatte træer”. Træerne kan være på alle areal typer og indmeldes af alle borgere. Indmeldte træer gennemgår en screening i forhold til restlevetid, sundhed mv., inden de registreres som ”værdsat træ”. Dog sker der ingen registrering, hvis grundejer modsætter sig.

Den frivillige registrering giver ingen bindinger, men målet er at anskueliggøre overfor træejere, at andre borgere værdsætter deres træ – hvilket kan give stof til eftertanke inden sagen svinges.

Tilgangen ligger i tråd med kommunalbestyrelsens mål i forhold til biodiversitet og oplevelser i naturen, hvor et mål er, at flere borgere skal værdsætte naturen og naturbevarelse.

Modellen omfatter desuden, at der tilbydes viden om træernes positive betydning for byen, for biodiversiteten, klimaet mv., sammen med råd om god træpleje, etablering og beskæring på kommunens hjemmeside fra kompetente fagfolk.

Fordel: Bevarelsen af træer på private arealer sker ad frivillighedens vej som følge af øget viden om de særlige træers værdi. I forbindelse med byudviklingsprojekter bliver der forøget fokus på at bevare eksisterende beplantning.

Ulemper: Den manglende administration kan give frustrerede borgere, der forventer sagsbehandling og aktion, hvis et registreret træ fældes.

Pris: Ressourcer svarende til 1/5 årsværk eller 130.000 kr. til kommunikation og administration.

Forslag til yderligere tiltag i forbindelse med træpolitik: ”Folketræer”

Hørsholm kan sammen med borgerne gøre byen grønnere og mere frodig. Det foreslås, at kommunen kører en årlig kampagne for ”Folketræer”. Modellen bygger på lignende kampagner fra Københavns Kommune, hvor det har været en

succes. Private grundejere, virksomheder og grundejerforeninger kan ansøge og få tildelt et eller flere træer, som de kan plante på deres egen grund. Det forventes, at der kan plantes 25-50 træer pr år i samskabelse med byens borgere.

Fordel: Udgiften pr nyt træ er langt lavere, end hvis tilsvarende træer skal etableres i vejarealer, hvor det typisk er vanskeligt og dyrt at etablere gode plantehuller. Grundejeren tilbydes til gengæld store, flotte træer leveret, som ville koste mange penge at købe som privat i en planteskole.

Ulempe: Træernes skæbne er ude af kommunens hænder.

Pris: 250.000

Scenarier for Hørsholm Kommunes arbejde med træer:

Model 1) Strategi for kommunale træer jf. Kommuneplan incl. krav om plantning ved rydning

Model 2) Politik med udgangspunkt i myndighedsmetoden i tillæg til model 1

Model 3) Politik med udgangspunkt i den frivillighedsbaserede metode i tillæg til model 1

Tiltag med ”Folketræer” kan bidrage positivt i alle tre modeller.

Administrationen anbefaler model 3, da den ligger godt i tråd med både Hørsholm Strategiens mål i forhold til biodiversitet og oplevelser i naturen – og i forhold til visionen: ”sammen om det gode liv”, idet der er tale om samskabelse.

Økonomi/personale

Administrationen har udarbejdet et budgetnotat til den kommende budgetproces. Herunder er driftsudgiften for de forskellige muligheder angivet.

Afrundet til nærmeste 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Model 1)	0	500.000	500.000	500.000
Model 2)	0	1.150.000	1.150.000	1.150.000
Model 3)	0	630.000	630.000	630.000
Folketræer	0	250.000	250.000	250.000

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 11: DK2020-orientering

20/12616

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Hørsholm Kommune tiltrådte officielt DK2020-projektet i oktober 2021, og det er derfor nødvendigt at præsentere status for projektet, som skal udmøntes i en klimaplan som senest skal godkendes i juni 2023.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med indtrædelsen i DK2020-projektet har Kommunalbestyrelsen tiltrådt et projekt, som bringer Kommunen og Danmark frem forrest ift. at bekæmpe klimaforandringerne og arbejde for at opnå målsætningen i Parisaftalen om at begrænse temperaturstigningen til 1.5 grad. Planen vil samtidig afløse den nuværende målsætning om 40% reduktion af co2-udslip i 2030 da dette mål vurderes at være nået allerede.

