

# REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 16-12-2021

**Mødedato** Torsdag d. 16. december 2021 kl. 08:00

**Mødested** MC14

**Mødedeltagere** Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C) (Fravær), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Byggesager til politisk vurdering.....	4
Orientering om afgørelse ifm. klagesag på Hulsøvang 12.....	5
Godkendelse af endelig Kommuneplan 2021-2033.....	6
Driftsmidler til springvand i Dronningedammen.....	9
Parkering af campingvogne Kokkedal Industripark.....	11
Status på budgetaftale 2021 - MPU (Opfølgning 2).....	12
Anlægsregnskab for Infrastruktur Lågegyde, Kokkedal Vest og Idrætsparken.....	13

## **Punkt 1: Meddelelser**

21/173

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

Administrationen orienterede om:

- Status på Louise Petersensvej 11. Østre Landsret afsiger dom d. 26. januar 2022.

Bent Fabricius spurgte til:

- Udledninger af kobber- og zinkmaterialer i inddækninger. Administrationen forbereder sag om emnet i starten af 2022.
- Status for støjmålinger vedr. nyt friplejehjem Ved Klædebo

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

#### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## Punkt 2: Byggesager til politisk vurdering

20/16879

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har bedt om at få forelagt nye byggeansøgninger i den del af Byplan 6-området, der ikke er erstattet af nye lokalplaner, hvis de lever op til en række kriterier. Denne fremlagte sag er en ansøgning om byggeri i 2 etager.

Formålet med fremlæggelsen er at vurdere, om der skal igangsættes en procedure, som kan lede frem til nedlæggelse af § 14-forbud efter planloven.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, at

1. der nedlægges et § 14-forbud efter planloven.

### Sagsfremstilling

Vallerødgade 25 - Tilbygning i 2 etager med kælder til enfamiliehus

Der ønskes byplanmæssig godkendelse af tilbygning i 2 etager med kælder. Det eksisterende hus er i 1½ etage med udestue.

Det ansøgte projekt overholder:

- Kommuneplan (Boligområde – 1.B20 – Nord for Rungstedvej) om en max. Bebyggelsesprocent på 30 og max. 2 etager. (Projektet medfører en bebyggelsesprocent på 26,41 og er i 2 etager)
- Byplan 6 med tillæg 5 om max bebyggelsesgrad 20%, max 2 beboelseslag og kælder. En beboelsesbygning. Projektet medfører en bebyggelsesgrad på 16,37.

Der er søgt om en helhedsvurdering til at overskride ”byggeretten” i BR18 for så vidt angår det skrå højdegrænseplan. Der er endnu ikke taget stilling til dette forhold.

Vedhæftet: Oversigtskort, skråfoto, situationsplan, facade- og snittegninger.

Det er administrationens vurdering, at projektet, der ansøges om, er for massivt og ikke i tilstrækkelig grad er tilpasset omgivelserne. Området er præget af 1½ etages ejendomme med enten sadeltag eller ensidig taghældning, og det er administrationens vurdering, at en tilbygning på dette sted maksimalt må opføres i 1½ etage. Ejendommen ligger i Byplan 6 og inden for et af de kommende områder i forhold til revisionen af byplanen.

### Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

### Fraværende:

Charlotte Kirchheiner (C)

### Bilag

Bilag 1 - Vallerødgade 25 - Kort og tegninger samlet

## **Punkt 3: Orientering om afgørelse ifm. klagesag på Hulsøvang 12**

20/7646

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Hørsholm Kommune har den 22. august 2019 truffet en indirekte afgørelse om, at udstykning af ny grund fra matr.nr. 3mx samt arealoverførsel fra matr.nr. 3oh til matr.nr. 3mx Rungsted By, Rungsted, er i overensstemmelse med byplanvedtægt nr. 6, Dele af Rungsted og Vallerød By.

