

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 13-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 13. juni 2023 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Ændring af takst for flextur.....	4
Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser.....	7
Regulativer for affald - godkendelse til udsendelse i høring.....	9
Orientering om fjernvarmeudrulning 1.....	12
Midler til rådgiverbistand til projektforslag om fjernvarme.....	13
Konkurrenceudsættelse og ekspropriation af Norfors.....	15
Indsatser for bæredygtighed.....	17
Emissionsfri brændstof for rute 354.....	21
Orientering om resultat af udbud af alle studepladser.....	23
Initiativretsforslag: Installering af springvandet i Dronningedammen sommeren 2023.....	25
Underskriftsark.....	27

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Spørgsmål vedr.:

- Slukket gadelamper på sti ved Svendsvej
- Status for varmepumper Ved Klædebo

Administrationen orienterede om:

- Råderumsforslag vedr. kollektiv trafik
- Status på fældet træ ved Rungsted Havn
- Sygt kastanjetræ ved Rungstedvej skal fældes
- Norfors holder åbnet på værket indtil kl. 18.00, pga. ugetømning af mad- og restaffald

Punkt 2: Ændring af takst for flextur

23/326

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Ved at ændre taksten for brugernes betaling de åbne kørsler i flexkursordningen, kan kommunens tilskud til Movia nedsættes. Besparelsen vil kunne indgå som et råderumsforslag i den kommende budgetforhandlingsproces for budget 2024-2027.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i forhøjet priser på brændstof, chaufførmangel, og som en konsekvens af chaufførmangel dyrere kontrakter, hævede Movia i januar 2023 betalingen både for brugernes betaling og for det kommunale tilskud for den åbne kørsel i flexkur. Åbne kørsler er for alle borgere og kræver ingen visitering, hvorimod lukkede kørsel er kun for visiterede borgere.

Priserne for flexkur har ikke været reguleret siden 2015. Fremover reguleres priserne på lige fod med reguleringen af priser for bus, tog og metro og underlægges samme prisloft, som Trafikstyrelsen hvert år fastlægger for den øvrige kollektive trafik.

Administrationen foreslår at ændre taksten for brugerne fra kommunetakst til grundtakst, så det kommunale tilskud til Movia bliver lavere. Besparelsen ved takstændringen vil indgå som et råderumsforslag og vil indgå i de kommende budgetforhandlinger for budget 2024-2027.

Takster for flexkur

Betalingen for de åbne kørsler i flexkur består dels af en brugerbetaling, der er fastsat af en takst besluttet af de enkelte kommuner og dels af et kommunalt tilskud. Der findes flere typer takster afhængig af, hvad kommunen ønsker, at brugerbetalingen skal være.

De fleste kommuner har enten kommunetakst eller grundtakst. Såfremt taksten ændres til grundtakst i Hørsholm Kommune, vil kommunen have samme takst som i nabokommunerne. Desuden vil det være samme takst, som man betaler, om man kører internt i kommunen eller ture ind eller ud af kommunen.

Den potentielle besparelse anslås til at være 80.000,- kr. som også vil fremgå af råderumsforslaget.

Enkelte kommuner har indført bytakst 1 eller bytakst 2 i deres byområder. Herunder ses priserne for de forskellige takster.

Starttakst (inkl. de første 10 km) Pris i kr.

Kommunetakst	27 kr.
Grundtakst	41 kr.
Bytakst 1	54 kr.
Bytakst 2	68 kr.
Kilometertakst over 10 km	
Pris pr. km. (10-20 km)	7 kr.
Pris pr km. (20- km)	14 kr.

Hørsholm Kommune har valgt, at brugerne skal betale kommunetakst, der giver en lavere brugerbetaling, og giver et højere tilskud fra kommunen til Movia.

Med undtagelse af Furesø og Gladsaxe Kommune, har alle øvrige kommuner i Nordsjælland valgt at anvende grundtakst som betalingsgrundlag for brugerne af de åbne kørsler i flextur. Se bilag 1 for udbredelsen af takstvalg i Movias område.

Ved at ændre den nuværende takst for brugerne fra kommunetakst til grundtakst, nedsættes det kommunale tilskud til Movia.

Det kommunale tilskudsbehov varierer alt afhængigt af samkørselsgraden, længden på turen og vognkapacitet på det pågældende tidspunkt. I gennemsnit betaler brugeren ca. 20 % af turens omkostning, den resterende del er kommunalt tilskud.

Alle ture, der kører på tværs af kommuner, takseres med grundtakst. Dette svarer til 60% af turene fra Hørsholm. Eventuelle besparelserne i tilskuddet fra kommunen ved at ændre taksten fra kommunetakst til grundtakst skal derfor findes i de ture, som køres inden for kommunegrænsen.

Bytakst I

Der er også mulighed for at indføre Bytakst I. Bytakst er egentlig tiltænkt som en begrænsning af antal flexture i bynære områder, men kan også anvendes bredt til at dæmpe efterspørgslen for at reducere kommunens udgifter til flextur. Der kan kun opkræves bytakst, når det er interne kørsler i Kommunen, ellers vil der blive opkrævet grundtakst.

