

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 23-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 23. maj 2023 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Status på budgetaftale 2023 - KMU (opfølgning 1).....	4
Driftsopfølgning 2, 2023 Klima- og Miljøudvalget.....	5
Drøftelse af udkast til Hørsholmstrategien (Plan- og udviklingsstrategi 2023-2035).....	8
Drøftelse af Novafos investeringsaftale 2024 og afrapportering af investeringsåret 2022.....	12
Afgrænsningsnotat vedr. miljøvurdering af spildevandsplan 2024-2034.....	15
Forslag til Affaldsplan 2023-2035 - godkendelse for udsendelse i offentlig høring.....	17
DK2020-Klimahandlingsplan, endelig godkendelse til høring.....	20
Indsatser for bæredygtighed.....	26
Midler til rådgiverbistand til projektforslag om fjernvarme.....	30
Konkurrenceudsættelse og ekspropriation af Norfors.....	32
Initiativretsforlag nr 2: Om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken/Lyngsø.....	34
Initiativretsforlag om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken - Lyngsø Alle 3.....	37
Optimering af busnettet.....	39
Ændring af takst for flextur.....	43
Orientering om fjernvarmeudrulning 1.....	46
Orientering om inspirationskatalog om fælles fossilfri varmeløsning i rækkehusområder.....	47
Orientering om resultat af udbud af alle studepladser.....	49
Anlægsregnskab for oprensning af søer.....	51
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen.....	53
Underskriftsark.....	56

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Spørgsmål vedr.:

- Cykelskure på Rungsted St.
- Strandhus på Rungsted Strandvej
- Norfors gravninger i Ørbæksvej
- Gamle træer fældet på Rungsted Havn
- Status for sandfodringsprojektet
- Seniorrådet ønsker mødet med udvalgsformanden

Administrationen orienterede om:

- Der arbejdes på permanent placering af skoleprojektet 'Haver til Maver' i haven ved Lågehuset på Rungsted Strandvej
- Det glade jordbær er ulovligt til stede på P-plads ved Isterødvej
- Personalsituationen i Center for By og Miljø

Punkt 2: Status på budgetaftale 2023 - KMU (opfølgning 1)

23/1910

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen giver en status på de punkter i budgetaftalen for 2023 der vedrører Klima- og Miljøudvalget, der kræver at administrationen følger op.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2023 til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftalen 2023 for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver udført. Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgs møderne i maj og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2023 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

Økonomi/personale

Indgår som en del af budgetopfølgingsarbejdet vedr. budget 2023-2026.

Kommunikation

Intet at tilføje

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Taget til efterretning.

Bilag

KMU oversigt budgetaftale 2023-2026.pdf

Punkt 3: Driftsopfølgning 2, 2023 Klima- og Miljøudvalget

23/3788

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet driftsopfølgning 2 på Klima- og Miljøudvalgets område. Driftsopfølgningen indeholder orientering om økonomisk status, herunder forventet regnskab samt forslag til eventuelle budgetkorrektioner

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- 1) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2023, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå eventuelle budgetkorrektioner. Driftsopfølgning 2 starter i fagudvalgene i maj og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter kun drift. Administrationen præsenterer dels det forventede regnskab inden for hvert af politikområderne, og dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2023 på Klima- og Miljøudvalgets område:

Klima- og Miljøudvalget – drift (1.000 kr.)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Veje og grønne områder	45.540	45.440	100	0
Miljø Skattefinansieret	8.216	8.321	-100	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0
Total	53.756	53.761	0	0

Klima- og Miljøudvalget - drift (1.000 kr.)	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Total	53.756	53.761	0	0

Vejle og grønne områder	45.540	45.440	100	0
Personale	6.953	6.953	0	0
Vejvedligeholdelse mv.	6.540	6.540	0	0
Vejbelysning og vejafvandingsbidrag	5.382	5.082	300	0
Snerydning og glatførebekæmpelse	2.451	2.451	0	0
Kollektiv trafik	19.066	19.266	-200	0
Drift og vedligeholdelse af grønne områder	5.149	5.149	0	0
365365365Miljø Skattefinansieret	8.216	8.321	-100	0
Brandvæsenet	5.001	5.106	-100	0
Vedligeholdelse af vandløb	1.307	1.307	0	0
Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn	1.908	1.908	0	0
Miljø Brugerfinansieret	-0	0	0	0
Affaldshåndtering	0	0	0	0

Vejle og grønne områder:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

- +0,3 mio. kr. vedr. vejbidrag
- -0,2 mio. kr. vedr. kollektiv trafik

Vejbidrag, der forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr., idet Novafos har nedsat afregningsprocenten fra 3% til 1%.

Kollektiv trafik, der forventes et merforbrug på 0,2 mio. kr. i 2023, som overvejende skyldes en efterbetaling til Movia vedr. regnskab 2022.

Miljø Skattefinansieret:

Der forventes et samlet merforbrug 0,1 mio. kr.

- -0,1 mio. kr. vedr. Brandvæsenet

Hvis udgifterne til Novafos til vedligeholdelse af brandhaner er på niveau med tidligere år, forventes der et merforbrug på 0,1 mio.kr. i 2023.

Miljø Brugerfinansieret:

Der er stor usikkerhed i forhold til forventet regnskab, idet der forventes prisstigninger på indsamling og transport af affald, idet priserne reguleres i forhold til prisudviklingen. Budgettet er tilpasset forudsætningerne ifm. takstberegningerne for 2023.

Kommunikation

Intet at tilføje

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i fagudvalg samles bidragene vedrørende forventet regnskab og budgetkorrektioner til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Taget til efterretning.

Punkt 4: Drøftelse af udkast til Hørsholmstrategien (Plan- og udviklingsstrategi 2023-2035)

22/9542

Sagens forløb:

EBU/SSU/KMU/SSKU/BYU/BSU - ØU

Baggrund

Hørsholmstrategien udgør kommunens samlede plan- og udviklingsstrategi. Med udgangspunkt i Hørsholm Kommunes vision, de tre pejlemærker Byliv, Børneliv og Bæredygtighed, indsatsområder og indsatser fungerer strategien som Kommunalbestyrelsens styrings- og prioriteringsværktøj og sætter retningen for den ønskede udvikling af kommunen. Strategien skal opdateres, fordi den indeholder kommunens planstrategi, der skal revideres hvert 4. år jf. planlovens § 23a.

Der foreligger nu et udkast til Hørsholmstrategien. Strategien er udarbejdet som en hjemmeside og kan tilgås på følgende link:

<https://horsholm.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=23>

En autogenereret kopi af strategien er ligeledes vedhæftet som PDF i bilag 1. Link og bilag har samme tekstmæssige indhold, men hjemmesideversionen giver mulighed for at klikke rundt og opleve strategien.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget, Social- og seniorudvalget, Klima- og miljøudvalget, Sports-, sundheds- og kulturudvalget, Byudviklingsudvalget og Børne- og skoleudvalget samt Økonomiudvalget drøfter og giver input til udkastet til Hørsholmstrategien (Plan- og udviklingsstrategi 2023-2035).

Sagsfremstilling

Opdateringen af Hørsholmstrategien blev besluttet på Kommunalbestyrelsens møde den 31. oktober 2022 med følgende opmærksomhedspunkter:

- Der foretages en begrænset opdatering af Hørsholmstrategien.
- De centrale elementer som vision, de tre B'er Byliv, Børneliv og Bæredygtighed og de underliggende indsatsområder skal fortsat udgøre strukturen.
- Processen indledes på et Økonomiudvalgsmøde, hvor retningen for opdateringen af strategien sættes.
- Administrationen udarbejder på baggrund af mødet i Økonomiudvalget et udkast til strategien, som drøftes i alle fagudvalg og Økonomiudvalget i maj-juni 2023.

Opsamling på Økonomiudvalgets drøftelse og input den 10. november 2022 kan ses i bilag 2.

Drøftelse af udkast til Hørsholmstrategien

På udvalgsmøderne viser administrationen Hørsholmstrategiens hjemmeside. Herefter drøftes udkastet til strategien. På Økonomiudvalgsmødet præsenteres derudover en opsummering af de drøftelser, der har været i fagudvalgene.

Administrationen foreslår, at de respektive fagudvalg særligt forholder sig til de dele af strategien, indsatsområder og indsatser, der ligger indenfor udvalgets område. Da Hørsholmsstrategien indeholder kommunens planstrategi bedes Klima- og Miljøudvalget samt Byudviklingsudvalget have ekstra fokus på følgende indsatsområder:

Klima- og Miljøudvalget:

- Vi passer på vores ressourcer og sikrer os mod klimaforandringer
- Vi inviterer naturen ind
- Vi gør det let at komme rundt

Byudviklingsudvalget:

- Vi ønsker en bæredygtig byudvikling
- Vi styrker handels- og bylivet

Administrationen beder udvalgene fokusere på Hørsholmstrategiens indhold og gør opmærksom på, at strategien på nuværende tidspunkt foreligger i udkastsform, hvorfor indsatserne endnu ikke er ensrettet ift. form og længde, der ikke er indsat billeder og illustrationer samt læst endelig korrektur.

Om Hørsholmstrategien

Hørsholmstrategien er Kommunalbestyrelsens overordnede styrings- og prioriteringsværktøj og en paraply for kommunens øvrige strategier, politikker, planer.

Se bilag 4 for en samlet oversigt over Hørsholm Kommunes politikker, strategier og planer.

Hørsholmstrategien (Plan- og udviklingsstrategi 2023-2035) bygger videre på den tidligere Hørsholmstrategi fra 2019. Hørsholmstrategien tager dermed udgangspunkt i visionen ”Hørsholm vil begejstre ved at være fælles om det gode liv”, og de tre pejlemærker: Børneliv, Byliv og Bæredygtighed er fortsat grundlaget for strategiens syv indsatsområder, som er:

- Vi ønsker en bæredygtig byudvikling
- Vi sikrer alle børn og unge en god hverdag
- Vi styrker mødet mellem mennesker
- Vi passer på vores ressourcer og sikrer os mod klimaforandringer
- Vi gør det let at komme rundt
- Vi styrker handels- og bylivet
- Vi inviterer naturen ind

Under hvert af de syv indsatsområder er der angivet en række indsatser, som kommunalbestyrelsen vil arbejde for.

Ift. den planstrategiske del af Hørsholmstrategien kan planlovens krav jf. § 23a sammenfattes i nedenstående hovedpunkter, hvoraf det fremgår at planen skal indeholde:

- Kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen.
- Oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen.
- En beslutning om, at kommuneplanen enten skal revideres i sin helhed, eller at der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller områder i kommunen.
- En beslutning om, hvilke dele af kommuneplanen der genvedtages for en ny 4-års-periode.

Hørsholmstrategien udgør ift. den fysiske planlægning af kommunen startskuddet til arbejdet med kommunens næste kommuneplan, der skal gælde for årene 2025-2037. Med Hørsholmstrategien foreslår administrationen en delvis revision af kommuneplanen.

Kommuneplan 2025-2037 forventes at kunne fremlægges som forslag i slutningen af 2024/starten af 2025. Herefter skal planen i offentlig høring og forventes at kunne vedtages endeligt i efteråret 2025.

I Bilag 3 ses en forventet tidsplan for Hørsholmstrategien (Plan- og udviklingsstrategi 2023-2035) og Kommuneplan 2025-2037.

Agenda 21

Ifølge Planlovens §33a skal Kommunalbestyrelsen offentliggøre en redegørelse, der indeholder en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling. Agenda 21 er indarbejdet som en integreret del af Hørsholmstrategien.

FN's Verdensmål

FN's Verdensmål bruges i Hørsholm Kommune som en referenceramme, som vi forholder os til og inddrager i politikker, strategier og planer, hvor det er relevant.

Forventet fremadrettet proces

- Juni-august 2023: Administrationen tilretter strategien på baggrund af input og kommentarer fra fagudvalg og Økonomiudvalget og Forslag til Hørsholmstrategien færdiggøres
- September-oktober 2023: Forslag til Hørsholmstrategien i politisk behandling i alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen
- November-december 2023: Offentlig høring og borgerdialog om Forslag til Hørsholmstrategien
- Primo 2024: Endelig vedtagelse af Hørsholmstrategien til politisk behandling i alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Se Bilag 3 for Tids- og procesplan for opdatering af Hørsholmstrategien.

