

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 17-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 17. juni 2025 kl. 07:30

Mødested 13.1.14 Leonora Christine

Mødedeltagere Marcus Guldager (A) (Fravær), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Hørsholm Kommunes indberetning af miljøtilsyns- og godkendelsesindsatsen i 2024.....	4
Hørsholm Kommunes Miljøtilsynsplan 2025-2028.....	6
Grøn trepart - Status og videre forløb.....	8
Lukket: Orientering om undersøgelse af forurening ved Kokkedal Slot.....	11
Budget 2026-2029: Råderumsforslag og budgetønsker på Klima- og Miljøudvalgets område.....	12
Ny tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet - orientering.....	14
Resultat af udbud af forbrændingseget affald – Orientering.....	17
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Meddelelser

24/11435

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Spørgsmål vedr.:

- Udsendelse af orienteringsbreve til ejendomsmæglere vedr. skiltning.
- Status på arbejdet med Vild Med Vilje.
- Lukning af Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov.
- Kystsikring ved Rungsted Strandvej.
- Vandkvaliteten i Slotssøen.
- Asfaltarbejde ved Højmosen.
- Reduktion af højden på springvand i Dronningedammen.
- Borgerhenvendelser vedr. bump på Stampevej.
- Nedgravning af elkabler ved Overdamsvej og dialog med berørte naboer herom.
- Gammel sag om oplag af jord ved Istedrødvej og eventuelle fremmedelemler heri.

Administrationen orienterede om:

- Drift af Kokkedal Skov og foryngelse af skov.
- Klage over fyrværkeri fra Kokkedal Slot.
- Forsøgsprojekt om delecycler i regi af Region Hovedstaden.
- Gennemgang af udledningstilladelser i regi af Novafos

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 2: Hørsholm Kommunes indberetning af miljøtilsyns- og godkendelsesindsatsen i 2024

24/344

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hvert år udfører Hørsholm Kommune miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug i kommunen iht. bekendtgørelse om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen - BEK 1536 af 09/12/2019).

Kommunens indsats iht. udførelse af miljøtilsyn og sagsbehandling af miljøgodkendelser opsummeres hver år i en samlet rapport, der indberettes til Miljøstyrelsen ultimo marts. I denne sag orienteres om tilsynsindsatsen i 2024.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen om indberetning af miljøtilsyns- og godkendelsesindsatsen for 2024 til efterretning.

Sagsfremstilling

I Hørsholm Kommune findes kun én større ”godkendelsespligtig” virksomhed, som skal have miljøtilsyn hvert år. De øvrige 46 tilsynspligtige virksomheder skal mindst have miljøtilsyn hvert 6. år og på den baggrund udfører kommunen årligt ca. 11-15 regelmæssige miljøtilsyn, svarende til 25% af de tilsynspligtige virksomheder. Virksomhederne udvælges på baggrund af, hvornår de sidst har haft tilsyn og en miljørisikovurdering, baseret på risiko for forurening og regeloverholdelse. Disse miljøtilsyn er brugerfinansieret af virksomhederne.

Tilsynsindberetningen for 2024 viser, at:

- Hørsholm Kommune overholdt sin tilsynspligt for 2024.
- Der blev ført miljøtilsyn med 13 virksomheder – svarende til 24%.
- Der blev ikke meddelt indskærper.
- I 2024 er der udført tilsynsarbejde for 44.645 kr. Gebyrerne opkræves i november for tilsynsarbejde udført i perioden 1. november 2023 til 31. oktober 2024. På grund af en fejl er gebyrerne ikke blevet opkrævet. Til november 2025 skal der opkræves gebyrer for tilsynsarbejdet udført i perioden 1. november 2024 til 31. oktober 2024. Dette inkluderer 30.751 kr. for tilsynsarbejde udført i november og december 2024.

Hvis der bliver konstateret væsentlige overtrædelser af love, regler og afgørelser under et miljøtilsyn, skal der udføres et opfølgende miljøtilsyn i virksomheden senest inden for seks måneder. Det opfølgende tilsyn skal sikre, at virksomheden har fulgt op på og udbedret det eller de ulovlige forhold, der blev konstateret under det forrige miljøtilsyn. Derudover udfører kommunen miljøtilsyn på baggrund af klager, væsentlige miljøuheld og inden der meddeles miljøgodkendelse til en given virksomhed[[MG1](#)].

Kommunen fører ikke tilsyn med I/S Norfors, da denne virksomhed hører under det statslige miljøtilsyn. I/S Norfors er den eneste virksomhed i kommunen, hvor miljøstyrelsen har tilsynsforpligtelsen.

[[MG1](#)] Derudover må I gerne indsætte et afsnit om de virksomheder (f.eks. Norfors) hvor det ikke er kommunen der har tilsynsforpligtelsen. Blot fortælle hvor mange vi har og at det er miljøstyrelsen som har tilsynsforpligtelsen.

Kommunikation

Alle udførte miljøtilsyn og tilsynsindberetningen, er offentliggjort på Miljøstyrelsens DMA-portal for miljødata. [Digital MiljøAdministration](#)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om indberetningen til efterretning.

Bilag

tilsynsindberetning 2024.pdf

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 3: Hørsholm Kommunes Miljøtilsynsplan 2025-2028

25/3706

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Miljøtilsynsplanen fortæller virksomheder, borgere og andre myndigheder, hvordan Hørsholm Kommune fører tilsyn på virksomheder og landbrug. Iht. Miljøtilsynsbekendtgørelsen (Bek. Nr. 1536 af 09/12/2019) skal alle kommuner udarbejde en 4-årig tilsynsplan. Udvalget skal godkende udkastet til Miljøtilsynsplan 2025-2028.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender Hørsholm Kommunes Miljøtilsynsplan 2025-2028.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes skal opdatere kommunens miljøtilsynsplan minimum hvert 4. år. Miljøtilsynsplan 2025-2028 erstatter kommunens miljøtilsynsplan 2021-2024. Den nye tilsynsplan er udarbejdet på baggrund af Miljøstyrelsens Miljøtilsynsbekendtgørelse.

Miljøtilsynsplanen indeholder:

- En angivelse af det geografiske område, som planen omfatter.
- En generel vurdering af hvilke væsentlige miljøproblemer, der er i kommunen.
- En fortegnelse over virksomheder og landbrug, der er optaget på bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, og de husdyrbrug, hvor dyreholdet overstiger en dyreenheds- eller stipladsgrænse i § 12, stk. 1, nr. 1-3, i lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.
- En beskrivelse af, hvordan et tilsynsbesøg tilrettelægges og gennemføres samt selve tilsynsindsatsen.
- En beskrivelse af hvordan kommunen samarbejder med andre myndigheder.

Med miljøtilsynsplanen ønsker Hørsholm Kommune at medvirke til, at virksomheder i kommunen får et øget fokus på at værne om miljøet, så samfundsudviklingen i kommunen kan ske på et bæredygtigt grundlag ved kontinuerligt at arbejde for, at:

- fremme genanvendelse
- begrænse problemer i forbindelse med affaldshåndtering
- Begrænse anvendelse og spild af råstoffer og andre ressourcer

begrænse problemer i forbindelse med affaldshåndtering og begrænse anvendelse og spild af råstoffer og andre ressourcer.

Kommunikation

Miljøtilsynsplanen skal offentliggøres på Miljøstyrelsens DMA-portal for miljødata og vil derudover blive offentliggjort på Hørsholm Kommunes hjemmeside.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Bilag

Hørsholm Kommunes miljøtilsynsplan 2025-2028

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 4: Grøn trepart - Status og videre forløb

25/407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Lokal Trepert Øresund og administrationen har siden starten af 2025 arbejdet på den lokale udmøntning af trepartsaftalen. Udvalget skal orienteres om status på det hidtidige arbejde. Endvidere skal udvalget drøfte administrationens forslag til rammer for det videre arbejde.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) Tager orienteringen om kommunens hidtidige arbejde med Grøn Trepert til efterretning.
- 2) Godkender administrationens forslag til rammer for det videre arbejde med Grøn Trepert.

Sagsfremstilling

Baggrund

Alle kommuner skal udarbejde omlægningsplaner til den Grønne Trepert. Disse skal i løbet af oktober 2025 først godkendes af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) og inden årets udgang af kommunalbestyrelserne. Efterfølgende vil grundejere kunne ansøge Staten om midler til forbedring, primært ophør af dræning og ekstensivering.

I Hørsholm Kommune er der udelukkende krav om tilbageholdelse af kulstof, ikke kvælstof. Denne tilbageholdelse sker ved at hæve grundvandsstanden, så det organiske materiale i jorden (tørv og andre planterester) ikke udsættes for ilt. Dermed mindskes nedbrydning og dermed også udledning af CO₂.

Kommunens hidtidige arbejde med Grøn Trepert

I Hørsholm Kommune har arbejdet indtil videre fokuseret på kortlægning af egnede områder, afholdelse af dialogmøde samt dialog med lodsejere.

Rammer for det videre arbejde med Grøn Trepert

Medtage lavbundsarealer ned til ½ hektar

Mange kommuner har valgt et kriterie på mindst 2 hektar lavbundsareal pr. område. I Hørsholm Kommune findes der imidlertid meget få lavbundsarealer af den størrelse, der er relevante at udtage. Derfor foreslås det at inkludere arealer på ned til en ½ hektar lavbund. Derved kommer i alt ca. 3 hektar fordelt på 3-4 private grundejere i spil. På kommunale arealer er der tale om to områder på samlet ca. 4 hektar, og på statens område et område på 3,5 hektar.

Medtage randarealer omkring lavbundsarealer

Da de samlede lavbundsarealer, der kan indgå i omlægningsplanen, er få, og sjældent udgør større samlede arealer, foreslår administrationen også at medtage de randarealer, der omkranser de kulstofholdige arealer. Arealerne udgør samlet

ca. 10-15 hektar og fordeler sig på 7 grundejere i kommunen. Herudover er ca. 20-30 hektar på kommunal jord og 10-15 hektar på statens arealer.

Med kombinationen af lavbundsarealer og randarealer vil kommunen få mulighed for at gøre den størst mulige indsats, og det vil give flest mulige grundejere mulighed for at deltage i arbejdet med den grønne trepart, hvis de ønsker det. Ydermere kan den bredere afgrænsning også åbne mulighed for at skabe større naturområder, beskytte grundvandet mv.

Støtteordningerne omfatter pt. Kun lavbundsarealer samt tilknyttede randarealer. Hvor store randarealer kan være er uklart, mange kommuner har efter vejledning fra KL valgt 100%, dvs. samlet et areal som er det dobbelte af lavbundsarealet alene.

Dialog med lodsejere og øvrige interessenter

Administrationen vil arbejde med følgende procedure for inddragelsen:

- Ovenstående grundejere kontaktes direkte på telefon og i E-boks med invitation til samarbejde, dialogmøde samt et informationsbrev.
- Dialogmøde afholdt 3. juni, åbent for alle og med direkte invitation til KB, Grønt Råd, DN, Nordsjællands Landboforening/Agrovi, Novafos, Naturstyrelsen samt ovenstående grundejere.
- Efterfølgende dialog med grundejere og organisationer omkring hvad der ønskes indtegnet i MARS og dermed oplæg til Omlægningsplaner.
- Hvor relevante arealer støder op til nabokommuner, vil der indgås samarbejde på tværs af kommunegrænser.

Sammenspil med kommuneplan mv.

Ligesom i Grøn Trepert arbejder kommunerne også med arealdisponeringer og prioriteringer i deres kommuneplaner, som er den overordnede og langsigtede plan for kommunens fysiske udvikling, både i byen og i det åbne land.

I Forslag til Kommuneplan 2025 er der sat særligt fokus på, hvor i kommunen potentialet er størst for tekniske anlæg til VE og forsyning samt skovrejsning. Kommuneplanforslaget indeholder på den baggrund to kortvisninger af henholdsvis potentialezoner for tekniske anlæg til VE og forsyning samt potentialezone for skovrejsning. Potentialezonen til skovrejsning vil sammen med de udpegninger der ligeledes er til lavbundsarealer i kommuneplanen ligge til grund for det videre arbejde med skovrejsning og lavbundsarealer i Grøn Trepert.

Skovrejsning

Staten har hidtil kun meldt ud, at den forventer at give en udmelding om en støtteordning til efteråret. Støtteniveauet er der ikke meldt officielt ud. Der har heller ikke været konkrete udmeldinger om, på hvilke områder der tildeles støtte til skovrejsning, blot at det ikke kan ske på lavbundsarealer.

Kommuneplanen udstikker rammer for hvor kommunen ikke ønsker skovrejsning, i de øvrige områder kan det som udgangspunkt godt lade sig gøre at rejse skov – med forbehold for lokale restriktioner som ikke er medtaget i det overordnede planarbejde. Hvis en grundejer ønsker at rejse skov inden efterårets ordninger træder i kraft, er det afkoblet Grøn Trepert.

Grundvand

Staten har hidtil ikke meldt noget konkret ud om beskyttelse af grundvand. Det forventes at der er tale om "fladebeskyttelse", dvs. at tiltag skal mindske nedsivning af miljøfremmede stoffer og nitrat fra arealer som bliver ekstensiveret eller hvor der rejses skov. Dette supplerer den sideløbende indsats ved boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) som beskytter imod lokal nedsivning af især miljøfremmede stoffer tæt på boringer/via sprækker på ydersiden af boringer.

Orientering på mødet

Administrationen vil på mødet kort præsentere seneste nyt og hvad der er sket på og efter borgermødet mv.

Noter til bilag

Bilag tilgår inden endelig udsending af dagsorden.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

4.1: Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om det hidtidige arbejde med Grøn Trepert til efterretning

4.2: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 1 - Kort med alle lavbundsarealer på marker

Bilag 2 - Kort med lavbundsarealer på marker indenfor randarealer inkl randarealer

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 5: Lukket: Orientering om undersøgelse af forurening ved Kokkedal Slot

25/2450

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om undersøgelsen til efterretning.

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 6: Budget 2026-2029: Råderumsforslag og budgetønsker på Klima- og Miljøudvalgets område

25/4220

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Som led i den politiske tids- og procesplan for budget 2026-2029 skal Klima- og Miljøudvalget orienteres om de af administrationens udarbejdede råderumsforslag og budgetønsker på udvalgets område. Materialet indgår i budgetmappen til kommunalbestyrelsens augustkonference og efterfølgende budgetforhandlinger.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget,

- 1) tager orienteringen om de udarbejdede råderumsforslag og budgetønsker til efterretning.

Sagsfremstilling

Udarbejdelse af råderumsforslag

Økonomiudvalget besluttede den 15. januar 2025, at administrationen skal udarbejde forslag til råderum for minimum 35 mio. kr. svarende til ca. 2,5 procent af hvert fagudvalgs budgetterede serviceudgifter. Råderumsforslagene skal danne udgangspunkt for budgetforhandlingerne, herunder skabe mulighed for at omprioritere mellem de forskellige områder. Der er på nuværende tidspunkt i processen alene tale om forslag, der i budgetforhandlingerne kan vælges imellem og træffes beslutning om.

På den baggrund har administrationen udarbejdet en række konkrete råderumsforslag på udvalgets område.

På Klima- og Miljøudvalgets område er der udarbejdet råderumsforslag for 1,4 mio. kr. i 2026.

Oversigt over råderumsforslagene, samt en uddybende beskrivelse af de enkelte råderumsforslag fremgår af bilag 1.

Forslag til budgetønsker

På udvalgsrådet i marts besluttede Klima- og Miljøudvalget hvilke konkrete forslag til budgetønsker, som administrationen skal udarbejde.

På Klima- og Miljøudvalgets område er der udarbejdet driftsønsker for 3,0 mio. kr. og anlægsønsker for 13,1 mio. kr. i 2026.

Oversigt over forslag til budgetønsker, samt en uddybende beskrivelse af budgetforslagene fremgår af bilag 2.

Den videre proces

Alle råderumsforslagene og budgetønsker fremlægges på Økonomiudvalgets møde d. 23. juni 2025 og indgår i materialet til kommunalbestyrelsens augustkonference d. 22.-23. august 2025. Herefter starter budgetforhandlingerne, der afsluttes med vedtagelsen af budgettet d. 6. oktober 2025.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af råderumsforslag og forslag til budgetønsker indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2026-2029.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om råderumsforslag og budgetønsker til efterretning.

Klima- og Miljøudvalget indstiller, at administrationen enten

a) tilretter driftsønsket KMU (Elbiler til hjemmeplejen)

b) udarbejder et supplerende budgetønske eller

c) udarbejder et baggrundsnotat til budgetforhandlingerne. Dette mhp. at køb af nye elbiler indgår som en valgmulighed.

Klima- og Miljøudvalget indstiller endvidere, at administrationen tilretter driftsønsket KMU (Udarbejdelse af fredningen og plejeplan for Nattergaleengen), så alternativ 2 vedr. fredning udgår af forslaget for nu.

Bilag

KMU Råderumsforslag

KMU - Budgetønsker

Fraværende Marcus Guldager (A), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Punkt 7: Ny tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet - orientering

25/3474

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunerne i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har gennemført en ny fælles tværgående mobilitetsanalyse for hele hovedstadsområdet. Udvalget orienteres om analysen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

De 29 kommuner i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har i 2023 besluttet at gennemføre en tværgående mobilitetsanalyse for hele hovedstadsområdet. Analysen viser, hvordan mobiliteten ser ud til at udvikle sig fra 2025 og frem mod 2035. Derudover regner analysen på mulige bud på løsninger og muligheder for at imødekomme de udfordringer, som der ses ind i. Efterfølgende vil analysen og visionen indgå som en del af vidensgrundlaget for kommende dialoger omkring tværgående mobilitet og infrastruktur i KKR Hovedstaden i løbet af 2025. Resumerapporten for den tværgående mobilitetsanalyse findes i bilag 1.

Del 1 af analysen: "Trængslen stiger i hovedstadsområdet"

Analysens første del peger på, at det samlede antal daglige ture i hovedstadsområdet forventes at stige med 8 pct. fra 2025 til 2035. Denne stigning vil være jævnt fordelt på bil, cykel, gang og kollektiv transport, hvilket betyder, at fordelingen mellem transportmidler ("modal split") stort set forbliver den samme. Det betyder bl.a., at der forventes 290.000 flere gangture, 110.000 flere cykelture, 80.000 flere ture med kollektiv transport og 310.000 flere bilture dagligt i 2035 sammenlignet med 2025. I alt ca. 800.000 daglige ture mere i 2035 end i 2025.

Selv om bilejerskabet og antallet af kørte kilometer med bil forventes at stige, forudser analysen en reduktion i CO₂-udslippet fra trafikken på 10 pct. i 2035. Dette skyldes i høj grad overgangen til elbiler. Analysen viser også en forventet stigning i lastbiltrafikken og en samlet stigning i trængslen på vejnettet, samt kapacitetsudfordringer i den kollektive transport.

Særligt uden for centralkommunerne taber både kollektiv transport og cykling terræn til bilen.

I bilag 2 findes tværgående mobilitetsanalyser for hovedstadsområdet.

Del 2 af analysen: Scenarier og indsatser – Bud på løsninger?

I analysens anden del er der opstillet to hovedscenarier for mobiliteten i hovedstadsområdet i 2035. De to hovedscenarier er hver beregnet hhv. med og uden kørselsafgifter, så der i alt er regnet på fire scenarier. Effekterne i de fire scenarier er set i forhold til den basis-fremskrivning for 2035, der blev beregnet i projektets fase 1. Det vil sige, at analysen viser den forskel, de fire scenarier vil have i forhold til den udvikling, som det forventes frem til 2035, hvis ikke der gøres andet end at gennemføre de projekter, der allerede er besluttet og finansieret.

- Scenarie 1a 'Effektiv mobilitet og stærke forbindelser' har især fokus på arbejdsmarkedet, herunder både pendlere og erhvervsliv, samt reduktion af trængsel og fremme af pladseffektiv persontransport. Særligt er der fokus på en

stærk rygrad af kollektiv trafik gennem både bedre kapacitet og udbygning. Desuden indgår en fuld udbygning af supercykelstinetet.?

- Scenarie 1b er samme scenarie som 1a men med vejafgifter som en yderligere indsats.
- Scenarie 2a 'Mindre støj og mere bevægelse' har især fokus på at reducere negative miljøeffekter, udnytte eksisterende infrastruktur bedre og styrke aktiv transport. I scenariet indgår blandt andet hastighedsnedsættelser i byer og på bynære motorveje for at reducere vejstøj. I scenariet optimeres det eksisterende kollektive net. Også i dette scenarie indgår en fuld udbygning af supercykelstinetet.?
- Scenarie 2b er samme scenarie som 2a men med vejafgifter som en yderligere indsats.

Rapporten beskriver bl.a. scenariernes effekt på valg af transportmiddel, trængsel, cykeltrafik, kollektiv trafik samt CO₂, luftforurening, støj samt samfundsøkonomi. Rapporten er vist på bilag 3.

I forlængelse af scenarieanalysen er der udarbejdet et indsatskatalog med en kort beskrivelse og overordnede effektvurderinger af 33 mobilitetsindsatser, hvoraf hovedparten indgår i et eller flere af de beregnede scenarier.

Scenariernes samfundsøkonomiske effekt

Som nævnt, er den samfundsøkonomiske effekt er opgjort herunder for hver af de fire scenarier:

- Scenarie 1a -45 mia. kr.
- Scenarie 1b +83 mia. kr.
- Scenarie 2a -128 mia. Kr.
- Scenarie 2b -2 mia. Kr.

Kørselsafgifterne i scenarie 1b betyder, at gevinsterne overstiger omkostningerne med ca. 83mia. Kr., hvilket gør dette scenarie mest samfundsøkonomisk rentabelt. Der er tidsgevinster på 60 mia. kr. For de tilbageværende bilister, og der er også store gevinster i de eksterne sundhedseffekter fra cykel, og det offentlige får 32 mia. kr. Mere i billetindtægter fra kollektiv trafik.

Scenarie 1b (det samfundsøkonomiske rentable) omfatter bl.a. følgende indsatser:

- Kilometerbaseret kørselsafgift som en ekstra afgift ud over de eksisterende bilafgifter
- S-togsdrift på Kystbanen fra Hellerup til Helsingør
- S-togseksprestunnel fra Københavns Hovedbanegård til Hellerup via Rigshospitalet
- S-togsforbindelse mellem Farum og Hillerød
- Flere togafgange mellem Roskilde og Lufthavnen (Ring Syd)
- Metro mellem København Syd og Hvidovre Hospital
- Metro mellem Hvidovre Hospital og Rødovre Centrum
- Metro fra København Syd til Bispebjerg Hospital
- Opgradering af Lokalbanen Hillerød - Frederiksværk

- Opgradering af Lokalbanelinjen Hillerød - Helsingør
- Opgradering af Lokalbanelinjen Hillerød - Helsingør
- BRT på Frederikssundsvej
- BRT på linje 150S
- BRT på linje 200S
- BRT i Ring 4
- Udbygning af supercykelstinet
- Cykelparkering ved superknudepunkter
- Udbygning af Parkér og Rejs anlæg
- Udbygning af Rute 16 mellem Frederiksværk og Hillerød

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om analysen til efterretning.

Bilag

Final_Resumérapport_Tværgående Mobilitetsanalyse_230125.pdf

Tværgående mobilitetsanalyser for hovedstadsområdet_Fase 2.pdf

Final_Indsatskatalog_Tværgående Mobilitetsanalyse_230125.pdf

Fraværende Marcus Guldager (A), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Punkt 8: Resultat af udbud af forbrændingseget affald – Orientering

25/773

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I efteråret 2024 godkendte Kommunalbestyrelsen, at arbejdet med et fælles udbud af forbrændingseget affald sammen med Allerød og Rudersdal Kommuner blev igangsat. Udbuddet er nu gennemført, og den vindende tilbudsgiver er ARGO Affaldsenergi A/S (ARGO) i Roskilde. Kommunalbestyrelsen orienteres om resultatet af udbudsprocessen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller at økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I juni 2023 blev Miljøbeskyttelsesloven ændret, så alle kommunalbestyrelser blev pålagt at udbyde opgaven med at indgå kontrakt om behandling af kommunernes forbrændingsegete affald.

Administrationen igangsatte arbejdet med et fælles udbud i efteråret 2024.

Udbuddet blev delt op i to delkontrakter med fokus på restaffald fra indsamlingsordningerne samt fra genbrugspladserne. Ved udarbejdelsen af udbuddet har der været lagt vægt på kommunernes forsyningssikkerhed og tilbudsgivernes mulighed for at afgive konditionsmæssige tilbud og ikke på miljø- og kvalitetsparametre.

Udbuddet er således gennemført med vægt på omkostning samt en vurdering af omkostning ved transport.

Ved tilbudsfristens udløb var der modtaget tilbud fra ARC Affaldsenergi/Waste to Energi A/S, ARGO Affaldsenergi A/S, I/S Norfors og VF Affaldsenergi ApS. Alle tilbud blev vurderet konditionsmæssige og indgik i tilbudsevalueringen.

I nedenstående skemaer ses resultatet af evalueringen af de to delkontrakter. Evalueringsprisen består af behandlingsprisen tillagt den estimerede omkostning til øget transport:

Tilbudsgiver	Evalueringspris Kr.
ARC	14.810.487
ARGO	13.198.568
Norfors	34.719.016
VF	14.675.265

Delkontrakt 1, restaffald fra indsamlingsordningen.

Tilbudsgiver	Evalueringspris Kr.
ARC	5.167.160
ARGO	4.623.873
Norfors	13.630.392
VF	5.155.317

Delkontrakt 2, brændbart affald fra genbrugspladser.

Som det fremgår, har ARGO vundet begge kontrakter. Anlægget ligger i Roskilde, og fra 1. juli 2025 vil indsamlingbilerne skulle aflæse restaffald her. Indsamlingbilerne vil ligeledes skulle til Ølstykke forinden, for at aflæse madaffald. Dertil vil lastbiler med brændbart affald fra genbrugspladserne, som Norfors forestår, også skulle køre til anlægget i Roskilde.

Konsekvenser ved øget transport af affald

Administrationen drøfter nu en model for betaling af ekstra-kørsel med City Container. Modellen vil tage udgangspunkt i den ekstra transporttid til Roskilde og udgøre den reelle ekstrabetaling, som kravet om udbud i fremtiden vil give anledning til. Den ekstra kørsel kan endvidere betyde omlægninger af ruter eller ændringer af tømmedage for nogle borgere. Udarbejdelsen af dette bliver endvidere drøftet og planlagt med City Container.

I udbuddet blev der ikke stillet krav om mulighed for omlastning/forbehandling af madaffald på samme anlæg. Dels ville et sådan krav have begrænset konkurrencen, dels er modtagelse og forbehandling af madaffald pt. håndteret af Norfors og omfattet af en kontrakt, som med forlængelse vil løbe til 31. december 2026.

Håndtering af potentiel interessekonflikt

Rammerne for udbuddet har været specificeret af Forsyningstilsynet i ”Vejledning om brug af de konkurrencefremmende tiltag ved udbud af affaldsforbrænding”. Således har Forsyningstilsynet bl.a. stillet krav om, at kommunerne ved udbuddet har skullet håndtere en potentiel interessekonflikt mellem de tre kommuner som udbydere og som medejere af I/S Norfors.

Den potentielle interessekonflikt har betydet, at beslutningsgangene i kommunerne, ved interne delegationsbeslutninger, blev ændret, så rammerne for udbuddet ikke blev forelagt udvalg og kommunalbestyrelse til godkendelse, som det ellers fremgik af den tidligere sag.

Udbuddet og den forudgående markedsdialog med potentielle tilbudsgivere er gennemført i henhold til Forsyningstilsynets vejledning. Vejledningen har sat snævre rammer op for, hvilke krav kommunerne har måttet stille, og

hvorledes de indkomne tilbud har skullet evalueres.

Økonomi/personale

Kommunalbestyrelsen beslutter i september taksterne for 2026. De økonomiske konsekvenser for borgerne er endnu ikke færdigberegnet. Men resultatet af udbuddet forventes af give lavere gebyrer for restaffald og rest/madaffald fra 2026. Gebyrer for restaffald og rest/madaffald har i 2024 og 2025 været ekstraordinært høje, dels fordi Hørsholm Kommune har fået en ekstraordinær opkrævning fra det fælleskommunale affaldsselskab Norfors, dels fordi der er en væsentlig stigning i den pris, Norfors opkræver for at afbrænde affald.

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsens møde den 30. september 2024 – punkt 19.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 17-06-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen om resultatet af udbuddet til efterretning.

Fraværende Marcus Guldager (A), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Punkt 9: Underskriftsark

24/11429

Sagens forløb:

KMU

Fraværende Marcus Guldager (A)