En ændring til Bytakst I vil betyde, at kommunens egne borgere, som kører en intern tur, skal betale mere pr. kørte kilometer. Administrationen anbefaler ikke at indføre Bytakst, idet flextur skal være et alternativ til busserne. Hvis der vælges Bytakst, vil udgiften for kørsel med flextur blive voldsom i forhold til prisniveauet for buskørsel for passagererne.

Movia skønner, at det har en årlig gevinst på kommunen på 0,13 mio. kr., som skyldes, at borgerne nu betaler en større del af turens samlede pris. Dertil vil nogle fravælge flexturen. Det vil årligt betyde et passagertab på omkring 750. Der er visse usikkerheder ved regnestykket; dels har Movia ikke erfaringer med at indføre Bytakst i en hel kommune og dertil kommer, at Hørsholm Kommune reelt vil springe to taksttrin, hvilket også vil være nyt for Movia. De fleste af Movias undersøgelser viser dog, at kundens pris påvirker forbruget i relativt mindre omfang.

Andre flexprodukter

Hørsholm kommune finansierer også flexprodukter i lukkede ordninger, hvor borgerne skal visiteres til kørsel.

- Flexhandicap: Er en lovbestemt kørselsordning for svært bevægelseshæmmede, blinde eller stærkt svagsynede borgere
- Flexkommune: Er visiteret kørsel til sundheds – og skoletilbud
- Flexrute: Visiteret kørsel for brugere i alle aldre, hvis transportbehov ikke kan løses af den kollektive trafik. Det vil sige kørsel i faste ruter, med faste chauffører og til faste tidspunkter, hvor flere brugere kører sammen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Takster i kommuner med flextur

Punkt 3: Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser

23/2956

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Allerød, Rudersdal og Hørsholm kommuner ønsker at påbegynde forberedelsen af selskabsgørelsen af kommunernes levering af affaldsydelser (indsamlingsordninger), der efter den politiske aftale fra den 30. august 2022 skal udskilles fra den kommunale forvaltning.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2022 indgik Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet en politisk aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser. Lovforslaget forventes på nuværende tidspunkt at blive fremsat i Folketinget i efteråret 2023 samt at træde i kraft i 2024. Herefter vil der være en implementeringsfase, og forventningen er, at selskabsgørelsen skal være gennemført i 2025.

Der er blandt andet tale om indsamlings- og udbudsaktiviteter samt tilhørende administration. Selskabsgørelsen indebærer, at driftsansvar og kundeforholdet til borgerne placeres i et nyt selskab adskilt fra kommunernes rolle som myndighedsudøver. Det er den enkelte kommunes beslutning, hvordan selskabsgørelsen sker i praksis. Det specifikke indhold af lovforslaget og dermed den endelige model kendes derfor ikke på nuværende tidspunkt.

På denne baggrund har administrationen indledt overvejelser om, hvorledes selskabsgørelsen bedst kan gennemføres.

- En mulighed er, at hver enkelt kommune etablerer sit eget affaldsselskab. I den model vil der – på grund af opgavens omfang – blive tale om meget små selskaber med få ansatte.
- En anden mulighed er at gå sammen med andre kommuner og etablere et fælleskommunalt selskab. I dag har vi et tæt samarbejde på området med Allerød kommune og Rudersdal kommune via affaldssamarbejdet ”Sammen om genbrug”. Vi har fælles udbud af indsamlingsordninger for papir, pap, metal, glas, plast og drikkekartoner, madaffald, restaffald, ligesom der arbejdes for at etablere en fælles indsamlingsordning for farligt affald. Endvidere er der fælles indkøb af affaldsspande og en fælles kontraktstyrer. De tre kommuner samarbejder således i dag tæt sammen om nogle af de affaldsydelser, der lægges op til skal selskabsgøres.
- Det er tillige en mulighed, at man placerer opgaven i et selvstændigt selskab i en eksisterende forsyning. Det kunne for eksempel være i Norfors eller i Novafos.

Norfors foretager i dag affaldshåndtering med affaldsforbrænding, ligesom Norfors driver vores genbrugspladser. Norfors varetager i dag, ikke udbud af indsamlingsordningerne og står ikke for borgerkontakten. På nuværende tidspunkt står Norfors overfor en større selskabsgørelse af affaldsforbrændingen.

Novafos udfører i dag borgerrettede forsyningsopgaver, men beskæftiger sig alene med vand- og spildevandsaktiviteter og har ikke nogen aktiviteter inden for affald.

Forvaltningen anbefaler til en start, at vi arbejder videre med at forberede en selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser med henblik på en senere afklaring af sagen, herunder valg af selskabsretlig model, når lovforslaget er fremsat.

Uanset hvilken model der vælges, er det vigtigt at fremhæve, at det politiske ansvar for affaldsplanlægning, valg af indsamlingsordninger, regulativer og takster fortsat er placeret i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Det er alene udbuddet af affaldsindsamlingsordningerne, driften af affaldsordningerne, opkrævning af takster og kontakten til borgerne, der skal overføres til et aktieselskab. Kommunerne skal fortsat varetage myndighedsopgaverne, herunder træffe afgørelser efter kommunens regulativer.