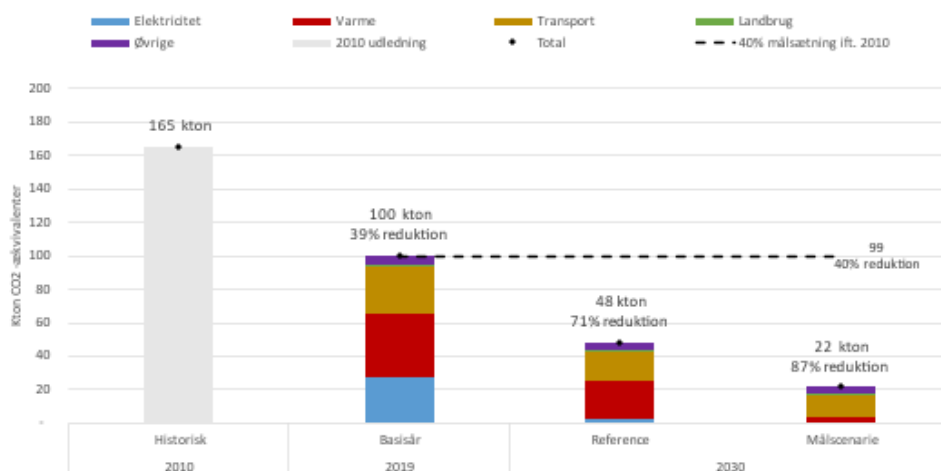
I DK2020-projektet skal Hørsholm Kommune vedtage en plan, som viser, hvordan vi inden for kommunegrænsen vil nå til et punkt, hvor kommunen ikke leder mere CO2 ud end den optager (såkaldt netto-nul) senest i 2050. Desuden skal kommunen vise, hvordan man vil håndtere de klimaforandringer, som allerede er her og forventes at blive voldsommere uanset fremtidige udledninger. Hørsholm Kommunen skal med andre ord være ”robuste”.

Planen bygger ovenpå de hidtidige indsatser og målsætninger på klimaområdet, herunder Hørsholm Kommune mangeårige engagement i Danmarks Naturfredningsforening ”Klimakommune”-indsats, CO2-handlingsplan fra 2021, Den strategiske varmeplan ”Grøn Varme”, ”Energi på Tværs i regi af Gate21 osv.

Krav om ambitiøse delmål i DK2020

Som følge af de førnævnte indsatser på klimaområdet har Hørsholm Kommune allerede forpligtet sig til en række målsætninger, men det er særligt vigtigt at fremhæve vores 40 % reduktionsmål i 2030 fra den opdaterede Klimapolitik fra 2018. Målet er baseret på et målår i 2010, det har vores rådgivere oversat og indsat i forhold til udviklingerne, der forventes at ske fra national hånd. Dette kunne eksempelvis være overgang til flere elbiler, grønnere strøm pga udbygning af vedvarende energi osv.

Drivhusgasudvikling Hørsholm Kommune m. målsætninger



11



Opgørelsen viser at vores målsætning for 2030, med al sandsynlighed er indfriet. Som grafen viser i søjlen ”Basisår 2019” havde Hørsholm Kommune nået 39 % i 2019. Målsætningen om 40 % er angivet med stiplet linje. I grafen ses en søjle angivet med ”målscenarie”. Dette er rådgivernes bud på en mulig ny, ambitiøs målsætning for 2030, men er dette er alene retningsanvisende og vil skulle besluttes politisk ved en senere lejlighed.

Det ses også på ”Reference”-søjlen at Hørsholm Kommune kan forvente at reducere til 48 kton CO₂-udledning i 2030 alene på baggrund af nationale tiltag. Det er en reduktion på 52 % ift. 2010 og det er således uden at der vedtages nogen lokale tiltag for Hørsholm Kommune. Her er det særligt de forhold at elektriciteten bliver væsentlig grønnere, og at forventningerne til indfasning af elbiler er kraftigt forøget det seneste år.

Hvordan Hørsholm Kommune skal prioritere indsatser og hvilken vej vi derfor skal gå for at nå netto-nul senest i 2050, vil i sidste ende være op til Kommunalbestyrelsen der skal lave den endelige godkendelse.

Et robust Hørsholm i fremtiden

Som beskrevet skal klimaplanen også vise hvordan vi i Hørsholm Kommune vil sikre os mod klimaforandringernes pres med vand fra oven, fra siden (havet) og nedefra (opstigende grundvand). Her vil klimaplanen koble de eksisterende strategier, samt indeholde en opdatering af planer som er forældede.

Et robust Hørsholm i fremtiden

Som beskrevet skal klimaplanen også vise, hvordan vi i Hørsholm Kommune vil sikre os mod klimaforandringernes pres med vand fra oven, fra siden (havet) og nedefra (opstigende grundvand). Her vil klimaplanen koble de eksisterende strategier, samt indeholde en opdatering af planer som er forældede.

