

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 20-05-2025

Mødedato Tirsdag d. 20. maj 2025 kl. 07:30

Mødested 13.1.14 Leonora Christine

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Afrapportering af investeringsaftale 2024 med Novafos.....	4
Drøftelse af investeringsaftale 2026 med Novafos.....	6
Ministerbrev vedr. revision af Fingerplan 2019 og lokalisering af vandressourcecenter i Fredensbor	8
Forlængelse af forsøgsordning med bod ved forsinkede gravearbejder.....	9
Forslag til ny Drifts- og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne - Vedtagelse.....	10
Fællespunkt om forlængelse af indsamlingskontrakt af affaldsindsamling.....	15
Hjemtagning af rottebekæmpelsen.....	18
Status for arbejdet med styrkelse af Materielgårdens robusthed og serviceniveau.....	21
Supplerende trafiksanering på Agiltevej/Stampevej.....	23
Støtte til sekretariat for Lokal Trepert i Fredensborg Kommune.....	31
Proces for nyt gågaderegulativ.....	33
Godkendelse af ATES-anlæg og blokvarmecentral på ny Nordsjællands Grundskole og Gymnasium	35
Frigivelse af midler til KMU-anlægspulje.....	37
Orientering om græssende dyr i naturplejeprojekter på kommunens arealer.....	39
Orientering om tilbagebetaling af moms på affaldsområdet.....	40
Underskriftsark.....	42

Punkt 1: Meddelelser

24/11430

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Spørgsmål vedr.:

- Ejendomsmæglerskiltning
- Skyggegener fra træer på kommunens jord
- Springvand i Dronningedammen
- Vild med Vilje
- Sti- og vejbelægning på golfklubbens arealer

Administrationen orienterede om:

- Afslutning af affaldsudbud
- Taksationskommissionens kendelse i sag om cykelstien ved Sjælsmarkvej
- Status på dialog med grundejerforening om træplantning samt spildevands- og regnvandsledning i forbindelse med en byggesag.

Punkt 2: Afrapportering af investeringsaftale 2024 med Novafos

24/8351

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima og miljøudvalget ønsker kvartalsvis orientering af status for investeringsaftalen med Novafos. Dette punkt er til orientering om status for investeringsaftale 2024 ved udgangen af 4. kvartal 2024. På mødet fremlægger Novafos afrapporteringen for året 2024.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager afrapportering af investeringer i 2024 ved 4. kvartals udgang til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos fremsender efter afslutning af hvert kvartal en afrapportering af investeringerne i Hørsholm Kommune. Afrapportering ved udgangen af 4. kvartal 2024 kan findes i bilag 1. Novafos vurderer delmålene ud fra, om målene blev nået (grøn), næsten nået (75-80 %) (gul), ikke nået (rød), eller om udefrakommende forhold umuliggjorde målopfyldelse i 2024 (grå).

For 2024 indeholder investeringsaftalen 35 delmål, hvoraf 27 delmål blev nået til tiden. Otte delmål blev ikke nået i 2024; fem af delmålene blev forsinket p.g.a. udefrakommende faktorer, to af dem blev næsten nået mens et enkelt delmål ikke blev nået i 2024. Administrationen vurderer på baggrund af afrapporteringen, at der er rimelig fremdrift i Novafos' investeringer i Hørsholm.

De projekter (delmål), som ikke blev nået i 2024 (dvs. de er røde, gule eller grå i bilag 1), er følgende:

Baggrunden for det ene røde mål:

1. Projektet om detailprojektering og igangsættelse af anlægsarbejdet på minimum ét bassin i forbindelse med klimatilpasning af området opstrøms Donse Å er rødt. De underliggende projekter er forsinkede som følge af blandt andet ændring i metode og afventning af dispensationer.

Baggrunden for de to gule mål:

1. Projektet om Nattergaleengen er i den afsluttende fase med projektforslaget. Novafos afventer at igangsætte detailprojektering indtil diverse tilladelser, herunder dispensation fra lokalplanen, er indhentet. Afventer også en mindre analyse.

2. Projektet om Fællesbassinet i PH Park forventes på nuværende tidspunkt at kunne sættes i drift i 1. kvartal 2025. Der pågår pt. test af anlægget, som har vist, at anlægget har problemer med at overholde krav i test til et af skylletårnene.

Baggrunden for de fem grå mål:

1. Projektet om separatkloakering af Hasselvej samt dele af Birkevej er gråt efter aftale med Hørsholm Kommune, da projektet har afventet en ny spildevandsplan.

2. Projektet om igangsættelse af anlægsarbejdet af forlængelse af udløbsledninger og vandløb ved Bukkeballevvej er gråt, da Novafos afventer svar fra Vandsektortilsynet angående forhåndsgodkendelse af projektet.
3. Projektet om at tilvejebringe manglende udledningstilladelser til overløb fra fællessystemet direkte til recipient er gråt, fordi der mangler en udledningstilladelse i et område, som skal separatkloakeres. Ny udledningstilladelse søges først, når området skal separatkloakeres efter aftale med Hørsholm Kommune.
4. Projektet om at bistå kommunerne med udarbejdelse af tillæg til spildevandsplaner i forbindelse med etablering af fælles rensestruktur er gråt, fordi Novafos forventer, at kommunerne først udarbejder tillæggene sent i næste fase af projektet, dvs. 2028-30.
5. Projektet vedrørende NIS2 er gråt, fordi direktivet er forsinket og derfor først bliver implementeret i 2025.

I afrapportering for 4. kvartal fremlægges også det oprindelige budget, det korrigerede budget, det estimerede forbrug og det endelige forbrug ved udgangen af 4. kvartal. Budgettet kan ses i bilaget (Bilag 2, tabel 1).

Det endelige forbrug for 2024 er 75,1 mio. kr., hvilket er 0,5 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Det svarer til en forbrugsprocent på 99 % af det korrigerede budget.

Sagens tidligere behandling

D. 27. november 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen investeringsaftale 2024 med Novafos. [Se referat her.](#)

D. 11. marts 2025 blev Klima- og Miljøudvalget orienteret om status for investeringsaftalen ved udgangen af 3. kvartal 2024. [Se referat her.](#)

Noter til bilag

Bilaget er et samlet dokument fra Novafos, der indeholder både ”Bilag 1: Mål og resultatkrav 2024” samt ”Bilag 2: Investeringsoversigt 2024”

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tog afrapporteringen til efterretning.

Bilag

Hørsholm, Afrapportering af investeringsaftalerne, 4. kvartal 2024 1.0.pdf

Punkt 3: Drøftelse af investeringsaftale 2026 med Novafos

25/3074

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Det kommende års investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Vand- og spildevandsforsyningsselskabet Novafos er under udarbejdelse. I den anledning skal ambitionsniveau, overordnede mål, samt budgettet for 2026 drøftes af Klima- og Miljøudvalget. Mange punkter er igangværende større projekter, der ligger fast på forsyningens program for 2026.

Novafos fremlægger på mødet forslaget til investeringsaftalen for 2026.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget drøfter ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2026.

Sagsfremstilling

Investeringsaftalen, herefter aftalen, mellem Novafos og Hørsholm Kommune, har til formål at sætte fælles overordnede mål for indsatsen på vandområdet i kommunen. Aftalen justeres hvert år, og skal godkendes politisk i 4. kvartal af 2025, og sideløbende i Novafos' bestyrelse.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Novafos' og Hørsholm Kommunes fælles forventninger til Novafos' opgaveløsning for næste år. Derudover skal aftalen give et indtryk af Novafos' forventede investeringsniveau for 2026. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Hørsholm Kommunes sektorplaner inden for Novafos' forsyningsområde.

Den overordnede proces for udarbejdelse af investeringsaftalen er således:

- Marts-april: Novafos udarbejder, sammen med administrationen, forslag til indsatser til investeringsaftalen, og fremsætter desuden Novafos' fokusområder for 2026.
- Maj: Klima- og Miljøudvalget og Novafos drøfter forslag til indsatser, mål og resultatkrav.
- Juni-august: Novafos udarbejder et forslag til investeringsaftale, bilagt mål og resultatkrav, samt investeringsoversigt.
- September-oktober: Udkast til investeringsaftale med bilag forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, samt Novafos' bestyrelse, til godkendelse.

På mødet deltager Novafos med et oplæg, hvor de redegør for investeringsåret 2024 (se separat sag 24/8351)), og gennemgår hvilke investeringer/projekter, der foreslås for 2026. Novafos' præsentation kan ses i bilag XX.

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets tilbagemelding udarbejder Novafos det endelige forslag til investeringsaftale i samarbejde med administrationen, herunder forslag til fokusområder for 2026.