Den samlede kommunale affaldsopgave skal fortsat gebyrfinansieres, og der skal således ske en afregning mellem kommune og selskab, idet driftsopgaven med opkrævning af gebyrer forudsættes placeret i selskabet.

Projektorganisation:

Til at forestå arbejdet med selskabsgørelsen nedsættes der en projektorganisation med en styregruppe, en projektgruppe og det nødvendige antal arbejdsgrupper.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 23. maj 2023.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Taget til efterretning.

Punkt 4: Regulativer for affald - godkendelse til udsendelse i høring

23/910

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunens regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald indeholder retningslinjerne for affaldsordningerne for borgere og virksomheder i kommunen.

På baggrund af Folketingets vedtagelse af en række lovændringer i 2022, i bl.a. affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen, er både regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald ændret og rettet til, og der er indført en række nye affaldsordninger i overensstemmelse lovgivningen.

Regulativ for husholdningsaffald omfatter kommende indsamling af tekstil og farligt affald. Regulativ for Erhvervsaffald omfatter kommende indsamling af husholdningslignende affald, der i art og mængde svarer til en husholdnings, samt brug af beholdere på hjul, hvor ejerskab af beholdere overgår til kommunen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima og Miljøudvalget godkender, at Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald udsendes i høring over sommeren indtil den 13. august 2023

Sagsfremstilling

De reviderede regulativer erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald vedtaget af kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune den 20. december 2021 og regulativ for erhvervsaffald, vedtaget af kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune den 24. februar 2020.

På baggrund af den politiske aftale ”Klimaplan for cirkulær økonomi og en grøn

Affaldssektor” fra juni 2020, har Folketinget i 2022 vedtaget en række lovændringer, herunder ændringer i affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen.

Rettelserne i Regulativ for husholdningsaffald er enslydende for Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner, som har ens ordninger, fælles afsætning og samme renovatør for udvalgte affaldstyper. Regulativ for Erhvervsaffald er tilsvarende enslydende for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner for de ordninger, som Norfors driver og for ordningerne med fælles indsamling.

Regulativ for husholdningsaffald

Hørsholm Kommune har allerede etableret henteordninger for 8 affaldsfraktioner (glas, metal, plast, papir, mad- og drikkekarton, restaffald, pap og madaffald), der blev indført med den nye affaldsbekendtgørelse fra december 2020. Ordningerne for kravene til de to sidste affaldsfraktioner, farligt affald og tekstilaffald, er nu beskrevet i forslaget til regulativ for husholdningsaffald i ”§ 17 Ordning for farligt affald” og ”§ 18 Ordning for tekstilaffald”.

Der indføres en ny indsamlingsordning for farligt affald, hvor villaer får en rød miljøboks. Indsamling af tekstiler erstatter indsamlingen af tøj i storskraldsordningen.

Minimumstilmelding på 65 l. til restaffald for bebyggelser med fælles materiel er fjernet, så det løbende kan tilpasses behovet.

De væsentligste ændringer i regulativ for husholdningsaffald uddybes i bilag 4.

Regulativ for erhvervsaffald

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 22. november 2022 at tilbyde indsamling af 'husholdningslignende erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse' for virksomheder, der i art og mængde producerer affald svarende til en husholdning.

Disse ordninger er nu indført i forslaget til regulativ for erhvervsaffald. Derudover overgår ejerskab af beholdere til kommunen. Yderligere er der foretaget generelle sproglige ændringer og præciseringer af de eksisterende ordninger.

De væsentligste ændringer i regulativet er således:

§ 10 Ordning for husholdningslignende restaffald, sækkeordning udfases og mindre virksomheder tilbydes indsamling af rest- og madaffald, ejerskab af beholdere overgår til kommunen.

§ 20 Ordning for husholdningslignende erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse, virksomheder, der producerer genanvendeligt husholdningslignende affald i art og mængde svarende til en husholdning, tilbydes indsamling af glas, metal, pap, papir, plast og madaffald samt mad- og drikkekartonaffald, til markedspris.

For §§17 ordning for emballeret farligt affald", "§ 19 ordning for støvende asbest" og "§ 22 ordning for andet ikke-genanvendeligt affald" er fjernet af forskellige årsager. De væsentligste ændringer er uddybet i bilag 3.

Regulativforslagene skal efter høringsperioden godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Økonomi/personale

Affaldsområdet er brugerfinansieret. Ændringerne har ikke betydning for taksterne for husholdningsaffald. Den lovgivningsmæssige ændring til opkrævning af markedspriser for erhverv vurderes ikke til at have stor betydning for taksterne.

Kommunikation

Regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald vil kunne tilgås fra kommunens hjemmeside.