Proces for inddragelse og forankring

Et vigtigt element i klimaplanen er, at den er forankret hos både borgere og kommunens virksomheder. Dette vil indebære et omfattende arbejde med både længerevarende processer og enkeltstående events.

Virksomheder:

For virksomhederne forventes at arbejde i to spor:

Helt generelt vil der være en inddragelse af Erhvervsrådet for at sikre en virksomhedernes ønsker, styrkepositioner og muligheder bliver indsamlet og bragt til bordet, når Kommunalbestyrelsen skal drøfte og besluttet indsatsområder for Hørsholm.

Derudover vil der være et særligt samarbejde med virksomheder, der har en særlig størrelse, eller profil indenfor bæredygtighed. Disse virksomheder vil blive inddraget, da de besidder viden som er særlig interessant, hvis kommunen skal lykkes med at komme i mål frem mod 2030.

Administrationen har spurt om følgende fire virksomheder vil deltage i arbejdet:

-GUBRA

-VELUX

-Rosendahl Design Group

-Rungstedgaard

Borgere:

For at sikre forankring af planen hos borgeren er der fokus på at få kortlagt hvordan borgernes CO2-udledninger fordeler sig. Derfor arbejder administrationen på at udsende en personlig invitation, til et kortlægningsværktøj, til alle kommunens borgere over 13 år. Det vil gøre det muligt for den enkelte at blive mere bevidst, og vil samtidig danne et grundlag for hvilke indsatser der er særligt interessante for administrationen at igangsætte på kort og langt sigt.

Derudover vil der være to konkrete spor til borgerinddragelse

- 1) For at få et billede af borgernes tanker om indsatser målsætninger mv, igangsættes et arbejde for at udvælge et repræsentativt udsnit af Hørsholms borgere. Dette udsnit vil blive inviteret til workshop(s) og vil stå for et input til den drøftelse der skal være i Kommunalbestyrelsen
- 2) Hørsholm Kommunes borgere er allerede i vid udstrækning organiseret i foreningslivet og lignende, hvilket kan bruges til at give klimaindsatsen et mere aktivt liv. Derfor ønsker administrationen at finde de ressourcer, der allerede findes her og arbejde for at give disse rammerne for at drive klimaindsatser selv, på egne præmisser.

Forankring hos Kommunalbestyrelsen

Da DK2020-planen i sidste ende skal godkendes af hele kommunalbestyrelsen, vil der være en proces i flere tempi og med flere aktiviteter.

- 1) Torsdag eftermiddag 11. eller 18. august på Arboretet. Introduktionsdag til klima-/bæredygtighedsdagsordenen for Kommunalbestyrelsen.

Eftermiddagen vil have karakter af, indføring i centrale begreber og fakta om klimadagsordenen og vil være koblet til allerede planlagt event for biodiversitet.

- 2) Der vil udarbejdes en orienteringssag på alle fagudvalgsmøder efter sommerferien, for at understrege vigtigheden af at klimaplanen forankres på alle områder i Hørsholm Kommune. Dette vil også støtte op om arbejdet med Hørsholmstrategiens punkt om "Bæredygtighed".
- 3) På Gruppeformandsmøderne vil der gives løbende status af den tekniske direktør, som også er Projektejer af DK2020-projektet. Det skal sikre at alle er løbende orienteret om udviklingen af arbejdet.
- 4) En temadrøftelse hvor konkrete indsatser, målsætninger og den såkaldte reduktionssti drøftes, med input fra virksomheder og borgere. Dette er planlagt til 26. september.

Noter til bilag

Samlede detaljerede oversigter over CO2-udledningerne i Hørsholm Kommune

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede orienteringen taget til efterretning.

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Bilag

DK2020 Hørsholm - Kortlægning (AP1) - 250522.pptx

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 12: Status på Norfors' Genbrugsgården

22/3172

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har bedt om en status på Norfors' projekt "Genbrugsgården", som primært omfatter omlastehal for genanvendeligt affald og faciliteter for håndtering af farligt affald fra husstandsindsamling.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har sammen med Allerød, Fredensborg og Rudersdal kommuner indsamlet genanvendeligt affald fra husholdningerne siden efteråret 2019. I den forbindelse er der behov for omlastning og komprimering af affaldet inden transport til genanvendelsesanlæg for behandling af affaldet. Desuden skal kommunerne inden for en overskuelig fremtid i gang med at indsamle farligt affald ved husstandene og dette er der også behov for omlastning af. Norfors har derfor udarbejdet en plan for, hvordan Norfors' plads i Kvistgård (Fredensborg Kommune) kan indrettes til bl.a. dette formål.

