

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 07-10-2025

Mødedato Tirsdag d. 07. oktober 2025 kl. 07:30

Mødested 13.1.14 Leonora Christina

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Frigivelsessag - Tilskud til delecycelprojekt i 2026.....	4
Orientering om regnvandshåndtering på Blåengen.....	7
Orientering om status for Grøn Trepert efter 1. behandling i Lokal Trepert Øresund.....	11
Orientering om indkøb af poser til madaffald.....	12
Godkendelse af Trafiksikkerheds-og Cykelplan 2025.....	14
Status på forsøgsordning med hastighedsnedsættelser.....	16
Orientering om gennemgang af plustur i Hørsholm.....	18
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Meddelelser

24/11430

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Spørgsmål og bemærkninger vedr.:

- Ønske om udvidelse af rundkørsel mod København
- Erstatning af hærværkstræ
- Princip om opkobling på nabos stikledning
- Solpaneler ved golfklubben
- Novafos og kommunikation i relation til beskæring af hæk og buske
- Grønt Råd
- Henvendelse om input til klimaugen
- Grønne indkøb
- Kvæg i Usserød ådal
- Skolestien ved NGG
- Manglende pleje på areal ved Stampedammen
- Oprensning af siv i Slotssøen
- Fælleskloakering og overløb
- Flowmåler på overløb
- Egetræer ved Kristineparken og trafiksikkerhed

Administrationen orienterede om:

- Overtaksationskommissionssag
- Cykelkampagne for skoler er afholdt.

Punkt 2: Frigivelsessag - Tilskud til delecyckelprojekt i 2026

25/5690

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Administrationen har indgået et samarbejde med delecycelfirmaet Dott om forsøg for 2025, hvor bl.a. Kokkedal Station er udpeget som et såkaldt delecyckel-HUB (sted hvor dele-cykler kan hentes og afleveres). Delecyclerne fra firmaet Dott har endnu ikke opnået en rentabel forretningsmodel, men der ses en positiv opadgående tendens. Det skal på den baggrund besluttes, om der skal afsættes midler til at fortsætte med at tilbyde delecycler i Hørsholm i 2026.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage beslutning om:

- 1) At delecyckelprojektet fortsættes i 2026 og finansieres med 150.000 kr. af de afsatte midler til Mobilitetstiltag i 2025.
- 2) At beløbet samtidig søges frigivet.

Sagsfremstilling

Forsøg med delecycler i 9 kommuner

Region Hovedstaden har fra d. 22. august 2024 til d. 31. august 2025 kørt et forsøg med delecycler og debiler i 9 kommuner langs den nye letbane, den nordligste kommune har været Rudersdal Kommune. For at understøtte projektet har Hørsholm Kommune i perioden stillet areal til rådighed ved Rungsted Kyst St. til et enkelt mobilitets-HUB.

Projektet udspringer af en fælleskommunal ambition om at fremme grøn mobilitet og reducere CO₂-udledning. Projektet omfatter 1.800 cykler, som kan benyttes fra september 2024 til 31. december 2025, med mulighed for forlængelse i 2026.

I løbet af sommeren 2025 har administrationen udpeget 14 HUBS i kommunen. Udover Kokkedal Station er det bl.a. Rungsted Gymnasium og Rungsted Havn. Administrationen orienterede om projektet på Klima- og Miljøudvalget d. 17. juni 2025 under meddelelser.

Vurdering af forsøget

Administrationen vurderer, at en videreførelse af delecyckelordningen fra Dott i 2026, vil give en mulighed for at vurdere cyklernes reelle potentiale, og samtidig vise om der er en solid businesscase, som kan gøre en privat udbyder af delecycler interesseret i at etablere sig i kommunerne og hermed understøtte den kollektive trafik og passagergrundlaget.?

Prisen for brugen af elcyklerne afhænger af om man vælger at være abonnent til 99 kr. om måneden i så fald koster hver tur 9 kr. Hvis man køber et almindeligt 30 minutters kort, er prisen pr. minut 1,90 kr.

En midtvejsevaluering af forsøget i de 9 kommuner viste bl.a. at:

- En relativ høj andel af brugerne ville have taget bil, hvis der ikke havde været et tilbud med Dott-cykler.?

- Både brugere og ikke-brugere har en positiv holdning til cyklerne, og at regionen og kommunerne arbejder for at udbrede flere grønne mobilitetsløsninger.?
- Brugere er overordnet glade for cyklerne, men er utilfredse med prisen?og kundeservicen.
- Næsten alle borgere har lagt mærke til cyklerne, men en stor andel kender alligevel ikke til tilbuddet og/eller føler sig dårligt informeret omkring det.

Hvis Hørsholm Kommune skal forlænge aftalen med Dott, skal der træffes beslutning om forlængelse senest d. 7. oktober 2025 dog med forbehold for, at Kommunalbestyrelsen godkender dette punkt.

Initiativretsforslag fra Venstre i særskilt sag

Venstre stillede d. 24. juni 2025 initiativretsforslag om undersøgelse af erhvervscykeløsning ved Kokkedal station. Dette forslag behandles i en særskilt sag.

Økonomi/personale

Forlængelsen af forsøgsprojektet i 2026 vil samlet set koste 2,0 mio. kr. som fordeles mellem de deltagende kommuner efter befolkningstal. Hørsholm Kommune har fået lov at være med gratis i resten af 2025, men skal betale, hvis kommunen ønsker at deltage i 2026.

Afhængigt af hvor mange kommuner, der vælger at deltage i 2026, vil prisen for Hørsholm Kommunes deltagelse ligge mellem 90.000 kr. og 120.000 kr. De øvrige midler anvendes dels til administration af ordningen og dels til at reklamere for ordningen, så flere borgere får kendskab til delecyklerne og på den måde opnås en større anvendelsesgrad.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 201021 Mobilitetstiltag	150.000				
Politikområde:					
I alt	150.000	0	0	0	0

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte IKKE administrationens indstillinger. Udvalget ønsker flere oplysninger om økonomi og antal brugere, inden der kan træffes beslutning om deltagelse.

Klima – og Miljøudvalget anbefaler at midlerne overføres til mobilitetspuljen i 2026 ved anlægsopfølgning 3.

Punkt 3: Orientering om regnvandshåndtering på Blåengen

25/7106

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har bedt administrationen om en orientering om projektet for etablering af regnvandsbassiner på engen mellem Hørsholm Allé og Usserød Å – herefter kaldet Blåengen. Regnvandsbassinerne skal rense og forsinke separat regnvand fra 1. etape af separatkloakeringen i Hørsholm inden udledning til Usserød Å.

I dette punkt gennemgås projektforslaget, processen for miljøvurdering samt baggrunden for projektet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regnvandshåndtering på Blåengen

Novafos arbejder på et projekt i Usserød Ådal til håndtering af separat regnvand fra Hørsholm C (Bilag 1). Projektet er en del af separatkloakering af Hørsholm C og består af et forbassin og et overrislingsområde (Bilag 2, figur 1). I forbassinet renses og forsinkes vandet, inden det ledes videre ind på de dele af Blåengen, som er naturbeskyttede. Her etableres tre terrasser, hvor vandet kan overrisle engen inden udledning til Usserød Å.

I projektet har man især lagt vægt på, at ådalens udtryk bevares, og at naturværdien udelukkende påvirkes i positiv retning. Grundet restriktioner på arealer med høj naturværdi, forventes anlægget placeret delvist på arealer ejet af de omgivende grundejerforeninger. Novafos har påbegyndt dialog med grundejerforeningerne i området med henblik på frivillige aftaler.

Projektet vil, med dets nuværende placering, påvirke gang- og cykelstien ”Skolestien”, der løber langs den nordlige afgræsning af overrislingsområdet. Administrationen ser flere mulige løsninger til at opretholde funktion og færdsel, herunder flytning af stien mod nord, etablering af gang- og cykelbro samt flytning af færdsel til Mortenstrupvej.

Miljøkonsekvensvurdering af projektet

Novafos har d. 28. maj 2025 anmodet Hørsholm Kommune om at opstarte proces for udarbejdelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering af projektet. Afgrænsningsnotatet for miljøkonsekvensrapporten forventes færdiggjort i efteråret 2025, hvorefter notatet skal i offentlig høring. Det er Kommunalbestyrelsen som sender afgrænsningsnotatet i høring, og den politiske proces herfor planlægges påbegyndt ved Klima og Miljøudvalgets møde i november 2025.

Processen for miljøkonsekvensvurderingen er som følger:

- Novafos fremsender anmodning om udarbejdelse af frivillig miljøkonsekvensrapport (fremsendt d. 28. maj 2025).

- Novafos indleder dialog med potentielt berørte grundejerforeninger september/november 2025 (første møde afholdt d. 9. september 2025).
- Offentligheden og berørte myndigheder orienteres om ansøgningen med 2 ugers frist for bemærkninger (administrationen udsender).
- Afgrænsningsnotat i offentlig høring minimum 2 uger (planlagt KMU/ØU/KB: november/december/december).
- Offentlig høring og borgerinformationsmøde januar 2026
- Administrationen udarbejder udtalelse på baggrund af afgrænsning og indkomne høringssvar.
- Novafos udarbejder miljøkonsekvensrapport baseret på afgrænsningsnotat og myndighedens udtalelse
- Miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25 afgørelse sendes i 8 ugers høring af Kommunalbestyrelsen i september 2026 (KMU/ØU/KB: aug/sep/sep)
- Endelig § 25 afgørelse i Kommunalbestyrelsen i februar 2027 (KMU/ØU/KB: jan/feb/feb).

Separatkloakering i Hørsholm C

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2021 en ny afløbsstrategi ([link](#)), der betyder, at alle fælleskloakerede områder i Hørsholm Kommune skal separatkloakeres. På den baggrund er der udarbejdet en ny spildevandsplan ([link](#)), som er vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 27. maj 2024 ([link](#)).

Hørsholm Centrum er det første område, hvor Novafos planlægger separatkloakering (Bilag 2, figur 2). Af hensyn til vandets naturlige bevægelsesmønster samt økonomi arbejdes der ud fra et princip om at håndtere mest muligt regnvand lokalt i området. Dog er det begrænset, hvor meget areal der er tilgængeligt til forsinkelse og rensning af regnvandet inden udledning til søer eller vandløb. En oplagt placering for håndtering af regnvand er på Blåengen, hvorfor området også blev reserveret til samme i gældende spildevandsplan (Bilag 2, figur 3). Det resterende regnvand kan grundet arealmangel ikke håndteres lokalt, og derfor planlægges en regnvandstunnel til Øresund (Bilag 2, figur 3).

Kommunikation

- Novafos afholdt d. 11. september 2025 et dialogmøde på Blåengen med repræsentanter fra bestyrelserne af de potentielt berørte grundejerforeninger. Novafos' rådgiver Niras samt Hørsholm Kommune deltog også i mødet. De fremmødte blev orienteret om projektforslaget, som derefter blev diskuteret. Input fra mødet bliver taget med i den videre proces.
- Informationsmøder med berørte grundejerforeninger i november 2025
- Offentlig høring af afgrænsningsnotat via hjemmeside januar 2026

- Borgerinformationsmøde ifm. høring af afgrænsningsnotat primo januar 2026

- Offentlig høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25 afgørelse ([Miljøvurderingsloven](#))

Sagens tidligere behandling

KB [27. maj 2024](#) Vedtagelse af spildevandsplan 2024-2034

Noter til bilag

Bilag 1: Novafos' notat for etablering af klimatilpasning på Blåengen

Bilag 1: Kortbilag ifm. dette punkt, udarbejdet af administrationen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Der blev stillet følgende ændringsforslag:

Listen Anne Ehrenreich foreslog at hæve sagen til beslutning med henblik på at forslaget udsættes, indtil at Klima- og Miljøudvalget har behandlet Listen Anne Ehrenreich initiativretsforslag fra Kommunalbestyrelsens møde den 29. september 2025 om genovervejelse af kloakplanen.

For forslaget stemte Anne Ehrenreich (E). Imod forslaget stemte Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Lars Frederik Thalbitzer (V) og Henrik Klitgaard (T).

Hermed bortfaldt ændringsforslaget.

Anne Ehrenreich (E) ønskede følgende protokollat:

Listen Anne Ehrenreich beklager, at udvalget ikke kunne tilslutte sig forslaget om at udsætte sagen med henblik på at afvente udvalgets genovervejelse af kloakplanen, som besluttet på mødet i kommunalbestyrelsen den 29. september 2025.

For mig giver det ikke mening, at vi fortsætter arbejdet med separatkloakering i et område, som ikke skulle være separatkloakeret med de mange ulemper det medfører for borgerne. Jeg ønskede at stemme imod forslaget om at fortsætte arbejdet baseret på anbefalingerne fra kommunens rådgivere med henblik på genovervejelse af kloakplanen, som kommunalbestyrelsen tilsluttede sig den 29. september 2025.

Som det fremgår af forslaget, vil gennemførelse af separatkloakering have alvorlige konsekvenser for naboerne til området. De skønne rekreative områder erstattes med store spildevandsbassiner og etablering af store vådområder, den stærkt trafikerede skolesti fjernes og skolebørn og andre borgere henvises til i en årrække at benytte Mortenstrupsvej, som er meget trafikeret.

Dette projekt koster mere end opgraderingen af fælleskloakken, som vores rådgivere foreslog. Projektet giver os ikke sikkerhed for at undgå overløb. Dette vil snarere ske oftere med separatkloakering end ved opgradering af fælleskloakken. Dette er et klart eksempel på, at separatkloakeringen har taget overhånd, og at vi bør stoppe op og overveje, om vi skal fortsætte dette projekt, eller gøre som vores rådgivere i sin tid foreslog os.

Klima- og Miljøudvalget tog orientering til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Etablering af overrislingsområde og dets betydning for naturen i Usserød Ådal.pdf

Bilag 2_kortmateriale.docx

Punkt 4: Orientering om status for Grøn Trepert efter 1. behandling i Lokal Trepert Øresund

25/407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen orienterer løbende Klima- og Miljøudvalget om status for Grøn Trepert. D. 2. oktober mødtes den Lokale Trepert og 1. behandler de indkomne forslag fra kommunerne.

Med denne sag orienteres udvalget mundtligt om det foreløbige fremskridt.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunale, statslige og private arealer er indtegnet i det statslige IT-system MARS i midten af september. Hørsholm Kommune har budt ind med ca. 47 ha, staten med ca. 8 ha og 2 private grundejere med i ca. 4 ha.

Tidsplan

- 18. september: Frist for indtegning i MARS.
- 2. oktober: Lokal Trepert Øresunds 1. behandling af omlægningsplanen.
- 7. oktober: Klima- og Miljøudvalget orienteres om resultat af Lokal Trepert Øresunds 1. behandling af omlægningsplanen. Her vil alle arealer fremgå, både kommunale, statslige og private.
- 15. oktober: Evt. 2. behandling af omlægningsplan i Lokal Trepert Øresund.
- 22. oktober–5. november: SGAV verificerer omlægningsplanen.
- 5. november: Lokal Trepert Øresund orienteres om SGAVs behandling.
- December: Kommunalbestyrelserne godkender den lokale treparts omlægningsplan.

Sagens tidligere behandling

Møde i kommunalbestyrelsen 27. januar 2025. Sag nr. 24/12555

8. april: Klima- og Miljøudvalget

20. maj: Klima- og Miljøudvalget

17 juni: Klima- og Miljøudvalget

19. august: Klima- og Miljøudvalget, 4. sep. Økonomiudvalget, 29. sep. Kommunalbestyrelsen

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Orientering om indkøb af poser til madaffald

25/773

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I februar 2021 godkendte Miljø- og Planudvalget rammerne for kommunens indsamling af madaffald – herunder at der uddeles fossile plastposer til borgerne til opsamling af madaffald indendørs. Ved tiltrædelsen tilføjede udvalget, at udvalget ville følge udviklingen med hensyn til alternativer til fossile plastposer til madaffald.

Nu står Kommunen sammen med Allerød og Rudersdal Kommuner og Fredensborg Affald foran et nyt udbud af indkøb af poser til madaffald. Udvalget orienteres med denne sag om administrationens anbefaling ift. valg af, hvilken type køkkenpose, udbuddet skal omfatte.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Anbefaling af fossile plastposer

Der er primært tre grunde til, at administrationen fortsat anbefaler fossile plastposer til madaffaldet:

1. Både bioposer og fossile plastposer bliver fortsat sorteret fra til forbrænding inden behandlingen af madaffaldet.
2. Bioposer har stadig en ringe holdbarhed og større risiko for lækage.
3. Bioposer koster godt 3 gange så meget som fossile plastposer.

Bioposer kan stadig ikke indgå i biogasprocessen, hvorfor de sorteres fra madaffaldet sammen med fejlsorteret affald og brændes. Flere komposteringsanlæg har tidligere forsøgt at medtage bioposer i processen, men dette er opgivet pga. borgernes fejlsorteringer, øgede krav til kvaliteten af den fraktion, som kan tilføres landbrugsjord, en potentiel øget udledning af CO₂ og en dårlig forretningsøkonomi.

Borgerne kan stadig have problemer, når de bruger bioposerne. Bioposerne er ikke så stærke som plastposer, ofte kan de ikke holde på væsken fra madaffaldet, og de skal opbevares tørt, mørkt og køligt hos borgerne, for at kunne opretholde en holdbarhed på 12-18 måneder. (Se vedlagte undersøgelse fra Cowi, bilag 1).

For at imødegå problemerne med bioposerne, opfordrer Københavns Kommune borgerne til at bruge to bioposer, hvis madaffaldet er vådt, mens Lejre Kommune fra efteråret 2025 forsøger med uddeling af tykkere og dyrere bioposer. Leverandører af bioposer oplyser, at posernes generelle holdbarhed er 12-18 måneder ved korrekt opbevaring, før poserne degenereres og bliver skrøbelige.

Videre proces

Administrationen gennemfører i efteråret et udbud af indkøb af fossile plastposer til madaffald i samarbejde med Allerød og Rudersdal Kommuner og Fredensborg Affald. For hurtigt at kunne overgå til biposer, hvis disse på et senere tidspunkt viser sig fordelagtige, vil kontraktperioden være to år med mulighed for forlængelse i yderligere op til 2 år.

Udbuddet forventes offentliggjort medio oktober 2025.

Konsekvenser ved valg af biposer

Hvis udvalget afviser orienteringen for i stedet at vælge biposer, vil det betyde at Hørsholm Kommune skal køre sin egen udbudsproces og ikke i samarbejde med Allerød og Rudersdal Kommuner samt Fredensborg Affald. Dette vil resultere i en dyrere regning til borgerne som vil indregnes i husstandsgebyret fra 2027.

Derudover, vil renovatøren, City Container, skulle køre med forskellige poser til Hørsholm Kommune i forhold til når de deler poser ud for Allerød og Rudersdal Kommuner. Det vil vanskeliggøre processen med uddelingen af poser, da City Container vil skulle implementere løsninger til opdelingen af de forskellige typer madaffaldsposer på skraldebilerne til de forskellige typer poser m.m.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 11. februar 2021 – Punkt 10: Indsamlingsordning for madaffald

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Markedsscreening vedr. biposer til madaffald 29.09.2025.pdf

Punkt 6: Godkendelse af Trafiksikkerheds-og Cykelplan 2025

24/7032

Sagens forløb:

Klima-og Miljøudvalg

Baggrund

Den nuværende Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 udløber ved udgangen af 2025, derfor har administrationen udarbejdet et forslag til en ny Trafiksikkerheds- og Cykelplan. Denne forelægges nu til endelig politisk godkendelse. Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025 indeholder et nyt mål om ingen dræbte eller alvorligt tilskadede i trafikken. Dette er grundlaget for planen, der samtidig peger på forslag til trafiksikkerhedstiltag, der understøtter dette mål.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1. At Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025 godkendes.
2. At større anlægsprojekter indenfor trafiksikkerhedsplanen tages med i budgetforhandlingen 2027-2030.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerheds- og Cykelplanen 2025 danner udgangspunkt for Hørsholm Kommunes trafiksikkerhedsarbejde. Formålet er at synliggøre mål og indsatser for trafiksikkerheden.

Planen tager afsæt i følgende dele – analyse af trafikulykker, en borgerundersøgelse af tryghed i trafikken og endelig en prioritering af anlægsprojekter, der fremmer trafiksikkerheden.

Analyse af trafikuheld

Der er gennemført en analyse af de trafikuheld, som politiet har registreret på Hørsholm Kommunes vejnet i perioden 2014 - 2023. For hver udpegning er der beskrevet tiltag, der kan arbejdes med for at reducere antallet af trafikulykker.

Trafiksikkerhedsplanens vision er Ingen dræbte eller alvorligt tilskadede i trafikken. Til at understøtte visionen er et mål om en halvering af tilskadede fra 2020 til 2030. Målet er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale mål, men tilpasset lokale forhold, se den vedlagte bilag 2.

Borgerundersøgelse af tryghed i trafikken

Som led i en ny trafiksikkerhedsplan har Hørsholm Kommune gennemført en spørgeskemaundersøgelse i marts 2025, hvor alle borgere har haft mulighed for via hjemmesiden og Facebook at melde ind, hvor det opleves utrygt at færdes i trafikken. I undersøgelsen blev der indsamlet mere end 500 udpegninger af lokaliteter, som borgerne finder utrygge. Udpegningerne er spredt på vej- og stinettet, men ved 24 lokaliteter var der en særlig koncentration af udpegninger. Utrygheden skyldes i høj grad, at cykelforholdene ikke er gode, en oplevelse af høj hastighed blandt bilerne, udfordringer med krydsning af veje samt begrænset udsyn.

Lokaliteterne med en særlig koncentration af udpegninger er efterfølgende analyseret, besigtiget, og der er foreslået tiltag til at forbedre forholdene, se den vedlagte bilag 3.

Prioritering af anlægsprojekter

Der er i alt udpeget 35 lokaliteter i kataloget som omfatter både de fysiske-, tryghed-, og cykelprojekter. De indeholder allesammen trafikikkerhedsforbedringsforslag. Se den vedlagte udkast til Trafikkerheds- og cykelplan 2025. Alle trafikikkerhedsprojekter er prioriteret efter pris, samt efter princippet "mest mulig trafikikkerhed for pengene".

Disse lokaliteter er udpeget på baggrund af de eksisterende vej forhold, uheldsrapporter, borgerhenvendelse samt hastighedsmålinger de seneste år.

Derudover tager Planen afsæt i den forrige Cykel- og Trafikkerhedsplan fra 2015. Her er gennemgået cykelprojekter, der ikke er gennemført. Formålet har været at identificere hvilke projekter, der fortsat er relevante i forhold til trafikikkerhed og forbedring af cykelforholdene. Relevante projekter er vist bagerst i planen, se vedlagte bilag 1.

Trafikkerheds- og Cykelplanen revideres jævnligt for at tage højde for udviklingen i trafikulykkerne i kommunen og forandringer i den nationale strategi for trafikikkerhed. Datamaterialet opdateres som udgangspunkt hvert eller hvert andet år, og trafikikkerhedsplanen fornyes som hovedregel hvert 5. år.

Økonomi/personale

Administrationen fremlægger en politisk sag med forslag til tiltag, der umiddelbart kan gennemføres inden for trafikikkerhedspuljen. De større anlægsprojekter foreslår administrationen bliver en del af de næstkommende budgetforhandlinger for 2027-2030.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Sagen er udsat til Klima- og Miljøudvalgets møde i december.

Bilag

Bilag 2- Status for trafikikkerhed

Bilag 3 - Borgerundersøgelse

Bilag 1 - Opfølgning Cykel- og Trafikkerhedsplan 2015

Trafikkerheds- og cykelplan 2025

Punkt 7: Status på forsøgsordning med hastighedsnedsættelser

25/8123

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I 2021 blev Hørsholm Kommune udvalgt af Vejdirektoratet til forsøgskommune om lokale hastighedsgrænser. Klima- og Miljøudvalget har ønsket en status om forsøgsordningen, herunder en vurdering af hastighedsgrænserne på Usserød Kongevej og Bolbrovej.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

1) Tager orienteringen om forsøgsordningen med lokale hastighedsgrænser til efterretning.

og

2) Beslutter om der med midler fra trafiksikkerhedspuljen skal igangsættes en evaluering af hastighedsgrænserne på Usserød Kongevejs delstrækninger og i Sanskevejskvarteret.

eller

3) Beslutter om administrationen skal ansøge Politiet om indførelse af hastighedsgrænse på 40 km/t på Usserød Kongevej på delstrækningen mellem Hørsholm Alle og Syrenvej, så der er en sammenhængende strækning på Usserød Kongevej fra Rungstedvej til Bolbrovej – herunder også sidevejene.

og

4) Beslutter om administrationen skal ansøge Politiet om indførelse af hastighedsgrænse på 40 km/t på Bolbrovej fra Usserød Kongevej til den eksisterende 40 km/t-zone på Bolbrovej ved Fredensvej.

Sagsfremstilling

Forsøgskommune

Hørsholm Kommune blev i 2021 udvalgt af Vejdirektoratet til en forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser. Forsøgsordningen gav kommunen hjemmel til at sænke hastigheden i boligområder, og der var lempeligere krav for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger end tidligere.

Normalt er det politiet, der træffer afgørelser om lokale hastighedsgrænser efter forhandling med vejmyndigheden. Den nuværende bekendtgørelse giver kun mulighed for lavere hastighedsgrænse for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver eller lignende. Samtidig forudsætter en nedsættelse af hastigheden til fx 40 eller 30 km/t en ombygning og tilpasning af kørebanen f.eks. med vejbumper, indsnævring og krydsninger. Det er altså i dag en tung proces og dyrt at indføre hastighedszoner.

Forsøgsordningen varede frem til 30. juni 2025. Efter denne dato vil forsøgskommunerne ikke kunne etablere flere strækninger/vejområder med lavere hastighedsgrænse efter forsøgsordningen. Lavere hastighedsgrænser/-zoner, som er etableret under forsøgsordningen, vil fortsat gælde efter at forsøgsordningen er ophørt. Med andre ord er det nu igen Politiet, der træffer afgørelser om lokale hastighedsgrænser.

Evaluering af forsøgsordningen

For at evaluere forsøgsordningen og effekten af de nye lokale hastighedsgrænser på de to delstrækninger på Usserød Kongevej og i Sanskevejskvarteret, skal administrationen foretage hastighedsmålinger. Normalt måles hastighederne på vejene med slangetællinger en uge hvert sted. I Sanskevejskvarteret skal der udpeges flere steder. Tællingerne skal så sammenlignes med tidligere udførte hastighedsmålinger. Udgifterne til evalueringen vurderes til at koste omkring 10.000 kr. Administrationen anbefaler at gennemføre evalueringen, og det foreslås finansieret af trafikikkerhedspuljen.

Harmonisering af hastighedsgrænser på Usserød Kongevej

På Usserød Kongevej er der indført to delstrækninger med 40 km/t. Imellem de to strækninger er en strækning på ca. 400 m, hvor der er en generel hastighedsgrænse på 50 km/t. Hvis der er ønske om at harmonisere hastighedsgrænsen på Usserød Kongevej, vil administrationen anmode politiet om at nedsætte hastigheden til 40 km/t på strækningen fra Hørsholm Alle til Syrenvej.

Da det vil være en zonehastighedsnedsættelse, skal det overvejes, om zonen skal fortsætte ad sidevejene. Det vil dreje sig om Bybjergvej, Mosevej, Mortenstrupvej og Syrenvej. Tjørnevej er allerede i dag en 40 km/t-zone. På Mortenstrupvej er der i dag anbefalet 40 km/t-zone. Hvis politiet godkender det, anbefaler administrationen, at hastighedsgrænsen på sidevejene også bliver til 40 km/t.

Nedsættelse af hastighedsgrænsen lokalt på Bolbrovej

På tilsvarende vis som på Usserød Kongevej, kan administrationen anmode politiet om at træffe afgørelse om at nedsætte hastigheden på Bolbrovej mellem Usserød Kongevej og Fredensvej. I dag er der 40 km/t-zone på Bolbrovej fra Fredensvej til Rungstedvej.

Administrationen har modtaget en del henvendelser fra borgere, der oplever, at der bliver kørt stærkt på Bolbrovej mellem Fredensvej og Usserød Kongevej – især på strækningen fra Alsvej til Usserød Kongevej.

Politiet kan stille krav om, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for at nedsætte hastigheden. Det kan være i form af bump der typisk vil koste omkring 50.000 kr. pr. bump.

Udfordringerne med at etablere bump på Bolbrovej er, at der kører busser på strækningen. Det kan have arbejdsmiljømessige konsekvenser for buschauffører med bump, da de kan være en hård belastning for ryggen, når man kører over dem mange gange om dagen.

Administrationen anbefaler, at hastigheden på hele Bolbrovej nedsættes til 40 km/t, hvis politiet godkender det. Alternativt anbefaler administrationen at nedsætte hastigheden på Bolbrovej mellem Usserød Kongevej og Alsvej.

Kortvisning ved behandlingen af dagsordenspunktet

Ved behandlingen af dagsordenspunktet vil administrationen præsentere kort med luftfoto af de nævnte vejstrækninger.

Økonomi/personale

Udgifterne til at opsætte og fjerne skilte samt etablere bump finansieres af trafikikkerhedspuljen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Sagen er udsat til næste møde.

Punkt 8: Orientering om gennemgang af plustur i Hørsholm

24/10910

Sagens forløb:

Klima- og miljøudvalget

Baggrund

Administrationen henvendte sig i december 2024 til Movia med spørgsmål om Plustur, særligt med fokus på, hvorfor ordningen anvendes relativt lidt, og om der kan gøres noget for at øge brugen. På den baggrund, har Movia, iværksat en række tiltag i januar og februar 2025 for at optimere Plustur i Hørsholm Kommune. Udvalget skal orienteres om disse tiltag og erfaringerne med dem.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Movias arbejde i relation til Plustur i Hørsholm i 2025

Hørsholm Kommune er, ligesom de fleste kommuner omkring København, dækket af et fintmasket bus- og toget.

I Hørsholm består dette af S- og R-busser, lokalbusser og regionaltog. Da Plustur er et supplement til den eksisterende kollektive transport, vil langt de fleste kunder, der søger rejsemuligheder i Rejseplanen, blive henvist til det eksisterende net, hvilket er afgørende for en god driftsøkonomi.

I Rejseplanen er standardindstillingen, at kunder er villige til at gå op til 2 kilometer til nærmeste station eller stoppested. Det betyder, at næsten hele Hørsholm Kommune er dækket af bus- eller togtilbud med mindst halvtimes drift mellem kl. 5 og 24.

Plustur er derfor primært relevant for kunder, der ikke ønsker eller er i stand til at gå denne distance. Erfaringen viser, at meget få kunder ændrer denne indstilling i Rejseplanen, og derfor vil brugen af Plustur i Hørsholm forblive lav.

Plustur afhænger således af, om kunder vurderer, at de kan gå til stoppestederne. Man kan justere gangafstanden i Rejseplanen ned til 0,5 km, men det er vigtigt at understrege, at dette ikke er en måde at "omgå" systemet på – det er en præference, som kunderne selv angiver. Derudover er kravet om to timers bestillingsfrist en væsentlig faktor i en geografi som Hørsholm, hvor bus- og togfrekvensen i forvejen er høj.

Test af skiftsteder i Hørsholm

Movia identificerede oprindeligt den nordvestlige del af kommunen som det dårligst betjente område. Derfor blev testmiljøet i februar 2025 udvidet med to skiftsteder på Sjælsmarksvej, for at forbedre betjeningen af områderne omkring Slutterup. Testen viste dog, at kunderne foretrak at blive kørt direkte til Hørsholm Midtpunkt frem for at skifte til bus 330R på Sjælsmarksvej. For kunder, der ønskede at rejse til Birkerød for at tage S-toget, blev Plustur i stedet tilbudt via Høsterkøvej i Rudersdal. Se vedlagte Hovednotat (Bilag 2).

Efterfølgende testede Movia Rungsted Kyst Station som skiftested for at forbedre forbindelserne til Kystbanen. Resultaterne viste, at dette skabte bedre forbindelser, hvorfor Movia har fastholdt Rungsted Kyst St. som skiftested.

Det vil forbedre servicen for de kunder, der rejser med tog mod Helsingør eller København. Derfor er Rungsted Kyst Station bibeholdt og indgår nu sammen med Hørsholm Midtpunkt som kommunens to skiftsteder.

Kunder med lav gangvillighed tidligere være blevet tilbudt en rejse, hvor de skulle skifte til bus ved Hørsholm Midtpunkt, før de kunne nå toget. Da skift ofte afholder kunder fra at benytte kollektiv transport, er det en fordel at reducere antallet af skift, hvor det er muligt. Se vedlagte Hovednotat (Bilag 3 og 4).

Konklusion

Movias analyser og tests viser, at bus- og toget i Hørsholm er veludbygget, og at Plustur fortsat vil være en nicheordning for en mindre gruppe borgere, for hvem den dog kan have stor værdi. Da kommunens udgift til ordningen er brugsbaseret, vil finansieringsbehovet forblive begrænset.

Movia overvåger løbende udviklingen og anvendelsen af Plustur i Hørsholm for at sikre, at ordningen holder sig inden for de budgetmæssige rammer.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-10-2025

Sagen er udsat til næste møde.

Bilag

Hovednotat

Punkt 9: Underskriftsark

24/11429

Sagens forløb:

KMU