Noter til bilag

Bilag 1: Regulativ for Erhvervsaffald

Bilag 2: Regulativ for Husholdningsaffald

Bilag 3: Oversigt over væsentlige ændringer i Regulativ for Erhvervsaffald 2023

Bilag 4: Oversigt over væsentlige ændringer i Regulativ for Husholdningsaffald 2023

Bilag 5: Regulativ for Erhvervsaffald med synlige rettelser

Bilag 6: Regulativ for Husholdningsaffald med synlige rettelser

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Regulativ for erhvervsaffald 2023

Bilag 2 Regulativ for husholdningsaffald 2023

Bilag 3 Oversigt over væsentlige ændringer i regulativ for erhvervsaffald 2023

Bilag 4 Oversigt over væsentlige ændringer i regulativ for husholdningsaffald 2023

Bilag 5 - Regulativ for erhvervsaffald 2023 - med visning af ændringer

Bilag 6 Regulativ for husholdningsaffald 2023 - Med visning af ændringer

Punkt 5: Orientering om fjernvarmeudrulning 1

23/5146

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023 oplyste administrationen, at der løbende vil blive orienteret om fremdriften i fjernvarmeudrulningen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om status.

Kommunikation

Borgerne orienteres når der sker noget, der berører dem direkte. Dette vil primært foregå på kommunens hjemmeside [Varmeforsyning \(horsholm.dk\)](http://Varmeforsyning.horsholm.dk).

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Taget til efterretning, idet der udsendes en pressemeddelelse om status før sommerferien.

Punkt 6: Midler til rådgiverbistand til projektforslag om fjernvarme

23/5139

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Norfors forventer at fremsende en række fjernvarmeprojektforslag i de kommende år. Gennemgang og godkendelse af projekterne, kræver teknisk specialviden, som ikke er til stede i administrationen. Administrationen foreslår, at der anvendes rådgiverbistand på disse sager.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget

- 1) at godkende at der i 2023 anvendes allerede afsatte midler til rådgiverbistand i forbindelse med projektforslag for varmeprojekter.
- 2) At der udarbejdes et budgetønske til rådgiverbistand som skal indgå i den kommende budgetproces.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 18. april 2023, at udsætte beslutningen om brug af midler til ekstern rådgivning i forbindelse med fjernvarmeprojektforslag. Udvalget ønskede at få fremlagt konkrete fordele for at anvende ekstern rådgivning i

forbindelse med godkendelse af projektforslag.

Administrationen forventer større og komplicerede projektforslag i løbet af 2023. Der arbejdes pt. på en havvandspumpe på Rungsted havn og det forventes også, at et projekt om et anlæg ved idrætsparken startes op snarest.

Rådgiverbistand forventes at beløbe sig til 150.000 kr. i 2023. Disse midler er afsat i budgettet og overført fra 2022 til 2023.

Som varmemyndighed må kommunen kun godkende projektforslag om ny fjernvarme, hvis en i projektforslagene viser en samfundsøkonomisk fordel ved fjernvarmen. Administrationen har ikke erfaringer med projektforslag, der indeholder produktionsanlæg, og har derfor brug for rådgiverbistand til at kvalitetssikre beregninger og beregningsforudsætninger i projektforslagene. Ofte vil der være behov for specialistviden på en helt særligt type anlæg, som der muligvis kun skal bygges et af i kommunen. Det er helt normal praksis i mindre kommuner at anvende rådgivere til specialistopgaver, fremfor at uddanne personale til opgaver, der sjældent skal behandles.

Rådgiverbistand til kvalitetssikring af projektforslagene vil sikre en hurtigere sagsbehandling og godkendelse af fjernvarmen på forventeligt 1-2 måneder. Det er administrationens vurdering, at kompleksiteten i projektforslagene fremadrettet kræver nogen rådgiverbistand, dog vil behovet mindskes i takt med opbygning af erfaring i administrationen. Den valgte rådgiver vil fungere som en sparringspartner til kommunens varmeplanlægger.

Administrationen arbejder i øjeblikket på et fælles udbud af en rammeaftale med en rådgiver, sammen med de andre Norfors-kommuner.

Økonomi/personale

Rådgiverbistand forventes at beløbe sig til 150.000 kr. i 2023. Disse midler er afsat i budgettet og overført fra 2022 til 2023.

Sagens tidligere behandling

KMU 18.4.2023

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Punkt 7: Konkurrenceudsættelse og ekspropriation af Norfors

23/2956

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Høringen af lovforslag om er slut og loven forventes vedtaget inden sommerferien. Norfors' ejerkommuner indsendte høringssvar marts 2023. Lovforslaget er blevet suppleret med et ændringsforslag som var i kort høring over påske. Der er fortsat en udfordring vedrørende økonomien i Norfors ved konkurrenceudsættelsen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager punktet til orientering.

Sagsfremstilling

Med konkurrenceudsættelse af affaldsforbrændingsområdet, vil der opstå usikkerhed om Norfors beståen. Norfors har en høj takst på forbrænding, blandt andet pga. en høj gæld og vil derfor være dårligt stillet i en konkurrenceudsættelse. Der er derfor risiko for strandede udgifter, som ejerkommunerne hæfter for. Der er afsat en pulje på i alt 200 millioner kr. til at holde borgere skadesfri, men bare for Norfors er der en forventning om strandede omkostninger i et niveau på ca. 750 millioner kr.

Om selskabsdannelsen

Særligt punkt om selskabsudskillelse repræsenterer en udfordring for Norfors, sådan som lovforslaget ser ud til at blive vedtaget.

Norfors skal selskabsudskilles i selskab med begrænset ansvar (ApS eller A/S), sammen tilhørende gældsforpligtelser pr 1. juli 2025.