Der er klaget over Hørsholm Kommunes afgørelse i sagen til Planklagenævnet Planklagenævnet kan ikke give medhold i klagen. Det betyder, at Hørsholm Kommunes afgørelse gælder.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Hørsholm Kommune behandlede i 2019 en sag om udstykning og arealoverførsel, hvor der skulle ske udstykning af en ny grund fra matr.nr. 3mx Rungsted By, Rungsted efter samt arealoverførsel fra matr.nr. 3oh til matr.nr. 3mx Rungsted By, Rungsted. Den nye adresse fik adressen Enghave 16.

En nabo har klaget over afgørelsen.

I denne afgørelse har Planklagenævnet behandlet følgende spørgsmål:

- Om forholdet er umiddelbart tilladt efter byplanvedtægten, jf. planlovens § 18, eller kræver dispensation fra byplanvedtægten.
- Om reglerne om partshøring er overholdt, jf. forvaltningslovens § 19.
- Om reglerne om naboorientering er overholdt, jf. planlovens § 20.
- Om kommunen har overholdt planlovens § 17.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

Taget til efterretning.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

#### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Afgørelse-Hulsøvang 12

# Punkt 4: Godkendelse af endelig Kommuneplan 2021-2033

20/11804

## Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. juni 2021 at offentliggøre forslag til Kommuneplan 2021 – 2033. Se planen via linket: [www.kommuneplan2021.horsholm.dk](http://www.kommuneplan2021.horsholm.dk)

Kommuneplanen har været i offentlig høring i perioden fra den 2. juli 2021 til den 30. september 2021. Hørsholm Kommune har modtaget i alt 21 høringssvar, som præsenteres sammen med administrationens bemærkninger og forslag til ændringer.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø – og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at:

- 1) Godkende aftalenotat af den 27.9.2021 fra Bolig – og Planstyrelsen (bilag 4) og implementere de nævnte ændringer og suppleringer til Kommuneplan 2021 – 2033 og,
  - a) Som konsekvens af statslig indsigtelse fra Vejdirektoratet tilrettes afsnit 6.6 – ”Skovrejsning”, hvor retningslinjekortet ændres således, at der udtages 19.620 m<sup>2</sup> til ”skovrejsning ønsket” areal ved motorvejen grundet vejinteressezonen fra Helsingørmotorvejens udvidelse til ”skovrejsning uønsket”. Kommunen udpeger i stedet et ”skovrejsning ønsket” på 21.942 m<sup>2</sup> i et fredet kommunalt areal ved Kokkedalskoven. Kommunen reducerer dermed ikke det samlede areal ”skovrejsning ønsket” i kommuneplanen.
- 2) Godkende Kommuneplan 2021-2033 med administrationens forslag til ændringer i forbindelse med behandling af høringssvar:
  - a) I specifik ramme - rammeområde 1.L1 ændres status fra byzone til landzone og følgende tekst genindsættes: ”Landzone kan ved lokalplanlægning og kommuneplantillæg overføres til byzone.”
  - b) Der tilføjes en ny generel bestemmelse under ”Miljø og klima – klimatilpasning”: ”Regnvandshåndtering: I Hørsholm Kommune skal der være plads til regnvandet. Dette kan ske ved reservation af areal til håndtering af regnvand, f.eks. i åbne render og regnvandssøer”.
  - c) I afsnit 8 – ”Klimatilpasning - Kommunalbestyrelsens målsætninger” erstattes sidste pind fra: ”I fremtidig byudvikling skal der separatkloakeres, hvor regnvand indgår i det naturlige vandkredsløb” til: ”Separatkloakering i hele kommunen skal reducere risikoen for oversvømmelser og hindre overløb med opblandet spildevand til vores vandløb, søer og Øresund”.
    - a) I afsnit 8.6 – ”Spildevand - Renseanlæg” udgår denne sætning ”Det nye renseanlæg ønskes placeret i Hørsholm Kommune” og i passus 3 udgår ”Hørsholm”.
    - b) I afsnit 8.6 – ”Spildevand - Renseanlæg” erstattes 1. passus: ”Renseanlægget modtager også spildevand fra Fredensborg og Rudersdal kommuner, svarende til 1/3 af den samlede mængde spildevand til anlægget” med ”Renseanlægget modtager også spildevand fra Fredensborg og Rudersdal kommuner, svarende til 1/3 af den samlede stofbelastning (PE). Af de samlede vandmængder til Usserød renseanlæg står Fredensborg og Rudersdal for ca. 4%, da de kun leder husspildevand og ikke regnvand til anlægget”.