Sagens tidligere behandling

Opdatering af Hørsholmstrategien, Kommunalbestyrelsen: 31.10.22 (ØU-KB)

Input til opdatering af Hørsholmstrategien, Økonomiudvalget 10.11.22 (ØU)

Beslutning Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 22-05-2023

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget drøftede udkastet til Hørsholmstrategien. Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget ønsker, at indsatsen ”Bæredygtig omdannelse og udvikling af byen” under indsatsområdet ”Vi ønsker en bæredygtig byudvikling” indeholder følgende målsætning: At sikre rammerne for kommunens erhvervsområder for at fastholde attraktive arbejdspladser i kommunen ud fra et økonomisk bæredygtigt perspektiv, der derudover ikke giver CO₂-udledning til pendling ud af kommunen og en minimal CO₂-udledning i forbindelse med brugen af lokale serviceydelser ift. den klima- og miljømæssige bæredygtighed.

Beslutning Social- og seniorudvalget den 22-05-2023

1) Udkastet blev drøftet

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Klima- og Miljøudvalget drøftede udkast til Hørsholmstrategien og gav input til det videre arbejde.

Bilag

Bilag 1: Udkast - Hørsholmstrategien maj 2023

Bilag 2: Opsamling på Økonomiudvalgets drøftelse og input den 10. november 2022

Bilag 3: Tids- og procesplan for opdatering af Hørsholmstrategien samt overordnet tidsplan for Planstrategi 2023-2035 og Kommuneplan 2025-2037

Bilag 4: Hvidbog - samlet overblik over Hørsholm Kommunes politikker, strategier og planer

Punkt 5: Drøftelse af Novafos investeringsaftale 2024 og afrapportering af investeringsåret 2022

23/1013

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Det kommende års investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Vand- og spildevandsforsyningsselskabet Novafos er under udarbejdelse. I den anledning skal ambitionsniveau, overordnede mål, samt budgettet for 2024 drøftes af Klima- og Miljøudvalget. Mange punkter er igangværende større projekter, der ligger fast på forsyningens program for 2024.

Novafos fremlægger afrapportering for året 2022, samt forslaget til investeringsaftalen for 2024.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget

1) drøfter ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2024

og

2) tager afrapportering for investeringer i 2022 til efterretning.

Sagsfremstilling

Investeringsaftalen, herefter aftalen, mellem Novafos og Hørsholm Kommune har til formål at sætte fælles overordnede mål for indsatsen på vandområdet i kommunen. Aftalen justeres hvert år, og skal godkendes politisk i 4. kvartal af 2023, og sideløbende i Novafos' bestyrelse.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Novafos' og Hørsholm Kommunes fælles forventninger til Novafos' opgaveløsning for næste år. Derudover skal aftalen give et indtryk af Novafos' forventede takster for 2024. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Hørsholm Kommunes sektorplaner inden for Novafos' forsyningsområde.

Den overordnede proces for udarbejdelse af investeringsaftalen er således:

- Marts-april: Novafos udarbejder, sammen med administrationen, forslag til indsatser til investeringsaftalen, og fremsætter desuden Novafos' fokusområder for 2024.
- Maj: Klima- og Miljøudvalget og Novafos drøfter forslag til indsatser, mål og resultatkrav.
- Juni-august: Novafos udarbejder et forslag til investeringsaftale, bilagt mål og resultatkrav, samt investeringsoversigt.
- September-oktober: Udkast til investeringsaftale med bilag forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, samt Novafos' bestyrelse, til godkendelse.

På mødet deltager Novafos med et oplæg, hvor de redegør for investeringsåret 2022, og hvor de gennemgår hvilke investeringer/projekter, der foreslås for 2024. Afrapportering for året 2022 kan findes i bilag 1, og Novafos' præsentation kan ses i bilag 2.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets tilbagemelding udarbejder Novafos det endelige forslag til investeringsaftale i samarbejde med administrationen, herunder forslag til fokusområder for 2024.

Afrapportering for 2022

Overordnet har Novafos nået de fleste mål for spildevand, som var medtaget i investeringsplanen for 2022, såfremt udefrakommende faktorer ikke hindrede arbejdet.

Af ikke gennemførte projekter er det planlagte arbejde med etablering af en fælles spildevandsstruktur for Allerød, Furesø, Rudersdal og Hørsholm Kommuner, med et kommende vandressourcecenter lokaliseret i Hørsholm Kommune, samt et separatkloakeringsprojekt ved Alsmosen, som ikke teknisk kunne gennemføres i sin daværende form.

Enkelte mål er delvist eller ikke gennemført. Disse er overført til 2023.

Indeværende års investeringsplan for spildevand (bilag 3)

I 2023 er det besluttet, at Novafos arbejder med flere forskellige projekter til separatkloakering klimatilpasning af afløbssystemet, bl.a.

- Separatkloakering af Hørsholm C
- Separatkloakering af et område ved Nattergaleengen
- Et regnvandsbassin og et underjordisk bassin i PH Park,
- Forsinkelsesbassiner på afløbssystemet i Breete

Derudover skal Novafos arbejde med at forlænge udløbsledningerne til Øresund i forbindelse med Hørsholm Kommunes sandfødringsprojekt, vandløbsregulering af Usserød Å, samt tiltag til forbedring af Usserød Renseanlæg. Novafos skal på Kommunalbestyrelsens opfordring desuden undersøge mulighederne for udvidet rensning af spildevand på Usserød Renseanlæg, så fx mikroplast og medicinrester tilbageholdes.

Investeringsplan 2024

I 2024 fokuseres på det videre samarbejde mellem Novafos og Hørsholm Kommune, om realisering af fuld separatkloakering (Fremtidens Kloak). Det gælder både arbejdet med første område i rækkefølgeplanen, og med en række projekter i mindre områder, de såkaldte nålestik. Novafos arbejder også videre med planerne med et fælles vandressourcecenter for de Novafos-kommuner har Øresund som hovedoplend, samt forskellige projekter til udvidelse af kapaciteten i afløbssystemet. De fleste af de foreslåede projekter er videre behandling af større eksisterende projekter, og ligger som udgangspunkt fast på forsyningens program for 2024. Af foreslåede punkter til investeringsaftalen er bl.a.:

Spildevand

- Udarbejdelse af skitseprojekt til separatkloakering i mindst ét område i Hørsholm Centrum, som er det første område, der skal separatkloakeres.
- Projekter til klimasikring og aflastning af fællessystemet flere steder i Hørsholm, bl.a. ved Nattergaleengen, i PH Park og i Breete.
- Arbejdet med forlængelse af udløbsledninger til Øresund, ifm. Hørsholm Kommunes sandfødringsprojekt.
- Fokus på bedre registrering af overløb fra renseanlæg, og fra fællessystemet
- Nedbringelse af lattergasemissioner fra Usserød Renseanlæg.

- Udarbejdelse af strukturplan for en central rensestruktur (Fælles Renseanlæg Øresund) med tilhørende miljøvurderinger.
- Indarbejdelse af bæredygtighedsvurdering ved anlægsprojekter.

Vand

- Fokuspunkterne for 2024 bliver de samme som i 2023. De forslåede punkter til investeringsaftalen handler om at mindske vandtab, indvinde bæredygtigt og sikre lavt indhold af miljøfremmede stoffer i drikkevandet

Økonomi/personale

Indholdet af en investeringsaftale med Novafos har ingen økonomiske konsekvenser for

Kommunen med hensyn til arbejdet med de beskrevne opgaver, udover de allerede bevilligede ressourcer.

Investeringsaftalen har konsekvenser for Novafos' takster for vand og afledning af spildevand fra private og offentlige ejendomme.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

1) Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen og besluttede, at der skal være skærpet opmærksomhed på bedre kvalitet i reetablering af belægninger efter ledningsarbejder. Endvidere ønsker udvalget, at udvalget løbende bliver underrettet om etablering af nyt vandressourcecenter. Udvalget betoner, at der med drøftelsen af investeringsplanen ikke er taget stilling til, hvorvidt der skal etableres et nyt vandressourcecenter eller ej.

2) Klima- og Miljøudvalget tog afrapportering for investeringer i 2022 til efterretning.

Udvalget har noteret sig, at Novafos afholder ejerdag den 15. november 2023 kl. 17 - 20.

Bilag

Bilag 1. Afrapportering af investeringsaftale for 4. kvartal 2022 1.0.pdf

Bilag 3. Investeringsaftale for 2023

Bilag 2: Afrapportering 2022 & ny investeringsaftale for 2024 - Afrapportering 2022 & ny aftale for 2024 4.0.pdf

Punkt 6: Afgrænsningsnotat vedr. miljøvurdering af spildevandsplan 2024-2034

22/8558

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommunes nye spildevandsplan skal miljøvurderes jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1. Vi har udarbejdet et afgrænsningsnotat, som beskriver de emner, miljøvurderingen skal behandle. Afgrænsningsnotatet skal i høring hos berørte myndigheder.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen om afgrænsningsnotatet til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes nye spildevandsplan er under udarbejdelse og skal miljøvurderes. Første del af miljøvurderingen er udarbejdelse af et afgrænsningsnotat (bilag 1), som fastlægger de emner, miljøvurderingen skal behandle. Afgrænsningen er foretaget på baggrund af en indledende vurdering af de forventede miljøkonsekvenser af vedtagelse af Spildevandsplan 2024-2034,

Afgrænsningsnotatet konkluderer, at følgende emner skal indgå i miljøvurderingen:

- Biologisk mangfoldighed, fauna og flora
- Befolkning og sundhed (trafik og støj)
- Jordbund (Jordflytning og jordforurening)
- Vand (overfladevand)
- Klima (CO₂-udledning fra anlægsaktiviteter)
- Landskab og fredningsforhold

Med baggrund i dette notat foretager Hørsholm Kommune høring af berørte myndigheder om afgrænsningen af miljøvurderingen. Derefter gennemføres miljøvurderingen, som resulterer i en miljørapport. Miljørapporten skal vedlægges som bilag til forslag til Spildevandsplan 2024-2034, som vi forventer at sende i 8 ugers offentlig høring i efteråret 2023.

Kommunikation

Følgende myndigheder kan være berørte myndigheder ift. ændringerne i forslag til Hørsholm Kommunes Spildevandsplan 2024-2034 og bliver hørt i forbindelse med afgrænsningen af miljørapporten:

- Miljøstyrelsen
- Kystdirektoratet
- Novafos
- Fredensborg Kommune
- Hørsholm Kommune, By og Miljø

For at orientere offentligheden, bliver afgrænsningsnotat beskrevet på Hørsholm Kommunes hjemmeside

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Afgrænsningsnotat vedr. miljøvurdering af Spildevandsplan 2024-2034

Punkt 7: Forslag til Affaldsplan 2023-2035 - godkendelse for udsendelse i offentlig høring

23/5309

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Kommunerne skal hvert sjette år udarbejde en ny plan for håndtering af affald. Hørsholm Kommune har udarbejdet forslag til ny Affaldsplan sammen med Allerød, Fredensborg og Rudersdal kommuner. Den nye affaldsplan skal erstatte den gældende Affaldsplan 2014.

Affaldsplanen indeholder kommunernes overordnede mål på affaldsområdet og beskriver de kommende års konkrete initiativer. Derudover, skal en Affaldsplan indeholde en redegørelse for status på affaldsområdet.

Sagen forelægges i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at Forslag til Affaldsplan 2023 - 2035 godkendes og udsendes i forlænget offentlig høring til 5. september, grundet sommerferieperiode.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 5. april 2022, pkt. 7., at administrationen kan udsætte fristen for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen med ca. 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023. Klima- og Miljøudvalget godkendte samtidig, at affaldsplanen, ligesom tidligere år, skal udarbejdes i samarbejde med Norfors, Allerød, Fredensborg og Rudersdal Kommuner.

Forslag til Affaldsplan 2023 er kommunens styrings- og planlægningsværktøj, der skal fremme cirkularitet i kommunernes og forsyningssektorens (Norfors') del af værdikæden i affaldsbranchen.

