

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 11-02-2021

Mødedato Torsdag d. 11. februar 2021 kl. 08:00

Mødested Teams

Mødedeltagere Bent Fabricius (C) , Fritz Reuther (V), Anne Ehrenreich (V), Charlotte Kirchheiner (C), Jan H. Klit (C)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Godkendelse af servicemål for sagsbehandlingstider i byggesager.....	4
Byggesager til politisk vurdering.....	6
Godkendelse af forslag til Lokalplan 168 for boliger på Nebbegård ved Sjælsø.....	7
Digitalt planværktøj til udarbejdelse af planer og behandling af høringssvar.....	9
Supplerende trafiksanering på Stampevej.....	11
Brostensfeltet på Usserød Kongevej.....	14
Behov for infrastrukturforbedringer på Kystbanen.....	19
Forsøg med robotplæneklippere.....	21
Indsamlingsordning for madaffald.....	23

Punkt 1: Meddelelser

21/173

Sagens forløb:

MPU

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

Administrationen orienterede om:

- Miljøstyrelsen har undersøgt drikkevandet for 76 nye stoffer. I Novafos's område har man i 5 vandværker fundet et nyt stof, Trifloureddikesyre. Der er ikke fundet stoffer i vandværker i Hørsholm Kommune.
- Der er pt. brugt halvdelen af budgettet til vintertjeneste i 2021

Anne Ehrenreich spurgte ind til følgende:

- Sagen om anvendelse af torvet i gågaden
- Mødet d.d. vedr. cykelsti ved Sjælsølund Efterskole

Punkt 2: Godkendelse af servicemål for sagsbehandlingstider i byggesager

20/16997

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget blev på mødet den 26. november 2020 orienteret om længere sagsbehandlingstider i byggesager grundet et øget antal sager. Der kommer fortsat mange sager ind, og det har ikke været muligt at nedbringe sagsbehandlingstiden siden da. Det er derfor administrationens vurdering, at der er behov for at revidere de vejledende servicemål for sagsbehandlingstiden på byggesagsområdet.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender servicemålene for 2021 som foreslået i tabellen herunder.

Sagstype	Nuværende servicemål	Forslag til servicemål
Byggetilladelse til enfamiliehus, herunder tilbygning, ombygning og sekundære bygninger samlet over 50 m ²	7 uger	9 uger
Planlovsforespørgsel (fx fortolkning af lokalplan)	4 uger	4 uger
Byggelovsforespørgsel (fx fortolkning af bygningsreglement)	3 uger	4 uger
Byggetilladelse til etagebyggeri og erhvervsbyggeri	12 uger	12 uger
Simple erhvervsager	4 uger	4 uger
Nedrivningstilladelse	2 uger	2 uger
Landzonetilladelse	16 uger	20 uger
Dispensation og helhedsvurdering	16 uger	20 uger

Sagsfremstilling

Administrationen oplever fortsat en stor stigning i antallet af indkomne byggesager med lange sagsbehandlingstider til følge. Det var forventningen, at variationen over året ville bidrage positivt til sagsmængden (der er typisk færre sager om vinteren), men det har ikke været tilfældet. I vinterens første halvdel (1. dec. 2020 til 15. jan. 2021) er der kommet 45 % flere sager ind i forhold til samme periode sidste år, og med den nuværende frekvens opnår vintermånederne samme total som 3. og 4. kvartal 2020 – som i forvejen så flere sager end 2019-kvartalerne.

Administrationen har udvekslet statistik og benchmark med en række kommuner, som Hørsholm Kommune normalt sammenligner sig med. Tallene viser, at Hørsholm Kommune havde flest byggesager i de første tre kvartaler af 2020 målt per indbygger. Det er fortsat vurderingen, at COVID-19-situationen er en medvirkende årsag til øget aktivitet.

Miljø- og Planlægningsudvalget blev på mødet den 26. november 2020 orienteret om, at servicemålet for enfamiliehuse de sidste to kvartaler har været opfyldt. Servicemålet tæller, fra ansøgningen er fyldestgørende, og den reelle sagsbehandling kan begynde. Ansøgere vil dog stadig opleve forlænget sagsbehandlingstid samlet set, da den gennemsnitlige sagsbehandlingstid fra modtagelse af ansøgning til afgørelse har været stigende. Med andre ord går der længere tid med visitering (screening), og til at det nødvendige sagsmateriale kan konstateres at være fyldestgørende. Årsagen skal bl.a. findes i, at administrationen har prioriteret ressourcer på at meddele hurtig afgørelse i fyldestgørende sager (og overholde servicemålet) fremfor at visitere andre sager.

Administrationens vurdering

Nu kommer der imidlertid flere sager ind til visitering, end administrationen kan nå at håndtere. Antallet af sager på visiteringslisten er derfor støt stigende. Det betyder helt konkret for ansøgere, at der går længere tid, inden de hører noget første gang og evt. kan igangsætte processen med at indsende mangler.

Derfor er det administrationens vurdering, at servicemålene skal forhøjes. Ved at forhøje servicemålet kan administrationen omfordele ressourcerne en smule og opnå en bedre balance mellem visitering og sagsbehandling. Med en hurtigere respons på en ansøgning/forespørgsel som prioritet vil ansøger dermed opleve, at de indledende skridt i byggesagerne tages tidligere, og at der i højere grad kommunikeres og forventningsafstemmes om en sag tidligt. Det giver samtidig et mere retvisende billede af processen og tidsaspektet i forhold til sagsbehandling af de enkelte sager.

Det er administrationens vurdering, at servicemålene som hidtil skal afspejle, at sager om tilladelser, der ikke kræver dispensation eller helhedsvurdering, prioriteres højere end sager, der gør. Servicemålene for aktindsigtssager er fastsat ved lov.

Kommunikation

Hjemmesiden vil blive opdateret med servicemål for 2021, så borgerne ved, hvad de kan forvente ift. behandling af sager.

Sagens tidligere behandling

MPU 26.11.2020 – 'Orientering om aktuelle sagsbehandlingstider i byggesager'

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 3: Byggesager til politisk vurdering

20/16879

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har bedt om at få forelagt nye byggeansøgninger, hvis de lever op til en række kriterier. De her fremlagte sager er ansøgninger om henholdsvis byggeri i 2 etager og byggeri med en byggehøjde højere end 8,5 m. Formålet med fremlæggelsen er at vurdere, om der skal igangsættes en procedure, som kan lede frem til nedlæggelse af § 14-forbud efter planloven.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at der arbejdes videre med at udstede byggetilladelse til Bolbrohøj 14.

Sagsfremstilling

Bolbrohøj 14 - Tilbygning i 2 etager til eksisterende enfamiliehus

Administrationen har modtaget en ansøgning om at opføre en tilbygning i 2 etager (stueetage + frilagt underetage) til eksisterende enfamiliehus.

Det ansøgte projekt er en tilbygning i 2 etager og overholder:

- Kommuneplan (Bologområde – 1.B20 – Nord for Rungstedvej) om max. bebyggelsesprocent på 30 og max. 2 etager. – (Projektet medfører en bebyggelsesprocent på 22,2% og er i 2 etager)
- Byplan 6 om max. bebyggelsesgrad 20%, max. 2 beboelseslag og kælder og højst 2 selvstændige lejligheder – (Projektet medfører en bebyggelsesgrad på 16,3%, 2 beboelseslag og er fortsat et enfamiliehus)
- Tillæg 5 til Partiel byplan nr. 6 om, at der på hver ejendom kun må indrettes og opføres én beboelsesbygning med én bolig, og at der fastlægges byggelinjer på 5 meter fra skel mod vej. – (Projektet er en udvidelse af eksisterende enfamiliehus, og tilbygningen er placeret ca. 19 meter fra skel mod vej).
- ”Byggeretten” i BR18 herunder afstand til skel på mindst 2,5 m, skrå højdegrænse på 1,4 gange afstand til skel og vandret højdegrænse på 8,5 m – (Den projekterede tilbygning er placeret mellem to eksisterende bygningsfremspring. Tilbygningens afstand til nærmeste skel er ca. 8 m til sti mod øst, den vandrette højde over terræn mod syd er 5,9 m, hvilket er samme højde som eksisterende bygning, og de skrå højdegrænser er overholdt.
- Servitut, tinglyst 08.08.1969, som bl.a. fastlægger, at der ikke må forekomme to-familiehuse, samt servitut, tinglyst den 25.04.1970, som bl.a. fastlægger et forbud mod byggeri i del af haven mod syd. (Projektet er en udvidelse af eksisterende enfamiliehus, og udvidelsen ligger langt fra den del af haven, som ikke må bebygges)

Vedhæftet er bilag 1 der indeholder oversigtskort, koteplan, situationsplan, planer og facader.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 1 - Bolbrohøj 14

Punkt 4: Godkendelse af forslag til Lokalplan 168 for boliger på Nebbegård ved Sjælsø

20/16551

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

En privat bygherre har erhvervet Nebbegård i 2017 med det formål at omdanne Nebbegård til boligformål. Den seneste ejer var ”Isterød Højskole og Efterskole”, der fraflyttede ejendommen i 2011. Lokalplanområdet ligger i landzone og udgør omkring 5,4 hektar omkranset af en fredningen Sjælsø Øst. Lokalplanen muliggør anvendelse til 41 boliger i eksisterende bygninger på grunden.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø – og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at:

1. Godkende forslag til Lokalplan 168 for Boliger på Nebbegård ved Sjælsø (bilag 1) samt tilhørende forslag til kommuneplantillæg 1 (bilag 2) og miljøvurdering (bilag 3) med henblik på at sende de tre dokumenter i en samlet offentlig høring i 8 uger.
2. Godkende, at inden ibrugtagning af bebyggelsen skal Rudersdal Kommune have godkendt og etableret trafikløsningerne i forhold til adgangsvej fra Ravnsnæsvej. Trafikløsningerne skal være godkendt af Fredningsnævnet. Museum Nordsjælland og Rudersdal Museer skal kontaktes i forhold til behovet for arkivalisk kontrol relateret til trafiktiltagene. Det fremgår af miljøvurderingen, at vigepladserne skal være godkendt af Rudersdal Kommune inden ombygning, da det forventes at være byggepladstransport, der udgør den største belastning på vejen.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet ligger i landzone og udgør omkring 5,4 hektar omkranset af fredningen Sjælsø Øst. Formålet med lokalplanen er at muliggøre, at de eksisterende bygninger på Nebbegård kan omdannes til boliger. Overordnet indeholder Lokalplan 168 bestemmelser, der skal sikre, at Lokalplanen er i overensstemmelse med Fingerplan 2019 (Hovedstadens Landsplandirektiv), se afsnit ”Landsplandirektiv” nedenfor, hvor bestemmelsen om lokalplanens formål er beskrevet. Landsplandirektiv

Nebbegård ligger indenfor en grøn kile i Fingerplan 2019 (Hovedstadens Landsplandirektiv), som medfører en række krav til anvendelsen. Lokalplanens formål er derfor, foruden at tilvejebringe plangrundlaget for boligudviklingen, at:

at fastlægge anvendelsen af området til helårsbeboelse i eksisterende bygninger.

at fastholde området som rekreativt område.

at sikre offentlighedens adgang til, fra og gennem området.

at sikre bevaring af områdets kulturhistoriske, naturmæssige, landskabelige og arkitektoniske værdier.

at fastholde lokalplanområdet i landzone.

I medfør af Fingerplan 2019 giver Lokalplan 168 ikke mulighed for nye boligenheder, omfattet af retten til at udvide til 500 m² efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 10 eller, at boligbebyggelsen kan overgå til anvendelse til fritidsboliger efter § 36, stk. 1, nr. 18. Det fremgår også af Fingerplan 2019, at anvendelsen til boliger ikke må medføre behov for nye vejanlæg eller en væsentligt forøget trafikbelastning eller støj. Bygherre har ansøgt om følgende i Rudersdal Kommune, som Nordsjællands Politi har givet samtykke til den 2. november 2020:

- Venstresvingbane på Ravnsnæsvej mod Nebbegårds Allé.
- Udvidelse af Nebbegårds Allé til to spor på den sidste strækning mod Ravnsnæsvej.

Sikring af vigemuligheder grundet manglende passagebredde og mødesigt på dele af Nebbegårds Allé.

Vigepladsen giver køretøjer mulighed for at vige for hinanden uden at skulle bakke, når de møder hinanden. Vejbredden af Nebbegårds Allé på 3 meter giver kun plads til et køretøj. Der skal sikres 5 vigemuligheder på strækningen, hvor 1 vil være i Hørsholm Kommune.

Byplanudvalget i Rudersdal Kommune behandler den 3. februar 2021 et dagsordenspunkt vedr. trafiktiltag, hvorefter Fredningsnævnet skal ansøges.

Miljøvurdering af forslag til Lokalplan 168 for boliger på Nebbegård ved Sjælsø
Lokalplanforslaget er screenet i henhold til Lov om Miljøvurdering af planer og programmer, hvorefter der er udarbejdet et afgrænsningsnotat til brug for miljøvurderingen. Miljøvurderingen beskriver en række afværgeforanstaltninger, som skal iværksættes for at undgå væsentlige påvirkninger af miljøet.

Handlingsplan for flagermus ved byggesager, søbeskyttelse – og skovbyggelinjer samt trafikforhold er indskrevet som lokalplanbestemmelser i lokalplanen. Øvrige evt. afværgeforanstaltninger, for at imødekomme en væsentlig påvirkning af miljøet, kan indskrives som lokalplanbestemmelser i realisering af selve planen.

Forudsætning for at der kan gives byggetilladelse
Parallelt med den offentlige høring af lokalplanforslag, kommuneplantillæg og miljøvurdering, myndighedsbehandler Rudersdal Kommune vejforhold, herunder høring af Fredningsnævnet, da Nebbegård Allé er beliggende inden for fredningen Sjælsø Øst.

Kommuneplantillæg 1
Lokalplan 168 er ikke i overensstemmelse med Kommuneplanramme 3.02, derfor udarbejdes der sammen med lokalplanen et Kommuneplantillæg, som ændrer rammeområdets anvendelse fra offentligt formål til boligområde. Derudover ændres rammenavnet fra Isterød Højskole til Nebbegård.

Videre proces
Efter Kommunalbestyrelsen har godkendt lokalplanforslaget, foreslår administrationen, at forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter behandles høringssvarene og på baggrund af resultatet af høringen, udarbejder administrationen en indstilling om endelig vedtagelse af lokalplanforslaget

Sagens tidligere behandling

MPU, 25.01.2018: Startredegørelse – landzonelokalplan for Nebbegård
MPU 25.01.2020: Antal boliger, vejadgang og fredningsdispensation i forbindelse med forslag til lokalplan for Nebbegård.
MPU 28.05.2020: Antal boliger i forbindelse med forslag til lokalplan for Nebbegård.
MPU 27.08.2020: Antal boliger i forbindelse med forslag til lokalplan for Nebbegård.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen følgende:

- 1): at godkende Lokalplan 168 for Boliger på Nebbegård ved Sjælsø (bilag 1) samt tilhørende forslag til kommuneplantillæg 1 (bilag 2) og miljøvurdering (bilag 3) med henblik på at sende de tre dokumenter i en samlet offentlig høring i 8 uger, når trafikløsning er godkendt i Rudersdal Kommune.
- 2): at trafikløsningerne skal være godkendt af Fredningsnævnet. Museum Nordsjælland og Rudersdal Museer skal kontaktes i forhold til behovet for arkivalsk kontrol relateret til trafiktiltagene. Det fremgår af miljøvurderingen, at vigepladserne skal være godkendt af Rudersdal Kommune inden ombygning, da det forventes at være byggepladstransport, der udgør den største belastning på vejen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan 168 for Boliger på Nebbegård ved Sjælsø_.pdf

Bilag 2_Forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2017 - 2029 - Nebbegård.pdf

Bilag 3 - Miljøvurdering af lokalplan 168 for boliger på Nebbegård ved Sjælsø - December 2020.pdf

Bilag 4_Servitutredegørelse 2020-03-09.pdf

Punkt 5: Digitalt planværktøj til udarbejdelse af planer og behandling af høringsvar

20/15331

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Hørsholm Kommune har undersøgt mulighederne for at indkøbe og fremadrettet benytte et digitalt planværktøj i forbindelse med udstilling og udarbejdelse af hhv. kommuneplan, lokalplaner og sektorplaner. Et digitalt planværktøj kan endvidere være med til at skabe mere gennemsigtighed i de formelle og lovpligtige høringsprocesser, herunder sikre bedre formidling og tidlig visning af høringsvar. Der er i efteråret 2020 indhentet tilbud fra hhv. COWI og NIRAS. Administrationen vurderer, at NIRAS-produktet 'DKplan' er det mest optimale i forhold til kommunens behov og ønsker.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø – og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at:

- 1) beslutte at administrationen arbejder videre med indkøb af programmet DKPlan
- 2) indkøb af programmet (engangsudgift på 240.000 kr.) finansieres af det afsatte budget til Kommuneplan
- 3) den årlige driftsudgift på 100.000 kr. finansieres af kassebeholdningen eller
- 4) den årlige driftsudgift på 100.000 kr. søges prioriteret i forbindelse med budget 2022-2025

Sagsfremstilling

Med et digitalt planværktøj som 'DKplan' får kommunen en struktureret og velopbygget skabelon i forhold til opbygning af planer, herunder kommuneplan, lokalplaner og sektorplaner. Desuden vil det gøre arbejdsgangene der er forbundet med udarbejdelse af planer enklere. Det er administrationens vurdering, at Kommunen ved anvendelse af et digitalt planværktøj vil opnå mere ensartethed og sammenhæng i planer fremadrettet og opnå en effektivisering i forhold til arbejdsgange. Administrationen gør opmærksom på, at det er et godt tidspunkt at implementere en ny platform, idet Kommuneplanen i øjeblikket revideres og efter tidsplanen skal et forslag til kommuneplanen forelægges maj 2021. Dvs. Kommuneplan 2021-2033 kan lanceres på denne platform.

Mere gennemsigtighed

Med et digitalt planværktøj vil det blive enklere og mere overskueligt for borgere at indsende høringsvar og overholde kommunens retningslinjer ift. GDPR.

Høringsvarene vil komme til at lægge offentligt tilgængeligt lige så snart borgeren har afsendt et høringsvar, således vil både borgere og politikere løbende kunne følge med i hvilke input, der kommer ind. Det vil klæde begge parter bedre på til at orientere sig ifm. den debat, der måtte foregå i løbet af en offentlig høring, samtidig med at det skaber mere transparens og en større gennemsigtighed i forbindelse med lovpligtige høringer efter Planlovens § 24-26.

Kommunen har allerede Borgerlab platformen, der benyttes i processer hvor det ikke er formelle høringer, dvs. ofte i processer hvor der inviteres til at give input tidligt i en proces og forud for politiske beslutninger. Det digitale planværktøjs høringsmodul vil blive benyttet i de formelle og lovpligtige høringsprocesser i forbindelse med udarbejdelse af Kommuneplan, lokalplaner og sektorplaner, herunder bl.a. spildevandsplan og klimatilpasningsplan.

Økonomi/personale

Der er forbundet følgende omkostninger med indkøb af programmet DK Plan:

- Engangsudgift for licens og implementering på 240.000 kr.
- Årlig driftsudgift 100.000 kr.

Bevillingsskema

Forslag 3)

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling

Indeværende Overslagsår Overslagsår Overslagsår Overslagsår

	år	2022	2023	2024	2024
Drift					
Politikområde: 80 684 651087	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Anlæg					
Politikområde:					
I alt	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt	0	0	0	0	0

•

Kommunikation

Ingen

Sagens tidligere behandling

Ingen

Noter til bilag

Ingen

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

1)-2) og 4): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

3) Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt

Punkt 6: Supplerende trafiksanering på Stampevej

20/11039

Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

Baggrund

Der blev gennemført en trafiksanering af Stampevej i 2016, som skulle forbedre trafiksikkerheden. Hastighederne på dele af Stampevej er fortsat for høje i forhold til de tilladte 40 km/t. Det opleves utrygt og generende for borgerne, og derfor anbefaler administrationen, at der etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 152.000 i 2021 frigives til realisering af supplerende trafiksanering
- 2) At der etableres en "din fart"- tavle på Stampevej vest for Bakkehusene
- 3) At der etableres pudebump i de to første eksisterende indsnævring i den vestlige ende af Stampevej.

Sagsfremstilling

Fartmålinger viser, at der er køres for stærkt i den vestlige ende af Stampevej. Administrationen har modtaget flere henvendelser om for høje hastigheder og støj som følge heraf. For at få bilerne ned i fart anbefaler administrationen at der etableres:

- En "din fart"- tavle vest for Bakkehusene.
- Pudebump i de to første eksisterende vejindsnævring i den vestlige ende af Stampevej (bilag 1)

Hastigheder

I 2020 er der foretaget en række hastighedsmålinger på Stampevej. Gennemsnitshastigheden i den vestlige ende ligger over de tilladte 40 km/t, og der ses tendenser til væsentlige hastighedsoverskridelser på strækningen fra starten af hastighedszonen vest for Bakkehusene til umiddelbart efter den hævede flade øst for Bakkehusene. Omkring svinget ved Ringvej er gennemsnitshastigheden på niveau med hastighedsgrænsen, mens der stadig ses tendens til hastighedsoverskridelser ved svinget ved Ringvej.

	Gennemsnitshastighed – km/t	85% fraktil
Vest for Bakkehusene	46,7	54,1
Øst for Bakkehusene	42,3	49,8
Ved Ringvej	39,5	46,1

Væsentlige hastighedsoverskridelser defineres som målinger hvor 85% fraktilen (den hastighed som 85% af de registrerede køretøjer holder sig under) overstiger hastigheden med 10%+3 Km/t.

Hastighederne er højest længst mod vest, hvilket tyder på at trafikanter, der kommer fra Agiltevej, ikke i tilstrækkelig grad når at sænke hastigheden inden de når ind i fyrrekilometerzonen. Der er i dag en hævet flade på Stampevej ud for Bakkehusene, der ikke er tilstrækkelig virksom til at holde hastigheden på det ønskede niveau.

Klager over støj

Administrationen har modtaget klager over støjgener i forbindelse med den hævede flade. En hastighedsnedsættelse kan reducere støjen. Derfor vil det være fornuftigt at iværksætte yderligere tiltag, der kan være med til at begrænse hastigheden i den vestlige ende af Stampevej.

Anbefalede tiltag

"Din fart"- tavle

Det foreslås at der etableres en "din fart"-tavle på Stampevej, ca. 50 meter vest for Bakkehusene (bilag 1). Tavlen vil øge trafikanternes opmærksomhed og informere om den aktuelle hastighed. Der er gode erfaringer med elektroniske fartvisere

ift. reduktion i hastigheden.

Udfordringen med at biler fra Agiltevej ikke sænker hastigheden inden de når ind i hastighedszonen, kan den elektroniske fartviser afhjælpe, da bilister advares, hvis de passerer med for høj hastighed. På den måde kan bilisterne nå at sænke hastigheden inden de når ind i den tættere bebyggelse på den østlige side af Bakkehusene.

Pudebump i eksisterende indsnævring

Det foreslås at der etableres vejbumpe i de eksisterende indsnævring i den vestlige ende (bilag 1). Vejbumpe er et effektivt middel til at reducere hastigheden for biltrafik. Bumpet skaber en fysisk forhindring der tvinger bilister ned i hastighed. På Stampevej kører der busser, og derfor foreslås det, at der etableres pudebump. Bumpene har en hastighedsdæmpende effekt for biler, men vil samtidig lade busser og tunge køretøjer passere uden gener.

Alternativt tiltag

Som et alternativ til at opstille en "din fart"-tavle, kan der etableres pudebump umiddelbart efter byzonen på Agiltevej ca. 150 meter vest for Bakkehusene (bilag 2). Et vejbumpe er en billigere løsning, som også kan være med til at bremse bilernes hastighed, inden de når til den hævdede flade ved Bakkehusene.

Etableringen af bumpet kræver, at hastigheden sænkes til 50 km/t umiddelbart før svinget på Agiltevej (bilag 2). Ulempen ved løsningen er at hastighederne reguleres flere gange over en meget kort strækning på ca. 600 meter. Politiet vil gerne godkende løsningen, men ser udfordringer i forhold til at håndhæve hastighedsgrænserne.

Det er ikke muligt både at etablere bumpet og "din fart"-tavlen. De to løsninger kræver forskellige hastighedsgrænser på samme strækning ved overgangen til byzonen.

Politiet vil ikke godkende etableringen af et 40 km/t bumpe på Agiltevej.

Økonomi/personale

Der er afsat 352.000 kr. til Trafiksanerung på Stampevej. 200.000 kr. er frigivet i forbindelse med at midlerne blev overflyttet fra "Stitutunnel under Ørbæksvej". De resterende 152.000 ønskes frigivet.

Budget

Etablering af en "din fart"-tavle 133.000 ex moms

Etablering af 2 pudebump: 24.000 ex moms

Samlet 157.000 ex moms

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2021	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2023
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11
223121 Supplerende
Trafiksanering i område
A 152.000

Politikområde:

I alt	152.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

1)-3): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Bilag

Bilag 1.pdf

Bilag 2 - Pudebump, Agiltevej.pdf

Punkt 7: Brostensfeltet på Usserød Kongevej

20/12109

Sagens forløb:

MPU- ØU-KB

Baggrund

Brostensfeltet på Usserød Kongevej trænger til en gennemgribende renovering. I forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter, som følge af COVID19, afsatte Kommunalbestyrelsen derfor den 27. april 2020 3 mio. kr. til en forbedring af brostensfeltet.

Det oprindelige formål med feltet var:

- at sænke hastigheden, hvor mange bløde trafikanter krydser Usserød Kongevej
- at markere et centralt knudepunkt i byen

Dette formål skal gå igen i en ny løsning. Derudover vil støj også være et fokus, da der gennem årene har været flere klager fra naboer over støj pga. løse sten og for høj hastighed. Administrationen har fremlagt forskellige muligheder på BorgerLab og på den måde kommet frem til løsning 1, som anbefales som den bedste løsning.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender en af nedenstående løsninger:

- 1) Den Kombinerede løsning, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.
 - a) at rådighedsbeløbet på 2.050.200 kr. søges frigivet,
- 2) Den Genbrugte løsning, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.
 - a) at rådighedsbeløbet på 2.050.200 kr. søges frigivet,
- 3) Den Grønne løsning, som anslås at koste 3.577.000 kr.
 - a) at der afsættes et rådighedsbeløb på 577.000 kr. i 2021
 - b) at rådighedsbeløbet finansieres med 294.000 kr. fra MPU-anlægspulje og 283.000 kr. fra forbedring af cykelstier og ombygning af overkørsler
 - c) at rådighedsbeløbet på 577.000 kr. frigives sammen med det eksisterende rådighedsbeløb på 2.050.200 kr. i alt 2.627.200 kr. eller
- 4) Den Sammenkoblede løsning, som anslås at koste 3.500.000 kr.
 - a) at der afsættes et rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2021
 - b) at rådighedsbeløbet finansieres med 217.000 kr. fra MPU-anlægspulje 2018 og 283.000 kr. fra forbedring af cykelstier og ombygning af overkørsler
 - c) at rådighedsbeløbet på 500.000 kr. frigives sammen med det resterende rådighedsbeløb på 2.050.200 kr. i alt 2.550.200 kr

Sagsfremstilling

Administrationen anbefaler løsningsforslag 1, da denne både lever op til de oprindelige formål samtidig med at den tager højde for udfordringerne med støj, og inddrager forslag fra borgere på BorgerLab. Samlet set vurderes løsningsforslag 1 derfor som den teknisk bedste, der driftsmæssigt er en god løsning både nu og på den lange bane. Derudover vurderes den at lægge inden for anlægsrammen. Endvidere er flere af elementerne også gennemgående i kommentarerne fra borgere inde på BorgerLab (Bilag 2).

Brostensfeltet blev anlagt tilbage i 2001, som en del af et forskønnelsesprojekt for Usserød Kongevej syd. Umiddelbart efter at feltet blev anlagt, blev stenene jetbrændt, da stenene i starten var meget glatte og støjede meget. I 2011 blev en mindre del (< 5%) repareret, samtidigt med at feltet blev afkortet i begge ender for at gøre fodgængerfelterne mere synlige.

Trods de mindre justeringer over årene har feltet stadig store udfordringer med hastighed og især støj. Udfordringer som er gensidigt afhængige af hinanden. Sænkes farten vil støjniveauet tilsvarende følgende med. Derudover har det også væsentlig betydning, hvordan stenene er lagt. I dag ligger stenene på tværs af kørselsretningen, hvilket medfører stor friktion mellem dæk og belægning. Udover at friktionen øger støjniveauet, så er det også med til at løsne stenene over tid, da det tværgående liggemønster ikke er velegnet til tung vridende trafik.

Landskabsarkitektfirmaet BOGL blev i efteråret sat til at udarbejde løsninger, som tager hånd om problematikkerne med støj og hastighed samtidig med at feltet skal bevare den pladsfølelse, det har i dag. Alle de fremkomne forslag tager derfor højde for, at der skal ske en støjreduktion, de skal have en hastighedsdæmpende effekt og løsningen skal give en pladsfølelse.

Alle de fremkomne forslag med stenbelægning tager derfor udgangspunkt i anbefalinger fra Vejteknisk Institut^[1], hvor bl.a. følgende parametre, hvad angår lyddæmpende foranstaltninger, er vigtige; belægningsstenene bør have en så plan overflade som muligt og det er fordelagtigt at stenene ligger diagonalt i forhold til kørselsretningen med fuger i en vinkel på 45°. Begge er parametre som ikke er til stede i den nuværende udformning.

Der har været fremlagt 3 skitser på Borgerlab, hvor kommunens borgere i løbet af november måned har kommenteret på løsningsforslagene. Udover de 3 løsningsforslag har Administrationen efterfølgende også udarbejdet et 4. alternativ udført i en kombination af asfalt, brosten, grøn vejmidte og hævet flade i fodgængerfelterne.

I Bilag 3 er de fire løsninger sat op i et skema, for at sammenligne løsningerne ud fra en række parametre. Der er blandt andet set på følgende: støj, drift, æstetik og hastighed.

Det anlægsestimater der ligger til grund for projektet kommer fra COVID19 forhandlinger, hvor der blev afsat 1 mio. kr. i 2020 og 2 mio. kr. i 2021. Der er efterfølgende undersøgt mulighed for en alternativ belægning i form af granit for at understøtte pladsfølelsen. Ønskes denne løsning skal anlægsbudget øges, som det også fremgår af økonomien under 'Forslag 3'.

Såfremt ét af forslagene vælges i Miljø- og Planlægningsudvalget, vil tidsplanen for projektet se således ud:

- a) 1. kvartal 2021 - projektering og udbud
- b) 2. kvartal 2021 – udførsel

[1] Rapporten 'Roads with paving stones' udgivet af Vejteknisk Institut, 2007.

Økonomi/personale

Der er afsat 3.000.000 kr. til projektets gennemførelse i 2020-kroner, hvoraf 1.000.000 blev frigivet den 27.05.2020. Det resterende rådighedsbeløb er fremskrevet til 2.059.200 kr. som søges frigivet nu.

Hvis løsning 3 eller 4 vælges, vil det kræve en tillægsbevilling finansieret enten ved omprioritering fra andre anlæg eller fra kommunekassen. Det er muligt at omprioritere beløb fra MPU-anlægspulje 2018 og Forbedring af cykelstier - ombygning af overkørsler.

1) Den kombinerede løsning

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 223304 Nyt brostensfelt på Usserød Kongevej	2.050.200				
---	-----------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	2.050.200	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

2) Den genbrugte løsning

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 223304 Nyt brostensfelt på Usserød Kongevej	2.050.200				
---	-----------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	2.050.200	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Løsning 3) Den grønne løsning

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11
223304 Nyt brostensfelt
på Usserød Kongevej 577.000

Politikområde: 11
223175 MPU-
anlægspulje -294.000

Politikområde: 11
223109 Forbedring af
cykelstier -ombygning
af overkørsler -283.000

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11
223304 Nyt brostensfelt
på Usserød Kongevej 2.627.200

Politikområde:

I alt 2.627.200 0 0 0 0

4) den sammenkoblede løsning

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11
223304 Nyt brostensfelt
på Usserød Kongevej 500.000

Politikområde: 11 -217.000

223175 MPU-
anlægspulje

Politikområde 11
223109 Forbedring af
cykelstier – ombygning
af overkørsler -283.000

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 11
223304 Nyt brostensfelt 2.550.200
på Usserød Kongevej

Politikområde:

I alt 2.550.200 0 0 0 0

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

1) og 1a): Et flertal (Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner Hansen (C), Bent Fabricius (C)) indstillede administrationens forslag godkendt.

2)-4): Et flertal (Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner Hansen (C), Bent Fabricius (C)) indstillede ikke administrationens forslag godkendt

Et mindretal (Anne Ehrenreich (V) og Fritz Reuter (V)) stemte imod, og ønskede nedenstående protokolleret:

”Venstre stemmer imod forslaget om at bruge ca. to mio. kr. på at ændre brostensfeltet ved Midtpunktet, idet vi finder, at det bør afvente afklaring af planerne om udvidelse af Midtpunktet. Vi foreslår endvidere, at brostensfeltet asfalteres for at nedsætte støjgenerne, og at denne løsning suppleres med anden trafikdæmpende foranstaltninger, træer og andet grønt.”

Bilag

Bilag 1 - Usserød Kongevej_Skitser_BOGL.pdf.pdf

Bilag 2 - Rapport fra BorgerLab.pdf

Bilag 3 - Skema.docx

Punkt 8: Behov for infrastrukturforbedringer på Kystbanen

21/1538

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Transportministeriet har besluttet at gennemføre forringelser på Kystbanen. Det betyder, at den direkte forbindelse til Lufthavnen frakobles fra 2023, ligesom der fra køreplansskiftet i 2021 reduceres i betjeningen på en række stationer, herunder Rungsted Kyst Station. Dette vækker utilfredshed blandt de Nordsjællandske borgmestre og Regionsrådsformanden, som er gået sammen for at bede Transportministeren skaffe penge til en analyse af infrastrukturforbedringer på Kystbanen.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at tage orienteringen om tværkommunalt samarbejde om at forbedre forholdene på Kystbanen til efterretning

Sagsfremstilling

Samtlige borgmestre langs Kystbanen (fra Helsingør til Gentofte) og Regionsrådsformanden er gået sammen om et brev til Transportministeren angående infrastrukturforbedringer på Kystbanen (bilag 1).

Den kollektive trafik bliver en større succes, hvis Kystbanen ligestilles med de resterende togstrækninger i Hovedstadens fingerstruktur. Det vil også knytte Nordsjælland tættere til resten af hovedstadsområdet.

Derfor beder borgmestrene og Regionsrådsformanden Ministeren om at stille sig i spidsen for en analyse af infrastrukturforbedringer på Kystbanen. I brevet opfordres Ministeren til at fremføre sagen til de kommende infrastrukturforhandlinger, med henblik på at skaffe finansiering til en analyse af forudsætningerne for en forbedring af togdriften. Borgmestre og Regionsrådsformanden vil opnå:

- Højere punktlighed
- Bedre frekvens
- Bedre kobling til vigtige knudepunkter som fx Nordhavn (metro), Svanemøllen og Vesterport.

Foringelser

Fra køreplansskiftet i december 2021 ændres frekvensen på en lang række af stationerne. De passagertunge stationer mod nord mellem Helsingør og Kokkedal får øget drift, mens Rungsted Kyst, Vedbæk, Skodsborg og Klampenborg stationer overgår fra tyveminuttersdrift til halvtimesdrift.

Derudover vil Kystbanen fra 2023 få endestation på Hovedbanegården, hvilket bevirker at kystbanen ikke længere har direkte forbindelse til lufthavnen.

Infrastrukturforbedringer

Der er behov for at se på, hvordan Kystbanen kan fremtidssikres, som et centralt kollektivt alternativ til den i forvejen tæt pakkede Helsingør motorvej. En mulig løsning kan være at integrere strækningen i det eksisterende S-togsnet.

Der er i 2011 foretaget screeninger af muligheden for S-tog på Kystbanen. Undersøgelsen viser, at der er et potentiale for ca. 15% flere passagerer. Gratis cykelmedtagning vil alene give 8 % passagerfremgang.

DSB's interne beregninger bekræfter screeningen. Men de vurderer, at der er behov for nye analyser. Bl.a. er det relevant, at undersøge om investeringer i omlægning af togdriften over en 30-årig periode kan finansieres af øgede billetindtægter.

Hvad taler mod S-tog?

- Anlægsomkostninger
- Spararbejde
- Evt. tab af komfort (afhænger af det nye S-togsmateriel)
- Mister muligheden for fjern- og regionaltogetsforbindelse via fast forbindelse til Helsingborg

Andre løsninger på infrastrukturforbedringer kunne være at investere i regionaltoget med S-togslignende egenskaber, som kører hyppigere end i dag. Dette kan dog give udfordringer, fordi en ny materieltype øger kompleksiteten i den sammenhængende drift på Sjælland, og vil lægge yderligere pres på kapaciteten på Hovedbanegården.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1, Brev til Ministeren angr. infrastrukturforbedringer på Kystbanen.pdf

Punkt 9: Forsøg med robotplæneklippere

21/1460

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

I forbindelse med budgetforhandlingerne 2021-2024 blev det besluttet, at administrationen skulle lave forsøg med robotplæneklippere. Der er derfor udarbejdet et forslag til, hvordan Hørsholm Kommune kan få erfaringer med brugen af robotplæneklippere.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø-og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender, at:

- 1) Der gennemføres forsøg med indkøb af robotplæneklippere ved Dronningedammen
- 2) Der afsættes et rådighedsbeløb på 131.000 kr. i 2021 til forsøg med robotplæneklippere finansieret af kommunens kassebeholdning
- 3) Rådighedsbeløbet på 131.000 kr. frigives
- 4) Der gennemføres test af robotplæneklipper drevet af solceller på skråningen ved Dronningedammen.

Sagsfremstilling

Forligsparterne bag budgetforliget 2021-2024 besluttede, at der skal ske forsøg med robotplæneklippere med henblik på at få erfaringer med mulige effektiviseringer via automatisering. Det fremgår således af budgetforliget, at: ”Aftalepartnerne er enige om, at der indkøbes robotplæneklippere i 2020, der skal anvendes til at drifte græsarealet ved Dronningedammen. Erfaringerne herfra skal indgå i budgetprocessen 2022-2025.”

Administrationen anbefaler, at der installeres robotplæneklippere ved Dronningedammen i en forsøgsperiode, så der kan gøres erfaringer med brug af robotplæneklippere, da det er det bedste sted, hvis forsøget skal være driftsmæssigt rentabelt, og der samtidig er behov for en så høj standard, som robotplæneklippere giver mulighed for. Administrationen vil evaluere forsøget i løbet af sommeren, så erfaringer kan indgå i Kommunalbestyrelsens Augustkonference.

Det foreslås, at indkøbe, installere og drifte robotplæneklippere til at klippe græsset ved Dronningedammen. Med nuværende teknologi skal der fem forskellige robotplæneklippere til at klippe hele arealet omkring Dronningedammen (se kortbilag). Robotplæneklipperne kan kun fungere, hvis der bliver etableret el til lade-standerne og lagt styringskabler i jorden. Styringskablerne er de kabler, der fortæller robotklipperne, hvor de skal køre henne. Klippeteknisk leverer robotplæneklippere et tilfredsstillende resultat. De anvender bioklip, hvilket betyder, at det afklippede græs forbliver på plænen og næringen bliver i græsplænen.

Udgiften til forsøget vil være:

Fem robotplæneklippere 121.000 kr.

Udgift til etablering af strøm 10.000 kr.

I alt 131.000 kr.

I forbindelse med budgetprocessen blev det estimeret, at det ville koste 100.000 kr. at etablere robotplæneklippere ved Dronningedammen. Der er efterfølgende indgået et samarbejde med en leverandør og udarbejdet et egentligt budget inklusive etablering. Såfremt hele arealet, der er ejet af kommunen, skal klippes med robotplæneklipper, kræver det et budget på 131.000 kr. Alternativt skal en del af området klippes på den traditionelle måde.

I dag slås græsset ved Dronningedammen 26 gange om året af ca. 2 timers varighed. Dertil kommer noget vedligehold og service af græsslåningsmaskinen. Det beløber sig samlet til 32.000 kr. i årlige omkostninger.

Såfremt der indkøbes og etableres robotplæneklippere, vil serviceniveauet stige, da robotterne kan køre konstant.

Forsøg med solenergi

Administrationen ser en mulighed for at teste en robotplæneklipper på solceller ved Dronningedammen. Denne robotplæneklipper skal klippe på den syd-øst-vendte skråning. Det betyder, at der skal opstilles solceller ved Dronningedammen ved den sydlige del i samme niveau som håndværkstenen.

Dette forsøg er et samarbejde mellem Materielgården og Fredensborg Have og Park, der vil finansiere en del af forsøget, hvilket der er taget højde for i budgettet. Der vil være få omkostninger til f.eks. etablering af stolper til at fæstne solcellerne på, fra Materielgårdens side.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11 Forsøg med robotplæneklippere	131.000	0	0	0	0
---	---------	---	---	---	---

I alt	131.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 Forsøg med robotplæneklippere	131.000				
---	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	131.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

1)-4): Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Bilag

Robotklipper kort.pdf

Budgetnotat: MPU 31 Potentialet i robotplæneklippere.docx

Punkt 10: Indsamlingsordning for madaffald

21/1026

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder i regi af Norfors om bl.a. det fælles indsamlingsystem for plast, papir, glas, metal og pap ved alle husstande, afsætning af de genanvendelige fraktioner, affaldsplaner og fællesordningen for genbrugspladser.

Indsamling af de nævnte genanvendelige fraktioner er implementeret. På baggrund af den nyligt ikrafttrådte Affaldsbekendtgørelse, skal kommunerne hurtigst mulig i gang med planlægning af en ordning for indsamling af madaffald. Rammerne for en ordning for madaffald er udstukket i Affaldsbekendtgørelsen og tilhørende vejledninger. Rammerne blev fremlagt af Miljøstyrelsen på det fælles temamøde om affald for kommunerne den 9. november 2020.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og planlægningsudvalget godkender nedenstående forslag til ordning for indsamling af mad- og restaffald:

1. Enfamilieboliger får en todelt beholder på 240 l. til indsamling af mad- og restaffald, som erstatning for det nuværende stativ/beholder til dagrenovation. Etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, får separate enkeltkammer beholdere til madaffald.
2. Tømmefrekvensen fastsættes til 14. dages tømning med ugetømning i sommermånederne juni, juli og august for enfamilieboliger, og der gives mulighed for tilkøb af ugetømning hele året rundt. Tømmefrekvensen for etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, fastsættes til ugetømning
3. Der uddeles plastposer til alle husstande.
4. Der uddeles en køkkenspand med ventilation ved introduktion af ordningen til alle husstande.

Sagsfremstilling

Administrationen præsenterer her en anbefaling af et system for husstandsindsamling af madaffald i de fire kommuner, til igangsættelse inden udgangen af 2022.

Ikrafttrædelsen af den nye Affaldsbekendtgørelse af 9/12 2020 betyder, at kommunerne inden 1. juli 2021 skal have etableret indsamlingsordninger for ti fraktioner ved alle husstande (enfamilieboliger, etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner) – herunder madaffald. De ti fraktioner omfatter udover madaffald de allerede implementerede; plast, papir, metal, glas, pap, restaffald. Dertil kommer fødevarerkartonner, farligt affald og tekstiler (dog er fristen for tekstiler 2022).

Miljøstyrelsen giver mulighed for at søge dispensation fra fristen for implementering inden 1. juli 2021. Administrationen er ved at udarbejde en ansøgning om dispensation fra fristen, da det ikke er praktisk muligt at igangsætte indsamlingen indenfor fristen.

For at sikre effektivitet i en ny ordning for madaffald, skal kommunerne være enige om grundlæggende elementer i ordningen, så der kan anvendes de samme modtage-/omlasteanlæg for madaffaldet, og så Norfors på fællesskabets vegne kan udbyde madaffaldet til bioforgasning i en god og ensartet kvalitet. For de kommuner, der også har enslydende kontrakter med den samme renovatør om indsamlingen (Allerød, Hørsholm og Rudersdal), bør indsamlingen også foregå ens.

I det følgende præsenteres administrationens anbefaling til ny ordning for indsamling af mad-restaffald i hhv. udendørs system (beholdertype og tømmefrekvens) og indendørs system (køkkenspand med køkkenposer til emballering af madaffaldet).

COWI A/S (COWI) har for de fire kommuner udarbejdet en analyse med fordele og ulemper ved forskellige muligheder for indsamling af madaffald, som danner baggrund for administrationens anbefaling. Rapporten kan ses i bilag 1.

Udendørs beholdere

Det nuværende affaldssystem er forberedt til introduktion af yderligere en todelte beholder til mad- og restaffald, som erstatning for de nuværende stativer/holdere. De fire kommuners kontrakter om indkøb af beholdere indeholder en option på todelte beholdere til mad- og restaffald, ligesom indsamlingskontrakten med City Container (som de tre kommuner Allerød, Hørsholm og Rudersdal er fælles om) indeholder optioner for indsamling af mad- og restaffald i todelte beholdere.

Administrationen anbefaler, at der benyttes todelte beholdere på 240 l. til indsamling af mad- og restaffald ved enfamilieboliger af følgende grunde:

- Antallet af beholdere hos brugerne holdes på et minimum - kun én beholder ved langt de fleste enfamilieboliger til mad/rest, som erstatning for det nuværende stativ/holder til dagrenovation.
- Samme type og størrelse beholder som til de genanvendelige fraktioner – for et ens udtryk
- Giver mindst mulig trafikbelastning, da samme bil kan tømme mad- og restaffald samtidigt. Renovationsbilen er opdelt i to rum, svarende til de to rum i beholderen.

Administrationen anbefaler, at etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, får separate enkeltkammer beholdere til madaffald.

Administrationen anbefaler, at kommunen indkøber beholdere, som stilles til rådighed for brugerne og som ejes af kommunen, på samme måde som i ordningen for plast, papir, glas, metal og pap.

Ved valg af todelte beholdere til mad- og restaffald er det nødvendigt med et omlasteanlæg i nærområdet, da mad- og restaffald skal behandles på forskellige anlæg. Norfors arbejder pt. på mulighederne for at etablere et sådant.

De nuværende affaldsstativer med papirsæk til dagrenovation vil ikke kunne benyttes til madaffald, da der er et nationalt krav om, at indsamlingen af madaffald skal ske i faste beholdere.

Tømningsfrekvens

Udgiften til tømning af beholdere udgør den væsentligste del af omkostningerne til affaldshåndteringen.

De fleste danske kommuner, der har indført indsamling af madaffald i todelte beholdere, benytter 14-dagestømning af beholderen til mad- og restaffald ved enfamilieboliger, evt. suppleret med ugetømning i sommermånederne. Ved etageboliger tømmes beholdere til madaffald typisk ugentlig, da beholderantal og kapacitet kan tilpasses den enkelte ejendom.

Administrationen anbefaler, at todelte beholdere til mad- og restaffald ved enfamilieboliger tømmes hver 14. dag, dog med ugentlig tømnings i sommermånederne juni, juli og august. Fordele ved denne løsning er:

- Bedre miljøforhold - mindre kørsel og mindre trafik end ved ugetømning
- Mindre støj på villavejene pga. færre tømninger end ved ugetømning
- Billigere end ugetømning
- Ugetømning i den varme periode – modvirker mulige lugt- og fluegener

Administrationen anbefaler, at beholdere til madaffald ved etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, tømmes hver uge.

Problemer med lugt og fluer forventes ikke helt at kunne undgås, trods ugetømning i de varmeste måneder, men her er valget af køkkenpose og korrekt emballering af madaffaldet, i pose med knude, vigtig. Det foreslås at der gives mulighed for tilkøb af ugetømning hele året for borgere i enfamilieboliger, som ønsker det.

Køkkenposer

Af hensyn til et fremtidigt modtageanlæg og en ensartet høj kvalitet af det indsamlede madaffald, er det afgørende, at husstandene i de fire kommuner anvender ens køkkenposer til madaffaldet.

COWI har undersøgt fire muligheder for anvendelse af køkkenposer. Hovedkonklusionerne i analysen er gengivet i Tabel 1.

Tabel 1, Opsamling ift. økonomi, klima og miljø samt serviceniveau for de forskellige køkkenposer, hvor fire stjerner er bedst og én stjerne er dårligst.

	Egne poser ¹	Fossile plastposer	Bioplastposer	Papirpose
Økonomi ²	****	***	*	**
Klima og miljø	*	*	**	***
Serviceniveau	**	****	***	*

1. Kommunen uddeler ikke poser. Det antages, at borgerne primært anvender egne skraldeposer af fossilt plast
2. Kommunens omkostninger

Poserne har også betydning for mængden af det madaffald, som samles ind. Når brugerne modtager køkkenposer, som er holdbare og nemme at anvende, ses både en højere deltagelse i sorteringen og en større renhed af det sorterede madaffald, end hvis brugerne selv skal anskaffe poser. Samlet set vurderer COWI, at uddeling af fossile plastposer vil være den bedste løsning, hvis serviceniveauet overfor brugerne vægtes højt.

Administrationen anbefaler, at kommunerne uddeler fossile plastposer til brugerne af følgende grunde:

- Højt serviceniveau i brug, da posen ikke lækker og kan lukkes med en knude
- Større mængde indsamlet madaffald end uden uddeling af poser
- Høj kvalitet af indsamlet madaffald
- Ubegrænset holdbarhed - lettere håndtering og opbevaring på lager og hos brugerne
- Billigst i indkøb.

Den primære grund til valget af fossile poser er en høj vægtning af kvalitet og serviceniveau overfor brugerne. Et minus ved brug af fossile plastposer er, at de sidste meget findelte rester af plasten kan ende på marken sammen med den afgassede biomasse, selvom poserne frasorteres før bioforgasning. Men det samme gælder bioplastposerne, da disse i dag består af 30-70 % fossilt plast, og derfor også skal frasorteres før bioforgasningen. Begge posefraktioner bliver i dag brændt, og for bioposerne er der ingen mulighed for senere genanvendelse.

For at forbedre klima- og miljøbelastningen ved fossile poser vil Norfors afsøge muligheder for, at de frasorterede fossile plastposer kan genanvendes (pt kan kun et anlæg i Danmark dette), og at der ved indkøb af poserne stilles krav om, at poserne skal indeholde genbrugsplast. Markedet for bioposer vil blive fulgt tæt, og hvis udviklingen ift. holdbarhed forbedres, kan der senere træffes beslutning om at overgå til bioposer.

Administrationen er opmærksom på, at ovenstående valg stiller store krav til informationsindsatsen overfor brugerne og vil prioritere dette højt.

Køkkenspand

Uddeling af køkkenspande kan have betydning for mængden af indsamlet madaffald ved start af ordningen, da brugerne let kan komme i gang med sorteringen.

Administrationen anbefaler, at der uddeles en køkkenspand med huller til ventilation til alle husstande ved introduktionen af ordningen af følgende grunde:

- Det er nemt for brugerne at komme i gang med sorteringen, og spanden kan være en del af en startpakke med spand, poser og informationsmateriale
- Spanden er lille, kan passes ind i de fleste køkkener og passer til de udleverede poser
- Billigste løsning til køkkenet, og billigere pris ved fælles indkøb

For at imødekomme brugere, som ikke vil bruge spanden og evt. kan opfatte spand/uddelingen som spild af ressourcer, etableres en tilbageleveringsmulighed.

Den videre proces

Der kører en parallel proces i Allerød, Fredensborg og Rudersdal Kommuner. Efter den politiske godkendelse i de fire kommuner, igangsættes arbejdet med at lave regulativændringer, udarbejde informationsmateriale, beregne nye takster, som udvalget vil blive præsenteret for senere i 2021. Administrationen forventer at kunne indføre den nye ordning senest i løbet af 2022.

Sideløbende arbejdes der med at afklare, hvordan separat indsamling af fødevarekartoner, tekstiler og farligt affald, kan tilføjes i det nuværende sorteringsystem. Disse tre fraktioner, er de resterende der udestår at planlægge ordning for, for at leve op til kravet om indsamling af 10 fraktioner.

Administrationen vil ansøge Miljøstyrelsen om dispensation fra kravet om opstartsdatoen den 1. juli 2021, for drift af indsamlingsordning for farligt affald, madaffald og fødevarekartoner. Kommunerne vil søge om lov til at ordningerne er i drift med udgangen af 2022.

Økonomi/personale

Indførelsen af en ordning for sortering af madaffald som anbefalet ovenfor, estimeres til at betyde en udgift i Hørsholm Kommune i størrelsesordenen godt 3 mio. kr. til beholderkøb mv.

I ordningen for madaffald vil den årlige direkte driftsudgift være på ca. 6,9 mio. kr., dog vil driftsudgifter til tømning og køb af sække på ca. 5,7 mio. kr. i den nuværende ordning for dagrenovation/restaffald udgå. Det vil sige en estimeret merudgift på ca. 1,2 mio. kr. årligt.

Ud over de her estimerede direkte årlige driftsudgifter i ny madaffaldsordning, vil der være udgifter til:

- Informationsmateriale,
- Øget administration, bl.a. til
 - kontraktopfølgning,
 - behandling af borgerhenvendelser,
 - sager om arbejdsmiljø og adgangsforhold på de enkelte adresser ved overgang fra sækketømning til beholdertømning
- Udgifter til omlastning
- Transport
- Forbehandling
- Bioforgasning af madaffaldet.

Til gengæld vil der være en besparelse af omkostninger til forbrændingsafgift, da mængden af restaffald til forbrænding vil falde, når madaffaldet sorteres fra.

De præcise omkostninger for kommunen kan først opgøres, når ordningen er planlagt mere detaljeret, og udbud af poser og køkkenspande, samt behandlingen af affaldet er gennemført, og aftaler med leverandører er på plads.

I forbindelse med indstilling af takster for 2022 udarbejder administrationen et mere præcist budget for ordningen. Det forventes dog, at takststigningen vil udgøre 100-200 kr. pr. husstand.

Kommunikation

I forbindelse med den mere præcise planlægning af ordningen, vil administrationen udarbejde en kommunikationsplan.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-02-2021

1)-4): Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag, idet der evalueres på ordningen efter en periode.

Bilag

COWI_Valg af system til indsamling af affaldaffald