

# REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 20-02-2024

**Mødedato**       Tirsdag d. 20. februar 2024 kl. 07:30

**Mødested**       MC14

**Mødedeltagere**   Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V) (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Proces for Arealanvendelsesstrategien.....	4
Status på arbejdet med fossilfri varmforsyning.....	6
Ny drifts- og pleje for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne.....	9
Movias Forslag til Mobilitetsplan 2024.....	12
Etablering af kommunalt solcelleselskab.....	15
Andres ledninger, rør og anlæg på kommunal jord.....	18
Renovering af bygværk under Stampevej, Frigivelse af anlægsmidler.....	20
Renovering af bygværk under Isterødvejen, Frigivelse af anlægsmidler.....	22
Frigivelse af anlægsmidler - Renovering af vejbelysning, udskiftning til LED.....	24
Anlægsregnskab for nyt brostensfelt på Ussevej.....	26
Budget 2025-2028: Indledende nøgletalsdrøftelse.....	27
Underskriftsark.....	28

# Punkt 1: Meddelelser

23/13171

## Sagens forløb:

KMU

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024

Marcus orienterede om nyt kodeks vedr. mødeledelse. Udvalget er opmærksomme på anbefalingerne og vil drøfte dem jævnlige.

Spørgsmål vedr.:

- Undersøgelse fra Cepos, der viser, at Hørsholm Kommune kan få lavere affaldsgebyrer end i dag
- Frigivelse af moms på ekstraordinære affaldsgebyr
- Tom ejendom på Bolbrovej 22
- Sag på byudviklingsudvalget vedr. prioritering af byggesager
- Ændringer af busdriften sker til sommer

Administration orienterede om:

- At der pt. er brugt 1,5 mio. kr. af vinterbudgettet i 2024, svarende til ca. 58 % af budgettet.
- Der er mange huller i vejene, som lappes løbende.
- Udfordringer med at få tømt affald, fordi det er svært at komme frem pga. sne.
- At der vil blive forlagt orienteringssag om miljøtilsyn inden sommerferien

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 2: Proces for Arealanvendelsesstrategien

24/691

### Sagens forløb:

KMU/BYU-ØU-KB

### Baggrund

Det er besluttet, at der i Kommuneplan 2025 skal indgå en Arealanvendelsesstrategi. Arealanvendelsesstrategien skal med mål og retningslinjer styre den fysiske udvikling af Hørsholm Kommune. Hørsholm Kommune er næsten fuldt udbygget, og der er fortsat mange ønsker og behov, der skal tilgodeses i den fysiske udvikling af kommunen.

Der er udarbejdet en procesplan, der viser en plan for udarbejdelsen af Kommuneplanen og den dertilhørende Arealanvendelsesstrategi. Administrationen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

### Forslag

Administrationen foreslår at Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1) tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Arealanvendelsesstrategien skal tage udgangspunkt i, at udviklingen af kommunen skal ske som gradvise forbedringer og tilpasninger af den eksisterende by gennem omdannelse og revitalisering de steder i byen, hvor det giver mening. Vækst, velfærd, byudvikling og grøn omstilling skal følges ad, så vi fortsat skaber rammerne for den attraktive by at bo og leve i og med omhu for Hørsholm Kommunes særlige kvaliteter.

De mange ønsker og behov til den fysiske udvikling af Hørsholm Kommune gælder blandt andet arealer til boligudbygning og de dertilhørende funktioner i byen, regnvandshåndtering og klimatilpasning, fjernvarmeanlæg samt arealer til naturforbedringer, bynatur, biodiversitet og skovrejsning. Der er også arealer til den grønne omstilling, der melder sig i form af fx solceller. Der skal så vidt muligt arbejdes med multifunktionelle anvendelser og skabes synergier mellem funktionerne og interesserne, når vi udvikler kommunen.

### Proces

For at sikre ejerskab og en velforankret robust kommuneplan er involvering af relevante interessenter essentielt. Derfor har administrationen tilrettelagt en proces, hvor både politikere borgere og øvrige interessenter inddrages tidligt i processen med at udarbejde en helhedsorienteret arealanvendelsesstrategi. I Bilag 1 beskrives en procesplan for udarbejdelse af Kommuneplan 2025 med dertilhørende Arealanvendelsesstrategi.

Administrationen foreslår at følgende involvering indgår i processen:

### Studietur for Kommunalbestyrelsen

For at give Kommunalbestyrelsen de bedste forudsætninger for at drøfte og træffe beslutninger i relation til arealanvendelsesstrategien foreslår administrationen, at der arrangeres en studietur for Kommunalbestyrelsen med særligt fokus på arealerne vest for Helsingørmotorvejen. Studieturen foreslås ligeledes at besøge to fjernvarmeanlæg i

nabokommuner, som referenceprojekter ift. fremadrettet at drøfte mulighederne for fjernvarmeanlæg i Hørsholm Kommune.

#### Temamøde for Kommunalbestyrelsen

Umiddelbart efter studieturen ønsker administrationen, at Kommunalbestyrelsen ved et temamøde drøfter og kommer med input til ønsker og behov ift. arealanvendelse i Hørsholm Kommune.

#### Tidlig borger- og interessentinvolvering

Involvering af borgere og interessenter er vigtigt for at få relevante input tidligt i processen. Administrationen foreslår, at der afholdes et dialogmøde, hvor borgerne bliver præsenteret for ønsker og behov ift. den fysiske udvikling af Hørsholm Kommune og som giver mulighed for fælles drøftelse med administration og politikere.

#### Drøftelse om revision af detailhandelsstruktur

Med Hørsholmstrategiens fokus på byliv skal detailhandelsstrukturen revideres i Kommuneplanen, i relation hertil foreslår administrationen, at der på et møde i Byudviklingsudvalget drøftes og arbejdes med detailhandelsstrukturen og kommuneplanens mål og retningslinjer herfor.

#### Forslag og endelig vedtagelse

Administrationen forventer med den skitserede tidsplan at Kommuneplanen og den dertilhørende Arealanvendelsesstrategi vil kunne sendes ud som forslag ultimo 2024/primo 2025 med endelig vedtagelse medio 2025. Administrationen foreslår, at der afholdes et borgermøde/dialogmøde i høringsperioden.

#### Øvrige projekter

Administrationen gør opmærksom på, at der arbejdes med flere projekter parallelt med Kommuneplanen og Arealanvendelsesstrategien, der på forskellig vis netop handler om den fysiske udvikling af kommunen. Der drejer sig bl.a. om fjernvarmeanlæg og ønsker til opsætning af solceller samt flere indsatser på naturområdet. Disse indsatser koordineres så vidt muligt med de drøftelser, der vil være i relation til Kommuneplanen og Arealanvendelsesstrategien

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 20. februar 2024 forelægges en orientering om fjernvarmeproduktionen.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

1) Taget til efterretning, idet udvalget ønskede undersøgt muligheden for udpegning af kulturområde i området ved Sopianbergjordene.

## **Bilag**

Milepælsplan

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 3: Status på arbejdet med fossilfri varmforsyning

23/5146

### Sagens forløb:

KMU

### Baggrund

Norfors forventer at indsende projektforslag for udrulning af fjernvarme i store dele af Hørsholm i udgangen af marts 2024. Administrationen arbejder med at finde placering til fjernvarmeproduktion. I denne sag orienteres om status for arbejdet samt stilles forslag om tidlig borgerinddragelse i projektet.

### Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget

- 1) At tage orienteringen til efterretning
- 2) At godkende en udvidet borgerproces

### Sagsfremstilling

Som led i regeringens plan af udfasning af gas i boligopvarmning blev kommunerne og fjernvarmeforsyningsselskaberne bedt om at udarbejde og godkende projektforslag for konvertering af gasområder til fjernvarme i 2023.

Hørsholm Kommune har ikke modtaget projektforslag om større konverteringer i 2023, men har haft dialog med Norfors om udrulning og produktion af fjernvarme i Hørsholm Kommune.

#### Udrulning af fjernvarmenet

Som led i arbejdet med implementering af grøn varme-strategien, arbejder administrationen fortsat på udvidelse af fjernvarmeområdet. Det foregår i samarbejde med Norfors og andre fjernvarmeforsyningsselskaber.

Norfors er i gang med beregninger til et projektforslag som forventes indsendt i marts 2024. Der bliver regnet på alle områder i Norfors udrulningsplan, med undtagelse af område H 2.4, som strækker sig fra Rungsted Havn til grænsen mod Rudersdal. Se bilag 1.

#### Rungsted Havn

Norfors har opgivet af lave havvandsvarmepumpe på Rungsted Havn, hvorfor den private virksomhed E.ON nu undersøger om de kan producere og levere varme til Rungsted Havn og evt. område H 2.4 (eller dele heraf).

Se bilag 1

#### Fjernvarmeproduktionsanlæg

Administrationen arbejder på placeringen af et fjernvarmeproduktionsanlæg – herunder omfang og mulige teknologier. Norfors afventer en placering, inden de kan indsende projektforslag til godkendelse efter projektbekendtgørelsen (varmeforsyningsloven).

De fjernvarmeproduktionsanlæg, der skal placeres i Hørsholm, skal kunne dække et varmebehov på 25 MV grundlast og 17 MV spidslast.

I forbindelse med Norfors udrulningsplan udpegede Hørsholm Kommune og Norfors i fællesskab ti arealer, der kunne komme i spil som fremtidige produktionssteder for fjernvarme. Kommunen undersøgte arealerne nærmere og har udpeget seks arealer som Kommunalbestyrelsen den 27-02-2023 godkendte, at der skulle arbejdes videre med. Norfors har efterfølgende kommenteret på nogle af arealerne. Nogle af arealerne er blevet opgivet af Norfors af tekniske årsager, nogle af arealerne er blevet udelukket af administrationen, som følge af den løbende dialog med Norfors om projektforslag for udrulning af fjernvarme og produktionsanlæg.

De arealer der fortsat arbejdes med, kan ses i bilag 3. Der er 2 arealer vest for byen, som hver især er store nok til et anlæg, der kan producere al den varme, der er behov for.

Der er 4 arealer tilbage i byområdet. Hele Hørsholms varmebehov kan ikke dækkes ved placeringer i byområdet.

De arealer der er opgivet at arbejde videre med er:

- Usserød renseanlæg, af varmetekniske årsager.
- Rungsted Havn for Norfors vedkommende. Administrationen arbejder fortsat med muligheden for varmeproduktion på Rungsted Havn, med andre varmeproducenter.
- Margrethelund, da Norfors har tilkendegivet, at område H 2.4 ikke vil være omfattet af de kommende projektforslag. Arealet vil muligvis blive interessant igen, hvis der skal produceres fossilfri varme til området eller til plejecenteret

## Borgerinddragelse

I arbejdet med at finde en egnet placering til produktionsanlæggene foreslås det at inddrage borgerne på et forholdsvist tidligt stadie.

Administrationen har derfor kontakt med DeltagerDanmark om facilitering af borgerinddragelsesprocessen, der kan omfatte placering af både det kommende fjernvarmeproduktionsanlæg og et evt. solcelleanlæg i det åbne land. Opgaven vil beløbe sig til 90.000 kr. Udgiften kan findes i det eksisterende budget.

## Tidsplan

I bilag 2 er beskrevet en overordnet tidsplan for placering og godkendelse af fjernvarmeanlæggene, samt flere projekter for udrulning af fjernvarme. I løbet af det næste ½ år forventes det at kommunen modtager og kan godkende projektforslag for udrulning af fjernvarme, samtidig vil der i forbindelse med placeringen af fjernvarmeproduktionsanlæggene og arealanvendelsesstrategien være flere aktiviteter:

- Studietur for Kommunalbestyrelsen  
For at give Kommunalbestyrelsen de bedste forudsætninger for at drøfte og træffe beslutninger i relation til arealanvendelsesstrategien og placering af fjernvarmeproduktionsanlæg foreslår administrationen, at der arrangeres en studietur for Kommunalbestyrelsen med særligt fokus på arealerne vest for Helsingørmotorvejen. Studieturen foreslås ligeledes at besøge to fjernvarmeanlæg i nabokommuner, som referenceprojekter ift. fremadrettet at drøfte mulighederne for fjernvarmeanlæg i Hørsholm Kommune
- Temamøde for Kommunalbestyrelsen  
Umiddelbart efter studieturen ønsker administrationen, at Kommunalbestyrelsen ved et temamøde drøfter og kommer med input til ønsker og behov ift. arealanvendelse i Hørsholm Kommune, herunder placering af fjernvarmeproduktionsanlæg.
- Borgerinddragelse  
Denne borgerinddragelse er ud over, men koordineret med, den borgerinddragelse, der vil være i forbindelse med arealanvendelsesstrategien, der er i gang sideløbende. Borgerinddragelsesprocessen skal sikre en god dialog med borgerne og en forståelse af deres forventninger til anlægget og dets placering, samt hvilke andre ønsker de kunne have til arealerne.

## Økonomi/personale

Administrationen har indhentet tilbud for borgerinddragelsesprocessen, som omfatter planlægning, facilitering og support i planlægningsprocessen, på 90.000 kr.

Midlerne til borgerinddragelse tages fra allerede afsatte midler på driftsrammen under ”Fremtidens varmeplanlægning”. Der er i alt 195.000 kr. på rammen til ”Fremtidens varmeplanlægning”.

## **Kommunikation**

Afhænger af valg af borgerinddragelsesproces.

## **Sagens tidligere behandling**

29.08.2022 Grøn Varme – endelig afrapportering

27.02.2023 Placering af ny fjernvarmeproduktion

## **Noter til bilag**

Bilag 1: Norfors vil få et stort sammenhængende forsyningsområde, da de grønskravede områder som indgår i det kommende projektforslag, vil hænge sammen med og forbinde allerede eksisterende fjernvarmeområder (mørkegrøn). De rødskravede områder indgår ikke i Norfors projektforslag, hvorfor administrationen er i dialog med E.ON om muligheden for et projekt i området.

Bilag 2: Forventet tidsplan for igangværende varmeprojekter

Bilag 3: Arealer til fjernvarmeproduktion.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

- 1) Taget til efterretning
- 2) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1 Kort over beregningsområder

Bilag 2 Forventet tidsplan for igangværende varmeprojekter

Bilag 3 - Arealer til fjernvarmeproduktion

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## **Punkt 4: Ny drifts- og pleje for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne**

22/17539

### **Sagens forløb:**

KMU/BYU

### **Baggrund**

I fredningskendelsen for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne er der krav om, at områdets vedligehold udføres ud fra en gældende drifts- og plejeplan. Den nuværende driftsplan er udløbet. Samtidig er området udpeget som potentielt biodiversitets hotspot i Hørsholm Kommunes Biodiversitetsstrategi. Arealets drift og pleje er afgørende for, om dette potentiale kan forløses.

Administrationen fremlægger her udkast til en ny drifts- og plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jordene med henblik på at den sendes i høring hos Grønt Råd, områdets brugere og nærmeste grundejere. Udkastet til Drifts- og Plejeplan er vedlagt som bilag 1

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at Byudviklingsudvalget og Klima- og Miljøudvalget godkender:

- 1) at det fremlagte udkast til ny drift- og plejeplan sendes i høring hos Grønt Råd og hos områdets brugere og nærmeste grundejere.

### **Sagsfremstilling**

Den nuværende drifts- og plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne udløb i 2022. Den blev udarbejdet i 1993 med en 20-årig gyldighedsperiode. Efter en mindre revision i 2002 blev planens gyldighedsperiode forlænget med yderligere 20 år. Administrationen har fundet, at det var på tide at udarbejde en ny drifts- og plejeplan.

Der er et ønske om større fokus på naturkvalitet og biodiversitet i plejen af arealerne i overensstemmelse med Hørsholm Kommunes Biodiversitetsstrategi. Samtidig er det et ønske, at den nye plan er mere selvforklarende og entydig, og dermed mere brugbar i kommunikation og formidling til såvel borgere, interessenter og driftspersonale.

Udkastets beskrivelser af drift og indsatser tager deres udgangspunkt i områdets fredningskendelses formålparagraf, der omhandler: bevaring af landskab, fremme af biodiversitet, formidling af natur og historie, samt rekreativ anvendelse i balance med landskabet.

Det planlægges at implementere planen efter vedtagelsen. Implementeringen finansieres med biodiversitetsmidler, da Jordene er ét af de steder med størst naturkvalitetspotentiale i kommunen.

### **Planens indhold**

Den nye drifts- og plejeplan indeholder dels beskrivelser af drift og pleje af områdets forskellige landskabstyper: skov, åbne arealer, søer og de slotsnære områder. Planen har fokus på, at driften af arealerne udføres så det fredede landskab med sin varierede mosaik og tilknytningen til områdets slotte bevares og fremtidssikres – samtidig med at biodiversitet og naturkvalitet fremmes mest muligt. Området er desuden et bynært rekreativt areal.

Dertil beskriver planen en række indsatser eller tiltag, der ligger ud over den almindelige drift. Det drejer sig om:

- Indsats for nye udsigter, der skal skabe et mere sammenhængende landskab. Baggrunden for denne er, at beplantningen mange steder er blevet meget tæt og at landskabet ikke opleves på samme måde som på fredningstidspunktet.
- Indsats for mere naturlig hydrologi på Sophienberg, med henblik på at skabe en sø på Sophienbergengen. Engens placering mellem skov og hav gør området meget attraktivt for naturgenopretning med en vådere natur.
- Indsats for stisystem og formidling. Både den vådere natur og en fremtidig drift af engarealer med græssende dyr gør det nødvendigt at se på stisystemet, især på Sophienbergengen. Samtidig kan en mærket sti skabe rammen for god formidling af områdets historie og natur.

Indsatserne understøtter, ligesom driftstiltagene, ét eller flere af fredningens formål. Ét af fredningens formål er sund balance mellem den rekreative anvendelse og hensynet til landskabet og naturen. Læs mere om hvordan planudkastet påvirker den rekreative anvendelse i bilag 2.

Inddragelsen af brugere i forbindelse med udkastets udarbejdelse

Fremlagte udkast er udarbejdet i løbende dialog med nogle områdets brugere: Kokkedal Golfklub og Kokkedal Rideklub. Planens udsigtskiler og forløb af ridentier er således sket i dialog med dem. Grønt råd har ligeledes været inddraget som sparringspart på et tidligt stade.

Den videre proces

Når udkastet til drifts- og plejeplanen er godkendt i Byudviklingsudvalget og i Klima- og Miljøudvalget sendes planen i høring hos Grønt Råd og hos områdets brugere og grundejere. Høringsperioden er sat til 8 uger. Med bruger menes brugergrupper, der har en geografisk/fysisk/ organisatorisk tilknytning til området i form af klubhus o.lign.

I forbindelse med høringsperioden inviteres områdets mere uorganiserede brugere og borgere til et digitalt informationsmøde om planen.

Efter høringsfasen behandles alle høringssvar, hvorefter plejeplanen lægges til politisk vedtagelse med de foreslåede ændringer.

## **Økonomi/personale**

Såvel den beskrevne drift som de fleste af indsatserne forventes at kunne udføres inden for de allerede afsatte anlægs- og driftsmidler i biodiversitetpuljen.

Indsats for nye udsigter 50.000 kr

Indsats for naturlig hydrologi 100.000 kr

Kvæghegninger på Sophienbergengen 300.000 kr

Stisystem og formidling 300.000 kr

I alt 750.000 kr

Det forventes af blive udført i 2025, men dette er afhængigt af en aftale om hjemtagelse af Sophienbergengen fra forpagtningsaftalen med Kokkedal Rideklub. Der pågår dialog med Rideklubben om dette.

Det forventes ikke, at indsatserne vil komme til at kræve yderligere anlægs- eller driftsmidler end de allerede afsatte.

## **Kommunikation**

Der inviteres til informationsmøde via hjemmeside og facebook.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

1) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til Drifts-plejeplan

Bilag 2 - rekreativ anvendelse i ny balance

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 5: Movias Forslag til Mobilitetsplan 2024

24/809

### Sagens forløb:

KMU

### Baggrund

Movia udgiver hvert fjerde år en mobilitetsplan. Mobilitetsplanen er en aftale mellem Movia, kommunerne og regionerne om, hvad der er vigtigst at samarbejde om i den kommende 4-årige periode. Udkast til planen er sendt i høring i kommunerne og de to regioner. Mobilitetsplanen forelægges til orientering sammen med et forslag til høringssvar.

### Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget

- 1) at tage orienteringen om forslag til Mobilitetsplanen 2024 til efterretning.
- 2) at godkende administrationens forslag til høringssvar til Movias forslag til Mobilitetsplan 2024.

### Sagsfremstilling

Movia har sendt deres mobilitetsplan i høring hos kommunerne og regionerne. Mobilitetsplanen er vedhæftet som bilag 1-3. Administrationen har udarbejdet et udkast til høringssvar, der er vedlagt som bilag 4.

Mobilitetsplanen understøtter den nye struktur for Hørsholm, hvor de fleste linjer vil være en del af det strategiske net. Det er med til at skabe en mere robust bustrafik med en højere frekvens. Planen sætter desuden ekstra skub på den grønne omstilling. Mobilitetsplanen er altså i god tråd med Hørsholm Kommunes prioriteringer på den kollektive trafik.

Mobilitetsplanen består af 4 hovedtemaer.

- Styr på sammenhænge på tværs
- Nye mobilitetsløsninger på landet
- Nye partnerskaber for flere kunder
- Fortsat fokus på klima og miljø

Styr på sammenhænge på tværs

Movia foreslår i mobilitetsplanen at forbedre bustrafikken gennem prioritering af indsatser med fokus på betjening og fremkommelighed i R-nettet såvel som optimering af knudepunkter, hvor forskellige mobilitetsformer mødes. Når tiltagene lykkes, kommer passagererne hurtigere frem, der kommer flere passagerer og den kollektive transports økonomi forbedres.

Indsatser i Hørsholm Kommune:

En del af indsatserne under dette tema er, at Movia vil få R-busserne hurtigere frem. I forbindelse med implementeringen af nyt busnet i Hørsholm Kommune indføres en ny R-linje (330R), der erstatter buslinje 381 mellem Allerød og Rungsted Kyst station med afgang 2 gange i timen i dagtimerne. Ved at opgradere buslinjen til en R-linje sikres en mere robust og højere prioriteret buslinje.

## Nye mobilitetsløsninger på landet

I dag består det kollektive tilbud af lokale og regionale busser såvel som flextrafik og plustur. Movia foreslår, at der sammen arbejdes for at skabe nye, fleksible løsninger, så paletten af mobilitetstilbud udvides med samkørsel og FLOT, fleksibelt offentlig transport, som er en ny service, der kombinerer fleksibiliteten i flextrafikken med forudsigeligheden af rutekørslen. FLOT består af en buslinje, der kun kører, når den bliver bestilt og kun mellem de busstoppesteder, den er bestilt til og med en mindre bus. På den måde opnås et fleksibelt tilbud til færre penge.

### Indsatser i Hørsholm Kommune:

Hørsholm Kommune tilbyder både flextur og plustur til kunderne, der er flittige brugere af især flextur.

### Nye partnerskaber for flere kunder

Movia foreslår, at der sættes fokus på nye samarbejder og partnerskaber med virksomheder og ungdomsuddannelser såvel som foreninger og turisterhverv. Det kan bane vejen for at få flere kunder i den kollektive transport, når for eksempel virksomheder i samarbejde med kommuner og Movia finansierer busdrift.

### Indsatser i Hørsholm Kommune:

Hørsholm Kommune har ikke på nuværende tidspunkt indgået partnerskaber med virksomheder, foreninger eller lignende. Hørsholm Kommune støtter op om den nye ungerabat for at styrke de unges brug af kollektiv trafik.

### Fortsat fokus på klima og miljø

Den grønne omstilling af busserne er godt på vej og ligger foran de målsætninger, der er sat som mål siden 2016. Movia foreslår en skærpelse af målet for omstilling af busserne, fordi allerede i 2026 har Movia opfyldt den del af den oprindelige målsætning, der drejede sig om nulemission.

Movia foreslår en tostrengt tilgang i flextrafikken. Fra 2025 skal alle nye personbiler i flextrafikken være elbiler, og fra 2030 skal alle personbiler være emissionsfrie. Hvad angår de større flexbiler, er der fortsat afhængighed af udviklingen i markedet, men Movia skubber på med forsøgsordninger og vil stille krav om, at nye, større flexbiler er emissionsfrie fra senest 2030.

### Indsatser i Hørsholm Kommune:

Der arbejdes for at overgå til emissionsfri drivmidler for den kollektive trafik i Hørsholm Kommune ved de kommende udbud af buslinjerne.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

- 1) Taget til efterretning
- 2) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Mobilitetsplan 2024

Bilag 2 - Forslag til Mobilitetsplan bilag 1

Bilag 3 - Forslag til Mobilitetsplan 2024 Bilag 2

Bilag 4 - Hørings svar fra Hørsholm Kommune

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 6: Etablering af kommunalt solcelleselskab

23/7563

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Der er i budget 2024-2027 afsat midler til at etablere et selskab til at håndtere kommunal elproduktion på kommercielle vilkår, primært med tanke på at etablere, drifte, og vedligeholde en række solcelleanlæg, placeret på de kommunale ejendomme.

I denne sag orienteres om arbejdet med at få sat de rette rammer omkring selskabets form, rammer og økonomi. Desuden ønskes stillingtagen til selskabsform.

### Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- 1) At der arbejdes videre med selskabsgørelsen
- 2) At det kommunale klimaselskab etableres som et anpartsselskab (ApS) med administrativ direktion
- 3) At det afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2024 frigives

### Sagsfremstilling

Da kommunal elproduktion fra fx solceller ifølge Elforsyningsloven skal varetages i et særskilt selskab, blev der i 2023 afsat 200.000 kr. til at undersøge muligheden for at gøre dette i Hørsholm Kommune. Derudover er der i budget 2024-2027 afsat midler til at oprette et sådant selskab.

Administration har ved Horten Advokatpartnerselskab fået udarbejdet et notat som afdækker de juridiske rammer omkring selskabsdannelsen samt en procesplan for dette arbejde. Notat og procesplan er vedlagt som bilag.

Den foreløbige konklusion på administrationens arbejde samt sparring med andre kommuner er umiddelbart, at en sådan selskabsdannelse giver mulighed for at kommunens ejendomme i en højere grad kan forsynes med el produceret fra vedvarende energikilder som fx solceller. Dette vil give en lavere CO<sub>2</sub>-udledning, men vil ikke give en økonomisk besparelse på kommunens elforsyningsbudget, da el fra selskabet skal handles mellem selskabet og kommunen på markedsvilkår.

Kommunens eksisterende solcelleanlæg som har opnået dispensationen fra selskabsudskillelse vil ikke vil blive lagt ind i selskabet, da solcelleanlæg på dispensationsordningen har en langt bedre økonomi end solcelleanlæg som er selskabsudskilte.

Dispensation fra selskabsudskillelse af et solcelleanlæg kan reelt kun opnås ved hvis solcelleanlægget installeres i forbindelse med opførelse af en ny bygning, hvorfor solcelleanlæg blive overvejet når kommunen skal opføre nye bygninger.

Selskabsform

Da kommunen ønsker at udbygge elproduktion ved solcelleanlæg på eksisterende byggeri, skal elproduktionen udskilles i et selskab med begrænset ansvar. De relevante selskabstyper anses som enten et aktieselskab (A/S) eller et anpartsselskab (ApS). Anpartsselskabet vil med kravet til en indskudskapital på 40.000 kr. (kontra 400.000 kr. for et A/S) og den mere simple ledelsesstruktur være administrationens anbefaling til selskabsform.

Aarhus Kommune og Furesø Kommune har begge valgt ApS som selskabsform.

Region Hovedstaden havde d. 10. januar 2024 en lignende sag ([https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/M%C3%B8de-i-milj%C3%B8-og-klimaudvalget-den-11.-januar-2024.aspx#4\\_itemID\\_92013](https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/M%C3%B8de-i-milj%C3%B8-og-klimaudvalget-den-11.-januar-2024.aspx#4_itemID_92013)) på deres Miljø- og Klimaudvalg. Sagen blev godkendt, og regionen går således videre med undersøger omkring selskabsdannelse.

## Finansiering og økonomi

Udveksling af alle ydelser mellem selskabet og kommunen skal ske på markedsvilkår – selskabet kan altså ikke ”forære” el til kommunen.

Da elhandel er en konkurrenceudsat aktivitet, må KommuneKredit ikke yde lån til solcelleselskabet. Altså skal investeringen til solcelleanlæg lånes i et pengeinstitut.

Hørsholm Kommune kan stille kommunegaranti for lånet til finansiering af solcelleanlæggene, på markedsvilkår og inden for rammerne af statsstøtte.

Opnår selskabet et overskud, er dette skattepligtigt. Overskuddet kan udloddes til kommunen, hvilket dog vil medføre en modregning i kommunens bloktilskud, jf. Elforsyningslovens § 37.