## Sagsfremstilling

Kommuneplanen er kommunens strategiske arbejdsredskab, der koordinerer og prioriterer fremtidige aktiviteter. Kommuneplanen revideres hvert fjerde år på baggrund af udviklingen i samfundet, nationale interesser, nye behov, der skal opfyldes, eller ideer, som Kommunalbestyrelsen ønsker at realisere.

Kommuneplan 2021-2033 vil efter endelig vedtagelse og offentliggørelse erstatte den hidtil gældende kommuneplan 2017-2029. Forslag til Kommuneplan 2021-33 er vedhæftet som bilag 1. PDF-filen er autogenereret da kommuneplanforslaget er udarbejdet som en digital plan

Forslag til Kommuneplan 2021-2033 har været i offentlig høring i perioden fra den 2. juli 2021 til den 30. september 2021. Hørsholm Kommune inviterede ved offentliggørelse af kommuneplanforslaget til et borgermøde den 23. august 2021. Ingen tilmeldte sig. Administrationen aflyste derfor borgermødet.

I den offentlige høringsperiode fra den 2. juli 2021 til den 30. september 2021 af forslag til Hørsholm Kommuneplan 2021-2033 (bilag 1) er indkommet 21 høringssvar (bilag 2). Høringsnotatet (bilag 3) indeholder en oversigt over administrationens forslag til svar.

Høringssvarene omhandler forskellige emner, herunder bl.a. byudvikling, bæredygtighed, grønt Danmarkskort/biodiversitet, landbrugsjord, renseanlæg, regnvand, grundvand, mobilitet:

#### Byudvikling:

Der er to høringssvar, der handler om ønsker til byudvikling. De handler specifikt om et område mellem motorvejen og Bakkehusene/Ringvej, samt et område ved Rungsted Strandvej ved Kommunegrænsen mod Fredensborg.

#### Bæredygtighed:

Den grønne dagsorden, FN's verdensmål og bæredygtighed berøres i flere høringssvar, der påpeger, at det er vigtige emner i kommunes fremadrettede udvikling.

#### Grønt Danmarkskort og biodiversitet:

Der er høringssvar der berører det udlagte areal til Grønt Danmarkskort, som er udvidet med denne planrevision. Et nyt nationalt krav er at redegøre for realiserede naturprojekter for hver planperiode.

#### Landbrugsjord:

Et par høringssvar berører at der med denne planrevision udgår særligt værdifuld landbrugsjord. Og spørger ind til prioritering af landbrugsarealer i landzone.

#### Renseanlæg:

Flere høringssvar refererer til evt. nyt renseanlæg og placering af dette. Hørsholm Kommunalbestyrelse har ikke besluttet, hvorvidt der skal placeres et renseanlæg i Hørsholm Kommune. Derfor indeholder forslag til kommuneplan 2021 -2033 ikke forhold, der muliggør et nyt renseanlæg. Et nyt renseanlæg vil kræve ny planlægning, herunder kommuneplantillæg.

#### Regnvand:

Der er fokus på, at regnvand skal indarbejdes i planlægningen, hvor det er muligt i byens udvikling, så fremtidens klimaudfordringer imødekommes.