I september 2021 godkendte Norfors' bestyrelse at gå videre med et opdateret projekt, som bl.a. tager højde for, at flere affaldsfraktioner skal kunne modtages jf. regeringens udspil om indsamling af 10 affaldsfraktioner ved alle husstande.

På Norfors' bestyrelsesmøde den 23.maj 2022 blev det forelagt at;

Der i marts er blevet indsendt ansøgninger til Miljøstyrelses myndighedsbehandling, herunder:

- Miljøgodkendelse til at anvende ren jord i en jordvold.
- Miljøgodkendelse til Genbrugshallen.

Der er indtil videre ingen udmeldinger fra Miljøstyrelsen om behandlingstiden af de indsendte ansøgninger.

Fredensborg Kommune skal behandle en landzonesag vedr. to erstatningssøer, hvortil overfladevand fra genbrugsgården skal ledes. Det er forventningen, at landzonetilladelsen til disse erstatningssøer vil blive påklaget og dermed kan det have lange udsigter, at disse kan etableres. Derfor er det aftalt med Fredensborg Kommune, at spildevandet ledes til kloak i en overgangsperiode.

Når de nødvendige myndighedstilladelser foreligger, skal anlægsetableringen udbydes.

Indtil Genbrugshallen står klar, fortsætter omlastningen af de husstandsindsamlede tørre affaldsfraktioner på Denva i Frederiksværk.

Økonomi/personale

Norfors' bestyrelse har godkendt følgende driftsbudget for henholdsvis genbrugshallen og faciliteter til farligt affald.

Driftsbudget omlastehal	Angivet i 1.000 kr.
Bemanding	400
Driftsmidler	575
Drift og vedligeholdelse af bygning	430
Transport og behandlingsomkostninger	600
Ledelse og administration	600
Afskrivninger	1.800
Finansiering	180
I alt	4.585

Kommunerne vil forventeligt blive opkrævet hhv. en fast og en variabel takst, som i budgettet ser ud på følgende måde.

Genbrugshal

Fast takst pr. husstand 49 kr. pr. husstand

Variabel takst 95 kr. pr ton

I dag har kommunerne også omkostninger til omlastning, behandling og transport. Det opgøres pr. ton pr. fraktion (glas, metal, plast, papir og pap) i en nøgletalsfordeling mellem kommunerne, hvorfor dette driftsbudgettet ikke er direkte sammenligneligt med opgørelsen af de udgifter der er på området i dag. Hvis der tages udgangspunkt i de indsamlede mængder for 2021, svarer omkostningerne dog til omlastning, behandling og transport fra omlastning i dag.

Dog har kommunerne i dag en væsentlig omkostning til transport frem til omlasteanlægget i Frederiksværk på omkring 700.000 kr. årligt, som udgår når omlastningen bliver flyttet til genbrugsgården.

Driftsbudget farligt affald	Angivet i 1.000 kr.
Bemanding	800
Driftsmidler	40
Drift og vedligeholdelse af bygning	140
Transport og behandlingsomkostninger	100
Ledelse og administration	400
Afskrivninger	466
Finansiering	47

I alt

1.993

For farligt affald vil kommunerne ligeledes forventeligt også blive opkrævet hhv. en fast og en variabel takst.

Farligt affald

Fast takst pr. husstand 22 kr. pr. husstand

Variabel takst 45 kr. pr rød kasse

Omkostningerne til håndtering af farligt affald i røde kasser fra husholdningerne er ikke en omkostning som kommunerne afholder i dag, da ordningen endnu ikke er indført.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

1) Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)

Punkt 13: Evaluering af udvalgsmøderne - KMU

21/14146

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Udvalget evaluerer samarbejde og betjening af udvalget i det første halve år af funktionsperioden, med henblik på at fastholde det der fungerer godt og lave justeringer, der hvor der kan være brug for dette.

Forslag

Administrationen indstiller at udvalget drøfter afviklingen af udvalgsmøderne.

Sagsfremstilling

Formålet med drøftelsen er at evaluere på afviklingen af udvalgsmøderne og drøfte forventninger til den fremadrettede betjening af udvalget.

Der lægges op til en bred drøftelse, hvori der kan tages udgangspunkt i nedenstående:

- Hvad fungerer godt ved udvalgets arbejde, herunder forberedelse af møderne, afholdelse af møderne og øvrigt arbejde?
- Hvad fungerer mindre godt?
- Hvad vil vi gerne ændre i den måde vi som udvalg arbejder på og som administrationen betjener os på?

Økonomi/personale

Der er ingen økonomi forbundet med drøftelsen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022

Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

Fraværende:

Anne Ehrenreich (UP)

Fraværende Anne Ehrenreich (UP)