Forslag til Affaldsplan 2023 består af tre dele:

- 1) Affaldsplan 2023-2035, som indeholder målsætninger og en planlægningsdel.
- 2) Affaldsstatus 2021, som indeholder kortlægning samt affaldsprognose og behandlingskapacitet fremadrettet.
- 3) Notat - Vurdering af effekt af initiativer

Mål og initiativer i Forslag til Affaldsplan 2023

De fire kommuner i affaldssamarbejdet (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal) og Norfors har for syvende gang udarbejdet et fælles forslag til ny affaldsplan. Den kommende affaldsplan tager sit afsæt i den nationale affaldshåndteringsplan Handlingsplan for Cirkulær Økonomi.

Cirkulær økonomi handler i korte træk, om at holde materialer og produkter i det økonomiske kredsløb med den højst mulige værdi længst muligt – og om at undgå affald.

Grøn omstilling, klimahandling og FN's verdensmål er højt prioriterede områder i de fire kommuner og Norfors. Den fælleskommunale affaldsplan er endnu et vigtigt redskab i indsatsen for omstillingen i kommunerne. Kommunerne og Norfors arbejder med kommunale DK2020 klimaplaner (klimaneutralitet og klimatilpasning), grøn varmestrategi (udsortering af fossil plast fra forbrænding), grønne indkøbspolitikker, bæredygtig byggeri og mv. Alle indeholder de initiativer for affaldsforebyggelse, CO2-reduktion og ressourceeffektivitet. Sammen med den nye affaldsplan bidrager de til omstillingen til cirkulær økonomi i kommunerne.

Affaldsplanen skal bidrage til omstillingen til cirkulær økonomi fra kommunerne og forsyningsselskabets position i værdikæden i affaldsbranchen. Samtidig skal vi arbejde aktivt for at sikre fortsat kvalitet og serviceniveau i de affaldsordninger, som vi driver. Der foreslås disse to mål for den kommende affaldsplan:

1. Mere genbrug og bedre genanvendelse
2. Effektive affaldsordninger

Målet om mere genbrug og bedre genanvendelse skal imødegå, at for meget affald i de fire kommuner afleveres som restaffald ved bopælen, som brændbart affald i storskraldsordningerne og på genbrugspladserne.

Mængden af brændbart affald skal reduceres markant i den kommende planperiode. Der skal arbejdes for at genbrugelige og genanvendelige materialer i langt højere grad cirkuleres flere gange. Først når de har udtjent deres funktion og kvalitet, skal de til forbrænding.

Målet om effektive ordninger skal sikre, at det affaldssystem, der tilbydes, understøtter brugerne i at gøre det rigtige på en nem måde. Vi skal sikre, at der opnås mest muligt miljø og service for pengene ved at fokusere på om ordninger, beholdere, kørsel og behandling er de mest fordelagtige.

For hvert af de to mål er der knyttet konkrete initiativer, der beskriver, hvordan målene skal nås.

Der er følgende initiativer til målet om mere genbrug og bedre genanvendelse:

- Indsamling af tekstilaffald fra husstande og kommunale institutioner
- Indsamling af farligt affald fra husstande og kommunale institutioner
- Mere genbrug og bedre genanvendelse på genbrugspladserne
- Indsamling af genanvendeligt husholdningslignende erhvervsaffald
- Mere og bedre genanvendelse af plastaffald
- Mere genbrug og bedre genanvendelse af bygge- og anlægsaffald
- Mindre brændbart affald i storskraldsordningen
- Bedre sortering af restaffald

Der er følgende initiativer til målet om effektive affaldsordninger:

- Fyldningsgrad i beholderne
- Kommunikere om løsninger på affaldsområdet
- Følge den teknologiske udvikling
- Transport i relation til klima og miljø
- Fokus på udbud og kontrakter

Proces for udarbejdelse af Forslag til Affaldsplan 2023

I december/januar 2022/2023 har der været gennemført en digital ide- og dialogfase for borgerne i de fire kommuner, som resulterede i 85 ideer og 94 kommentarer til den kommende affaldsplan. Der blev afholdt et fælles temamøde for politikerne i de fire kommuner den 8. februar 2023, hvor der bl.a. blev prioriteret mellem de mange forslag fra borgerne.

Forslag til Affaldsplan 2023 -2035 skal i 8 ugers offentlig høring. På baggrund af kommentarer fra borgere, foreslås det at forlænge denne høringsperiode indtil 5. september, da høringsperioden ligger henover sommerferien.

Efter høringsperioden vil forvaltningerne gennemgå hørings svar og indarbejde eventuelle ændringer i planen. Da affaldsplanen er en fælles og ens plan mellem de fire kommuner, vil eventuelle ændringer og kommentarer i høringsperioden skulle koordinere og tilføjes i enighed mellem alle fire kommuner. Den endelig Affaldsplan 2023 -2035 forventes at blive forelagt til godkendelse efter høring.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Forslag til Affaldsplan 2023-2035.pdf

Affaldsplan 2023 - 2035: Bilag 1 Kortlægning 2021.pdf

Affaldsplan 2023 - 2035: Bilag 2 Notat om vurdering af effekt af initiativerne.pdf

Punkt 8: DK2020-Klimahandlingsplan, endelig godkendelse til høring

23/711

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

En del af deltagelse i DK2020 er at forpligte sig til at vedtage en klimahandlingsplan, der viser vejen til CO₂-neutralitet og klimarobusthed senest i 2050. Planen skal bidrage til opnåelsen af Parisaftalen. Derfor er der en række krav, herunder at der skal sættes ”ambitiøse delmål”.

Efter Klima- og Miljøudvalgets godkendelse sendes planen i høring.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget

- 1) At godkende forslag til Klimahandlingsplan
- 2) At forslaget sendes i offentlig høring i 7 uger

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har siden november 2021 deltaget i det tværkommunale DK2020-samarbejde. I den forbindelse er der nu udarbejdet et udkast til klimaplan. Klimaplanen sætter primært retningen for klimaindsatsen i kommunen som geografisk område, men har også indsatser for kommunen som virksomhed. Ved planens vedtagelse kan Hørsholm Kommune indgå i ”Klimaalliancen”, der er et samarbejde mellem 97 kommuner, Regionerne, Kl, CONCITO og C40 som følger op på DK2020-arbejdet. Deltagelse i ”Klimaalliancen” vil blive sendt til beslutning sammen med planens endelige vedtagelse efter endt høring.

Klimaplanen beskriver klimamål og indsatser på kort, mellemlang og lang sigt. Målene handler om:

- Reduktion af CO₂-udledninger
- Klimatilpasning
- Overlap mellem CO₂-reduktion og klimatilpasning
- Merværdier af klimaindsatsen i forhold til Hørsholmstrategien.

Overordnede klimamål

Klima- og Miljøudvalget har særskilt behandlet mål for reduktion af CO₂-udledninger samt principper for klimatilpasning. Klimaplanens overordnede mål er listet nedenfor.

Mål for reduktion af CO₂-udledninger:

- Hørsholm Kommune vil som geografisk område være klimaneutral senest i 2045
- Hørsholm Kommune vil i 2030 have reduceret CO₂-udledningerne med mindst 75 pct. i forhold til udledningerne i 2019
- Hørsholm Kommune vil have fokus på at hjælpe borgerne til et grønnere valg i hverdagen.

Mål for klimatilpasning:

- Hørsholm Kommune tager højde for klimatilpasning i al relevant planlægning inden udgangen af 2026

- Hørsholm Kommune har i 2030 øget klimarobustheden og forebygget oversvømmelse.?
- Hørsholm Kommune vil være klimarobust i 2050

Mål for merværdier:

- En grøn kommune, der er attraktiv for tilflyttere
- Forbedret sundhed og livskvalitet
- Medborgerskab og demokrati

(se uddybning og delmål i bilag 6 eller i online klimaplan)

Indfrielse af mål

Klimamål for CO₂-reduktioner bygger på indsatserne i følgende planer som allerede er godkendt:

- Mobilitetsplanen
- Ladestanderstrategi
- Grøn Varme

Effekten ved implementering af disse planer vil give en samlet CO₂-reduktion på 75 % i 2030 ift 2019.

Nye supplerende indsatser

- Udarbejdelse af en arealanvendelsesstrategi, hvor blandt andet klimahensyn indarbejdes systematisk i den fysiske planlægning, se indsats 1.1. i bilag 6 (jf Kommuneplanen 1.1.6)
- Kommunikationsindsats målrettet borgere og virksomheder. Se indsatserne 3.3 og 5.2 i online Klimaplan.
- Opdatering af beredskabsplaner

Evaluering og revision

Administrationen afrapporterer årligt på klimaplanens mål til Kommunalbestyrelsen. Her følges der op på den konkrete implementering og indsatsernes virkninger.

I starten af hver kommunalbestyrelsesperiode vil Klimaplanen blive taget op til revision. Det vil første gang ske i 2026. Forud herfor vil den afgående Kommunalbestyrelse sikre en evaluering og rapportering af klimaindsatsen, som kan danne grundlag for den nye Kommunalbestyrelses revision af og videre arbejde med Klimaplanen

Evalueringen skal indeholde:

- En opdatering af fremskrivningerne af CO₂-udledningerne.
- Gennemgang af indsatsområder og måltal for klimaindsatser.
- En vurdering af effekten af klimatilpasningsindsatser.
- En opdatering af risikovurderingen i forbindelse med, at Klimatilpasningsplanen opdateres.
- En vurdering af klimaindsatsernes merværdier og fordeling heraf.

I forbindelse med revision af klimaplanen skal det vurderes, om der er behov for at opstille nye mål eller igangsætte nye initiativer. Det kunne eksempelvis være tilfældet såfremt udledningerne fra Norfors stiger som følge af import af usorteret affald. Den reviderede plan må ikke være mindre ambitiøs end den tidligere.

Der skal sikres en bred inddragelse af borgere og virksomheder i evalueringen og revisionen af planen, ligesom formidling af indholdet i den reviderede plan prioriteres.

Forpligtelse til implementering

Vedtagelse af Klimaplanen indebærer en forpligtelse til implementering af planen frem mod 2050, herunder indsatserne og de strategier, politikker og planer, der ligger til grund for den.

Proces

Der er i udarbejdelsen sikret et højt niveau af inddragelse fra borgere, virksomheder og Ungeråd. Dertil kommer offentlig høring af planen.

Klimaplanen bidrager også indholdsmæssigt til den kommende Hørsholmstrategi.

Mulighed for at hæve ambitionsniveauet

CO₂-reduktionsmålet i klimaplanen, er et udtryk for effekten af tre allerede vedtagne planer. Såfremt udvalget ønsker at hæve ambitionsniveauet kan der igangsættes supplerende handlinger og indsatser. Muligheder og omkostninger er uddybet i bilag 5.

Økonomi/personale

Der er i budgetprocessen for 2022-2025 afsat 750.000 kr. til DK2020 i 2023 samt 200.000 kr. i 2024. Miljø – og Planlægningsudvalget besluttede, november 2021, at disse midler skulle anvendes til implementering af Klimaplanens tiltag.

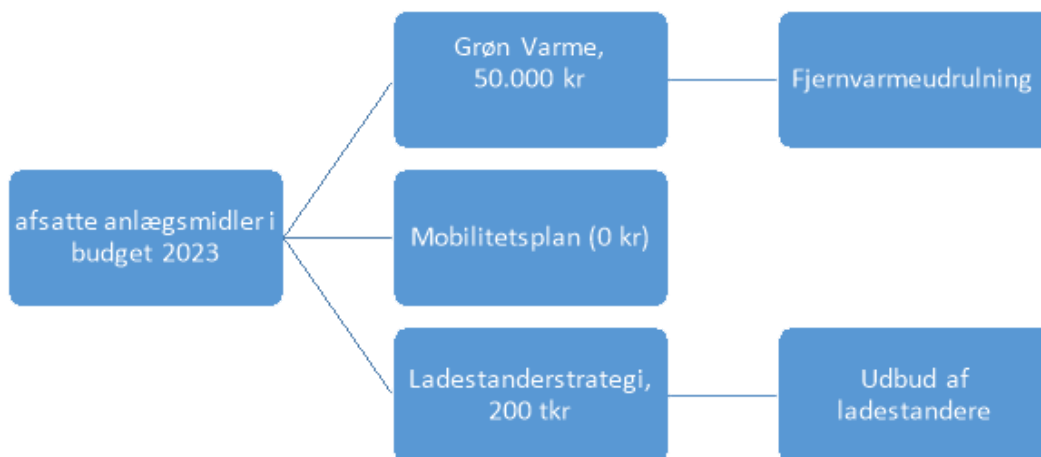
I nedenstående skema er en opgørelse af prioriterede årsværk, indenfor hvert indsatsområde.

	Implementeringsansvar	Behov (årsværk)	Prioriterede (årsværk)	Mangel (årsværk)
Tovholder	<ul style="list-style-type: none">• Koordinering og forankring• Evaluering og revidering af Klimahandlingsplan.• Udvikling og sparring fra Klimaalliancen	0,5	0,5	0
Trafik/	Ladestanderstrategi og Mobilitetsplan	0,7	0,5	0,2

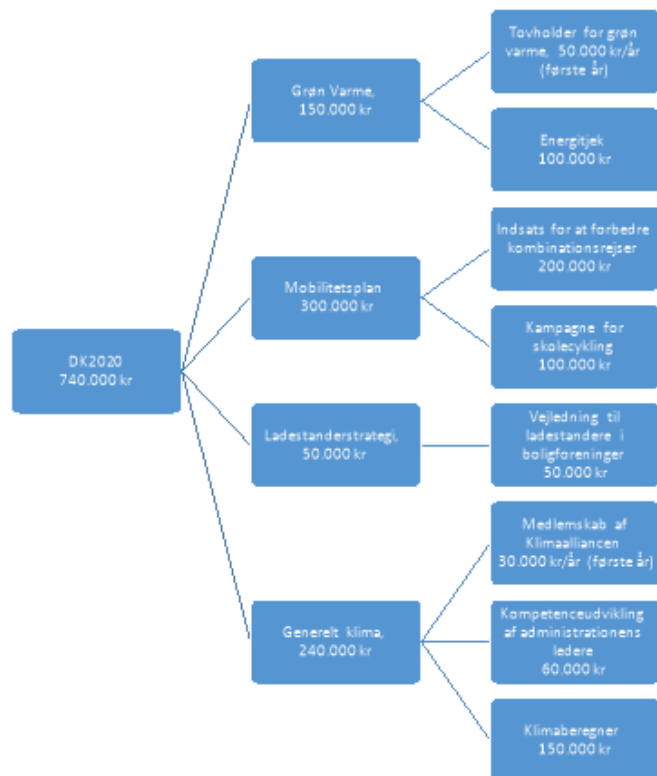
Mobilitet

Varmeplanlægger	CO2-reduktioner i varmeforbruget og andre tiltag relateret til energi	1	1	0
Klimatilpasning	Implementering af klimatilpasningsplan og kyststrategi	0,5	0,4	0,1
Kommunikation	Borgeroplysning og mobilisering af borgere til klimahandling.	0,1	0	0,1
	Eksterne afrapportering på klimaindsatsen i kommunen.			
Total		3,1	2,9	0,4

Afsatte midler til de centrale indsatser i budget 2023:



Da der særligt mangler anlægsmidler til at finansiere indsatser på mobilitetsområdet foreslås det at midlerne til ”DK2020” på 750.000 kr. primært bruges mod at løfte implementeringsindsatsen her. En samlet oversigt over projekterne som foreslås igangsat, finansieret af DK2020-puljen, ses i nedenstående diagram:



Derudover behandles frigivelsessag om ”Bæredygtighedspuljen” også, som vil supplere op med konkrete indsatser der finansieres af puljen til ”klimainvesteringer i styrket bæredygtighed”.

Med de afsatte midler til implementering er det administrationens vurdering at der er afsat tilstrækkelige midler i 2023 og 2024.

Der er i budget 2023-2026 afsat yderligere 300.000 kr. i anlægsmidler til klimatiltag, disse midler kan anvendes til tiltag beskrevet i bilag 5.

Kommunikation

Der er udarbejdet en kommunikationsplan for lancering og implementering af Klimaplanen. Her beskrives et årshjul for kommunikation og eksempler. Se Bilag 4

Sagens tidligere behandling

-Klima- og Miljøudvalget orienteret om nominering af Hørsholm Kommunes DK2020-arbejde ifm KLs klima- og miljøtopmøde, 18. april

-Kommunalbestyrelsen orienteret om arbejdet med DK2020 d. 27. februar.

-Klima- og Miljøudvalget har 7. februar, 2023, særskilt behandlet mål for reduktion af CO₂-udledninger samt principper for klimatilpasning

-Workshop om reduktioner og klimatilpasning for Kommunalbestyrelsen 8. december 2022.

-Kick-off til klimaarbejdet i arboretet for Kommunalbestyrelsen 11. august 2022.

-Klima- og Miljøudvalget godkendte mandat til Klimaborgerpanel 2. august 2022.

-Klima- og Miljøudvalget orienteret om arbejdet med DK2020 16. juni 2022.

-Klima- og Miljøudvalget orienteret om administrationens arbejdet med bæredygtighed, herunder DK2020 8. marts 2022.

-Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede frigivelse af midler til DK2020 fra puljen til "klimainvesteringer i styrket bæredygtighed". 25. november 2021.

-Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at indtræde i DK2020 22 oktober 2020.

Noter til bilag

PDF af klimaplan. Planen tilgås via dkplan med link:

<https://horsholm.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=11>

CAPF-skemaet

Bilagsliste til CAPF-skema

Indsatskatalog

Kommunikationsplan

Mulighed for øget ambitionsniveau

Samlede materiale til den endelige formelle godkendelse af C40 vil kunne tilgås på link der sendes separat i mail. Materialet er omfattende.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

1) Et flertal (Marcus Guldager (S) og Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP)) godkendte administrationens indstilling

Jacob Schulze (V) undlod af stemme.

2) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Bilag

Indsatskatalog for Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan.docx

Bilagsliste.docx

Hørsholm CAPF.pdf

Kommunikationsplan for lancering og implementering af klimahandlingsplan 2023.docx

Mulighed for øget ambitionsniveau.xlsx

Dk2020 DKplan PDF maj 2023.pdf

Punkt 9: Indsatser for bæredygtighed

22/2788

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I 2021 blev der afsat 2,7 mio. kr. til bæredygtighedstiltag. Der er et restbudget på 200.000 kr. i puljen. Administrationen fremlægger forslag til, hvordan pengene kan bruges.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr. til bæredygtighedstiltag i 2023 frigives og at Klima- og Miljøudvalget godkender et eller flere af følgende tiltag:

- 1) Oprette en tilskudspulje for fossilfri opvarmning i rækkehusområder på 200.000 kr.
- 2) Oprette pulje til energitjek af bygningsmassen i kommunen på 200.000 kr.
- 3) Oprette kommunalt selskab til solceller på kommunale ejendomme
- 4) Ombygning af busstoppested ved Ridebanen for 200.000 kr.
- 5) Medfinansiering af stoppested for 150S på Frederiksborgvej ved Mariehøj Allé

Sagsfremstilling

- 1) Oprettelse af tilskudspulje til projekter om fossilfri opvarmning i rækkehusområder

I 2021 blev administrationen bedt om at udarbejde et katalog med inspiration til, hvordan man kan lave fælles varmeløsninger i rækkehusområder i byområder, der ikke har udsigt til at få fjernvarme inden for en overskuelig årrække. Kataloget er udarbejdet i samarbejde med Rudersdal kommune.

Kataloget er nu færdigt og består af seks caserapporter, der hver beskriver et rækkehusområde i Rudersdal eller Hørsholm. Områdets karakteristika og varmeløsningsmuligheder beskrives, teknisk, organisatorisk og der gives et økonomisk overslag på de mulige varmeløsninger. Derudover er der udarbejdet et teknologikatalog, hvor forskellige varmeløsninger beskrives. De seks caserapporter er opsummeret i et inspirationskatalog. Det samlede katalog kan ses i punkt om inspirationskatalog på denne dagsorden. Det kan allerede nu findes på Hørsholm og Rudersdal kommuners hjemmesider.

Som en yderligere støtte til rækkehusområdernes omstilling til fossilfri opvarmning kan Kommunalbestyrelsen oprette en tilskudspulje til projekter om fossilfri opvarmning i rækkehusområder. Midlerne skal hjælpe interesserede rækkehusområder med at omsætte inspirationskatalogets vejledninger, til et mere konkret projekt for netop dem. For at spare lokale initiativer for selv at skulle vælge rådgivere og indgå kontrakter, foreslår administrationen, at Hørsholm Kommune indgår en rammeaftale med rådgivere, som kan yde teknisk og juridisk rådgivning omkring fossilfri opvarmning i rækkehusområder. Administrationen ser netop denne udfordring som den største tilbageværende stopklods for borgerne.

Pris: 200.000 kr.

2) Energitjek af bygningsmassen

Kampagne for udvalgte bygninger, der tilbydes energitjek, med henblik på at hjælpe bygningsejere til at beslutte om en energirenovering af bygningen skal igangsættes.

Energitjekket er en konkret gennemgang af bygningen med en energirådgiver, med henblik på at finde de renoveringer der kan give en reduktion i energiforbrug.

Fra 2019 til 2021 har Hørsholm Kommune haft et tilbud om energitjek til borgere i enfamiliehuse. Projektet viste gode resultater og er en effektiv måde for kommunen at opnå energibesparelser og CO₂-reduktioner. Resultatet for Hørsholm viste at der allerede indenfor det første år var private investeringer for næsten 1.4 millioner og sparet 143.000 kWh/år. .

I Hørsholm Kommune stammer mere end 50% af CO₂-emissionerne fra energiforbruget i bygningsmassen. Når energiforbruget i bygningsmassen i kommunen sænkes, vil klimabelastningen fra kommunens geografiske område også blive reduceret. Desuden vil opvarmning af den energirenoverede bygning kræve mindre energi, hvilket vil gøre det lettere at opvarme den med vedvarende energi, som varmepumper eller jordvarme. Energirenoveringer af de mest energiforbrugende bygninger vil også kunne hjælpe fjernvarmeudrulningen, da et mindre energibehov i bygninger betyder at den samme mængde fjernvarme vil kunne forsyne flere bygninger.

De bygninger der vil blive udtaget til kampagnen, vil først og fremmest være boliger med oliefy, dernæst boliger med gasfy og et energimærke på E eller lavere. Erhvervsbygninger og bygninger med fjernvarme vil også kunne komme i betragtning.

Pris: 200.000 kr.

3) Oprette kommunalt selskab til solceller på kommunale ejendomme

Kommunerne har nu mulighed for at oprette ét selskab, der kan varetage alle kommunens solcelleanlæg, uanset hvor mange matrikler de er fordelt over. Dette vil gøre administrationen af kommunens solceller lettere, end med den hidtidige lovgivning.

Pengene vil blive brugt til at kortlægge mulighederne for at opsætte solceller på kommunens ejendomme, lave en business case for en solcellevirksomhed, samt undersøge de juridiske krav til en kommende virksomhed.

4) Ombygning af busstoppested ved Ridebanen

I mobilitetsplanen er kombinationsrejser, hvor der fx cykles hen til et stoppested, et af de centrale indsatser. Busstoppestedet ved Ridebanen, overfor det gamle rådhus, er et af de mest brugte i Hørsholm, og giver forbindelse til regionale busser til København og Lyngby. Stoppestedet fungerer ikke godt i dag, det er presset ind et sted, hvor der egentlig ikke er plads, det er ikke synligt og der er dårlige cykelparkeringsforhold. Det er kort sagt ikke indrettet til at håndtere de store mængder passagerer, og inviterer ikke til at blive benyttet i det omfang det burde. Der skal alligevel graves i området for at udbedre nogle ødelagte rør, hvilket giver en mulighed for at etablere et bedre og mere attraktivt stoppested for relativt begrænsede midler. Et godt stoppested medvirker til at flere vælger at tage bussen, når der er mulighed for at sætte cyklen i et cykelstativ, hvor cyklen også kan låses fast.