I 2026 fokuseres fortsat på det videre samarbejde mellem Novafos og Hørsholm Kommune, om realisering af fuld separatkloakering (Fremtidens Kloak). Det gælder både arbejdet med første område i rækkefølgeplanen, Hørsholm C, og med en række projekter i mindre områder, de såkaldte nålestik. Sammen med Fredensborg Forsyning arbejder Novafos videre med planerne med et fælles vandressourcecenter samt forskellige projekter til udvidelse af kapaciteten i afløbssystemet. De fleste af de foreslåede projekter er videre behandling af større eksisterende projekter, og ligger som udgangspunkt fast på forsyningens program for 2026. Af foreslåede punkter til investeringsaftalen som er specifikke for Hørsholm, er bl.a.:

Spildevand

- Udarbejdelse af ansøgninger til myndighedstilladelser ifm. separatkloakering i Hørsholm C, som er det første område, der skal separatkloakeres.
- Øvrige projekter til klimatilpasning af afløbssystemet, fx regnvandsbassiner på Nattegalengen, og separatkloakering på Hasselvej/Birkevej.
- Arbejdet med forlængelse af udløbsledninger til Øresund, ifm. Hørsholm Kommunes sandfodringsprojekt (overført fra 2025).

Derudover arbejder Novafos med en række resultatkrav som gennemføres på tværs af kommunerne. Disse udspringer af fokusområderne bæredygtig, innovativ og effektiv forsyning samt anvendelse af Asset Management til optimering af renoveringsaktiviteter.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget drøftede ambitionsniveau, overordnede mål og økonomiske rammer for udkast til Investeringsaftale 2026 med Novafos repræsentanter som præsenterede udkast til investeringsaftale 2026 på mødet.

Venstre og Listen Anne Ehrenreich bemærker, at der endnu ikke er truffet politisk beslutning om etablering af et vandressourcecenter.

Klima – og Miljøudvalget indstiller til Novafos, at der i investeringsaftalen for 2026 indarbejdes projekter om:

- 1) reetablering af en ordentlig kvalitet af underlag og asfalt på cykelstier og veje efter gravearbejder
- 2) oprensning af private søer
- 3) beredskab.

Punkt 4: Ministerbrev vedr. revision af Fingerplan 2019 og lokalisering af vandressourcecenter i Fredensborg Kommune

23/3730

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Restriktioner i Fingerplan 2019, hindrer muligheden for at placere et vandressourcecenter i Fredensborg på to konkrete lokationer. Derfor har Fredensborg Forsyning og Novafos sammen med Fredensborg Kommune, udarbejdet vedhæftede ministerbrev (bilag 1). Brevet er en appel, om at se på de foreslåede ændringer i Fredensborg Kommune i forbindelse med revision af fingerplanen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Sagens baggrund.

I 2022 gik Fredensborg Forsyning og Novafos sammen om at undersøge mulighederne for at placere et fælles kommunalt renselanlæg – et vandressourcecenter, der kan rense- og udnytte ressourcerne fra spildevand. I Fredensborg er der et behov for at øge rens kapaciteten, da det ikke er muligt at udbygge Nivå renselanlæg. I Novafos Kommunerne Rudersdal, Allerød, dele af Furesø og Hørsholm pågår der undersøgelser af muligheden for at samle spildevand i et muligt fælles vandressourcecenter, sammen med Fredensborg, i Fredensborg Kommune.

I samarbejde med Fredensborg Kommune, har de to forsyningsselskaber fundet 2 mulige lokaliteter, der begge opfylder mange af de krav, der er til lokaliseringen. Dog er der på begge lokaliteter restriktioner i Fingerplan 2019, som skal ophæves, før den endelige placering kan besluttes.

Ministerbrev

Det vedhæftede ministerbrev, sendes af borgmestrene i de 5 kommuner Furesø, Allerød, Rudersdal, Fredensborg og Hørsholm, for at understrege nødvendigheden af at der er arealer med mulighed for at etablere tekniske anlæg, der understøtter indsatsen for et renere vandmiljø og bedre udnyttelse af ressourcer.

Brevet sendes som supplement til Fredensborg Kommunes input til revision af Fingerplan 2019, der godkendes 26. maj af Fredensborg Byråd.

Brevet er til orientering i Klima- og Miljøudvalget samt Byudviklingsudvalget.

Noter til bilag

Bilag 1: Brevet er i udkast, der kan ske redaktionelle ændringer, frem til den endelige version.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Minister for byer og landdistrikter Morten Dahlin om vandressourcecenter og Fingerplan 2019 revision_FIN.pdf

Punkt 5: Forlængelse af forsøgsordning med bod ved forsinkede gravearbejder

24/3433

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Den 24-06-2024 godkendte Kommunalbestyrelsen et etårigt forsøg med at kræve bod hos ledningsejeres entreprenører, hvis de ikke overholder tidsplanerne for gravearbejder på større trafikveje. I forsøgsperioden er der kun krævet bod én gang. Forsøgsordningen foreslås forlænget for at sikre et bedre grundlag for at beslutte, om ordningen skal permanentgøres.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget udvider forsøgsordningen med halvandet år til udgangen af 2026

Sagsfremstilling

Forsøg med mulighed for bod

For at minimere gener for trafikken i forbindelse med gravearbejder på trafikveje, godkendte Kommunalbestyrelsen den 24-06-2024 et etårigt forsøg, hvor administrationen blev givet mulighed for at kræve bod hos ledningsejeres entreprenører, hvis de ikke overholder tidsplanerne for gravearbejder på større trafikveje. Hensigten er at sikre, at tidsrammen for gravearbejderne overholdes og gener for trafikken mv. mindskes.

Foreløbige erfaringer

I forsøgsperioden, har der været 1 gravearbejde på en større trafikvej – Usserød Kongevej. Gravearbejdet blev søgt med 3 måneders varighed, og blev færdiggjort 6 uger før tid. Der har således ikke været tilfælde, hvor der kunne kræves bod.

I den konkrete sag, vurderer administrationen dog, at muligheden for at kræve bod har haft en positiv effekt, da entreprenøren i højere grad end ellers har holdt Hørsholm Kommune underrettet om fremdriften i gravearbejdet.

Forslag om forlængelse af forsøgsordningen

For at samle flere erfaringer med muligheden for at kræve bod, foreslås det at forlænge forsøgsperioden frem til udgangen af 2026.

Økonomi/personale

Det forventes, at der kan forekomme bod svarende til ca. 5-10.000 kr. årligt. Disse vil blive brugt på at administrere ordningen.

Sagens tidligere behandling

24-06-2024 Vilkår om bod ved gravetilladelser

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Punkt 6: Forslag til ny Drifts- og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne - Vedtagelse

22/17539

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Forslag til Drifts- og Plejeplan for Kokkedal og Sophienberg Jorderne har været i offentlig høring i perioden fra d. 4. dec. 2024 til d. 8. jan. 2025. Kommunen har i perioden modtaget 8 høringsvar.

Hvidbog med høringsvar samt forslag til rettelser i drifts- og plejeplanen forelægges med henblik på planens godkendelse.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

- 1) vedtage forslaget til Drifts- og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne med følgende tilføjelser/ændringer med baggrund i de indkomne høringsvar:
 - a. Det tydeliggøres, at projektet, der omfatter indsats for naturlig hydrologi samt indsats nyt stisystem og formidling ikke kan gennemføres uden særskilt myndighedsbehandling, herunder godkendelse i Fredningsnævnet. I øvrigt kan projektet først gennemføres, når Sophienbergengen er hjemtaget ved udløb, ophør eller ændring af den nuværende forpagtningskontrakt.
 - b. Ridestinet udtages af planen. I stedet indskrives det i planen, at der skal indgås dialog om ridestier i forbindelse med gennemførelse af stiprojekt.
 - c. Stibelysning med høje parklamper ændres til pullertbelysning.
 - d. Stibelysningen på strækningen fra Kokkedal Slot til Lågehuset fjernes helt.
 - e. Indsatsplan for Grøn Mosaikguldsmid indarbejdes i planen.
 - f. Det tydeliggøres, at plejen af områdets allétræer skal være i overensstemmelse med kommunens gældende driftsbeskrivelser (SAB). Den særlige drift af træerne på Vallerødgade fremgår af de gældende driftsbeskrivelser.

Sagsfremstilling

Forslag til Drifts- og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne, bilag 1, har været i høring. Administrationen har behandlet de indkomne høringsvar. Hvidbog med de indkomne svar er vedlagt som bilag 2.

Den fulde ordlyd af høringssvarene er vedlagt som bilag 3.

Herunder redegøres for nogle af de væsentligste punkter i de indkomne høringssvar:

Særlige emner fra høringen, der foreslås at give ændringer i planen:

A: Indsatserne på Sophienbergengen (Natur- og Formidlingsprojekt) kræver hjemtagelse og særskilt myndighedsbehandling inden udførelse

En del høringssvar skyldes uklarhed forslaget i forbindelse med det større natur- og formidlingsprojekt på Sophienbergengen, der ligger i to af planens foreslåede indsatser. Dette drejer sig dels om indholdet, samt hvorvidt ændringer af denne karakter hører hjemme i en driftsplan.