Administrationen vil udarbejde en businesscase som afdækker potentialerne for solcelleanlæg på de relevante ejendomme. Businesscasen skal desuden afdække hvor længe der går inden selskabet genererer et overskud.

## Vedligehold af de kommunale tage

Det skal tænkes ind i projektet at det kan være behov for vedligehold af ejendommens tagdækning eller forstærkning af tagenes bæreevne inden der monteres solceller.

Dette vil medføre en udgift for kommunen, som ikke kan finansieres af selskabet.

## **Økonomi/personale**

I budget 2024-2027 er der afsat 0,5 mio. i 2024 og 5 mio. årligt i 2025-2027.

De 0,5 mio. i 2024 søges frigivet til primært juridisk, økonomisk, og teknisk bistand til udarbejdelse af businesscase og stiftelsesdokumenter og aftalegrundlag, samt intern projektledelse.

Udgifter til forberedelse af de kommunale ejendommers tagdækning, så de kan bære solceller kan ikke finansieres af klimaselskabet. Disse udgifter skal derfor afsættes separat i en kommende budgetproces, alternativt finansieres af bygningsvedligeholdelsespuljen.

## Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:83

013045 Etablering af energiselskab	500.000				
---------------------------------------	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	500.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

1)-3) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

### **Bilag**

Notat om etablering af solcelleselskab

Procesplan for etablering af solcelleselskab

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 7: Andres ledninger, rør og anlæg på kommunal jord

23/12943

### Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

### Baggrund

Administrationen modtager en række henvendelser om at lægge rør, ledninger og anlæg på kommunal jord. Oftest er henvendelserne fra forsyningsselskaber, men der er også enkelte henvendelser fra borgere og grundejerforeninger. Såfremt der er en kommunal interesse i at sige ja til henvendelsen, kan det ske på vilkår, som begrænser den fremtidige anvendelse af arealet i større eller mindre grad. Denne sag har til formål at fastlægge en politisk besluttet praksis for, hvordan sådanne anlæg, ledninger eller rør kan ligge på kommunale arealer.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

1) At rør, ledninger og anlæg i udgangspunktet ligger på gæsteprincippet på kommunale arealer. Såfremt praksis skal fraviges, skal der forelægges en sag til politisk behandling.

### Sagsfremstilling

Med separat kloakering, fjernvarmeanlæg, solcelleanlæg og alle de ledninger der hører til, kommer de kommunale arealer under pres. Der er mange ønsker om at placere rør, ledninger og anlæg (herefter blot anlæg) på kommunal jord. Vi tillader kun anlæg på kommunal jord, hvis det ikke strider mod konkrete planer for området. Ofte betyder anlæggene begrænsninger i fremtidige handlemuligheder, hvis det fx senere ønskes at gennemføre skovrejsning eller en grund skal udvikles eller sælges. Heri ligger dilemmaet. På den ene side er der en kommunal interesse i at hjælpe Norfors, Novafos, Andel Lumen m.fl. til at forsyne borgere og virksomheder. Men omvendt skal vi passe på kommunens aktiver, og ikke forhindre fremtidige udviklingsmuligheder. Det er fx tilfældet, hvis vi lader et forsinkelsesbassin ligge beskyttet. Det bliver da dyrt, eller i enkelte tilfælde praktisk umuligt, at flytte bassinet, hvis der opstår andre ønsker til at benytte grunden i fremtiden.

#### Forslag til fremtidig praksis

I udgangspunktet er der to måder anlæg kan ligge på. De kan ligge på gæsteprincippet, hvor det er ejeren af anlægget skal betale for at flytte det, hvis planlægningen ændrer sig, eller gæsteprincippet kan fraviges, hvor det er Hørsholm Kommune, der påtager sig ansvaret for at flytte anlægget, hvis planlægningen ændrer sig. Hvis gæsteprincippet fraviges, udløser det en erstatning til grundejer, her os.

Praksis i dag er, at vi kun tillader ledninger og rør at ligge på gæsteprincippet, mens gæsteprincippet i enkelte tilfælde fraviges, hvis der er tale om egentlige anlæg. Det kan fx være større forsinkelsesanlæg til spildevand eller transformatorstationer, der kan være meget store investeringer (toccifrede millionbeløb). Det foreslås, at hvorved de kommunale aktive sikres bedst muligt.

Rør og ledninger skal altid skal ligge på gæsteprincippet. Det er der en fast praksis for i Hørsholm, og det foreslås, at denne praksis fastholdes. Elselskaber har en mulighed for at ekspropriere, hvis de ønsker at ligge bedre end gæst.

Det foreslås at egentlige anlæg skal behandles politisk, såfremt administrationen vurderer, at der er grundlag for at fravige gæsteprincippet. Det er kun i tilfælde af, at der er tale om omkostningstunge anlæg i kombination med andre faktorer. De andre faktorer foreslås at være:

1. Der er en så stærk kommunal interesse i at anlægget etableres, at vi ville have finansieret det selv, hvis der var mulighed for det.
2. Anlægget kan placeres på grunden på en sådan måde, at der kun er meget begrænsede fremtidige gener for kommunen som grundejer.
3. Alternative placeringer er afprøvet, og grundlaget for finansieringen ændres radikalt, hvis gæsteprincippet ikke fraviges

Hvad er gæsteprincippet – og hvornår gælder det ikke?

Gæsteprincippet indebærer, at ledningsejeren som ”gæst” skal betale for ledningsarbejder, der er nødvendiggjort af vi ønsker en ændret anvendelse af det areal, hvor ledning, rør eller anlæg er anbragt.

Gæsteprincippet gælder, hvor der ikke er aftalt andet. Det gælder ikke, hvis der er betalt en kompensation for at ligge på den kommunale jord eller ledningen ligger på en myndighedsafgørelse. En fravigelse af gæsteprincippet kræver en klar og utvetydig aftale, der er på skrift, og hvoraf det fremgår, at gæsteprincippet er fraveget. Det påhviler ledningsejeren at bevise, at gæsteprincippet er fraveget. En fravigelse kan i praksis betyde, at visse planer ikke kan gennemføres, da det ønskede tiltag bliver alt for dyrt eller salgsprisen for grunden for lille.

Hvis en myndighedsafgørelse skal betyde en fravigelse, skal den præcist definere placering og omfang af anlægget. Det slog højesteret fast i afgørelse om et kloakanlæg i Ålborg (UfR 2022.1635H.). Umiddelbart er det ikke tilstrækkeligt, at der nævnes et område, hvor der fx skal placeres et forsinkelsesbassin,

En eventuel erstatning til kommunen som grundejer fastlægges i samarbejde med en landinspektør eller ejendomsmægler.

#### Beskyttelsesdeklaration

Uanset om der gæsteprincippet er fraveget eller ej, kan ledningen eller anlægget være beskyttet via en tinglyst deklARATION, der fx siger noget om, hvad der er beskyttet, hvad der må gøres på området, hvor der må plantes, og hvordan anlægget vedligeholdes. En deklARATION kan kun tinglyses på ejendommen, hvis kommunen som ejer tillader det. Det fremgår af en dom fra højesteret (vinterrampesagen, UfR 2015.2854H). Det kan fx være, hvis et strømførende kabel ligger på et kommunalt areal. Der vil så som regel være tinglyst en deklARATION, der siger, at der ikke må plantes træer ovenpå eller langs ledningen i en fastsat bræmme.

#### Konsekvenser af valg

Hvis man ikke ønsker at lade store og dyre forsyningsanlæg ligge bedre end gæst, kan konsekvensen være, at forsyningsvirksomhederne ikke ønsker at lægge anlæg og ledninger på kommunal jord, idet de er forpligtet til at sikre egne investeringer. Hvis de heller ikke kan opnå en aftale med andre grundejere, kan det ende i en situation, hvor forsyningselskaberne enten ikke kan overholde deres servicemål eller beder kommunen om at ekspropriere områder.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 8: Renovering af bygværk under Stampevej, Frigivelse af anlægsmidler

12/7381

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Administrationen har konstateret et reparationsbehov for bygværket, som fører Usserød å under Stampevej. I budgetaftale 2024-2027 blev der afsat 2,2 mio. kr. til at reparere bygværket. Pengene søges nu frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- 1) at det afsatte rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. i 2024 frigives til reparation af bygværket under Stampevej.

### Sagsfremstilling

Administrationen har i forbindelse med den almindelige vejdrift konstateret et reparationsbehov for bygværket, som fører Usserød å under Stampevej. Til at starte med var administrationen bekymret for bæreevnen af en jernplade i fortovet. En brorådgiver besigtigede bygværket og anbefalede en istandsættelse af bygværket for at sikre jernpladen med en pris på skønsmæssigt 400.000 kr. Samtidigt blev det oplyst at resten af bygværket også trænger til istandsættelse. En brorådgiver har derfor udført et såkaldt særeftersyn af hele bygværket, hvor reparationsbehovet er vurderet, kortlagt og prissat.

En istandsættelse af bygværket bør ske snarest muligt. Jo længere arbejdet udskydes, jo større bliver skaderne og dermed udgiften til istandsættelse. Prisen for dette arbejde inkl. rådgiverhonorar forventes at udgøre ca. 2.200.000 kr. ekskl. moms.

Selve entreprisen forventes gennemført i sommerperioden, dels for at genere skoletrafikken mindst muligt og dels fordi vandmængden i åen er på sit mindste niveau her.

### Økonomi/personale

På anlægsbudgettet for 2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. til renovering af bygværket under Stampevej. Projektet forventes at kunne gennemføres indenfor det afsatte rådighedsbeløb.

### Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	2024	2025	2026	2027	2028
------------------	------	------	------	------	------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

2.200.000

223046

Politikområde:

I alt 2.200.000 0 0 0 0

## **Kommunikation**

Administrationen lægger information ud på hjemmesiden, samt udsender pressemeddelelse, inden arbejdet går i gang.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## Punkt 9: Renovering af bygværk under Isterødvejen, Frigivelse af anlægsmidler

12/7026

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Administrationen har konstateret et behov at reparere bygværket (underføring af Usserød Å) under Isterødvejen. I budgetaftale 2024-2027 blev der afsat 1,7 mio. kr. til at udføre reparationen. Pengene søges nu frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- 1) at det afsatte rådighedsbeløb på 1.700.000 kr. i 2024 frigives til reparation af bygværket.

### Sagsfremstilling

Administrationen har i forbindelse med tilsyn af kommunens broer og bygværker konstateret et reparationsbehov for bygværket, som fører Usserød å under Isterødvejen. Der var i 2021 en forventning om, at en istandsættelse ville kunne holdes under 300.000 kr., dvs. lige inden for det tilgængelige driftsbudget til broer og tunneller. Efter en udbudsforretning viste det sig at blive væsentligt dyrere, hvorfor udbuddet måtte aflyses.

Rådighedsbeløbet forventes at dække udgifter til både rådgiver og entreprenør. Arbejdet er blevet udskudt flere år af budgetmæssige hensyn.

En istandsættelse af bygværket bør ske snarest muligt. Jo længere arbejdet udskydes, jo større bliver skaderne og dermed udgiften til istandsættelse. P.t. kan bygværket sættes i stand fra undersiden, og vil derfor ikke have nogen indflydelse på trafikken på Isterødvejen. Hvis bygværket ikke istandsættes snarest, vil istandsættelsesbehovet på et tidspunkt nå et omfang som kræver tiltag fra oversiden med deraf følgende meget væsentlige trafikale og økonomiske konsekvenser, da Isterødvejen skal spærres for trafik.

Selve entreprisen forventes gennemført i sommerperioden, fordi vandmængden i åen er på sit mindste niveau her.

### Økonomi/personale

På Anlægsbudgettet for 2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 1.700.000 kr. til renovering af bygværket under Isterødvejen. Projektet forventes at kunne gennemføres indenfor det afsatte rådighedsbeløb.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	2024	2025	2026	2027	2028
------------------	------	------	------	------	------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11  
223045 1.700.000

Politikområde:

I alt 1.700.000 0 0 0 0

## Kommunikation

Administrationen lægger information ud på hjemmesiden, samt udsender pressemeddelelse, inden arbejdet går i gang.

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

# Punkt 10: Frigivelse af anlægsmidler - Renovering af vejbelysning, udskiftning til LED

24/71

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

I budgetaftalen for 2022 - 2025 blev der afsat midler til vejbelysning, udskiftning af armaturer og nedslidte master. I alt 4.000.000 kr. årligt i perioden 2022-2028. Midlerne ønskes frigivet, så kommunens ældre konventionelle gadebelysning kan udskiftes til LED lys, der er langt mindre energikrævende.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender:

1) At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 4.173.700 kr. i 2024 til vejbelysning, udskiftning af armaturer og nedslidte master

## Sagsfremstilling

Hørsholm kommune har ca. 6.700 lyspunkter, hvor af ca. 3700 lyspunkter på nuværende tidspunkt er udskiftet til LED. Der mangler således ca. 3000 lyspunkter for at få udskiftet alt gadebelysning til LED.

Den fuldkomne udskiftning, vil give kommunen en årlig besparelse på ca. 2 mio. kr. på elforbrug og driftsomkostninger, samt reducere kommunens klimaaftryk med 121 tons CO2 årligt.

Det foreslås, at der fokuseres på tre ting i 2024:

1) Det foreslås, at der i 2024 fokuseres på at udskifte til LED-indsatser i eksisterede armaturer, frem for udskiftning af hele armaturer, også kaldet "retrofitting". Udskiftning af indsatser er en mere bæredygtig løsning, der samtidigt er væsentligt billigere pr. enhed.

2) Lyskilden "kompaktlysstofrør" indeholder kviksølv, og blev derfor udfaset i 2023 af EU. Det foreslås derfor at gå målrettet efter udskiftning af disse i 2024, da man ikke kan få pærer og reservedele til dem længere.

Eksempler på områder med kompaktlysstofrør: Fuglevejene, Blomstervejene og vejene nord for Ørbæksvej.

3) Dertil mangler hver tredje lampe at blive udskiftet til LED, på de veje der blev renoveret i 2023, da hver tredje lampe var slukket. Det foreslås ligeledes at få udskiftet disse i 2024.

På nuværende tidspunkt giver det ikke mening at øge de årlige investeringer, da der pågår udvikling af nye indsatser til de armaturer, der er i Hørsholm. Alternativet er at udskifte hele armaturet, hvilket er en dyrere og mindre bæredygtig løsning.

## Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde: 11

223018 Vejbelysning, udskiftning af armaturer og nedslidte master	4.173.700				
---	-----------	--	--	--	--

I alt	4.173.700	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

# Punkt 11: Anlægsregnskab for nyt brostensfelt på Usserød Kongevej

23/11145

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for etablering af nyt brostensfelt på Usserød Kongevej. Arbejdet blev igangsat i april 2020 og afsluttet i oktober 2022. Regnskabet udviser et forbrug på 2.821.658 kr. svarende til bevillingen.

## Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Klimaudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

- 1) Godkender anlægsregnskabet

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Covid-19 erhvervspakke i 2020 blev der afsat midler til renovering af brostensfeltet på Usserød Kongevej, idet brostenene i det tidligere brostensfelt ofte løsnede sig og kørsel på belægningen støjede meget, til gene for de omkringboende borgere. Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 2.821.658 kr. svarende til bevillingen, idet restbudgettet på 237.500 kr. blev omprioriteret ifm. Anlægsopfølgning 3 2022.

Efter renoveringen ligger der kun brosten i buslommerne, og selve vejbanerne er i stedet asfalteret. Dette giver mindre friktion mellem dæk og belægning hvilket reducerer støjniveauet. Der er samtidigt anlagt trafikdæmpende foranstaltninger i form af midterhelle og bump, og på midterhellen er der sat blomsterkummer med stauder.

## Sagens tidligere behandling

KB 27.04.2020

KB 22.03.2021

KB 19.12.2022 AOF 3

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

## Bilag

Anlægsregnskab for nyt brostensfelt på Usserød Kongevej

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## **Punkt 12: Budget 2025-2028: Indledende nøgletalsdrøftelse**

24/1055

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Som led i den politiske budgetproces vedr. budget 2025-2028, har hvert fagudvalg en indledende drøftelse med udgangspunkt i KL-nøgletal.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget drøfter og tager administrationens præsentation af KL-nøgletal til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Den politiske budgetproces vedr. budget 2025-2028 forventes vedtaget på Økonomiudvalgets møde d. 8. februar 2024.

Budgetprocessen indebærer, at administrationen på alle fagudvalgsmøder i februar 2024, introducerer og fremlægger relevante nøgletal fra KL-publikationen "Kend din kommune" til brug for en indledende nøgletalsdrøftelse på udvalgets fagområde. Publikationen er vedhæftet som bilag.

På udvalgsmødet præsenterer administrationen KL-nøgletallene på udvalgets område, hvor Hørsholm kommune sammenlignes med omegnskommunerne samt landsniveauet.

### **Økonomi/personale**

Introduktion og fremlæggelse af KL-baserede nøgletal, indgår som element i den politiske budgetproces vedrørende budget 2025-2028.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-02-2024**

1) Taget til efterretning.

### **Bilag**

kend-din-kommune-2024

Nøgletal 2024 - KMU 19 FEB

**Fraværende** Jacob Schulze (V)

## **Punkt 13: Underskriftsark**

23/13164

**Sagens forløb:**

KMU

**Fraværende** Jacob Schulze (V)