Grundvand: Et par høringssvar spørger til, hvorvidt grundvandsinteresser stadig varetages i planlægningen. Til denne planrevision har kommunen udarbejdet en grundvandsredegørelse.

Mobilitet: Der er høringssvar der handler om kollektiv transport og hvordan kommunen fremmer dette.

Administrationen vurderer, at høringssvar om byudviklingsønsker/forespørgsler kræver flere undersøgelser før, at der kan foretages en samlet vurdering af mulighederne for at udvikle det specifikke område, herunder forhold omkring trafikafvikling og parkering, støjsikring, opholdsarealer, anvendelse og omfang af bebyggelse, tilpasning til omgivelser mm. Disse høringssvar giver derfor ikke anledning til, at administrationen foreslår ændringer.

Bolig – og Planstyrelsen, som overordnet varetager de nationale interesser i kommuneplanlægning, har i sit høringssvar af den 29. september 2021 og tilhørende aftalenotat af den 27. september 2021 fra Bolig – og Planstyrelsen, tilkendegivet, at Bolig – og Planstyrelsen ikke finder anledning til at fremsætte indsigelse i medfør af planlovens § 29, stk. 1 mod forslag til Kommuneplan 2021 under forudsætning af, at der ved den endelige vedtagelse af Kommuneplanen medtages de ændringer og suppleringer, som fremgår af Bolig – og Planstyrelsens vedlagte aftalenotat af den 27. september 2021 (bilag 4).

I høringsperioden har Søfartsstyrelsen med bidrag fra Bolig – og Planstyrelsen sendt et notat af den 25. august 2021 til alle landets kommune (bilag 5), hvor administrationen på baggrund af et nationalt fremadrettet krav, har skrevet et nyt afsnit under afsnittet ”overordnet planlægning” om den digitale havplan.

Administrationen vurderer, at administrationens forslag til ændringer, samt Bolig – og Planstyrelsens forslag til ændringer i henhold til aftalenotatet ikke medfører, at kommuneplanforslaget skal miljøvurderes på ny eller udsendes i en ny offentlig høring.

## **Økonomi/personale**

Ikke relevant

## **Kommunikation**

Ikke relevant

## **Sagens tidligere behandling**

KB vedtog den 29.6.2020 Hørsholmstrategien (kombineret udviklings – og planstrategi).

MPU fik den 26.11.2020 en orientering om revision af Kommuneplan.

KB godkendte den 22.3.2021 køb af nyt digitalt værktøj (DKplan).

MPU vedtog den 1. juni 2021 forslag til Kommuneplan 2021-2033

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

1)-1a) og 2)-2e) : Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler indstillingen til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Dog tager Anne Ehrenreich (V) og Fritz Reuter (V) forbehold for den nævnte ramme for Museumshaven ved det tidligere Jagt- og Skovbrugsmuseum.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Bilag**

bilag 4 \_Aftalenotat Bolig \_ og Planstyrelsen \_ september 2021

Bilag 5 \_Notat om havplanens betydning for kommuneplanlægning

Bilag 3 \_Administrationens svar på høringssvar og forslag til ændringer

Bilag 2 \_Samlede høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021

Bilag 1 \_Forslag til Hørsholm Kommuneplan 2021 - 2033

## Punkt 5: Driftsmidler til springvand i Dronningedammen

21/11844

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalg har den 25. november 2021, besluttet, at tage imod Bestyrelsen omkring Hørsholm Bios støtteforening tilbud om at finansiere et springvand til Dronningedammen. Der skal fra 2023 årligt afsættes 35.000 kr. til afledt drift af springvandet.

### Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender én af følgende besparelser, at:

- 1) Græsklipningen reduceres til 1 gang årligt omkring Dronningedammen eller
- 2) Vedligehold af grusstier reduceres

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 25. november 2021, besluttet, at Bestyrelsen omkring Hørsholm Bios støtteforening tilbud om at finansiere et springvand til Dronningedammen. Der skal årligt afsættes 35.000 kr. til afledt drift af springvandet. Administrationen kan pege på to områder, hvor den afledte drift kan finansieres, nemlig ved at reducere græsklipningen omkring Dronningedammen eller ved at vedligeholdelsesniveauet på kommunens grusstier reduceres.

#### Dronningedammen

Dronningedammen står i dag som et åbent og parklignende rekreativt område med en populær grussti omkring den ovale dam. Området fremstår i dag enkelt og velplejet. Der slås græs med robotplæneklipper. Driften af springvandet kan finansieres ved at ved at reducere græsklipningen til 1 gang årligt og anvende robotplæneklipperne andre steder.

- Reduktionen i græsklipningen vil blive at udtrykket ændrer sig til at være mere naturlignende og rustikt. Den ændrede klippepraksis vil betyde, at de rene linjer omkring dammen udviskes, så: Græs og ukrudt vil lægge sig ind i belægningerne i højere grad end nu. Dermed vil driftsbehovet for belægningerne forøges.
- Eksisterende blomsterløgplantninger vil fremstå usynlige, hvorfor det stoppes og er en del af finansieringen af driften af springvandets drift.
- Græs og ukrudt vil vokse sig ind i "Vild med Vilje-bedet", for til sidst at overtage det helt. Hvis robotterne skal tages ud af programmet betyder det, at ledningerne som styrer robotten, skal opgraves, og at der skal reableres.

#### Grusstier

Grusstierne i kommunen er brugt af mange, og kræver en del vedligehold. Særligt ved store regnskyl, kan dele af grusstierne vaskes bort, og efterlade store huller. Ændring i driften af grusstierne, vil bevirke at fremkommeligheden reduceres væsentligt, at der opstår huller, og at der flere steder kan opstå behov for alternative ruter, da stierne vil være mindre fremkommelige grundet store huller eller mudder. I praksis betyder det, at grusstierne vil fremstå i ringe tilstand.

### Økonomi/personale

Økonomi og tid er estimeret

Klipning af græsareal for Dronningedammen

1 x årlig klipning

Græsareal: Hele området

Stikanter: Nej

Opsamling: Ja

Tid: 1 time

Pris sparet: 35.000 kr.

Prisen for optagning af ledninger og reablering af græsareal, er ikke medregnet.

Vedligehold af grusstier

Budgettet til vedligeholdelse af stier er 44.000 kr. En reduktion med 80% vil betyde, at det kun er de allerværste huller, der opfyldes.

## **Sagens tidligere behandling**

MPU 25.11.2021

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

1)-2): Miljø- og planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag, idet udvalget samtidig bad om, at driftsomkostningerne til springvandet bliver optaget i budgetforhandlinger for budget 2023-2026

2): Miljø- og planlægningsudvalget godkendte ikke administrationens forslag.

Udvalget henstillede til, at der i fremtiden bliver afsat driftsmidler sammen med finansieringer af nye tiltag.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Punkt 6: Parkering af campingvogne Kokkedal Industripark**

21/15915

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Der er kommet en klage over det store antal campingvogne, der er parkeret på vejen ”Kokkedal Industripark”. Det opleves som et problem, at de langtidsparkerede campingvogne optager parkeringspladserne for bl.a. handlende og lastbilparkering.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at udvalget godkender forslaget:

- 1) At campingvogne kun må parkeres i op til 18 timer på vejen ”Kokkedal Industripark”.

### **Sagsfremstilling**

Administrationens vurdering

Det er ikke kommunens opgave at stille areal til rådighed til langtidsparkering af campingvogne. Parkeringsarealerne på vejen Kokkedal Industripark bør anvendes til dem, der har ærinde i området samt til lastbilparkering, da det er det eneste sted øst for motorvejen at lastbiler kan parkeres.

Baggrund

Af Kommunens lokale parkeringsbekendtgørelse fremgår det at, øst for motorvejen må køretøjer med en tilladt totalvægt over 3500 kg kun parkere i op til 2 timer. Campingvogne må kun parkere i op til 18 timer. Det eneste sted øst for motorvejen, der er undtaget disse parkeringsrestriktioner, er vejen Kokkedal Industripark.

En erhvervsdrivende i Kokkedal Industripark har gjort kommunen opmærksom på, at antallet af campingvogne er meget højt, og at campingvognene muligvis anvendes til beboelse, hvilket medfører en del affald i området.

En lastbilchauffør bosat i kommunen har gjort kommunen opmærksom på, at det på grund af de parkerede campingvogne er svært at finde plads til at parkere en lastvogn i området. Det eneste andet sted han kan parkere er vest for motorvejen.

### **Økonomi/personale**

Ved ændring af parkeringsrestriktionerne på vejen Kokkedal Industripark skal skiltningen i området ændres.

Hvis indstillingen godkendes skal ”Bekendtgørelsen om standsning og parkering i Hørsholm Kommune” ændres.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

1): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

**Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Bilag 1 - Parkerings bekendtgørelse.pdf

## **Punkt 7: Status på budgetaftale 2021 - MPU (Opfølgning 2)**

21/13396

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Administrationen giver en status på de punkter i budgetaftalen for 2021 der vedrører Miljø- og Planlægningsudvalget, der kræver at administrationen følger op.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2021 til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Miljø- og Planlægningsudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftalen for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver udført. Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgmøderne i juni og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2021 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

### **Økonomi/personale**

Indgår som en del af budgetopfølgningsarbejdet vedr. budget 2021-2024.

### **Kommunikation**

Intet at tilføje.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

Taget til efterretning.

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

### **Bilag**

Bilag 1 Oversigt over handlings- og opfølgingskrævende aftaleemner i budgetaftale 2021 - MPU

# **Punkt 8: Anlægsregnskab for Infrastruktur Lågegyde, Kokkedal Vest og Idrætsparken**

20/11406

## **Sagens forløb:**

MPU - ØU - KB

## **Baggrund**

Der er aflagt anlægsregnskab for Infrastruktur Lågegyde, Kokkedal Vest og Idrætsparken for perioden 2009-2019.

## **Forslag**

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender regnskabet.

## **Sagsfremstilling**

Der er aflagt anlægsregnskab for infrastruktur Lågegyde, Kokkedal Vest og idrætsparken. Regnskabet udviser et forbrug på 29.229.048 kr. svarende til budgettet, idet budgettet løbende er nedskrevet i forhold til det forventede forbrug. Selve anlægsfasen blev igangsat i april 2009 og afsluttet i 2014.

I forbindelse med anlægsprojektet er broen over kystbanen blevet udvidet til 2 spor og den del af Lågegyde, der støder op til broen, er omlagt og der er etableret rundkørsel med afkørsler til Louiselund, Kokkedal Allé samt broen over Kystbanen. Der er desuden etableret ekstra belysning på strækningen, samt beplantning.

I forbindelse med budgetaftale 2020-2023 blev restbudgettet på 0,8 mio. kr. til fredningssagen og vejadgang lagt i kommunekassen, da der ikke havde været aktivitet på anlægsprojektet gennem flere år. Der skal findes ny finansiering, såfremt der opstår fremtidige udgifter i forbindelse med fredningssagen og projektering af vejadgang.

## **Sagens tidligere behandling**

KB 27.04.2009  
KB 26.04.2010  
KB 31.01.2011  
KB 02.05.2011  
KB 27.02.2012  
KB 21.05.2012  
KB 24.11.2014  
KB 26.08.2019

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 16-12-2021**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Fraværende: Charlotte Kirchheiner Hansen (C)

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Bilag**

Underskrevet anlægsregnskab for Lågegyde, Kokkedal Vest og Idrætsparken.pdf