Pris: 200.000 kr.

5) Medfinansiering af stoppested for 150S på Frederiksborgvej ved Mariehøj Allé

I mobilitetsplanen er kombinationsrejser, hvor der fx cycles hen til et stoppested, en af de centrale indsatser. Kollektiv trafik er med at reducere trængslen på vejene. Kollektiv trafik er desuden med til at reducere udledningen af CO2. Buslinje 150S bliver omlagt, så den kommer til at køre gennem DTU Scion. Der er mulighed for at etablere et busstoppested på Frederiksborgvej ved rundkørslen ved Mariehøj Allé og udvide stoppestedet på den anden side af vejen til bus 150S. Stoppestedet giver boligerne ved Mariehøj Allé og alle arbejdspladserne ved Slotsmarken en regional busrute til København og Lyngby. Der er mulighed for at søge en statslig medfinansiering på 50%, som kommer oveni i de midler der afsættes. Projektet omfatter, at cykelstien mod nord skal flyttes tættere på gangstien, så der kan etableres en buslomme. På den sydlige del skal den eksisterende busholdeplads forlænges, da der kører flere regionale busruter.

Pris: op til 750.000 kr., heraf kan halvdelen søges dækket af en statslig pulje.

Økonomi/personale

I forbindelse med budgetaftale 2021-2024 blev der afsat 2,7 mio. kr. til klimainvesteringer med fokus på styrket bæredygtighed. Budgettet blev efterfølgende nedskrevet med 0,5 mio. kr. til sandfodring og 0,1 mio. kr. i forbindelse med anlægsoverførslerne fra 2022 til 2023., så det samlede budget udgør 2,1 mio. kr.

Der er tidligere frigivet 1,9 mio. kr. som er disponeret til følgende: 0,5 mio. til klimatilpasningsplan, 0,2 mio. kr. til lade-strategi, 0,3 mio. til analyse af alternativer til naturgasfyrd samt 0,9 mio. kr. til DK 2020 planer.

I alt er der altså (2,1-1.9 mio.kr.) 0,2 mio. kr. tilbage af bæredygtighedspuljen, som ikke er disponeret endnu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 12

080010 Klimainvesteringer	200.000
------------------------------	---------

Politikområde:

I alt	200.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Kommunikation

Skal ikke kommunikere ud til offentligheden.

Sagens tidligere behandling

KMU 18.4.2023

MPU 12.12.2019

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Punkt 10: Midler til rådgiverbistand til projektforslag om fjernvarme

23/5139

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Norfors forventer at fremsende en række fjernvarmeprojektforslag i de kommende år. Gennemgang og godkendelse af projekterne, kræver teknisk specialviden, som ikke er til stede i administrationen. Administrationen foreslår, at der anvendes rådgiverbistand på disse sager.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget

- 1) at godkende at der i 2023 anvendes allerede afsatte midler til rådgiverbistand i forbindelse med projektforslag for varmeprojekter.
- 2) At der udarbejdes et budgetønske til rådgiverbistand som skal indgå i den kommende budgetproces.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 18. april 2023, at udsætte beslutningen om brug af midler til ekstern rådgivning i forbindelse med fjernvarmeprojektforslag. Udvalget ønskede at få fremlagt konkrete fordele for at anvende ekstern rådgivning i

forbindelse med godkendelse af projektforslag.

Administrationen forventer større og komplicerede projektforslag i løbet af 2023. Der arbejdes pt. på en havvandspumpe på Rungsted havn og det forventes også, at et projekt om et anlæg ved idrætsparken startes op snarest.

Rådgiverbistand forventes at beløbe sig til 150.000 kr. i 2023. Disse midler er afsat i budgettet og overført fra 2022 til 2023.

Som varmemyndighed må kommunen kun godkende projektforslag om ny fjernvarme, hvis en i projektforslagene viser en samfundsøkonomisk fordel ved fjernvarmen. Administrationen har ikke erfaringer med projektforslag, der indeholder produktionsanlæg, og har derfor brug for rådgiverbistand til at kvalitetssikre beregninger og beregningsforudsætninger i projektforslagene. Ofte vil der være behov for specialistviden på en helt særligt type anlæg, som der muligvis kun skal bygges et af i kommunen. Det er helt normal praksis i mindre kommuner at anvende rådgivere til specialistopgaver, fremfor at uddanne personale til opgaver, der sjældent skal behandles.

Rådgiverbistand til kvalitetssikring af projektforslagene vil sikre en hurtigere sagsbehandling og godkendelse af fjernvarmen på forventeligt 1-2 måneder. Det er administrationens vurdering, at kompleksiteten i projektforslagene fremadrettet kræver nogen rådgiverbistand, dog vil behovet mindskes i takt med opbygning af erfaring i administrationen. Den valgte rådgiver vil fungere som en sparringspartner til kommunens varmeplanlægger.

Administrationen arbejder i øjeblikket på et fælles udbud af en rammeaftale med en rådgiver, sammen med de andre Norfors-kommuner.

Økonomi/personale

Rådgiverbistand forventes at beløbe sig til 150.000 kr. i 2023. Disse midler er afsat i budgettet og overført fra 2022 til 2023.

Sagens tidligere behandling

KMU 18.4.2023

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Punkt 11: Konkurrenceudsættelse og ekspropriation af Norfors

23/2956

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Høringen af lovforslag om er slut og loven forventes vedtaget inden sommerferien. Norfors' ejerkommuner indsendte høringssvar marts 2023. Lovforslaget er blevet suppleret med et ændringsforslag som var i kort høring over påske. Der er fortsat en udfordring vedrørende økonomien i Norfors ved konkurrenceudsættelsen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager punktet til orientering.

Sagsfremstilling

Med konkurrenceudsættelse af affaldsforbrændingsområdet, vil der opstå usikkerhed om Norfors beståen. Norfors har en høj takst på forbrænding, blandt andet pga. en høj gæld og vil derfor være dårligt stillet i en konkurrenceudsættelse. Der er derfor risiko for strandede udgifter, som ejerkommunerne hæfter for. Der er afsat en pulje på i alt 200 millioner kr. til at holde borgere skadesfri, men bare for Norfors er der en forventning om strandede omkostninger i et niveau på ca. 750 millioner kr.

Om selskabsdannelsen

Særligt punkt om selskabsudskillelse repræsenterer en udfordring for Norfors, sådan som lovforslaget ser ud til at blive vedtaget.

Norfors skal selskabsudskilles i selskab med begrænset ansvar (ApS eller A/S), sammen tilhørende gældsforpligtelser pr 1. juli 2025.

Da Norfors efterfølgende vil være omfattet af selskabsskatteloven, vil selskabet være udfordret hvis gældsforpligtelserne overstiger selskabets værdi. I det tilfælde vil selskabets egenkapital være negativ og skulle erklæres konkurs. Ejerkommunerne vil hæfte for gælden. Det vil med andre ord være borgerne i ejerkommunerne der skal betale. Ifølge bestyrelsen i Norfors er der risiko for at Norfors vil kunne stå i denne situation.

I ændringsforslaget til lovændringen, blev der indført en dispensationsmulighed, til netop de tilfælde hvor egenkapitalen forventes at blive negativ. Her bliver det muligt at udsætte selskabsgørelsen. Der er ikke angivet en alternativ tidshorison.

Ministeriet bemærker at det vil være muligt at dække et eventuelt driftsunderskud med den kommunale likviditet, såfremt et anlæg må køre med underskud. Dette kan man gøre med henblik på at reducere gældsforpligtelserne og dermed over tid få muliggjort selskabsgørelsen.

I bemærkningerne til det oprindelige udkast til lovforslag blev det bemærket at Kommunernes opkrævning af garantiprovision, netop var for at dække over sådan en risiko.

Borgmester, Morten Slotved (C), og andre bestyrelsesmedlemmer i Norfors er citeret i Jyllandsposten for at den samlede regning for ejerkommunerne kan blive ca. 750 mio. kr. (Se bilag). Hørsholms andel af regningen vurderes at være i omegnen af 100 mio. kr.

I notat om ekspropriationsvurdering af lovforslag om konkurrenceudsættelse vurderer Michael Hansen Jensen, Dr.jur. og professor i statsforfatningsret, på vegne af Dansk Affaldsforening, at lovforslag "vil kunne udgøre ekspropriation" (se bilag). Såfremt det er tilfældet skal dække dække regningen fuldt ud.

Såfremt det ikke er tilfældet, risikerer borgerne i ejerkommunerne at skulle finansiere tabet over kommuneskatten.

Om varmforsyningen

Norfors og ejerkommunerne arbejder i øjeblikket på at finde placeringer til nye fjernvarmeanlæg lokalt i kommunerne. Disse anlæg vil ikke kunne erstatte den eksisterende kapacitet på Usserødværket, såfremt selskabet går konkurs og ikke længere kan levere varme.

Lovforslaget indeholder dog en bestemmelse om at varmforsyningssikkerhed kan forhindre anlæg i at lukke. Meromkostningen ved at tilvejebringe brændsel til fjernvarmeproduktionen vil skulle dækkes over varmetaksten, og det vil således være fjernvarmekunderne der vil skulle betale en højere pris indtil der er fundet varmeproduktionskapacitet der kan erstatte. Det vil betyde at fjernvarmekunderne i Hørsholm og de andre ejerkommuner vil skulle betale en højere takst og at Norfors og kommunen vil skulle udpege areal til yderligere produktionskapacitet

Kommunikation

Norfors opfordres til at etablere beredskab med information til de eksisterende fjernvarmekunder. Kommunen forbereder information til borgerne i de områder hvor der er forventning om at udvide fjernvarmenettet.

Sagens tidligere behandling

14. marts 2023.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Punkt 12: Initiativretsforslag nr 2: Om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken/Lyngsø

23/5241

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Anne Ehrenreich, UP, har stillet forslag om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken/Lyngsø.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget i henhold til styrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 om kommunalbestyrelsesmedlemmernes initiativret.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget drøfter initiativretsforslaget.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 – den såkaldte initiativret – kan ethvert medlem af Kommunalbestyrelsen indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutninger herom.

Anne Ehrenreich, UP, har stillet forslag til kommunalbestyrelsesbeslutning med følgende indhold:

Forslag: At Hørsholm Kommune:

Støj fra Varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken

1. udsteder påbud til Klædefabrikken iht. støj, som varslet, så det sikres at den reducerede drift fortsætter i sommerperioden 2023

Lovliggørelse af Varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken

1. afklarer gældende praksis for etablering/placering af et blokvarmepumpeanlæg i et boligområde/umiddelbar nærhed af plejehjem
2. inden den nye fyringssæson begynder den 1. september tager stilling til om, anlægget kan bevares.
3. Såfremt #2 ikke er muligt, eksempelvis på grund af behandlingstid ved andre myndigheder/proces, at det sikres at anlægget afbrydes fuldstændigt/ikke driftes efter 1. september, og indtil der er truffet endelig afgørelse
4. Såfremt det konkluderes, at anlægget kan bevares, at der senest d. 15. september:
 - a. Er etableret nødvendigt støjværn/skortstenshætter og samt fremlagt dokumentation for, at anlægget overholder de gældende støjkrav ved alle driftsscenerier - herunder fuld/nedsat drift
 - b. Er etableret vished for, at der ved drift at anlægget ikke følger gener for naboer på Fabriksvej, Kokkedalsvej, Grundtmannsvej, Hjortevej eller det kommende friplejehjem Ved Klædebo – uagtet at gældende støjgrænser vurderes overholdt

Baggrund:

Hørsholm Kommune er pt. i gang med vurdere mulighederne for lovliggørelse af Klædefabrikkens varmepumper som et varmeproducerende anlæg iht. Varmeforsyningsloven (bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg). Heri indgår et projektforslag og en samfundsøkonomisk redegørelse.

Da sagen pågår, foreligger projektforslaget og den samfundsøkonomiske redegørelse endnu udelukkende som arbejdsdokumenter og er ikke klar til blive sendt i høring.