Da Norfors efterfølgende vil være omfattet af selskabsskatteloven, vil selskabet være udfordret hvis gældsforpligtelserne overstiger selskabets værdi. I det tilfælde vil selskabets egenkapital være negativ og skulle erklæres konkurs. Ejerkommunerne vil hæfte for gælden. Det vil med andre ord være borgerne i ejerkommunerne der skal betale. Ifølge bestyrelsen i Norfors er der risiko for at Norfors vil kunne stå i denne situation.

I ændringsforslaget til lovændringen, blev der indført en dispensationsmulighed, til netop de tilfælde hvor egenkapitalen forventes at blive negativ. Her bliver det muligt at udsætte selskabsgørelsen. Der er ikke angivet en alternativ tidshorison.

Ministeriet bemærker at det vil være muligt at dække et eventuelt driftsunderskud med den kommunale likviditet, såfremt et anlæg må køre med underskud. Dette kan man gøre med henblik på at reducere gældsforpligtelserne og dermed over tid få muliggjort selskabsgørelsen.

I bemærkningerne til det oprindelige udkast til lovforslag blev det bemærket at Kommunernes opkrævning af garantiprovision, netop var for at dække over sådan en risiko.

Borgmester, Morten Slotved (C), og andre bestyrelsesmedlemmer i Norfors er citeret i Jyllandsposten for at den samlede regning for ejerkommunerne kan blive ca. 750 mio. kr. (Se bilag). Hørsholms andel af regningen vurderes at være i omegnen af 100 mio. kr.

I notat om ekspropriationsvurdering af lovforslag om konkurrenceudsættelse vurderer Michael Hansen Jensen, Dr.jur. og professor i statsforfatningsret, på vegne af Dansk Affaldsforening, at lovforslag "vil kunne udgøre ekspropriation" (se bilag). Såfremt det er tilfældet skal dække dække regningen fuldt ud.

Såfremt det ikke er tilfældet, risikerer borgerne i ejerkommunerne at skulle finansiere tabet over kommuneskatten.

Om varmforsyningen

Norfors og ejerkommunerne arbejder i øjeblikket på at finde placeringer til nye fjernvarmeanlæg lokalt i kommunerne. Disse anlæg vil ikke kunne erstatte den eksisterende kapacitet på Usserødværket, såfremt selskabet går konkurs og ikke længere kan levere varme.

Lovforslaget indeholder dog en bestemmelse om at varmforsyningssikkerhed kan forhindre anlæg i at lukke. Meromkostningen ved at tilvejebringe brændsel til fjernvarmeproduktionen vil skulle dækkes over varmetaksten, og det vil således være fjernvarmekunderne der vil skulle betale en højere pris indtil der er fundet varmeproduktionskapacitet der kan erstatte. Det vil betyde at fjernvarmekunderne i Hørsholm og de andre ejerkommuner vil skulle betale en højere takst og at Norfors og kommunen vil skulle udpege areal til yderligere produktionskapacitet

Kommunikation

Norfors opfordres til at etablere beredskab med information til de eksisterende fjernvarmekunder. Kommunen forbereder information til borgerne i de områder hvor der er forventning om at udvide fjernvarmenettet.

Sagens tidligere behandling

14. marts 2023.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Taget til efterretning.

Punkt 8: Indsatser for bæredygtighed

22/2788

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I 2021 blev der afsat 2,7 mio. kr. til bæredygtighedstiltag. Der er et restbudget på 200.000 kr. i puljen. Administrationen fremlægger forslag til, hvordan pengene kan bruges.

Forslag

Administrationen foreslår Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr. til bæredygtighedstiltag i 2023 frigives til ét eller flere af følgende tiltag:

- 1) Oprette en tilskudspulje for fossilfri opvarmning i rækkehusområder på 200.000 kr.
- 2) Oprette pulje til energitjek af bygningsmassen i kommunen på 200.000 kr.
- 3) Oprette kommunalt selskab til solceller på kommunale ejendomme
- 4) Ombygning af busstoppested ved Ridebanen for 200.000 kr.
- 5) Medfinansiering af stoppested for 150S på Frederiksborgvej ved Mariehøj Allé

Sagsfremstilling

- 1) Oprettelse af tilskudspulje til projekter om fossilfri opvarmning i rækkehusområder

I 2021 blev administrationen bedt om at udarbejde et katalog med inspiration til, hvordan man kan lave fælles varmeløsninger i rækkehusområder i byområder, der ikke har udsigt til at få fjernvarme inden for en overskuelig årrække. Kataloget er udarbejdet i samarbejde med Rudersdal kommune.

Kataloget er nu færdigt og består af seks caserapporter, der hver beskriver et rækkehusområde i Rudersdal eller Hørsholm. Områdets karakteristika og varmeløsningsmuligheder beskrives, teknisk, organisatorisk og der gives et økonomisk overslag på de mulige varmeløsninger. Derudover er der udarbejdet et teknologikatalog, hvor forskellige varmeløsninger beskrives. De seks caserapporter er opsummeret i et inspirationskatalog. Det samlede katalog kan ses i punkt om inspirationskatalog på denne dagsorden. Det kan allerede nu findes på Hørsholm og Rudersdal kommuners hjemmesider.

Som en yderligere støtte til rækkehusområdernes omstilling til fossilfri opvarmning kan Kommunalbestyrelsen oprette en tilskudspulje til projekter om fossilfri opvarmning i rækkehusområder. Midlerne skal hjælpe interesserede rækkehusområder med at omsætte inspirationskatalogets vejledninger, til et mere konkret projekt for netop dem. For at spare lokale initiativer for selv at skulle vælge rådgivere og indgå kontrakter, foreslår administrationen, at Hørsholm Kommune indgår en rammeaftale med rådgivere, som kan yde teknisk og juridisk rådgivning omkring fossilfri opvarmning i rækkehusområder. Administrationen ser netop denne udfordring som den største tilbageværende stopklods for borgerne.

Pris: 200.000 kr.

2) Energitjek af bygningsmassen

Kampagne for udvalgte bygninger, der tilbydes energitjek, med henblik på at hjælpe bygningsejere til at beslutte om en energirenovering af bygningen skal igangsættes.

Energitjekket er en konkret gennemgang af bygningen med en energirådgiver, med henblik på at finde de renoveringer der kan give en reduktion i energiforbrug.

Fra 2019 til 2021 har Hørsholm Kommune haft et tilbud om energitjek til borgere i enfamiliehuse. Projektet viste gode resultater og er en effektiv måde for kommunen at opnå energibesparelser og CO₂-reduktioner. Resultatet for Hørsholm viste at der allerede indenfor det første år var private investeringer for næsten 1.4 millioner og sparet 143.000 kWh/år. .

I Hørsholm Kommune stammer mere end 50% af CO₂-emissionerne fra energiforbruget i bygningsmassen. Når energiforbruget i bygningsmassen i kommunen sænkes, vil klimabelastningen fra kommunens geografiske område også blive reduceret. Desuden vil opvarmning af den energirenoverede bygning kræve mindre energi, hvilket vil gøre det lettere at opvarme den med vedvarende energi, som varmepumper eller jordvarme. Energirenoveringer af de mest energiforbrugende bygninger vil også kunne hjælpe fjernvarmeudrulningen, da et mindre energibehov i bygninger betyder at den samme mængde fjernvarme vil kunne forsyne flere bygninger.

De bygninger der vil blive udtaget til kampagnen, vil først og fremmest være boliger med oliefy, dernæst boliger med gasfy og et energimærke på E eller lavere. Erhvervsbygninger og bygninger med fjernvarme vil også kunne komme i betragtning.

Pris: 200.000 kr.

3) Oprette kommunalt selskab til solceller på kommunale ejendomme

Kommunerne har nu mulighed for at oprette ét selskab, der kan varetage alle kommunens solcelleanlæg, uanset hvor mange matrikler de er fordelt over. Dette vil gøre administrationen af kommunens solceller lettere, end med den hidtidige lovgivning.

Pengene vil blive brugt til at kortlægge mulighederne for at opsætte solceller på kommunens ejendomme, lave en business case for en solcellevirksomhed, samt undersøge de juridiske krav til en kommende virksomhed.

4) Ombygning af busstoppested ved Ridebanen

I mobilitetsplanen er kombinationsrejser, hvor der fx cykles hen til et stoppested, et af de centrale indsatser. Busstoppestedet ved Ridebanen, overfor det gamle rådhus, er et af de mest brugte i Hørsholm, og giver forbindelse til regionale busser til København og Lyngby. Stoppestedet fungerer ikke godt i dag, det er presset ind et sted, hvor der egentlig ikke er plads, det er ikke synligt og der er dårlige cykelparkeringsforhold. Det er kort sagt ikke indrettet til at håndtere de store mængder passagerer, og inviterer ikke til at blive benyttet i det omfang det burde. Der skal alligevel graves i området for at udbedre nogle ødelagte rør, hvilket giver en mulighed for at etablere et bedre og mere attraktivt stoppested for relativt begrænsede midler. Et godt stoppested medvirker til at flere vælger at tage bussen, når der er mulighed for at sætte cyklen i et cykelstativ, hvor cyklen også kan låses fast.

Pris: 200.000 kr.

5) Medfinansiering af stoppested for 150S på Frederiksborgvej ved Mariehøj Allé

I mobilitetsplanen er kombinationsrejser, hvor der fx cykles hen til et stoppested, en af de centrale indsatser. Kollektiv trafik er med at reducere trængslen på vejene. Kollektiv trafik er desuden med til at reducere udledningen af CO₂. Buslinje 150S bliver omlagt, så den kommer til at køre gennem DTU Scion. Der er mulighed for at etablere et busstoppested på Frederiksborgvej ved rundkørslen ved Mariehøj Allé og udvide stoppestedet på den anden side af vejen til bus 150S. Stoppestedet giver boligerne ved Mariehøj Allé og alle arbejdspladserne ved Slotsmarken en regional busrute til København og Lyngby. Der er mulighed for at søge en statslig medfinansiering på 50%, som kommer oveni i de midler der afsættes. Projektet omfatter, at cykelstien mod nord skal flyttes tættere på gangstien, så der kan etableres en buslomme. På den sydlige del skal den eksisterende busholdeplads forlænges, da der kører flere regionale busruter.

Pris: op til 750.000 kr., heraf kan halvdelen søges dækket af en statslig pulje.

Økonomi/personale

I forbindelse med budgetaftale 2021-2024 blev der afsat 2,7 mio. kr. til klimainvesteringer med fokus på styrket bæredygtighed. Budgettet blev efterfølgende nedskrevet med 0,5 mio. kr. til sandfodring og 0,1 mio. kr. i forbindelse med anlægsoverførslerne fra 2022 til 2023., så det samlede budget udgør 2,1 mio. kr.

Der er tidligere frigivet 1,9 mio. kr. som er disponeret til følgende: 0,5 mio. til klimatilpasningsplan, 0,2 mio. kr. til lade-strategi, 0,3 mio. til analyse af alternativer til naturgasfyr samt 0,9 mio. kr. til DK 2020 planer.

I alt er der altså (2,1-1.9 mio.kr.) 0,2 mio. kr. tilbage af bæredygtighedspuljen, som ikke er disponeret endnu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 12

080010 Klimainvesteringer	200.000
------------------------------	---------

Politikområde:

I alt	200.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Kommunikation

Skal ikke kommunikere ud til offentligheden.

Sagens tidligere behandling

KMU 18.4.2023

MPU 12.12.2019

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

1)-2) og 4)-5): Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt

3): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Klima- og Miljøudvalget ønskede desuden, at administrationen udarbejder anlægsønsker vedr. punkt 4) og 5) til den kommende budgetproces.

Punkt 9: Emissionsfri brændstof for rute 354

23/5670

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Rute 354 i Hørsholm Kommune kører på HVO-diesel. Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at administrationen skal søge at skifte til almindelig diesel for at spare 3-400.000 kr. Ved at skifte til elbus er det muligt at reducere både CO₂-forbruget og forbrugsudgifter, men den nuværende kontrakt løber til 2026 eller 2028.

Ved at fremskynde indføringen af emissionsfri brændstof for linje 354, kan udledningen af CO₂ reduceres. Dette kræver dog en fælles beslutning fra Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner, da bussen krydser kommunegrænsen. Samtidig er der en kompensation forbundet med fremskyndingen, idet operatøren står med busser, de ikke længere kan bruge.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at træffe beslutning om

1) At indføringen af emissionsfri busser for linje 354 fremskyndes.

og

2) At besparelsen ved at skifte til konventionel diesel fra biodiesel anvendes til kompensation for at skifte til emissionsfri brændstof midt i kontraktperioden.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 28. november 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen at lade rute 354 overgå til konventionel diesel, såfremt de øvrige kommuner (Fredensborg og Rudersdal Kommuner) var enige i samme beslutning.

Fredensborg Kommune valgte dog at fastholde beslutningen om, at ruten fortsat skulle køre på HVO-diesel.

Efter dialog med Movia, Fredensborg og Rudersdal Kommuner er der ønske om at fremskynde omlægningen til emissionsfri brændsel på linjen. Det kræver, at de politiske udvalg i de respektive kommuner er enige om det, og at der afsættes midler til at betale kompensation til den nuværende operatør.

Linje 354 er en del af en kontraktpakke, der løber frem til efterår/vinter 2026 med mulighed for forlængelse til efterår/vinter 2028. Forlængelse af kontrakten sker automatisk, hvis operatøren lever op til beskrevne servicemål. Der er således kun mulighed for opsigelse, hvis operatøren ikke lever op til sin kontrakt.

Hvis en kommune eller kommuner ønsker at opsiges kontrakten før den udløber, skal der derfor betales et kompensationsbeløb til operatøren.

Nedenfor er kompensationen opgjort, hvis kommunerne ønsker at lade kontrakten ophøre før kontraktudløbet i enten 2026 eller 2028.

- Ved en fremskyndet omstilling efterår/vinter 2025 vil kompensationen udgøre ca. 1,1 mio. kr. årligt og skal altså betales i 1-3 år. (vil kræve at linjerne udbydes i et lynudbud hen over sommeren 2024 – A23x).
- Ved en fremskyndet omstilling efterår/vinter 2026 vil kompensationen udgøre ca. 1,1 mio. kr. årligt og skal altså betales i 0-2 år. (Linjerne genudbydes i A24)
- Ved en fremskyndet omstilling efterår/vinter 2027, der forudsætter, at enheden beslutes forlænget primo 2024, vil kompensationen udgøre ca. 1,1 mio. kr. årligt og skal altså betales i 1 år. (Linjerne genudbydes i A25)

Kompensationsbeløbet er en foreløbig vurdering. De nærmere kontraktlige konsekvenser af de opstillede besparelser kan ikke opgøres forlods. Særligt i år, hvor begge regioner og en række kommuner også overvejer reduktioner i busdriften, vil evt. konsekvenser afhænge af hvilke øvrige trafikbestillinger, der måtte komme. De endelige kontraktuelle forhold og eventuelle kompensationsbetalinger kan derfor først opgøres endeligt efter trafikbestilling 2024 i oktober 2023, når Movia kender trafikbestillingen fra samtlige ejere.