Uklarheden opstår, fordi det ikke er tydeligt i forslaget, at gennemførelsen af projektet vil kræve yderligere bearbejdning og undersøgelser samt selvstændig myndighedsbehandling.

Blandt andet udtrykkes der bekymring for, at den naturlige hydrologi på Sophienbergengen vil give våde kældre, oversvømmelser i nabolaget og ødelæggelse af Rungsted Strandvej. I den indledende screening af projektet er der ikke noget, der tyder på dette, men det skal naturligvis kvalificeres i forbindelse med den videre bearbejdelse af indsatsen frem mod en myndighedsbehandling.

Indsatserne er taget med i planen for at sikre, at den efterfølgende nødvendige drift kan lade sig gøre uden at kræve en revision af driftsplanen. Samtidig er indsatserne beskrevet for at illustrere det store naturmæssige potentiale området rummer. Administrationen foreslår derfor, at det tydeliggøres, at projektet ikke kan gennemføres uden særskilt myndighedsbehandling.

Der udtrykkes i nogle høringssvar skepsis i forhold til indsatsernes effekt på områdets naturindhold, at det vil give gener fra måger, fluer og metan. Der er ligeledes udtrykt bekymring for, at området får et mere plejet, styret og parkagtigt udtryk.

Det kan ikke afvises, at sø og græssende dyr vil give gener, men samtidig vil begge dele med meget stor sikkerhed skabe grundlag for en væsentlig forbedring af områdets biodiversitet. I høringssvaret fra Grønt Råd bifaldes forslaget om en vådere eng, netop med forventningen om et langt rigere fugleliv her.

B: Ridestinet

Der har været dialog mellem administrationen og Kokkedal Rideklub i godt halvandet år med henblik på at indgå en allonge til nuværende forpagtningskontrakt. Formålet med denne allonge har været at hjemtage Sophienbergengen for at gå videre med indsatsen for naturlig hydrologi samt fremme biodiversiteten på engen ved afgræsning.

Som led i dialogen er planens forslag til nyt ridestinet er blevet gennemgået og drøftet med såvel rideklub som golfklub.

Rideklubben giver i sit høringssvar en klar indikation af, at de alligevel ikke er interesserede i at indgå den drøftede allonge, hvorfor deres råden over engen er uændret, indtil aftalens ophør eller hvis fornyet forhandling om allonge eller kontrakt indgås.

Administrationen foreslår derfor, at ridestinet udelades af planen. I stedet indskrives det i planen, at der skal ske ny drøftelse af ridestinet i forbindelse med ny forhandling af allonge eller kontrakt.

C: Stibelysning

Grønt Råd ønsker, at stibelysningen reduceres - især af hensyn til dyrelivet i skoven. Grønt Råd påpeger, at arealet ikke er større end, at man kan tage turen udenom, hvis man foretrækker en belyst vej i den mørke tid.

Administrationen foreslår at bevare de to belyste motionsruter i området. På den måde undgås belysning af en sti igennem skov, hvor dyrelivet, herunder flagermus, er særligt påvirket af det kunstige lys. Det drejer sig om stiforbindelsen mellem Kokkedal Slot og Lågehuset v. Rungsted Strandvej. Dertil foreslås det, at en strækning ændres fra høje parklamper til pullertbelysning, som der er på flertallet af belyste stier inden for fredningen.

D: Krebseklo og Grøn Mosaikguldsmed

Et høringssvar gør kommunen opmærksom på, at der i kommunens indsatsplan for Grøn Mosaikguldsmed peges på mulige tiltag i søer og vandhuller inden for fredningen.

Administrationen foreslår, at indsatsplanen indarbejdes i drifts- og plejeplanen.

E: Allétræerne på Vallerødgade

Et høringssvar gør kommunen opmærksom på, at der er et politisk vedtaget særligt drifts- og plejeniveau for allétræerne på en delstrækning langs Vallerødgade.

Administrationen foreslår, at der henvises til de gældende driftsbeskrivelser for "Træer", idet driften af alle allétræerne således specificeres, samt at det særlige driftsniveau for allétræerne på Vallerødgade ligeledes er defineret her.

Særlige emner fra høringen, der foreslås IKKE at give ændringer i planen:

Ny drifts- og plejeplan i forhold til eksisterende forpagtningskontrakt

Såvel Kokkedal Rideklub og Kokkedal Slot kritiserer, at den nye drifts- og plejeplan giver nye vilkår ind i en eksisterende forpagtningskontrakt.

I den gældende forpagtningskontrakt er anført, at forpagter skal overholde den til enhver tid gældende drifts- og plejeplan. Det er således muligt, at ændre drifts- og plejeplanen undervejs i kontraktperioden. I forbindelse med udarbejdelsen af planen har der været afholdt løbende møder med Kokkedal Rideklub med drøftelse af planens indhold.

Forslaget til drifts- og plejeplan muliggør forsat de aktiviteter, som Rideklubben udfører på de forpagtede arealer. Eneste ændring er, at det ikke længere vil være muligt at gøde græsset. Baggrunden for denne ændring er, at gødning påvirker beplantningssammensætningen på engen i mange år fremover. Ligeledes er der risiko for, at gødningen udvaskes via engens drænvand og havner i Øresund.

Det foreslås tydeliggjort, at indsatserne ikke gennemføres så længe Sophienbergengen er omfattet af den nuværende forpagtningsaftale. Således påvirker planen ikke rideklubbens brug af engen til ridning eller høslet før forpagtningsaftalens udløb ved udgangen af 2028.

Bekymring for at shelter skaber et sted med fest og støj.

Flere høringssvar udtrykker bekymring for, at der skabes et potentielt feststed på engen, når der opsættes en bygning.

Tilstedeværelsen af et shelter på Sophienbergengen er en del af kommunens friluftspolitik fra 2016. Ligeledes er der allerede givet dispensation i Fredningsnævnet til opførelsen af det illustrerede shelterprojekt øverst s. 3. Velux Medarbejderfond har givet tilsagn om at støtte projektet.

Der har i planlægningen af shelteren været fokus på at undgå, at stedet bliver attraktiv for større grupper til længerevarende ophold. Udformningen understøtter, at shelterens primære funktion er støttepunkt for naturoplevelser ved eng og Øresund. Sekundært kan to personer finde rum til overnatning.

Da projektet allerede er muliggjort, forslås der ingen ændringer i planen.

Ønske om gode forhold for hundeluftere

Et høringssvar udtrykker ønske om et sted, hvor man kan lufte hunden uden snor. Hunde skal jf. Naturbeskyttelsesloven § 23 og § 24, føres i snor i skov og lysåben natur, da løse hunde er meget forstyrrende for fugle- og dyrelivet. Planen har stort fokus på at gavne biodiversiteten og skabe balance med den rekreative anvendelse.

Naturstyrelsen har udpeget både Slotshaven og Rungstedhegn som hundeskov, hvilket betyder, at hunde må luftes her uden snor. Afstanden fra det fredede areal til Rungsted Hegn er 1,7 km.

Kort om høringsfasen

Høringen blev annonceret på kommunens hjemmeside. Ejere og formelle brugere af arealet samt grundejere med grund op ad de fredede arealer er blevet direkte inviteret til at afgive høringssvar. Det samme gælder de grønne organisationer.

Desuden har der været opsat en planche nær Lågehuset i hele høringsperioden om planen. Planchen var tilføjet en QR-kode direkte til høringsportalen. Uformelle brugere af arealet er således også inviteret til at afgive høringssvar.

Økonomi/personale

Såvel den beskrevne drift som de fleste af indsatserne forventes at kunne udføres inden for de allerede afsatte anlægs- og driftsmidler i biodiversitetspuljen.

Indsats for nye udsigter 50.000 kr
Indsats for naturlig hydrologi (afhængig af hjemtagelse af eng) 100.000 kr
Kvæghegninger på Sophienbergengen (afhængig af hjemtagelse af eng) 300.000 kr
Stisystem og formidling (delvist afhængig af hjemtagelse af eng) 300.000 kr
I alt 750.000 kr

Det forventes ikke, at indsatserne vil komme til at kræve yderligere anlægs- eller driftsmidler end de allerede afsatte.

Det er dog uvist hvornår naturprojektet på Sophienbergengen samt sti- og formidlingsprojektet kan gennemføres, da disse er afhængige af hjemtagelse af engen fra forpagtningsaftalen med Kokkedal Rideklub. I sit høringssvar har Rideklubben afvist at indgå den forhandlede allonge. Forpagtningskontrakten udløber ved årskiftet 2028-2029.

Sagens tidligere behandling

22-02-2024 BYU – Ny Drifts og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne

20-02-2024 KMU – Ny Drifts og Plejeplan for Kokkedal- og Sophienberg Jorderne

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationen forslag med undtagelse af pkt. 1c. og 1d. som skal udgå af drifts- og plejeplanen. Endvidere anbefaler Klima – og Miljøudvalget, at administrationen skal undersøge, om lyskilderne kan udskiftes med rødtligt lys e.lign. uden væsentlige omkostninger for kommunen.