Da "Klædefabrikken" er en fredet bygning, kræves der samtidig dispensation til opsætning af varmepumperne, og her er Slot- og Kulturstyrelsen myndighed. Derfor er sagen på nuværende tidspunkt også til sagsbehandling hos Slot- og Kulturstyrelsen. Hørsholm Kommune har ifølge det oplyste ikke mulighed for at påbegynde sagsbehandlingen ift. lokalplanarbejdet for Klædefabrikken, før Slots- og kulturstyrelsen har truffet afgørelse. I den forbindelse har Kommunen uden held spurgt Slots- og Kulturstyrelsen om deres forventede sagsbehandlingstid. Da det ikke er muligt for Slots- og Kulturstyrelsen at oplyse Hørsholm Kommune om den forventede sagsbehandlingstid, har kommunen pt. heller ikke mulighed for at estimere sagens samlede sagsbehandlingstid.

Når Slots og Kulturstyrelsen har truffet afgørelse udarbejder Hørsholm Kommune den samfundsmæssige redegørelse mv. så den foreligger i et format, der kan sendes i høring hos Klædefabrikken mv. Her forventer Hørsholm Kommune at bruge 3 – 4 uger, efter at kommunen har modtaget Styrelsens afgørelse. Redegørelsen vil derefter være i høring i 4 uger, hvorefter det forventes at Hørsholm Kommune kan træffe endelig afgørelse.

Da der er tale om et anlæg, som er ulovlig opført til stor gene for naboerne, må der imidlertid sættes en frist for lovliggørelsen. Det er ikke rimeligt, at naboerne skal vente i det uendelige på at få det ulovlige anlæg lovliggjort. Den langsommelige sagsbehandling som følge af sagens kompleksitet, herunder fredningen må lægges Klædefabrikken til last. Ikke borgerne som er helt uskyldige i situationens opståen.

Hørsholm Kommune har den 9. maj 2023 oplyst medlemmerne af kommunalbestyrelsen følgende om anlægget og muligheden for at stoppe anlægget:

I forhold til varsel om påbud til Klædefabrikken ApS spørger Ann Lindhardt i mail af 8. maj 2023: "Kan vi fremover ikke blive opdateret direkte til Kommunalbestyrelsen."

Anne Ehrenreich spørger i mail af 8. maj 2023: "Hvor lang frist er der givet? Og er borgerne orienteret om det, og hvad det betyder for den videre håndtering af sagen?"

I forhold til orientering af Kommunalbestyrelsen når der sker forskellige trin i håndhævelsessager, fx efter Miljøbeskyttelsesloven, så er det generelt ikke kutyme at orientere om de enkelte trin ud over, når det evt. kommer til politianmeldelse, der vil blive forelagt fagudvalget, før den indgives, ligesom fagudvalget vil blive orienteret om, når der eventuelt falder dom i en sag. Man er naturligvis velkommen til at spørge til stadiet i en given sag.

I den konkrete sag oplyste Borgmesteren i mail af 2. maj 2023, at han forventede, at varsel om påbud blev sendt i løbet af ugen (uge 18). Når Borgmesteren har sådan en forventning, er det med baggrund i en tilkendegivelse fra administrationen. Administrationen er helt opmærksom på, at der er politisk interesse i sagen, hvorfor administrationen naturligvis havde orienteret Kommunalbestyrelsen, hvis administrationen ikke havde udsigt til at kunne leve op til den forventning, der var

videregivet til Borgmesteren. Det naturligvis beklageligt, hvis der er Kommunalbestyrelsesmedlemmer, som havde antaget, at administrationen ville stadfæste Borgmesterens forventninger.

I forhold til længden af høringsfristen i forbindelse med varsel om påbud, om de borgere, der har klaget over støj, har fået besked om varsel om påbud, og om hvad varslet om påbud betyder for det videre forløb, kan administrationen oplyse følgende:

Høringsfristen er 18. maj 2023. Borgeren der har klaget, får besked i dag eller i morgen om varsel om påbud, dels som en del af en aktindsigt og dels fordi administrationen vurderer, at klager er part i sagen. Hvad varsel om påbud betyder for det videre forløb afhænger af, hvad der sker af udvikling i sagen. Som jeg skitserede i mail af 1. maj 2023 på baggrund af spørgsmål fra Ann Lindhardt, så kan en ren håndhævelsessag, hvor overtræder af en given lov ikke reagerer eller modarbejder en lovliggørelse, være meget langvarig og i værste tilfælde tage år.

Derfor bruger administrationen ofte dialog som middel. Det er typisk et middel, som man når længere med end udelukkende at forsøge håndhævelse. I Borgmesterens mail af 2. maj 2023 til Kommunalbestyrelsen fremgår det bl.a., at støjilden (varmepumpeanlægget) har været lukket om natten og i weekender siden 30. april 2023. Dette er et af de resultater, der bl.a. er opnået i dialogen med repræsentant fra Klædefabrikken ApS og dennes tekniske rådgivere.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at sagen vedr. støj fra varmepumpeanlægget på Klædefabrikken kommer til behandling på førstkommende Klima- og Miljøudvalg.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Klima- og Miljøudvalget drøftede initiativretsforlaget.

Et flertal (Markus Guldager (A), Henrik Klitgaard (B), Charlotte Kirchheiner (C)) tog administrationens oplysning om, at der er taget initiativ til håndhævelse til efterretning. Flertallet besluttede, at administrationen snarest skal komme med sag til udvalget med præsentation af praksis for håndtering af støjsager, og med forslag til optimering af håndteringen.

Et mindretal (Anne Ehrenreich (UP) og Jacob Schulze (V)) stemte imod.

Anne Ehrenreich (UP) og Jacob Schulze (V) havde følgende protokollat:

”Vi fastholder Anne Ehrenreich initiativretsforslag med henblik på at sikre, at støjen fra det ulovligt opførte varmepumpeanlæg ophører inden fyringssæsonen begynder den 1. september 2023, og at anlægget enten lovliggøres eller lukkes inden dette tidspunkt.”

Punkt 13: Initiativretsforslag om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken - Lyngsø Alle 3

23/5241

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har på møde d. 24.4.2023 drøftet initiativretsforslag vedrørende varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken. Kommunalbestyrelsen besluttede at Klima- og Miljøudvalget skal behandle sagen. Sagen er derfor på udvalgets dagsorden.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er stillet følgende initiativretsforslag fra et kommunalbestyrelsesmedlem:

- Anmoder Klædefabrikken/Lyngsø om at anvende sit gasfyr og ikke sit varmepumpeanlæg, indtil at varmepumpeanlægget er lovliggjort, og at kommunen aftaler en kort tidsfrist med Klædefabrikken/Lyngsø for lovliggørelsen af varmepumpeanlægget.
- Sikrer at varmepumpeanlæggets drift overholder gældende retningslinjer både i naboskel og ved pumperne (i henhold til lokalplan 51 for Klædefabrikken) og ikke er til gene for naboer på hverken Fabriksvej, Kokkedalsvej, Grundtmannsvej eller Hjortevej - og i øvrigt det nye friplejehjem ved Klædebo.
- Beder Klædefabrikken/Lyngsø fremlægge støjmålinger, som dokumenterer, at anlægget overholder de gældende støjkraav både ved normaldrift og nedsat drift.
- Forslaget vil blive trukket tilbage, såfremt anlægget stoppes inden mødet i kommunalbestyrelsen den 24. april 2023. Klædefabrikken skal i givet fald fremlægge dokumentation for kommunen/have fået godkendelse, såfremt/når de tager anlægget i brug igen.

Initiativretsforslaget er vedhæftet, se bilag 2.

Administrationen blev bekendt med støjproblematikken siden efteråret, inden sagen blev påklaget. Administrationen modtog den officielle klage i februar.

Administrationen har gennem hele forløbet været i dialog med både klager og påklagede. Klædefabrikken har d. 24. april 2023 fremsendt orienterende støjmålinger for anlægget, når det kører med 50% af fuld drift. Målingerne viser at anlægget, ved denne drift, overholder de vejledende støjgrænser for dagtimerne, men ikke for aften/nat. Administrationen sendte d. 25. april en anmodning om, at Klædefabrikken sænker eller slukker anlægget i nattetimerne. D. 30. april efterlevede Klædefabrikken anmodningen, så anlægget kun kører i dagtimerne fra 7.00-18.00. Anlægget slukkes om natten og i weekenderne. Når anlægget er tændt om dagen, kører det med 50% af kapaciteten.

Der er sendt et varsel om påbud d. 4. maj efter miljøbeskyttelsesloven §42 til Klædefabrikken ApS. Varslet er vedlagt som bilag. Inden Hørsholm Kommune beslutter, om Klædefabrikken ApS skal påbydes at overholde de nævnte støjgrænser, kan virksomheden udtale sig i sagen, således at Klædefabrikkens synspunkter kan indgå i overvejelserne om påbuddet. Høringsfristen er fastsat til 18.05.2023. Herefter træffer administrationen endelig beslutning, hvor støjgrænserne fastlægges.

Sagens tidligere behandling

KB 24.4.2023

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Varsel om påbud til Klædefabrikken.pdf

Bilag 2 - initiativretsforslag om varmepumpeanlæg ved Klædefabrikken KB 24.4.2023.docx

Punkt 14: Optimering af busnettet

23/808

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Efter Covid-19 er antallet af passagerer ikke vendt tilbage til det oprindelige niveau. Derfor præsenterer administrationen og Movia et forslag til ændringer i busnettet i Hørsholm Kommune, som vil optimere busnettet og forbedre serviceniveauet for visse områder. Movia deltager på mødet og præsenterer scenarierne.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at beslutte et af følgende forslag,

1) At vælge scenarie 1 med en potentiel årlige besparelse på 1,3 mio. kr. som vil indgå som råderumsforslag i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger for budget 2024-2027.

Eller

2) At vælge scenarie 2 med en potentiel årlige besparelse på 1,2 mio. kr. som vil indgå som råderumsforslag i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger for budget 2024-2027.

Eller

3) At vælge ikke at optimere busnettet.

Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 18. april 2023 fremlagde administrationen et forslag om at undersøge mulighederne for at optimere busnettet i Hørsholm Kommune.

Administrationen og Movia præsenterer derfor de optimeringsmuligheder, der kan medvirke til at få bragt passagerniveauet op til niveauet før Covid-19, samt at buslinjerne bliver mere rentable, og at der tilbydes et mere ensartet serviceniveau i kommunen med 30 min. drift på hverdage og timedrift aften/weekend. Derudover tilbydes flexkursordningen som et supplement til buslinjerne.

Samtidig skal buslinjerne 381, 383 og 375R i udbud og i den forbindelse formentlig skifte til elbusser. Kommunen skal senest oktober 2024 meddele evt. ændringer til driftsomfanget. Det er forholdsvist dyrt at skære i antallet busser i en elbuskontrakt, og det medfører kompensation til operatøren. Derfor er det en stor fordel at optimere busnettet inden udbuddet og overgang til elbusser.

Det nuværende busnet for Hørsholm Kommune er vist i bilag 1.

Principperne for udformningen af de to scenarier er listet herunder:

- Hurtig opkobling til stationer i kommunen
- Fortsat betjening af de samme områder (Mikkelborg Park, Idrætsparken, Stampevej og Grønnegade)
- Bedre udnyttelse af busmateriellet
- Ensartet serviceniveau med min. 30 min. drift til alle betjente områder i dagtimerne i hverdagene og timedrift om aftenen og i weekenden
- Genindførelse af weekenddrift

Det gælder for begge de to scenarier, at buslinje 383 bliver nedlagt og buslinje 381 og 375R omlægges i en vis udstrækning samtidig opgraderes buslinje 381. Det nye busnet for de to scenarier er vist i bilag 2 og 3.