De 1,1 mio. kr. i kompensationsbetaling fordeles mellem kommunerne efter antallet af bustimer indenfor kommunegrænsen nedenfor:

	Timer i kommunen	Procentvis andel	Kompensation
Rudersdal (196, 197, 198, 354)	20.027	59,4 %	0,65 mio. kr.
Fredensborg (354)	9.698	28,8 %	0,31 mio. kr.
Hørsholm (354)	3.973	11,8 %	0,13 mio. kr.
I alt	33.698	100,0 %	1,10 mio. kr.

Kompensationsfordelingen genberegnes ved beslutningstidspunktet, da timeantallet og kompensationsniveauet kan have ændret sig.

På bilag 1 har Movia opstillet besparelsen på CO2 ved biodiesel eller el sammenlignet med konventionel diesel.

Hvis alle kommuner Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner beslutter at fremskynde elbusdrift på linje 354, forelægger administrationen en ny politisk sag til behandling i forhold til finansiering.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Forcering til emissionsfri drift

Punkt 10: Orientering om resultat af udbud af alle stadepladser

23/13

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen orienterer om resultatet af de gennemførte udbud på kommunale stadepladser.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der har nu været gennemført udbud af alle de kommunale stadepladser.

Resultatet er:

- Der er fundet en ny stadepladsholder til pladsen på torvet i Hovedgaden, hvor der åbnes en ny traditionel pølsevogn pr 1. juli 2023.
- Begge udbudte pladser til sæsonsalg er blevet besat sommeren over til jordbærsalg. Begge kontrakter løber fra midt i maj.
- Både stadepladsen på p-pladsen ”Svinget” over for Rungsted Havn og stadepladsen ved Hørsholmhallen er blevet besat. I begge tilfælde af den eksisterende stadepladsholder.
- Der har ikke været bydende til de øvrige 6 pladser.

Helt generelt har interessen fra bydende været lav, og der har kun været én bydende til hver af de besatte pladser.

De fortsat ledige pladser lægges på kommunens hjemmeside, til besættelse hurtigst muligt.

Økonomi/personale

Ændringerne har ikke nogen budgetmæssige konsekvenser. Dette på trods af lavere stadepladstakster og at der mod forventning ikke har været øget interesse for kontrakter.

Kommunikation

Sagens tidligere behandling

13.03.2023 Udbud af stadepladsen på torvet i Hovedgaden (KMU)

14.03.2023 Reducering af takster for stadepladser (KMU)

13.12.2022 Stadelpladser og takster (KMU)

24.05.2018 Råden over vejareal – Stadelpladser i Hørsholm Kommune (MPU)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-05-2023

Sagen udsat.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Taget til efterretning.

Punkt 11: Initiativretsforlag: Installering af springvandet i Dronningedammen sommeren 2023

23/5693

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har på møde d. 30.5.2023 drøftet initiativretsforlag vedrørende installering af springvandet i Dronningedammen sommeren 2023. Kommunalbestyrelsen besluttede at Klima- og Miljøudvalget skal behandle sagen. Sagen er derfor på udvalgets dagsorden.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget drøfter om, springvandet skal sættes i drift snarest muligt.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 11 og forretningsordenens § 3 – den såkaldte initiativret – kan ethvert medlem af Kommunalbestyrelsen indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutninger herom.

Sagen har været forelagt Kommunalbestyrelsen, der på deres møde den 30.5.2023 besluttede at sende sagen til Klima- og Miljøudvalget, ”som tager stilling til om der kan findes midler til springvandet i sommeren 2023, indenfor deres egen ramme.”

Som en del af donationen var der afsat driftsmidler til det første år. Driften var estimeret til et normalår, så de eksploderende energipriser gjorde, at midlerne ikke rakte til driften. Samtidig gjorde energikrisen, at der skulle spares på alle energitiltag, hvis det var muligt. Økonomiudvalget besluttede derfor den 6. oktober 2022, at springvandet blev i depot i 2023.

Energisparetiltagene blev igangsat af to grunde, 1) Prisen på energi og 2) håndtering af energikrisen. Prisen på energi er faldet, men kan svinge og blive meget høj i perioder, ifølge Energistyrelsen. Energisikkerheden på verdensplan stadig er usikker, hvorfor grundlaget for beslutningen af 6. oktober 2022 stadig er delvist gældende.

Såfremt udvalget ønsker det, er det muligt at sætte springvandet ud indenfor 14 dage.

Kommunalbestyrelsens sag med initiativretsforlaget er vedlagt som bilag.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 13-06-2023

Klima- og Miljøudvalget drøftede forslaget. Udvalget besluttede at tænde springvandet igen, idet springvandet vil være tændt fra kl. 8.00 til kl. 19.00 hver dag.

Bilag

THG@horsholm.dk - Initiativretsforlag fra SocialKonservative

juah@horsholm.dk - SV: Initiativretsforslag fra SocialKonservative

juah@horsholm.dk - VS: Initiativretsforslag fra SocialKonservative

Initiativretsforslag: Installering af springvandet i Dronningedammen sommeren 2023

Initiativretsforslag til Kommunalbestyrelsesmødet tirsdag 30-05-2023.docx

Initiativretsforslag til Kommunalbestyrelsesmødet tirsdag 30-05-2023.docx

Punkt 12: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU