

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 06-07-2021

Mødedato Tirsdag d. 06. juli 2021 kl. 08:00

Mødested Teams

Mødedeltagere Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V) (Fravær), Bent Fabricius (C) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Tillæg nr. 1 til vandforsyningsplan 2017 - Endelig vedtagelse.....	4
Klimakommune afslutning og afrapportering.....	5
Kendelse fra Overtaksationskommissionen.....	8
Movia-kampagne skal få passagererne tilbage i busserne.....	10
Tilskud til vedligehold af park ved Den Militære Klædefabrik.....	12

Punkt 1: Meddelelser

21/173

Sagens forløb:

MPU

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Administrationen orienterede om udfordringer med Miljøstyrelsen ift. tolkning af EU-regulativ om badevandskvalitet og evt. skiltning i Christiansgaveområdet ved Løvvænget. Administrationen vil drøfte sagen videre med Miljøstyrelsen.

Administrationen orienterede om den igangværende fældning af i alt 4 svampeangrebene træer ved Ewaldshøj – herunder det store bøgetræ på toppen.

Administrationen orienterede om at punkt 5 på dagsordenen (om at få folk tilbage i busserne) trækkes af administrationen, idet kampagnens indhold er uklart, og administrationen kan ikke stå inde for kampagnens effekt.

Administrationen orienterede om u varslet, overenskomststridig arbejdsnedlæggelse hos Nordsjællands Brandvæsen.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Punkt 2: Tillæg nr. 1 til vandforsyningsplan 2017 - Endelig vedtagelse

20/13774

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Godkendelse af dette tillæg nr. 1 giver Novafos mulighed for at overtage forsyningen hos 4 mindre vandforsyninger. Dette sker efter ønske fra forsyningerne selv. Tillægget muliggør også etableringen af en forsyningsledning fra Sjælsøvandværk.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende tillæg 1 til vandforsyningsplan 2017.

Sagsfremstilling

Tillægget giver Novafos mulighed for at overtage forsyningen hos de 4 mindre vandforsyninger, Grønnegade, Lille Stimestrup, Overdam og Isterød .

Tillægget muliggør desuden eventuelle fremtidige ønsker fra de resterende vandværker vest for Helsingør motorvejen.

Ydermere giver dette Novafos mulighed for at etablere en forsyningsledning fra Sjælsøvandværk langs nordsiden af Sjælsø for at forsyne ovenstående vandværker. Forsyningsledningen sikrer ydermere forsyning til Landsbyen samt nødforsyning til Kettinge Storskov vandværk.

Tillæg har været i 4 ugers offentlig høring og der er indkommet 3 hørings svar (Allerød Kommune, Kettinge-Storskov Vandværk og Novafos). Deres bemærkninger gik på et par faktuelle oplysninger samt en beslutning fra Kettinge-Storskov Vandværk om ikke at ønske samarbejde med Novafos. Disse bemærkninger er indarbejdet i den endelige udgave og betragtes som værende mindre ændringer som ikke medfører krav om ny høringsperiode.

Sagens tidligere behandling

Udkast blev godkendt i Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. november 2020, Økonomiudvalget d. 10. december 2020 og Kommunal bestyrelsen d. 21. december 2020

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 17-06-2021

Udsat.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Indstillingen godkendt.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Bilag

ENDELIG - Tillæg nr. 1 til vandforsyningsplan 2017.docx

Bilag 2 - Hørings svar.docx

Punkt 3: Klimakommune afslutning og afrapportering

21/7553

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i mange år samarbejdet med kommunerne i klimakommuneprojektet. Hørsholm er mangeårigt medlem og har i 2020 reduceret forbruget i egne bygninger med 6.0 % i forhold til året før. Dette er langt over klimakommunekravet på 2.0%. DN har fra indebærende år besluttet at nedlægge arbejdet da DN vurderer at arbejdet fremadrettet bør varetages i regi af DK2020-samarbejdet som Miljø- og Planudvalget besluttede at Hørsholm skulle indtræde i fra i år.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som DN-Klimakommune er Hørsholm Kommune forpligtet til at reducere sine egne CO₂-udledninger med 2 % årligt som virksomhed (og altså ikke som geografisk enhed), samt at opgøre CO₂-udledninger for hvert afsluttet kalenderår. Opgørelsen indeholder forbrugsdata fra el, varme, brændsler til maskiner og køretøjer og kunstgødning. Beregningerne i opgørelsen er rensset for eksterne faktorer, bl.a. udsving i emissionsfaktorer samt forskelligt antal varme og kolde dage. Det betyder, at opgørelsen er en reel visning af kommunens aktiviteter, og om de har medført en højere eller lavere udledning.

Det samlede resultat viser, at Hørsholm Kommunes CO₂-udledning opgøres til 4.202 ton CO₂. Dette giver en besparelse på hele 6,0 % og målet er dermed nået.

Sektorer	2019 Ton CO ₂	2020 Ton CO ₂	Udvikling Ton CO ₂	Udvikling %
Elforbrug	980	927	-53	-5,4%
Bygningsrelateret	715	671	-44	-6,1%
Ikke-bygningsrelateret	265	256	-9	-3,5%
Varmeforbrug	2.293	2.246	-47	-2,0%
Fjernvarme	1.547	1.470	-77	-5,0%
Naturgas	745	776	+31	+4,1%
Transport og maskiner	1.001	834	-167	-16,7%
Taxa	0,9	0,4	-0,5	-58,6%
Bus og Tog	12	8	-4	-35,0%
Fly	9	1	-8	-84,7%
Egen kørsel	35	27	-8	-22,8%
Tjenestebiler og maskiner	156	176	+21	+13,2%
Offentlig bustransport	638	471	-167	-26,2%
Indsamling af dagrenovation	151	151	0	0
Medarbejderpendling	189	189	0	0

Medarbejderpendling	189	189	0	0
Arealanvendelse	6	6	0	0
Kunstgødning	6	6	0	0
TOTAL	4.468	4.202	-266	-6,0%

Der har været pæne reduktioner for både el- og varmekonsum til trods for, at CO₂-udledningen fra opvarmningen af rådhuset er steget som følge af flytning til den naturgasopvarmede matrikel på Slotsmarken. Reduktionen skal dog ses i relation til den omfattende coronanedlukning, hvilket har bevirket, at aktiviteten mange steder har været kraftigt reduceret i store dele af året.

Forklaring af regnskabet for 2020

Reduktioner

Varmeforbruget er generelt faldet markant, med undtagelse af naturgasforbruget til administration og drift og fjernvarmekonsum på skoler og daginstitutionerne.

Naturgasforbruget til administration er steget pga. flytning af rådhuset til Slotsmarken, som er opvarmet med naturgas.

Elforbruget er ligeledes faldet generelt hvor især det nye rådhus (administration) og idrætsanlæg har bidraget med markante reduktionerne. Reduktionen kan skyldes coronanedlukninger, da eksempelvis skøjtehallens forbrug står for den største reduktion trods tilsvarende produktion fra hallens solcelleanlæg.

Der har generelt været et fald i udledninger fra transport, hvilket skal forklares af mere miljørigtig drift af busruterne hos Movia samt coronanedlukningen og overgangen til mange teamsmøder. Der er altså store mulige reduktioner ved at fastholde et niveau af virtuelle møder frem for taxa-, bil- og flyrejser.

Stigninger

Stigningen i naturgasforbrug skal, som beskrevet, tildeles naturgasforbruget på det nye rådhus, som udleder markant mere CO₂ end fjernvarmen.

Det øgede graddagekorrigerede fjernvarmekonsum på skolerne skal primært tildeles Vallerødskolen, som har haft et højere forbrug, men dog fortsat inden for hvad forbruget har været i de foregående 3 år. Det faktiske forbrug på Vallerødskolen er faldet.

Det er værd at bemærke at mængden af brændstof til ældreplejens biler er steget med 5,3 % til trods for, at der køres i hybridbiler. Forventningen var et fald her, så det bør adresseres fremadrettet. Derudover er brændstofforbruget på Materielgården steget markant (20,7 %). Der findes ingen umiddelbar forklaring på stigningen i brændstofforbrug, men Materielgården overvejer at indføre flådestyring til optimering af deres flåde og forbrug.

Afslutning af DNs Klimakommuneprojekt

DN har valgt at nedlægge arbejdet med klimakommunerne efter mange år, da de nu mener at arbejdet bedre varetages i regi af Realdania og Concitos DK2020-projekt. Det betyder, at Hørsholm Kommune fremover selv skal sætte rammerne for CO₂-opgørelsen og at målsætningerne fremover vil være beskrevet i den klimaplan, der skal udarbejdes i forbindelse med indtrædelsen i DK2020.

Der vil fortsat være et behov for at udarbejde en særskilt CO₂-opgørelse for Hørsholm Kommune som virksomhed for at følge udviklingen i klimaarbejdet og identificere fremtidige potentialer og indsatser.

Økonomi/personale

Der er afsat 102.000 kr til udarbejdelse af klimakommuneregnskabet som driftsmidler. Da Hørsholm Kommunes klimaarbejde vil få samme prioritering, hvis ikke højere under DK2020-samarbejdet forudsættes det, at midlerne afsættes fremadrettet.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 17-06-2021

Udsat.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Bilag

Hørsholm Kommune Klimaregnskab 2020

Punkt 4: Kendelse fra Overtaksationskommissionen

20/16043

Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

Baggrund

Overtaksationskommissionen har afsagt kendelse i sagen om kommunens overtagelsespligt af Strandgrunden og Stejlepladsen efter planlovens § 48. Overtaksationskommissionen stadfæster Taksationskommissionens afgørelse og afgør, at Hørsholm kommune ikke har pligt til at overtage de to grunde.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- 1) tage orienteringen om Overtaksationskommissionens kendelse til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 21. april samledes Overtaksationen for Nord- og Vestsjælland vedrørende sagen om overtagelsespligt af matrikel 4a og 4æ, Strandgrunden og Stejlepladsen, efter planlovens §48. Der er nu faldet kendelse i sagen, som er faldet ud til Hørsholm Kommunes fordel.

Sagen blev i september 2020 behandlet af Taksationskommissionen, der bestemte, at Hørsholm Kommune ikke har pligt til at overtage de to grunde. Overtaksationskommissionen stadfæster afgørelsen i sin helhed og er enige med taksationskommissionen i, at et krav efter planlovens §48 er omfattet af forældelse, og at eventuel pligt for kommunen til at overtage grundene er forældet i denne sag.

Kendelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, men sagen kan indbringe for domstolene. Hvis klager ønsker at gå videre med sagen, skal dette ske inden for 6. mdr.

Sagen kort

Grundene er omfattet af Partiel Byplanvedtægt nr. 5 og er vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 1968. Området, hvor de to grunde er placeret, skal ifølge bestemmelserne friholdes for bebyggelse. Ejeren indleverede i maj 2016 en ansøgning om byggetilladelse, hvilket Hørsholm Kommune afviste under henvisning til byplanvedtægten.

I oktober 2016 indgav ejerne en overtagelsesbegæring til kommunen, som kommunen afviste.

Sagen har i 2018 været behandlet af taksationskommission for Nordsjælland, men er gået om på grund af en inhabilitetssag.

Nærværende afgørelse er en efterprøvning af taksationskommissionens afgørelse fra september 2020.

Begrundelse for afgørelsen

Kommissionen lægger til grund, at grundene siden byplanvedtægtens ikrafttræden har ligget ubenyttede hen. Der er derfor ikke tale om, at ejerens tidligere anvendelse af ejendommen er ophørt på et tidspunkt efter byplanvedtægtens ikrafttræden. Virkningen af byplanvedtægten er derfor reelt indtrådt ved vedtægtens ikrafttrædelse, da ejeren fra dette tidspunkt har været afskåret fra at bebygge grundene. Eventuel pligt for kommunen til at overtage grundene er forældet fordi, ejeren skulle have stillet kravet inden for den almindelige forældelsesfrist målt fra ikrafttrædelsestidspunktet for byplanen i 1968.

Yderligere forhold

Hørsholm Kommune besluttede i 2017 at gennemføre en ekspropriation af en offentlig sti på grundene. Forholdet omkring erstatningsbeløb i ekspropriationssagen falder uden for Overtaksationskommissionens prøvelse af sagen, i det sagen alene vedrører spørgsmålet om overtagelsespligt.

Økonomi/personale

Der blev oprindeligt afsat 668.000 kr. til ekspropriation og køb af vejarealet. Ekspropriationen er for længst overstået, men kommunen har afholdt udgifter til taksationssagerne. Der er derfor kun 181.000 kr. i rest til køb af areal.

Sagens tidligere behandling

ØU 11. juni 2020

KB 27. februar 2017
KB 31. oktober 2016
ØU 13. oktober 2016
MPU 22. september 2016
MPU 23. september 2015
KB 4. maj 2015
MPU 26. marts 2015 14/21127
ØU 9. oktober 2014 14/1022

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 17-06-2021

Udsat.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at tage orientering om Overtaksationskommissionens kendelse til efterretning.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Punkt 5: Movia-kampagne skal få passagererne tilbage i busserne

21/7370

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Coronakrisen har sat sine tydelige spor på den kollektiv Trafik. Passagerundersøgelser foretaget i oktober og november 2020 viser, at 23 pct. af passagerer der benyttede kollektive transportmidler i forvejen, helt er stoppet med at køre i kollektiv transport. Movia planlægger derfor en række kampagneaktiviteter for at vinde passagererne tilbage i busserne. Movia har inviteret kommunerne til at deltage i en fælles indsats, hvor kommunerne bidrager med en lokal kommunikationsindsats. Administrationen anbefaler, at Hørsholm Kommune deltager i kampagnen.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø – og Planlægningsudvalget at godkende at:

1) Hørsholm kommune deltager Movias winback-kampagne med en lokal kommunikationsindsats, finansieret via driftskontoen for Kollektiv Trafik.

Sagsfremstilling

Coronakrisen har medført et dramatisk fald i brugen af den kollektive transport og det kan konstateres, at mange passagerer ikke er vendt tilbage. Movia planlægger derfor en bred kommunikationsindsats med det formål at vinde kunderne tilbage til den kollektive trafik.

Til september lanceres en kampagne, bl.a. med fokus på klima og grøn transport.

Administrationen anbefaler, at Hørsholm Kommune deltager i kampagnen med en række lokale indsatser herunder:

- Lokal annoncering
- Lokal information om oplevelser på ruterne
- Lokal klimaquiz

Movia leverer kommunikationspakken og Hørsholm Kommunes administration bidrager med lokal viden og udbredelse af kampagnen via lokale platforme og samarbejder.

Som en del af den lokale kampagne er der også planer om en Klimadag, hvor borgerne tilbydes gratis kørsel i lokale Movia-busser. Administrationen mangler på nuværende tidspunkt tilbagemelding fra Movia i forhold til, om også fælleskommunale linjer kan indgå. Kommunen har ingen buslinjer, der kun kører i Hørsholm Kommune, og kan derfor ikke deltage, hvis ikke konceptet omtænkes.

Fælles indsats giver stor effekt

Movias hovedkampagne består af en bred kommunikation i busserne, på stoppestederne, videospots og kampagnofilm i både tv, biografer og på uddannelsessteder.

Erfaringer fra Nyt Bynet i København viser, at en samlet regional indsats, kombineret med lokale kampagneaktiviteter, har gennemslagskraft og betydning for især de kunder, der er mest utrygge.

Fokus i kampagnen

Kampagnen vil have fokus på bæredygtig og klimavenlig transport, og vil bidrage til en langsigtet image-genopretning efter Corona. Samtidig spiller kampagnen sammen med både Movias og Hørsholm kommunes strategiske mål om at sikre en grøn og bæredygtig kollektiv transport.

Økonomi/personale

Den lokale kampagne koster 160.000 kr. og foreslås finansieret over driftskontoen for Kollektiv Trafik.

Kommunikation

Kampagnen lanceres på Facebook, Hørsholm Kommunes hjemmeside og via lokale medier.

Lokale foreninger inviteres til at lancere kampagnen via egne kanaler.

Administrationen koordinerer indhold og udrolning med Movia.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 17-06-2021

Udsat.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Sagen udgår.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Punkt 6: Tilskud til vedligehold af park ved Den Militære Klædefabrik

21/5128

Sagens forløb:

Vej og park

Baggrund

Kommunen har modtaget en ansøgning fra Klædefabrikken Aps med et ønske om flere midler til drift af parken ved Klædefabrikken (matrikel nr. 10a Usserød by Hørsholm)

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende:

At kommunen ikke fremover yder tilskud til drift af Klædefabrikkens areal.

Sagsfremstilling

Baggrund

Klædefabrikken modtager i dag 13.500 kr. i årligt tilskud fra kommunen Tilskuddet har tidligere været højere. Klædefabrikken betaler i dag 20.334 kr. for at kommunen slår græsset. Klædefabrikken søger om at kommunen udover tilskuddet på 13.500 kr. også varetager græsslåningen uden beregning, se ansøgning i bilag 1.

Der ydes i dag kun tilskud ét sted i byen til drift af en park. Det er på Rungstedlund. De resterende private arealer driftes af ejer selv – uden tilskud.

Administrationens vurdering

Ifølge kommunalfuldmagten må kommunen ikke yde individuel støtte til erhvervsvirksomheder. Forvaltningen kan i særlige tilfælde have hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne til at drifte ikke-kommunale arealer, hvis kommunen har en klar kommunal interesse heri, og driften sker til gavn for kommunens borgere i almindelighed og ikke for at begunstige den enkelte grundejer.

Det har igennem en årrække været kommunens strategi at opsige aftaler, hvor kommunen har bidraget til drift af private arealer, hvor det er svært at identificere den kommunale interesse. Administrationen vurderer, at der ikke er en klar kommunal interesse i at bidrage til driften på den private ejendom på matrikel 10a Usserød By.

Økonomi/personale

Når kommunen yder et kontant tilskud til en privat virksomhed til et bestemt formål, har kommunen pligt til at gennemgå virksomhedens regnskaber for at sikre at beløbet anvendes til det rette formål. Det er derfor mere enkelt for administrationen hvis et tilskud ydes i form af en ydelse end i form af et økonomisk tilskud.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 17-06-2021

Udsat.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 06-07-2021

Indstillingen godkendt.

Fraværende:

Fritz Reuther (V)

Bent Fabricius (C)

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om tilskud til drift af park.pdf