Administrationen skal vende tilbage med en sag herom.

Bilag

Driftsplan_udkast til høring

Bilag 2 - Hvidbog

Bilag 3 - fuld ordlyd af høringssvar

Punkt 7: Fællespunkt om forlængelse af indsamlingskontrakt af affaldsindsamling

25/773

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I maj 2018 godkendte Hørsholm, Allerød og Rudersdal kommuner et fælles udbud af affaldsindsamlingen og beholderydelser. Kontrakten blev vundet af City Container CPH (CC). De tre kommuner indgik enslydende kontrakter med CC, og siden er affaldsindsamlingen i de tre kommuner foregået på tværs af kommunegrænser og med fælles kontraktstyring. Kontrakterne blev i 2023 forlænget med to år frem til den 30. september 2026.

Der skal nu tages stilling til, om kontrakterne skal forlænges med yderligere to år.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen, at:

- 1) Beslutte at kontrakten med City Container CPH forlænges med yderligere to år frem til den 30. september 2028.
- 2) Administrationen begynder forberedelserne til næste udbud med krav om skraldebiler på el.

Sagsfremstilling

Baggrund

De tre kommuner besluttede i september 2023 (Klima- og Miljøudvalget d. 12. september 2023 – punkt 3) at forlænge kontrakten med to år til den 30. september 2026. Der skal nu tages stilling til, om kontrakterne skal forlænges med yderligere to år.

Kommunalbestyrelserne i Allerød og Rudersdal Kommuner behandler enslydende indstillinger på møder i hhv. april og maj. Et fortsat samarbejde og fælles kontrakter på affaldsområdet forudsætter, at kommunalbestyrelserne træffer den samme beslutning.

Ønsker udvalget ikke at forlænge kontrakten, eller træffer udvalgene i de tre kommuner ikke ens beslutning, skal administrationerne forberede et nyt udbud i sommer/efterår 2025 med indgåelse af ny kontrakt primo 2026.

I dette tilfælde vil der kun i begrænset omfang være mulighed for at ændre i serviceniveauet i affaldsordningerne. Ligeledes vurderes det ikke muligt at sikre en sikker proces for overgangen til elbiler, da usikkerheder i forudsætninger for eller omkostninger ved elektrificeringen kan blive så store for de mulige tilbudsgivere, at disse ikke ser sig i stand til at afgive tilbud.

Hvis udvalgene beslutter at forlænge kontrakten, vil administrationerne i umiddelbar forlængelse heraf igangsætte forberedelserne frem mod det kommende udbud, herunder forberedelserne til at sikre skraldebiler på el.

Administrationens vurdering

Administrationen anbefaler en to-årig forlængelse. Det er der følgende årsager til:

1) Priseniveau i gældende kontrakt

I 2023 evaluerede COWI økonomien i kontrakten med CC. COWI vurderede, at indsamlingspriserne i kontrakten var på niveau med markedspriserne i hovedstads-kommunerne. Siden da er CC's priser reguleret efter den almindelige prisudvikling for affaldsindsamling, dog er prisen for tømning af pap-beholdere sat ned med knap 10%. Priseniveauet i kontrakten er således ikke steget i forhold til prisen i andre hovedstadskommuner.

2) Serviceniveau og samarbejde med administration

CC vurderes at levere en service, som matcher de kontraktfastsatte servicemål, og samarbejdet med administrationerne har været velfungerende.

3) Sikre en god proces for at omsætte brugertilfredshedsundersøgelsens resultater i driften

Klima- og Miljøudvalget blev d. 10. september 2024 orienteret om, at Rudersdal påtænkte at gennemføre en brugertilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet. Hørsholm Kommune igangsatte ikke en særskilt undersøgelse, men man ønskede at benytte resultaterne fra Rudersdals undersøgelse. I mellemtiden har Allerød også gennemført en undersøgelse. Disse resultater indgår også i evalueringen. Brugertilfredshedsundersøgelserne præsenteres på separate sager i Allerød og Rudersdal kommuner og kan tilgås via deres hjemmesider. Rudersdals brugertilfredshedsundersøgelse er indsat som bilag (se Bilag 1). Brugertilfredshedsundersøgelserne viser overordnet en stor tilfredshed med affaldsordningerne.

Der kan dog være delresultater fra undersøgelsen, som kan give overvejelser om eventuelle ændringer i affaldsindsamlingen, ændringer som skal vurderes og godkendes før indarbejdelsen i det kommende udbudsmateriale. En yderligere forlængelse, skal dermed sikre en god proces med at omsætte resultaterne af brugertilfredshedsundersøgelsen til det nye udbudsmateriale.

4) Planlægning af elektrificering af affaldsindsamlingen

I den fælles Affaldsplan 2023-2035, som Hørsholm, Allerød, Rudersdal, og Fredensborg Kommuner deler, er det målsætningen, at der ved næste udbud af affaldsindsamling skal stilles krav om klimaneutrale drivmidler til skraldebiler senest i 2028.

Administrationerne i de tre kommuner har bedt konsulentfirmaet 4-Leaf Consulting, der er specialister i elektrificering af affaldsindsamlingen, om at udarbejde et notat om, hvad elektrificering vil kræve. Notatet er vedlagt som bilag (se Bilag 2).

Hovedpointerne i notatet er, at usikkerheder om, hvor skraldebilerne skal holde parkeret for natten, mens de oplader, og usikkerheden om, hvor affaldet i skraldebilerne skal afleveres (afstande), udgør de største risikofaktorer for at få elektrificeret affaldsindsamlingen.

Udbud af affaldsindsamling på el skal foregå i god tid. Uanset om det er kommunerne eller renovatøren, der skal etablere ladefaciliteter, kan leveringstiden på strømforsyning være lang. I andre kommuner er kontrakten på el-drevet affaldsindsamling indgået op til 1½ år før kontraktstart.

Derudover påpeger 4-Leaf Consulting, at udbuddene på el-drevet indsamling ofte vil være længere end de standardindsamlingskontrakter, der normalt strækker sig over 6 år. Det vil sige, at der i et kommende udbud på indsamling af affald på elbiler muligvis bør lægges op til en længere kontraktløbetid.

CC har tilbudt kommunerne at udskifte en af selskabets nuværende to-delte komprimatorbiler på diesel med en bil på el i løbet af sommeren 2025. Dette er for at både kommunerne og selskabet får konkrete driftserfaringer med brug af el-biler. Bilen udskiftes uden ekstra omkostninger for kommunerne og stilles til rådighed i resten af kontraktperioden – uanset om kontrakten løber til 2026 eller 2028.

Bilen kan oplades på CC's plads i Hørsholm, hvor der kan etableres tre ladestandere – en til denne komprimatorbil og to til storskraldsbilerne. Erfaringerne fra den praktiske drift kan anvendes ved det kommende udbud af indsamlingen, men erfaringerne vil være spinkle, hvis udbuddet gennemføres i 2025.

5) Sikre mere klarhed over de ændrede rammevilkår, der påvirker affaldsområdet Rammevilkårene for affaldsindsamlingen i kommunerne vil formentlig blive ændret en del i de kommende år. Administrationerne i de tre kommuner har bedt COWI udarbejde en status og vurdering for ændringerne af rammevilkårene. COWI's notat er vedlagt som bilag 3.

COWI's hovedkonklusioner er blandt andet, at der fortsat er usikkerhed om de kommende regler for fastsættelse og opkrævning af de gebyrer, som kommunerne må opkræve hos borgerne. Det gælder også den endelige model for afregning af omkostninger mellem kommunerne og de kollektive ordninger på emballageområdet. Det er usikkerheder, som kan have betydning for den måde, priserne bedst vil kunne fastsættes på i forbindelse med kommende udbud.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. april 2018 – punkt 11.

Klima- og Miljøudvalget d. 12. september 2023 – punkt 3.

Klima- og Miljøudvalget d. 10. september 2024 - (meddelelse).

Noter til bilag

Bilag 1 – Rudersdal Kommunes Brugertilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet

Bilag 2 – 4-leaf Consulting - rapport vedr. elektrificering af affaldsindsamlingen i Rudersdal_Allerød_Hørsholm

Bilag 3 – COWI's opdatering af notat vedr. kontrakt om affaldsindsamling i AHR kommunerne

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

1) Klima – og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationens forslag tiltrædes.

2) Klima – og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationens forslag tiltrædes.

Bilag

Bilag 1 - Rudersdal Kommunes Brugertilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet

Bilag 2 - 4-Leaf Consulting - rapport vedr. elektrificering af affaldsindsamlingen i Rudersdal_Allerød_Hørsholm

Bilag 3 - COWI's opdatering af notat vedr. kontrakt om affaldsindsamling i AHR kommunerne

Punkt 8: Hjemtagning af rottebekæmpelsen

25/3733

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Den 10. december 2024 godkendte Klima- og Miljøudvalget, at administrationen undersøger muligheden for hjemtagning af den kommunale rottebekæmpelse, som led i arbejdet med en robustgørelse af Materielgården. På baggrund af undersøgelsen skal det besluttes, om rottebekæmpelsen skal hjemtages.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1) at rottebekæmpelsen hjemtages og forankres i Materielgården

og

2) at servicering af rottespærre på institutioner og skoler også hjemtages.

Sagsfremstilling

Undersøgelsen er vedlagt i bilag 1. I det følgende opsummeres dens resultater mht. økonomi og vurdering af øvrige fordele og ulemper ved en hjemtagning.

Undersøgelsens konklusioner - økonomi

I 2024 brugte Hørsholm Kommune 2.973.000 kr. på rottebekæmpelsen, hvoraf 2.216.000 kr. er betaling til Kiltin A/S, som varetager den kommunale rottebekæmpelse.

De resterende 757.000 kr. gik til administration, forebyggelse, udgifter til fagsystem samt etablering og servicering af rottespærre i kloaker ved kommunale, private, regionale og statslige institutioner og skoler. En hjemtagning forventes at medføre følgende løbende driftsudgifter, udgifter til administration og etableringsudgifter (2025-priser):

Periode 1/9 – 31/8	2025-2026 (kr.)	2026-2027 (kr.)	2027- 2028 (kr.)	2028- 2029 (kr.)
Drift	2.216.000	1.900.000	1.900.000	1.900.000
Administration og øvrige udgifter	757.000	757.000	757.000	757.000

Etablering	-	700.000	-	-
Sum	2.973.000	3.357.000	2.657.000	2.657.000
Difference ift. 2025-2026	-	-384.000	+316.000	+316.000

Forudsætningerne for etablering af Rottebekæmpelse på Materielgården er:

- at der i driften skal anvendes 3 årsværk og 1 rottehund, samt at 2 af Materielgårdens øvrige medarbejdere skal have autorisation, så de kan træde til ved sygdom, ferie, weekendvagt og spidsbelastninger. Derudover skal Materielgårdens driftsleder også autoriseres, da driftslederen skal have indsigt i opgaven.
- at der skal indkøbes 3 elbiler. En ny bil koster ca. 150.000 kr.
- at der vil være øvrige etableringsomkostninger på op til 250.000 kr.

Samlet betyder det, at der i opstartsåret forventes at være en merudgift til Hørsholm Kommune på ca. 384.000 kr. i nutidskroner som følge af etableringsudgifter, mens der efter opstartsåret forventes at være en årlig besparelse på ca. 316.000 kr. i nutidskroner.

Rottebekæmpelsen er gebyrfinansieret hvilket betyder, at det skal hvile i sig selv.

Gebyret dækker alt der er relateret til rottebekæmpelsen, og det inddrives i starten af året.

I tilfælde af en hjemtagning vil den årlige takst blive beregnet for at kunne dække udgifterne, herunder etableringsomkostningerne. Hørsholm Kommunes likviditet vil derfor ikke blive påvirket af en hjemtagning og medfølgende etableringsudgifter i opstartsåret. I opstartsåret vil gebyret skulle hæves med et mindre beløb, mens det i de efterfølgende år forventes at blive reduceret med samme beløb plus den reelle besparelse, der opnås ved hjemtagningen.

Undersøgelsens konklusioner – ulemper og fordele ved en hjemtagning

I forhold til rottebekæmpelsen i dag, vurderes der at være følgende forhold og ulemper, man skal være opmærksom på ved en hjemtagning:

- Arms-længde-princip: Ved en udlicitering er der et vist arms-længde-princip, hvor det er den private bekæmper, der er ansvarlig for evt. fejl. Dog påhviler ansvaret for evt. fejl. i sidste ende kommunen. Ved en hjemtagning vil Hørsholm Kommune selv være direkte ansvarlig for evt. fejl.
- Rekruttering: Materielgården skal integrere en ny opgave, som adskiller sig fra de opgaver, der er i dag. Det kræver rekruttering af nye medarbejdere med erfaring inden for rottebekæmpelse.

- Etableringsudgift: Der er, som beskrevet ovenfor, en større omkostning til indkøb af biler og diverse materiel i forbindelse med overtagelse af selve opgaven.

En hjemtagning vurderes omvendt at have følgende fordele udover ovennævnte besparelser:

- Mulighed for en mere samlet og koordineret indsats: Ved en hjemtagning af rottebekæmpelsen vil de administrative medarbejdere og rottebekæmperne i større grad kunne samarbejde om bekæmpelsen samt udarbejde tiltag og bekæmpelsesplaner for områder plaget af rotter, specielt i det offentlige rum.
- Direkte dialog med borgere/virksomheder: Når det er kommunens egne bekæmpere, der står for bekæmpelsen, vil vi have større mulighed for at kombinere denne opgave med information og vejledning, når rottebekæmperne er i dialog med borgere og virksomheder i forbindelse med en anmeldelse.
- Robustgørelse af Materielgården: Ved en hjemtagning vil rottebekæmpelsen blive tilknyttet Materielgården, hvilket vil tilføje flere ressourcer til udførelse af de opgaver, som alle medarbejdere deles om, fx vintertjenesten. Det vil bidrage til en robustgørelse af Materielgården. Ydermere vil det være muligt at hjemtage servicering af rottespærre på institutioner og skoler, fordi kompetencerne vil være til stede på Materielgården.

Samlet set er det administrationens vurdering, at fordelene der opnås ved en hjemtagning, opvejer ulemperne.

Økonomi/personale

Se ovenfor ("Undersøgelsens konklusioner – økonomi").

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

- 1) Klima – og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationens forslag tiltrædes.
- 2) Klima – og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationens forslag tiltrædes, og ønskede i den sammenhæng følgende protokolleret: Klima – og Miljøudvalget ønsker, at hjemtagelsen evalueres efter et år.

Bilag

Bilag 1_ Hjemtagning af rottebekæmpelsen - undersøgelse

Punkt 9: Status for arbejdet med styrkelse af Materielgårdens robusthed og serviceniveau

24/10935

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Med budgetaftalen 2025-2028 blev Materielgården tilført 3 mio. kr. årligt fra 2025 for at øge Materielgårdens robusthed og serviceniveau. Her gives en status for implementeringen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager statusberetningen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med den årlige tilførsel af 3 mio. kr. skal der ske en styrkelse af Materielgårdens robusthed og en synligt løft af dets serviceniveau.

Øget robusthed – bemanning

Materielgården er godt i gang med både at genbesætte ledige stillinger og ansætte ekstra folk til at løfte serviceniveauet. Siden årsskiftet er der besat i alt 10 stillinger, herunder en ny driftsleder, en grøn teamleder, en mekaniker, 3 ”grønne folk”, 2 ”grå folk” og 2 ”sommerfugle” (sæsonarbejdere ansat i sommerhalvåret).

Straks indsatser – løft af serviceniveau

De første indsatser, er koncentreret om hurtige og meget synlige serviceforbedringer.

Græsklipning

Generelt opjusteres serviceniveauerne. Der vil bl.a. være fokus på græsarealer som støder op mod belægninger. Som eksempel kan nævnes at rabatgræs i byzone opjusteres til 6 årlige slåninger.

Beskæring af hække, pur og levende hegn

Serviceniveauet på beskæring opjusteres med flere beskæringer end tidligere. Som eksempel kan nævnes, at alle hække fremover klippes 2 gange om året. Tidligere var der kun nogle hække som blev klippet 2 gange.

Lugning i bede

Lugningen bliver opjusteret mærkbart.

Fejning

Der udføres flere fejninger end tidligere på både kørebaner og cykelstier. Som eksempel kan nævnes, at kørebaner nu fejes 8 gange årligt, heraf 2 grundige fejninger. Fejning handler ikke kun om æstetik, men også om at mindste risikoen for

tilstoppede vejbrønde og at hæmme vækst af ukrudt.

Allerede udførte opretninger

Denne vinter og tidlige forår er der gennemført udtynding af krat-beplantninger langs Frederiksborgvej for at sikre, at de bedste træer får gode vækstvilkår. Ligeledes er der ryddet træer langs Hørsholm Alle. Dette er en indsats, der fortsættes i de kommende vintre i de kommunale plantninger. Der kan tillige nævnes rydning af grønt bælte mellem Møllevenget og Frederiksborgvej, rydning langs Isterødvejen og fjernelse af hæk ved Vallerød Gadekær.

Indsatser på mellemlang sigt – løft af serviceniveau

Ukrudtsbekæmpelse

Der arbejdes på at udskifte gasbrænderudstyr med udstyr, som benytter varmt vand. Det vil bl.a. betyde, at indsatsen ikke behøver at stoppe i de tørre perioder.

Vejtilsyn (AI)

Der arbejdes på at anskaffe et AI-system, som kan finde huller i asfalten og selv oprette dem som opgaver i opgavestyringssystemet. Det vil være en væsentlig støtte i at kortlægge, skabe overblik og planlægge en mere effektiv indsats med lapning af huller.

Planlagte opretninger og omlægninger

Administrationen og Materielgården arbejder videre med at gennemgå kommunens offentlige arealer, især med et kritisk blik på de typer af elementer, der ikke er naturvenlige og samtidigt er ressourcekrævende at vedligeholde. Her er der bl.a. fokus på klippede hække og pur. Hvor det er muligt under hensyntagen til naturvenlig drift og biodiversitet, fjernes klippede hække. Ellers udskiftes de med andre typer beplantning.

Stauedebedene langs Gyvelvej vil blive oprettet i løbet af 2025. Nyplantningerne vil foregå i efteråret.

Det forventes, at udvalgte større græsflader kan ilægges blandinger af blomsterløg til glæde for både borgere og bestøvere. Disse steder vil antallet af græsslåninger blive reduceret af hensyn til blomsterløgene.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 10: Supplerende trafiksanering på Agiltevej/Stampevej

24/8353

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 19. november 2024, at administrationen skulle undersøge mulighederne for at forbedre trafikikkerheden på Agiltevej/Stampevej. Udvalget skal orienteres om undersøgelsens resultater og beslutte, hvordan der skal følges op på dem.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) Tager de nedenfor beskrevne resultater af undersøgelsen til efterretning.

- 2) Beslutter om ét af følgende tre tiltag gennemføres:
 - a) At der etableres vejbump umiddelbart før byzonen på Agiltevej i indadgående retning, og de eksisterende 40- km/t zonetavler flyttes til den østlige side af motorvejsbroen. Desuden forbedres den eksisterende hævede flade ved Bakkehusene ved at tilføje rød belægning. Anslået pris: 333.000 kr.

Eller

- b) At den hævede flade fjernes og der i stedet etableres en indsnævring til et spor med pudebump, der hvor den hævede flade i dag er placeret. Anslået pris: 235.000 kr.

Eller

- c) At den hævede flade bevares, samt der etableres chikaner i den vestlige ende af Stampevej. Anslået pris: 180.000 kr.

Og

- 3) Beslutter om hastighedsbegrænsningen på hele Agiltevej (fra Grønnegade til den eksisterende byzonetavle) skal sænkes fra 60 km/t til 50 km/t.

- 4) Beslutter at eventuelle tiltag finansieres ved overførsel af midler fra kollektiv trafik.

Eller

5) Beslutter at den valgte løsning finansieres ved en ekstrabevilling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som en del af et større trafiksaneringsprojekt blev Agiltevej/Stampevej indrettet som en 2-minus-1 vej med trafikale foranstaltninger som indsnævring, bump og hævet flade tilbage i 2016.

På Stampevej ved Bakkehusene krydser en cykelsti, og der blev derfor etableret en hævet flade det pågældende sted for at sikre, at hastighedsbegrænsningen blev overholdt, og dermed blev der skabt en mere trafiksikker krydsningen for cyklister.

Efter anlæggelsen har administrationen modtaget henvendelser fra en grundejer, der bor tæt ved krydset Stampevej – Bakkehusene. Grundejeren oplever støj fra trafikken, når trafikken passerer den hævede flade i krydset. Grundejeren har udtrykt bekymring over den øgede støj samt rystelser, som angiveligt skyldes bilernes passage over den hævede flade.

Administrationen evaluerede projektet i 2019, og det viste sig, at der var udfordringer med for høj hastighed på Stampevej. Der blev derfor skiltet med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, da den hævede flade er konstrueret til en hastighed på 40 km/t.

Der blev igen foretaget hastighedsmålinger i 2020 og 2024, og det viste fortsat udfordringer med for høj hastighed på den vestlige del af Stampevej.

Gennemsnitshastigheden i den vestlige ende ligger over de tilladte 40 km/t, og der ses tendenser til væsentlige hastighedsoverskridelser på strækningen fra starten af hastighedszonen vest for Bakkehusene til umiddelbart efter den hævede flade øst for Bakkehusene, hvilket viser, at trafikanter, der kommer fra Agiltevej, ikke i tilstrækkelig grad får sænket hastigheden, inden de når ind i 40-km/t zonen.

Derfor tyder det på, at den eksisterende hævede flade på Stampevej ud for Bakkehusene i sig selv ikke er nok til at få hastigheden ned. Se vedlagte bilag 6.

	Gennemsnitshastighed – km/t	85% fraktil
Vest for Bakkehusene	46,7	54,1

Væsentlige hastighedsoverskridelser defineres som målinger hvor 85% fraktilen (den hastighed som 85% af de registrerede køretøjer holder sig under) overstiger hastigheden med 10%+3 Km/t.

Resultater af ny trafiksikkerhedsundersøgelse

Administrationen har efterfølgende været i dialog med grundejerforeningen, hvor de fik mulighed for at komme med deres input til hvordan den nuværende trafikale forhold kan forbedres.

Administrationen tog alle deres input med, og bedt det rådgivende ingeniørfirma RAW Mobility om at undersøge de indkomne input. Undersøgelsens resultater fremgår af bilag 1.

I undersøgelsen peges der på fire mulige tiltag. Med forslag 1, 2 og 3 bevares den hævede flade og suppleres med øvrige tiltag. Mens med forslag 4 fjernes den hævede flade og erstattes med andre foranstaltninger.

RAW Mobility anbefaler, at administrationen går videre med forslag 1, da forslaget vil have en positiv effekt på både hastighed og støj omkring Bakkehusene, mens det bliver ikke anbefalet, at der arbejdes videre med de øvrige tiltag.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at der arbejdes videre med forslag 1, som omfatter:

- Etablering af pudebump umiddelbart indenfor byzonen på Agiltevej, nord for Langeltevej.
- Flytning af 40- km/t zonetavlerne til den østlige side af motorvejsbroen, så de placeres sammen med start af bymæssig bebyggelse.
- Rød overfladebehandling på den hævede flade ved Bakkehusene.
- Opsætning af advarselstavle om krydsende cyklister

Økonomi/personale

Forslag 1:

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:11

-333.000

Kollektiv trafik

Anlæg

Politikområde: 11

223xxx Etablering af
pudebump,
rødbelægning, samt
opsætning af
advarselstavler

333.000

I alt

0

0

0

0

0

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

223xxx Etablering af
pudebump,
rødbelægning, samt
opsætning af
advarselstavler

333.000

Politikområde:

I alt

333.000

0

0

0

0

Forslag 2:

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:11

-563.000

Kollektiv trafik

Anlæg

Politikområde: 11

223xxx Etablering af
forslag 1, suppleret med
forslag 2

563.000

I alt

0

0

0

0

0

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

223xxx Etablering af
forslag 1, suppleret med
forslag 2

563.000

Politikområde:

I alt

563.000

0

0

0

0

Forslag 3:

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:11

-235.000

Kollektiv trafik

Anlæg

Politikområde: 11

223xxx Erstatning af
hævet flade med
indsnævring 235.000

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

223xxx Erstatning af
hævet flade med
indsnævring 235.000

Politikområde:

I alt 235.000 0 0 0 0

Forslag 4:

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:11

-180.000

Kollektiv trafik

Anlæg

Politikområde: 11

223xxx Etablering af
vejchikaner

180.000

I alt

0

0

0

0

0

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

223xxx Etablering af
vejchikaner

180.000

Politikområde:

I alt

180.000

0

0

0

0

Kommunikation

Den valgte løsning vil blive kommunikeret til grundejeren, og en pressemeddelelse vil blive sendt ud i forbindelse med etablering af den valgte forslag

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Ad indstillingspunkt 1) Klima – og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Ad indstillingspunkt 2a) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte IKKE administrationens forslag.

Ad indstillingspunkt 2b) Tre stemte imod (C, T og S) administrationens forslag. 1 (V) stemte for administrationens forslag. 1 (LAE) undlod at stemme. Forslaget er dermed ikke tiltrådt.

Ad indstillingspunkt 2c) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte IKKE administrationens forslag.

Ad indstillingspunkt 3) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte IKKE administrationens forslag.

Ad indstillingspunkt 4) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Ad indstillingspunkt 5) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte IKKE administrationens forslag.

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag: 40 km/t-zonenskiltet flyttes til øst for motorvejen og der opsættes lastbilforbud gældende for Agiltevej på Isterødvejen inden rundkørslen samt på Usserød Kongevej ved Blovstrødvej.

Klima – og Miljøudvalget tiltrådte ændringsforslaget.

Klima- og Miljøudvalget ønskede følgende protokolleret: Klima- og Miljøudvalget er åbent for en eventuel fremtidig drøftelse af eventuelle yderligere tiltag.

Bilag

Bilag 1 - Hastighedssanering Stampevej- Vurdering af tiltagene

Bilag 2 - Etablering af pudebump, samt rød overfladebehandling

Bilag 3 - Hastighedsnedsættelse og etablering af pudebump

Bilag 4 - Indsnævring til et spor på Stampevej

Bilag 5 - Etablering af to chikaner på Agiltevej og Stampevej

Bilag 6, Placering af trafikmåler

Bilag 7 - Beskrivelse af tiltag

Punkt 11: Støtte til sekretariat for Lokal Trepert i Fredensborg Kommune

25/407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark har kommunerne fået ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Hørsholm Kommunes opgave er forankret i Lokal Trepert: Øresund, som har afholdt første møde d. 27. feb. 2025.

Fredensborg Kommune fungerer som fælles sekretariat for Lokal Trepert: Øresund og har bedt om økonomisk støtte til at drive arbejdet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at beslutte

1) at der anvendes 25.000 kr. til støtte til fælles sekretariat for Lokal Trepert: Øresund i Fredensborg Kommune

Sagsfremstilling

Afledt af Folketingets aftale om Grøn trepart er Hørsholms relevante "Lokale Trepert" skudt i gang. Det første møde med blev afholdt 27. feb. Hørsholm deltog med kommunens politiske repræsentant Marcus Guldager og leder af Vej, Park og Miljø Britta Christholm. Desuden deltog repræsentanter for Landbrug og Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Naturstyrelsen samt de fleste af oplandets kommuner.

Den lokale treparts opgave er at få udarbejdet omlægningsplaner, som beskriver hvordan man konkret vil reducere udledningen af kvælstof og udtage lavbundsjord. Da Fredensborg Kommune er sekretariatskommune, påhviler det dem at stå for store dele af arbejdsopgaverne. Herunder eksempelvis den omfattende mødeaktivitet, analyser på tværs og udarbejdelsen af omlægningsplanerne og formidling (se bilag). Ressourcerne til denne opgave ligger udover hvad Fredensborg Kommune får tildelt af staten i såkaldte DUT-midler.

På den baggrund har Fredensborg Kommune bedt om støtte fra deltagerkommunerne på 25.000 kr. for 2025. Beløbet dækker alene året 2025 og der er ikke nogen forpligtelse til at betale i de kommende år.

Administrationen vurderer at det er fornuftigt med medfinansieringen. Pengene foreslås finansieret fra anlægspuljen "Klimainvesteringer i styrket bæredygtighed", nærmere specifikt fra de midler som blev sparet på cykelkampagnen ved ikke at tilkøbe kortinfo om sikre skoleveje (i alt 65.000 kr.).

Økonomi/personale

Pengene foreslås finansieret fra anlægspuljen "Klimainvesteringer i styrket bæredygtighed", nærmere specifikt fra de midler som blev sparet på cykelkampagnen ved ikke at tilkøbe kortinfo om sikre skoleveje.

Der resterer således 98.000 kr. der er frigivet, men ikke disponeret. De 25.000 kr. foreslås finansieret af de resterende frigivne midler.

Sagens tidligere behandling

8. april: Klima- og Miljøudvalget

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Bilag

Fredensborg forslag til medfinansiering.PDF

Punkt 12: Proces for nyt gågaderegulativ

25/3368

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I dialogen med Bysamarbejdet er der kommet et ønske om at revidere gågaderegulativet for at skabe mere liv i gågaden. Klima- og Miljøudvalget skal på den baggrund tage stilling til, om det vil igangsætte en revision af gågaderegulativet.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte en revision af gågaderegulativet.

Sagsfremstilling

Det nuværende gågaderegulativ (se bilag 1) er udarbejdet i 2015, da gågaden blev renoveret. Der var dengang et stort ønske om at passe på den nyanlagte gågade. Det medførte, at gågaderegulativet fastlægger forholdsvis stramme regler for bl.a. aktiviteter i gågaden, udeserveringer og vareudstillinger mv.

Det er et stort ønske fra Bysamarbejdet om at lempe nogle af reglerne, så der kan skabes mere liv i gågaden. Konkret er der bl.a. ønske om

- At kravet om skriftlige aftaler og godkendelser lempes. Og at muligheden om at kommunen eventuelt vil opkræve leje for brug af arealer fjernes fra regulativet, da det afholder butiksejere fra at tage initiativer til nye tiltag.
- At kravet om at inventar og gadeudstilling skal tages inden efter lukketid ønskes lempet. Det er både tidskrævende og pladskrævende især ved udeservering. Ved at det står ude signalerer det også 'cafeliv' efter lukketid.
- At der kommer flere stadepladser på torvet og at der bliver en øget fleksibilitet af brugen af torvet. Og der er en differentiering af opkrævning for stadepladser ift. midlertidige og permanente stadepladser.

Hvis revisionen af gågaderegulativet igangsættes, vil administrationen som et første skridt igangsætte forsøg i sommeren og efteråret 2025 for at samle erfaringer, der kan indgå i revisionsarbejdet. Konkret drejer det sig bl.a. om forsøg med at udvide udeserveringsarealet ud for 1-3 butikker i gågaden.

På baggrund af disse forsøg og videre dialog med Gågadeforeningen og Bysamarbejdet vil udvalget inden årets udgang få forelagt en "bruttoliste" med forslag til mulige ændringer af gågaderegulativet.

På baggrund af udvalgets drøftelser af bruttolisten vil administrationen udarbejde et forslag til revideret gågaderegulativ, der sendes i høring i vinteren 2025/2026. Der sigtes efter, at et revideret gågaderegulativ kan træde i kraft i foråret 2026.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Udvalget ønskede følgende protokolleret: Arbejdet med et nyt regulativ skal ske i tæt samarbejde og dialog med Bysamarbejdet, gågadens forretningsdrivende og øvrige interessenter.

Bilag

Gåderegulativ-Hørsholm

Punkt 13: Godkendelse af ATES-anlæg og blokvarmecentral på ny Nordsjællands Grundskole og Gymnasium

25/3026

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Den nye Nordsjællands Grundskole og Gymnasium ønsker at dække dets varme- og kølebehov med et såkaldt ATES-anlæg. Dette kræver tilladelse efter projektbekendtgørelsen og bekendtgørelsen om grundvandsvarme og -køleanlæg. Området hvor skolen opføres er hverken udlagt til fjernvarme eller naturgas. Godkendelse af varme- og køleanlægget blev på Kommunalbestyrelsesmødet d. 26. august 2025 uddelegeret til Klima- og Miljøudvalget, som nu skal tage stilling til, om anlægget kan godkendes.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget

- 1) Godkender ATES-anlægget efter bekendtgørelsen om grundvandsvarme og -køleanlæg.
- 2) Godkender at projektforslaget samt udkast til afgørelse efter projektbekendtgørelsen sendes i høring hos ansøger og berørte forsyningsselskaber i 4 uger.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den nye Nordsjællands Grundskole og Gymnasium (NGG) ønsker at dække skolens varme- og kølebehov via varmeveksling med grundvand i et såkaldt ATES-anlæg.

Der er foretaget en screening om miljøvurderingspligt på det samlede NGG-projekt. Det blev afgjort, at projektet ikke skal miljøvurderes.

Hvad er et ATES-anlæg?

Mens et traditionelt jordvarmeanlæg varmeveksler på en væske (brine), som pumpes ned i forseglede slanger i jorden, så sker varmevekslingen i et ATES-anlæg direkte med grundvandet.

Dette sker ved at pumpe grundvand op fra en boring (a), varmeveksle i et forseglet system og så pumpe vandet retur i en anden boring (b). Dette fjerner varme fra grundvandet i boring b, og over tid bliver vandet i området derfor koldere end normalt. Dette udnyttes til i sommerperioder at pumpe fra boring b til a, og undervejs benytte det nu køligere vand til at køle bygningerne. Dette tilfører varme til boring a.

Administrationens vurdering af det konkrete ATES-anlæg

ATES-anlægget benytter elektricitet og grundvand til at producere varme og køling. Der benyttes ikke fossile brændsler, hvilket er i overensstemmelse med kommunens mål om fossilfri opvarmning i 2035.

Projektforslaget viser, at ATES-anlægget er det samfundsøkonomisk mest rentable alternativ og følsomhedsanalyserne viser at dette resultat er robust.

Samlet vurderer administrationen, at der er tale om en meget energieffektiv og klimavenlig løsning med meget lille risiko for grundvand eller miljø.

Administrationen anbefaler derfor, at udvalget træffer en positiv afgørelse.

Høring mv.

Inden endelig afgørelse, skal et udkast sendes i partshøring hos bygningssejeren Wihlborgs, med henblik på at de kan komme med kommentarer eller nye oplysninger til afgørelsen. Samtidig skal projektforslaget og udkastet til afgørelsen også sendes i høring hos berørte forsyningsselskaber, så de har mulighed for at komme med bemærkninger til projektforslaget og afgørelsen. Både projektforslaget og udkastet til afgørelsen er vedlagt som bilag, hhv. 2 og 1.

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender, at udkastet til afgørelse efter projektbekendtgørelsen sendes i høring, vil der være 4 ugers høring. Herefter vil administrationen færdiggøre den endelige godkendelse og sende den til Wihlborgs, såfremt der ikke indkommer høringssvar, der giver anledning til betydelige ændringer.

Økonomi/personale

Ikke relevant

Kommunikation

Projektforslag og udkast til afgørelse efter projektbekendtgørelsen sendes i høring hos berørte forsyningsselskaber og i partshøring hos Wihlborgs i 4 uger.

Afgørelserne offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes til berørte parter, der har haft projektforslag og udkast til afgørelse i høring.

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsesmødet den 26. august 2024.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

- 1) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.
- 2) Klima – og Miljøudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Bilag

Udkast til afgørelse om at godkende ATES-anlæg til blokvarmecentral på Nordsjællands Grundskole og Gymnasium, Christianshusvej 195, 2970 Hørsholm, matrikel 11e Usserød By, Hørsholm

Projektforslag NGG med bilag

Tilladelse til ATES-anlæg for nyt NGG

Ansøgning til ATES-anlæg for nyt NGG

Afgørelse om miljøvurderingspligt - NGG

Punkt 14: Frigivelse af midler til KMU-anlægspulje

25/3431

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2025-2028 er der i 2025 afsat midler til KMU-anlægspulje. Det skal besluttes, om midlerne skal frigives.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1) at det afsatte beløb i 2025 på 500.000 kr. til KMU-anlægspulje ønskes overført til Trafiksikkerhed og beløbet søges samtidig frigivet.

Sagsfremstilling

500.000 kr. i KMU-anlægspulje ønskes frigivet til to opgaver: Anlægstiltag på Vallerød Banevej for at forbedre trafikikkerheden og trafikafviklingen omkring Rungsted private Realskole (RPR) samt anlægstiltag på Ørbæksvej for at forbedre trafikafviklingen og sikre en tydeligere afmærkning og skiltning, så trafikikkerheden forbedres.

Konkret skal midlerne anvendes til følgende:

- Undersøgelse af trafikale forhold ved henholdsvis Rungsted private Realskole, herunder Bolbrovej og ved Ørbæksvej især med henblik på cyklister og fodgængere. Undersøgelserne skal pege på mulige tiltag, som forbedrer de trafikale forhold.
- Anlægsarbejder mv. på baggrund af de forslag til tiltag, som undersøgelserne peger på.

Det vurderes, at ca. 20-25 % går til undersøgelserne, mens det resterende beløb anvendes til fysiske tiltag.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11	-500.000
-------------------	----------

222101 KMU

Anlægspulje

Politikområde: 11

223XXX

500.000

Trafiksikkerhed

I alt

0

0

0

0

0

Anlægsbevilling:

(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

223XXX

500.000

Trafiksikkerhed

Politikområde:

I alt

500.000

0

0

0

0

Kommunikation

Administrationen har gennemført dialogmøde med naboer til Rungsted Private Realskole d. 20. februar 2025, og er også i dialog med skolen og politiet om mulige løsninger for området.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationens forslag tiltrædes med følgende protokollering: Udvalget ønsker at få forelagt forslag til anlægstiltag.

Punkt 15: Orientering om græssende dyr i naturplejeprojekter på kommunens arealer

25/4116

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I påsken 2025 opstod der en episode, hvor kvæget der græsser på et af kommunens naturarealer, manglede adgang til vand. I kølvandet på denne hændelse har administrationen modtaget en række spørgsmål fra medlemmer af kommunalbestyrelsen om naturpleje og dyrevelfærd. Alle spørgsmål er blevet samlet og besvaret i vedlagte Q&A, som forelægges til udvalgets orientering.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hørsholm Kommune ejer en række grønne arealer, der afgræsses af kvæg, ejet af eksterne dyreholdere, som kommunen samarbejder med. Dette sker på baggrund af beslutninger i kommunens biodiversitetsstrategi, med henblik på at fremme naturkvalitet og biodiversitet på de grønne arealer i Hørsholm.

Græsning skaber åbne, varierede landskaber, som mange plante- og dyrearter er afhængige af. Især blomstrende urter, insekter og fugle trives i græssede områder, fordi lyset når ned til jordoverfladen, og der opstår en mere varieret struktur i vegetationen, særligt i kontrast til maskinelt slåede arealer, som ofte er langt mindre artsrige og varierede.

Spørgsmål fra medlemmer af kommunalbestyrelsen og Q&A

Administrationen har på det seneste modtaget en række spørgsmål vedrørende det kvæg, der græsser på kommunens arealer.

I Bilag 1 – Q&A om dyr til naturpleje i Hørsholm Kommune, forsøger administrationen at besvare alle indkomne spørgsmål.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1_QA om dyr til naturpleje i Hørsholm Kommune

Punkt 16: Orientering om tilbagebetaling af moms på affaldsområdet

21/12033

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I november 2023 meldte Skattestyrelsen ud, at kommuner ikke skal opkræve moms, når der leveres renovationsydelser til borgere og private. Norfors har derfor fremsat krav til Skattestyrelsen om tilbagebetaling af moms, hvilket Kommunalbestyrelsen blev orienteret om den 7. februar 2025. Med nærværende sag orienteres Klima- og Miljøudvalget om status.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Skattestyrelsen offentliggjorde den 3. november 2023 et såkaldt styresignal om moms på renovationsydelser. Det indebærer, at kommuner ikke skal opkræve moms, når der leveres renovationsydelser til borgere og private. Det er også gældende for kommunale §60-selskaber.

Styresignalet kom som følge af en Landsretsdom fra oktober 2020, hvor praksis med opkrævning af moms på levering af renovationsydelser blev underkendt.

På baggrund af dommen blev det muligt at anmode om tilbagebetaling af moms, tilbage fra 2012. Norfors har derfor fremsat krav til Skattestyrelsen om tilbagebetaling af samlet 56 mio. kr., hvoraf Hørsholm Kommunes andel udgør ca. 13.5 mio. kr. Anmodningen blev fremsat 19. november 2024.

Skattestyrelsen er i gang med sagsbehandlingen, som forventes afsluttet i 2026.

Tilbagebetalingsmuligheder

Såfremt Skattestyrelsen afgør, at momsen skal tilbagebetales, vil pengene skulle betales tilbage til borgerne i kommunen. Det kan ske på to måder:

1. ved at indregne den tilbagebetalte moms i de fremtidige takster takstreduktion eller
2. ved at viderebetale beløbet til de berørte aftagere.

Administrationens vurdering af tilbagebetalingsmuligheder

Med model 1 indregnes beløbet i de fremtidige takster. Det betyder, at borgerne i Hørsholm Kommune vil opleve en takstreduktion for affaldet fremadrettet. Dette er den administrative letteste tilgang, da det vil være en del af administrationens almindelige praksis, hvor der i forvejen er over-/underdækning fra år til år.

Med model 2 skal pengene betales tilbage til de personer, som har betalt beløbet i første omgang. Der er ca. 12.000 husstande i kommunen, som betaler for renovation. Hertil kommer erhverv. Såfremt denne model vælges, vil det kræve, at administrationen finder frem til ejerne af husstandene i perioden tilbage til 2012, herunder ejere der er fraflyttet. Det vil kræve betydelige administrative ressourcer at vælge denne model. Udgifter til administrative ressourcer vil skulle indregnes i affaldstaksten, hvorved de nuværende affaldskunder vil betale for de historiske tilbagebetalinger.

Tidsplan

Det er endnu for tidligt at fastlægge en tidsplan, da det er uklart, hvornår Skattestyrelsen er færdig med sagsbehandlingen.

Vælges model 1 vil taksten blive reduceret ved først mulige takstændring, hvilket formentlig vil være året efter tilbagebetalingen af momsen.

Vælges model 2, er det pt. uafklaret, hvor lang tid dette vil tage.

Administrationen vil orientere udvalget igen, når Skattestyrelsen har færdigbehandlet sagen. Nabokommunerne, Rudersdal og Allerød afventer også afgørelsen, før de tager stilling til tilbagebetaling.

Der vedlægges følgende bilag:

Bilag 1, et notat fra Norfors med deres opgørelse af tilbagebetalingskrav

Bilag 2, Powerpointpræsentation fra Kommunalbestyrelsens møde d. 7. februar med Norfors og dennes revisor.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 20-05-2025

Klima – og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Tilbagebetaling af renovationsmoms.pdf

Norfors - Gennemgang af baggrund for ekstraordinær affaldsopkrævning 2023 - 2025 final.pptx

Punkt 17: Underskriftsark

24/11429

Sagens forløb:

KMU