Scenarie 1

Fordelene ved scenarie 1 er:

- Minimum halvtimesdrift i hverdagene på alle buslinjer mod før perioder med timesdrift (Idrætsparken, Grønnegade, Stampevej samt Mikkelborg Park).
- Direkte bus til Nordsjællands Hospital for de fleste af kommunens borgere
- Effektiv busudnyttelse i forhold til kommende udbud (383, 381, 375R), A24
- 381 bliver ny R-linje med genkendeligt koncept til passagererne
- Enkelt, letforståeligt busnet med hurtig opkobling til nærmeste station
- Weekendbetjening på alle buslinjerne

Ulemperne er

- Længere gangafstand for passagerer ved de tidligere stoppesteder på linje 383, der ikke længere betjenes
- Passagerer fra 381 (Mikkelborg Park, Grønnegade, Stampevej), der skal til Hørsholm Midtpunkt, vil fremadrettet have et skift
- Ca. 3.000 færre bustimer i kommunen
- 2 afgange i timen med 375R på Usserød Kongevej og Rungstedvej, da 381 ikke betjener strækningerne i dette scenarie.

Scenarie 2

Fordelene ved scenarie 2 er:

- Minimum halvtimesdrift i hverdagene på alle buslinjer mod før perioder med timesdrift (Idrætsparken, Grønnegade, Stampevej)
- Direkte bus til Nordsjællands Hospital for de fleste af kommunens borgere
- Effektiv busudnyttelse i forhold til kommende udbud (383, 381, 375R), A24
- Enkelt, letforståeligt busnet med hurtig opkobling til nærmeste station
- 381 bliver ny R-linje med genkendeligt koncept til passagererne
- 50.000 flere passagerer end scenarie 1
- Weekendbetjening på alle buslinjerne med timesdrift
- 4 afgange i timen med 381 og 375R på Usserød Kongevej og Rungstedvej, som fordeles så jævnt som muligt over en time. Der er således mulighed for god tilpasning mellem bus og tog

Ulemperne er:

- Længere gangafstand for passagerer ved de tidligere stoppesteder på linje 383, der ikke længere betjenes
- Passagerer fra Mikkelborg Park skal benytte 388 eller cykle til Kokkedal St.
- Ca. 3.000 færre bustimer i kommunen

Bus til havnen

Movia har beskrevet muligheden for at busbetjene havnen. Det er beskrevet i bilag 4. Der er opstillet 3 muligheder, hvor mulighed 1 er det Movia anbefaler, hvis det ønskes at busbetjene havnen.

Mulighed 1

- Udvidelse af busrute 383 eller busrute 381 (hvis scenarie 2 vælges)
- Øget tilskud på 300.000 kr. samt at anlægge en busvendeplads på havnens areal.

Mulighed 2

- Ny sommerbusrute
- Øget tilskud på 1.400.000 kr.

Mulighed 3

- Udvidelse af busrute 388
- Øget tilskud på 2.100.000 kr.

Hvis mulighed 1 vælges, er det under forudsætning af, at vestsiden af Rungsted Kyst St. ikke længere betjenes. Køretiden kan tilbagelægges inden for eksisterende køreplan enten vha. busrute 383 eller hvis scenarie 2 vælges busrute 381.

Der skal i alle tre tilfælde etableres en vendeplads på havnens areal, hvilket vil medføre en anlægsinvestering. Det vil samtidig betyde nedlæggelse af ca. 30 parkeringspladser og dermed også mindre plads til både til vinteropbevaring på havnen.

En bus til havnen kan først realiseres, når der er anlagt en vendeplads, hvilket ville kunne ske i forbindelse med udvidelse af havnen.

Økonomi/personale

Det skal bemærkes, at hvis scenarie 1 eller 2 vælges vil besparelsen det første år (2024) kun være en halvårlig besparelse, pga. det først kan implementeres i juni 2024. Fra 2025 og frem kan den fulde besparelse opnås.

Budgettet til busdriften inklusiv flexkursordningen er 18.991.200 kr. Det svarer til 42 % af det samlede budget til veje og grønne områder, der er på 45.303.500 kr.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

- 1) Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens forslag.
- 2) Et flertal (Marcus Guldager (S) og Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Jacob Schulze (V)) godkendte administrationens indstilling. Udvalget ønsker desuden en beregning af betjening af Mikkelsborg Park.
- 3) Et flertal (Marcus Guldager (S) og Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Jacob Schulze (V)) godkendte ikke administrationens indstilling

Et mindretal (Anne Ehrenreich (UP)) stemte imod med følgende mindretalsudtalelse:

”Jeg stemmer imod forslaget om en busoptimering, som i realiteten er en besparelse på busdriften, idet 3000 bustimer årligt fjernes. Der er gode ideer i nogle forslagene, bl.a. 15 minutters drift på Rungstedvej. Det opvejes dog ikke af forringelser for Mikkelsborg Park og Slotsdalen samt forhøjelse af prisen for flekstur. Jeg opfordrer til, at vi finder nogle bedre løsninger, som harmonerer bedre med kommunens klimaplan og befolknings sammensætning.”

Bilag

Bilag 1 - Busnettet i dag

Bilag 2 - Scenarie 1

Bilag 3 - Scenarie 2

Bilag 4 - Busbetjening af Rungsted Havn

Punkt 15: Ændring af takst for flextur

23/326

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Ved at ændre taksten for brugernes betaling de åbne kørsler i flexkursordningen, kan kommunens tilskud til Movia nedsættes. Besparelsen vil kunne indgå som et råderumsforslag i den kommende budgetforhandlingsproces for budget 2024-2027.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i forhøjet priser på brændstof, chaufførmangel, og som en konsekvens af chaufførmangel dyrere kontrakter, hævdede Movia i januar 2023 betalingen både for brugernes betaling og for det kommunale tilskud for den åbne kørsel i flexkur. Åbne kørsler er for alle borgere og kræver ingen visitering, hvorimod lukkede kørsel er kun for visiterede borgere.

Priserne for flexkur har ikke været reguleret siden 2015. Fremover reguleres priserne på lige fod med reguleringen af priser for bus, tog og metro og underlægges samme prisloft, som Trafikstyrelsen hvert år fastlægger for den øvrige kollektive trafik.

Administrationen foreslår at ændre taksten for brugerne fra kommunetakst til grundtakst, så det kommunale tilskud til Movia bliver lavere. Besparelsen ved takstændringen vil indgå som et råderumsforslag og vil indgå i de kommende budgetforhandlinger for budget 2024-2027.

Takster for flexkur

Betalingen for de åbne kørsler i flexkur består dels af en brugerbetaling, der er fastsat af en takst besluttet af de enkelte kommuner og dels af et kommunalt tilskud. Der findes flere typer takster afhængig af, hvad kommunen ønsker, at brugerbetalingen skal være.

De fleste kommuner har enten kommunetakst eller grundtakst. Såfremt taksten ændres til grundtakst i Hørsholm Kommune, vil kommunen have samme takst som i nabokommunerne. Desuden vil det være samme takst, som man betaler, om man kører internt i kommunen eller ture ind eller ud af kommunen.

Enkelte kommuner har indført bytakst 1 eller bytakst 2 i deres byområder. Herunder ses priserne for de forskellige takster.

Starttakst (inkl. de første 10 km) Pris i kr.

Kommunetakst 27 kr.

Grundtakst 41 kr.

Bytakst 1	54 kr.
Bytakst 2	68 kr.
Kilometertakst over 10 km	
Pris pr. km. (10-20 km)	7 kr.
Pris pr km. (20- km)	14 kr.

Hørsholm Kommune har valgt, at brugerne skal betale kommunetakst, der giver en lavere brugerbetaling, og giver et højere tilskud fra kommunen til Movia.

Med undtagelse af Furesø og Gladsaxe Kommune, har alle øvrige kommuner i Nordsjælland valgt at anvende grundtakst som betalingsgrundlag for brugerne af de åbne kørsler i flextur. Se bilag 1 for udbredelsen af takstvalg i Movias område.

Ved at ændre den nuværende takst for brugerne fra kommunetakst til grundtakst, nedsættes det kommale tilskud til Movia.

Det kommunale tilskudsbehov varierer alt afhængigt af samkørselsgraden, længden på turen og vognkapacitet på det pågældende tidspunkt. I gennemsnit betaler brugeren ca. 20 % af turens omkostning, den resterende del er kommunalt tilskud.

Alle ture, der kører på tværs af kommuner, takseres med grundtakst. Dette svarer til 60% af turene fra Hørsholm. Eventuelle besparelserne i tilskuddet fra kommunen ved at ændre taksten fra kommunetakst til grundtakst skal derfor findes i de ture, som køres inden for kommunegrænsen.

Bytakst I

Der er også mulighed for at indføre Bytakst I. Bytakst er egentlig tiltænkt som en begrænsning af antal flexture i bynære områder, men kan også anvendes bredt til at dæmpe efterspørgslen for at reducere kommunens udgifter til flextur. Der kan kun opkræves bytakst, når det er interne kørsler i Kommunen, ellers vil der blive opkrævet grundtakst.

En ændring af taksten til Bytakst I vil betyde, at kommunens egne borgere, som kører en intern tur, skal betale mere. Movia skønner, at det har en årlig gevinst på kommunen på 0,13 mio. kr., som skyldes, at borgerne nu betaler en større del af turens samlede pris. Dertil vil nogle fravælge flexturen. Det vil årligt betyde et passagertab på omkring 750. Der er visse usikkerheder ved regnestykket; dels har Movia ikke erfaringer med at indføre Bytakst i en hel kommune og dertil kommer, at Hørsholm Kommune reelt vil springe to taksttrin, hvilket også vil være nyt for Movia. De fleste af Movias undersøgelser viser dog, at kundens pris påvirker forbruget i relativt mindre omfang.

Andre flexprodukter

Hørsholm kommune finansierer også flexprodukter i lukkede ordninger, hvor borgerne skal visiteres til kørsel.

- Flexhandicap: Er en lovbestemt kørselsordning for svært bevægelseshæmmede, blinde eller stærkt svagsynede borgere

- Flexkommune: Er visiteret kørsel til sundheds – og skoletilbud
- Flexrute: Visiteret kørsel for brugere i alle aldre, hvis transportbehov ikke kan løses af den kollektive trafik. Det vil sige kørsel i faste ruter, med faste chauffører og til faste tidspunkter, hvor flere brugere kører sammen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Bilag

Bilag 1. Takster i kommuner med flextur

Punkt 16: Orientering om fjernvarmeudrulning 1

23/5146

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023 oplyste administrationen, at der løbende vil blive orienteret om fremdriften i fjernvarmeudrulningen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om status.

Kommunikation

Borgerne orienteres når der sker noget, der berører dem direkte. Dette vil primært foregå på kommunens hjemmeside [Varmeforsyning \(horsholm.dk\)](http://Varmeforsyning.horsholm.dk).

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Punkt 17: Orientering om inspirationskatalog om fælles fossilfri varmeløsning i rækkehusområder

21/6403

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I 2021 frigav Kommunalbestyrelsen midler til at udarbejde analyser af alternativer til naturgasopvarmning i række- og klyngehuse. Det er blevet til et inspirationskatalog om fælles fossilfri varmeløsninger i rækkehusområder. Det henvender sig særligt til tæt bebyggede områder i byområder, der ikke har udsigt til at få fjernvarme, inden for en overskuelig årrække. Kataloget er udarbejdet i samarbejde med Rudersdal Kommune.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At tage orienteringen til efterretning
- 2) at godkende at administrationen afholder info- og netværksmøder om mulighederne for fossilfri varme i rækkehusområder.

Sagsfremstilling

I Hørsholm Kommune er der en del rækkehusområder, der i dag er opvarmet med naturgas. En del af disse ligger i områder, hvor det forventes at udrulningen af fjernvarmen tidligst bliver påbegyndt om 5-10 år. Det drejer sig primært om de blå, gule og grå områder i Norfors udrulningsplan. Se bilag 1.

Når varmforsyningen skal omstilles væk fra fossil forsyning, er det særlige ved rækkehusområder, at en fælles løsning i mange tilfælde vil være det bedste. De små grunde og de korte afstande til naboer, kan gøre det vanskeligt at installere individuelle løsninger, som luft-vand varmepumper (pga. støj) eller jordvarmepumper (manglende areal til jordslanger).

Hørsholm Kommune har i samarbejde med Rudersdal Kommune fået udarbejdet et inspirationskatalog med gennemgang af 6 rækkehusområder i kommunerne.

Kataloget er nu færdigt og består af seks caserapporter, der hver beskriver et rækkehusområde i Rudersdal eller Hørsholm. Områdets karakteristika og varmeløsningsmuligheder beskrives, teknisk, organisatorisk og der gives et økonomisk overslag på de mulige varmeløsninger. Derudover er der udarbejdet et teknologikatalog, hvor forskellige varmeløsninger beskrives. De seks caserapporter er opsummeret i et inspirationskatalog. Det samlede katalog er vedlagt som bilag. Det kan allerede nu findes på Hørsholm og Rudersdal kommuners hjemmesider ([Fælles varmeløsninger \(horsholm.dk\)](https://www.horsholm.dk/faelles-varmeloesninger)).

For at hjælpe rækkehusområderne i gang med at finde en varmeløsning der passer til deres område, vil administrationen invitere interesserede fra rækkehusområder til info- og netværksmøder i 2023, hvor de kan få inspiration og information om, hvordan de kan gribe arbejdet med omstillingen an.

Økonomi/personale

Opgave løses inden for allerede afsat budget.

Kommunikation

Specifik invitation til relevante grundejer-, ejer- og boligforeninger etc. til informations- og netværksmøder. Møderne bliver fysiske, da erfaringsudveksling deltagerne imellem vil have stor betydning.

Offentliggørelse af inspirationskataloget på kommunens hjemmeside, samt pressemeddelelse.

Sagens tidligere behandling

”Grøn Varme – Fælles strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035”, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. august 2022

Midlerne til inspirationskataloget blev frigivet af Kommunalbestyrelsen 28. juni 2021.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

- 1) Taget til efterretning
- 2) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

Bilag

Bilag 1 Kort over relevante områder..pdf

Inspirationskatalog Fælles varmeløsninger.pdf

Casestory - Bellisbakken Rudersdal.pdf

Casestory - Christiansgave Hørsholm.pdf

Casestory - Christianshusvej Hørsholm.pdf

Casestory - Henrikshave Rudersdal.pdf

Casestory - Henrikshøj Rudersdal.pdf

Casestory - Parcelgården og Dronninggaard Hvide By Rudersdal.pdf

Teknologikatalog Fælles varmeløsninger.pdf

Punkt 18: Orientering om resultat af udbud af alle stadepladser

23/13

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen orienterer om resultatet af de gennemførte udbud på kommunale stadepladser.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der har nu været gennemført udbud af alle de kommunale stadepladser.

Resultatet er:

- Der er fundet en ny stadepladsholder til pladsen på torvet i Hovedgaden, hvor der åbnes en ny traditionel pølsevogn pr 1. juli 2023.
- Begge udbudte pladser til sæsonsalg er blevet besat sommeren over til jordbærsalg. Begge kontrakter løber fra midt i maj.
- Både stadepladsen på p-pladsen ”Svinget” over for Rungsted Havn og stadepladsen ved Hørsholmhallen er blevet besat. I begge tilfælde af den eksisterende stadepladsholder.
- Der har ikke været bydende til de øvrige 6 pladser.

Helt generelt har interessen fra bydende været lav, og der har kun været én bydende til hver af de besatte pladser.

De fortsat ledige pladser lægges på kommunens hjemmeside, til besættelse hurtigst muligt.

Økonomi/personale

Ændringerne har ikke nogen budgetmæssige konsekvenser. Dette på trods af lavere stadepladstakster og at der mod forventning ikke har været øget interesse for kontrakter.

Kommunikation

Sagens tidligere behandling

13.03.2023 Udbud af stadepladsen på torvet i Hovedgaden (KMU)

14.03.2023 Reducering af takster for stadepladser (KMU)

13.12.2022 Stadelpladser og takster (KMU)

24.05.2018 Råden over vejareal – Stadelpladser i Hørsholm Kommune (MPU)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Punkt 19: Anlægsregnskab for oprensning af søer

22/12141

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for oprensning af søer

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

1) Godkender anlægsregnskabet.

Sagsfremstilling

Der er aflagt anlægsregnskab for oprensning af søer. Regnskabet udviser et forbrug på 2.881.217 kr. svarende til anlægsbevillingen. Anlægsarbejdet blev opstartet i september 2014 og endeligt afsluttet i januar 2022. Budgettet blev oprindeligt afsat i forbindelse med budgetaftale 2014-2017, men anlægsperioden har trukket ud, fordi budgettet i løbet af anlægsperioden er blevet omprioriteret, udskudt og nedskrevet af flere omgange.

I løbet af anlægsperioden er der hvert 5. år udført en lang række målinger og analyser af søernes tilstand. Der er lavet undersøgelser for vandkvalitet, fiskebestand og planter i Almosen, Kodam, Søvang, Gludsdam, Vallerød Mose, Vallerød gadekær, Slots søen, Dronningedam, Springdam, Stampedam, Fabrikddam, Mølledam, Uldam, Kohavedam og Tjørnevej. Dette er afrapporteret i 2 sø-rapporter. Der er desuden udarbejdet indsatsplaner for søerne.

Der er foretaget oprensning af tagrør ved Mølledam, 2 søer ved Kokkedal Golfklub, sø ved Skovriddervej, 2 søer på Sophienberg marken, og Krebesklovandhullet bag kirkegård. Der desuden udført diverse rydninger af træer og buske rundt om søerne for at skabe mere lys og varme til vandspejlet i søerne.

Der er udsat rovfisk for at rykke og stabilisere søernes interne balance. Der er opsat skilte med oplysninger om problemerne omkring andefodring flere steder. Der er desuden målt og indsamlet oplysninger om vejsaltningens indflydelse på søerne tilstand i midtbyen.

Krebseklovandhullet er oprenset og de gamle dræn er fjernet, så vandspejlet er blevet større. Der er ryddet opvækst på området, så der er blevet et bedre og større spisekammer til de mange guldsmede, som lever i området. I samarbejde med 15. junifonden og Arboreter, som er naboer til Krebesklovandhullet er der flyttet hegn og åbnet op ind til Arboretet, så guldsmedens område er blevet større.

Sagens tidligere behandling

KB 29.09.2014

KB 30.05.2016

KB 29.08.2016

KB 27.04.2020

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag: Anlægsregnskab for oprensning af søer.pdf

Punkt 20: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen

22/5396

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Der skal udføres separatkloakering i tre boligområder omkring Nattergaleengen.

Et skitseprojekt ønskes godkendt af udvalget, og vil herefter blive medtaget i Hørsholm Kommunes kommende spildevandplan, som forventes udsendt i offentlig høring efter sommerferien 2023.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget godkender

- 1) Novafos' skitseprojekt til regnvandshåndtering på Nattergaleengen
- 2) At projektet optages i den kommende spildevandsplan.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes klimatilpasningsplan fra 2014 peger på, at et boligområde vest for Nattergaleengen risikerer oversvømmelse ved ekstreme regnhændelser ([Klimatilpasningsplan](#)).

For at afhjælpe problemet, besluttede administrationen at arbejde med lokal håndtering af tag- og overfladevand på Nattergaleengen. Projektets form og omfang er i de mellemliggende år ændret, grundet skiftende kommunale strategier på spildevandsområdet, samt ændret lovgivning for denne type projekter.

D. 7. februar 2023 behandlede Klima- og Miljøudvalget et orienteringspunkt om Spildevandsselskabet Novafos' forslag til regnvandshåndtering på Nattergaleengen. Efter udvalgsrådet afholdt Novafos et informationsmøde for berørte grundejere, samt omboende til Nattergaleengen. Materialet i dette punkt har udvalget derfor set før, dog med undtagelse af feedback fra borgermøde. Nu foreslås projektet godkendt.

Overordnet resultat af Novafos' borgermøde

Der var en overordnet positiv stemning omkring projektet. De fremmødte havde følgende input til at forbedre projektet:

- Ændring af brinker på det nordligste bassins, så det passes bedre ind i landskabet.
- Brug af opgravet jord til indarbejdelse omkring bassiner.
- Sten som opgraves, skal blive på engen til gavn for biodiversiteten.
- Der var en diskussion om en mindre birkelund, som fjernes ifm. etablering af bassin 2. Novafos erstatter træerne som fældes, og fremmødte havde flere ideer til hvilke arter som kunne plantes.

De store linjer for projektet

I bilag 1-4 ses Novafos' forslag til lokal håndtering af tag- og overfladevand på Nattergaleengen. Løsningen består af to nedsivningsbassiner (de sydlige bassiner) og et forsinkelsesbassin i den nordlige del af engen, hvorfra regnvandet ledes til

fælleskloakken. Forsinkelsen er nødvendig for at undgå at overbelaste kloaksystemet ved ekstremregn.

I overensstemmelse med kommunens strategi om fuld separatkloakering, skal regnvand fra både private matrikler og vejarealer afkobles fællessystemet og tilledes bassinerne. Bilag 5 viser de områder, der indgår i projektet.

Tidsplan

Novafos vil i indeværende år arbejde mere detaljeret med projektet, og udføre detailprojektering og anlægsarbejde i 2024-25.

Natur, landskab og rekreativ værdi

Novafos har udarbejdet projektet under hensyntagen til natur, landskab og rekreativ værdi i tæt dialog med Hørsholm Kommune. For en uddybende beskrivelse henvises til tidligere orientering om projektet (KMU [07-02-2023](#)).

Dimensionering og tekniske detaljer

Novafos ønsker som udgangspunkt at nedsive så meget af det afkoblede regnvand som muligt. De to sydlige bassiner anlægges derfor som nedsivningsbassiner. Desværre viser Novafos' indledende undersøgelser, at den nordlige del af engen ikke er nedsivningseget. Derfor anlægges det nordlige bassin som forsinkelsesbassin, så regnvandet langsomt (droslet) ledes tilbage til fællessystemet, når der er plads.

Bassinerne dimensioneres, så de kan håndtere en 5-års hændelse. Det betyder, at der er plads til en regnvejrshændelse, hvis størrelse statistisk set kun forekommer én gang hver femte år. Hvis regnen bliver endnu voldsommere, vil bassin 1 og 2 (sydlige bassiner) overstrømme mod den eksisterende sø. Bassin 3 vil overstrømme mod Bolbrovej, hvilket er samme strømningsvej som i dag.

Novafos har pligt til at overholde et bestemt serviceniveau, svarende til en 5-års hændelse for regnvandssystemer.

Økonomi/personale

Projektet kræver en del myndighedsarbejde, herunder bl.a. drifts- og placeringsaftale for bassinerne, nedsivningstilladelser, samt tilladelser til jordflytning, vejarbejde og lignende. I forbindelse med separatkloakering, skal hver enkelt ejendom indhente ny tilslutningstilladelse, hvilket ligeledes kræver administrative ressourcer.

Administrationen forventer at kunne gennemføre de nødvendige arbejder indenfor den afsatte ramme.

Kommunikation

Det tilknyttede opland optages som planlagt separatkloakeret i den kommende spildevandsplan. Der vil være 8 ugers høring af offentligheden i forbindelse med vedtagelsen af den nye spildevandsplan.

I høringsperioden afholder Hørsholm Kommune et borgermøde, hvor forslag til spildevandsplan præsenteres.

Efter vedtagelse af den nye spildevandsplan vil alle berørte grundejere blive adviseret om den forestående separatkloakering, og at privat tag- og overfladevand skal frakobles spildevandet inden 5 år. 4,5 år efter planens vedtagelse vil grundejere modtage varsel om påbud, såfremt de ikke har adskilt regn- og husspildevand på egen matrikel, med en frist på 6 måneder.

Novafos vil i forbindelse med projektering og anlægsarbejde afholde events med vejledning og orientering om projektet.

Sagens tidligere behandling

KB [28-11-2022](#) (KMU-ØU-KB): Godkendelse af arbejdet med fuld separatkloakering i projektet, udenom den i øvrigt vedtagne rækkefølgeplan for separatkloakering

KMU [07-02-2023](#) (KMU): Orientering om klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen, forud for borgermøde om samme.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtstegning Nattergaleengen_Print.pdf

Bilag 2 - Plantegning Bassin 1 og 2 Nattergaleengen

Bilag 3 - Plantegning Bassin 3 Nattergaleengen_print.pdf

Bilag 4 - Snit Bassin 1-3 Nattergaleengen.pdf

Bilag 5. tilknyttet opland.pdf

Punkt 21: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU