

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 12-12-2023

Mødedato Tirsdag d. 12. december 2023 kl. 07:30

Mødested Materielgården

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Status på budgetaftale 2023 - KMU (opfølgning 2).....	4
Rensning for mikroplast og medicinrester på Usserød Renseanlæg.....	5
Ændring af takst for flextur.....	7
Materielgårdens opgaver.....	9
Udmøntning af besparelser på Materielgårdens budget.....	10
Istandsættelse af den private fællesvej Vallerødgade.....	17
Gentændering af gadelys i 2024.....	21
Opdatering af Vinter- og renholdelsesregulativ.....	23
Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2024.....	25
Frigivelse af anlægsmidler til renovering af cykelstier i 2024.....	27
Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2024.....	29
Resultat for badevandskvalitet 2023.....	31
Underskriftsark.....	34

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Spørgsmål vedr.:

- Information om alternative tømidler til vintertjenesten
- Ønske om mere information til borgerne vedr. biodiversitet
- Vejbelysning, der enkelte steder er tændt om dagen
- Muligheden for at fremskynde udskiftningen af gadelamper til LED

Administrationen orienterede om:

- Omlægning af driften i hjørneafskæringerne langs vejene
- Undersøgelse af badevand indgår i Novafos investeringsaftale for 2024 under et andet punkt.

Punkt 2: Status på budgetaftale 2023 - KMU (opfølgning 2)

23/12048

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen giver en status på de punkter i budgetaftalen for 2023 der vedrører Klima- og Miljøudvalget, der kræver at administrationen følger op.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2023 til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2023 for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver udført. Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgmøderne i juni og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2023 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

Økonomi/personale

Indgår som en del af budgetopfølgningsarbejdet vedr. budget 2023-2026.

Kommunikation

Intet at tilføje.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Taget til efterretning.

Bilag

KMU Opfølgning 2 - budgetaftale 2023-2026.pdf

Punkt 3: Rensning for mikroplast og medicinrester på Usserød Renseanlæg

23/9833

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I investeringsaftalen for 2023 aftalte Novafos og Hørsholm Kommune, at parterne i 2023 skal

belyse muligheden for yderligere rensning for blandt andet medicinrester og mikroplast på

Usserød Renseanlæg. Herunder afrapporteres det vidensgrundlag som findes i dag, og som er afsættet for det videre arbejde i 2024, om at afdække, hvilke miljøfremmede stoffer det vil være relevant at rense for på Usserød Renseanlæg.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Repræsentanter fra Novafos deltager på mødet.

Klima- og miljøudvalget fremsatte i forbindelse med drøftelse af investeringsaftale 2023 et ønske om, at Novafos og Hørsholm Kommune afdækker muligheden for yderligere rensning af spildevandet på Usserød Renseanlæg. På mødet blev mikroplast og medicin fremhævet som stoffer som udvalget ønsker undersøgt.

Novafos har på baggrund af aftalepunktet, og i dialog med Hørsholm Kommune, udarbejdet et notat (bilag 1) som redegør for de teknologier der er for rensning af mikroplast og medicinrester, det nuværende vidensgrundlag, og hvad næste skridt kan være. Herunder opsummeres notatets overordnede budskaber.

Rensning for mikroplast i spildevand og spildevandsslam

Novafos skelner mellem rensning af det rensede spildevand som udledes til Usserød Å, og rensning af det slam som er tilbage efter rensning. Mikroplast bundfældes i meget høj grad i bassinerne på et rensningsanlæg, og vil effektivt blive fjernet fra vandfasen (>99 %). Grundet ovenstående indeholder slammet langt det meste mikroplast, og køres i dag på landbrugsjord, da der ikke er nogen lovgivning omkring indholdet af netop mikroplast.

Man kan ikke umiddelbart fjerne mikroplasten fra spildevandsslammet, men man kan bruge nye teknologi til fx at omdanne slammet til bioolie, biokul, eller man kan vælge at afbrænde slammet i stedet for at bruge det som gødning på landbrugsjord. Under afbrænding sker som udgangspunkt tab af næringsstoffer, som kan bruges i landbruget

Rensning for miljøfremmede stoffer i spildevand og spildevandsslam

Nogle stoffer fjernes effektivt fra spildevandet ved den nuværende rensning, mens der for andre stoffer er behov for et ekstra rensningstrin inden udledning til naturen. For spildevandsslammet vil de samme metoder som bruges til mikroplast også kunne håndtere de fleste medicinrester.

Vidensgrundlag og forslag til videre arbejde

I notatet fremhæves en række stoffer som udpeges i udkastet til EU's nye byspildevandsdirektiv. For hvert stof er redegjort for om stoffet allerede er undersøgt i husspildevand i Danmark, og om de tidligere målte koncentrationer var under grænsen for at ville have en miljøeffekt (PNEC, Predicted No Effect Concentration). Hovedparten af de undersøgte stoffer var under PNEC, og kun én var på grænsen. For spildevandsslam i Danmark er der tidligere påvist flere 7 forskellige stoffer (medicinrester).

Novafos vurderer, at det eksisterende vidensgrundlag for mikroplast er tilstrækkeligt, og at målinger på Usserød Renseanlæg ikke vil bidrage med ny viden på området. Til gengæld foreslås at indlede et måleprogram i 2024 som undersøger koncentrationer for stoffer som ikke aktuelt er velundersøgte i Danmark. Listen af stoffer baserer sig på udkastet til EU's nye byspildevandsdirektiv.

I investeringsaftalen for 2024, under punkt R5.0 står der derfor under resultatkrav:

Novafos og Hørsholm Kommune har med afsæt i resultatkrav fra 2023 om at afdække muligheden for yderligere rensning på Usserød Renseanlæg opsat måleprogram, der skal afdække, hvilke miljøfremmede stoffer det vil være relevant at rense for på Usserød Renseanlæg.

Økonomi/personale

Novafos har det økonomiske ansvar for udførelse af en analysekampagne i 2024.

Kommunikation

Der planlægges ikke yderligere kommunikation ifm. gennemførelse af punkt R4.0 i Investeringsaftale 2023.

I forbindelse med gennemførelse af næste års analysekampagne vil Klima- og miljøudvalget blive orienteret om resultatet.

Sagens tidligere behandling

Drøftelse af Novafos Investeringsaftale 2023 og afrapportering af investeringsåret 2021: KMU 17/05/22:

Investeringsaftale med Novafos 2023: KMU 20/09/22 – ØU 06/10/22 – KB 31/10/22

Noter til bilag

Bilag 1: Novafos notat om renseteknologi, nuværende vidensgrundlag og muligheder for yderligere rens på Usserød Rens. Notatet fokuserer på

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Novafos_Usserød RA_Miljøfarlige forurenende stoffer 4.0 1.0.pdf

VS: Slideshow fra oplæg for udvalget den 12. december 2023 - Præsentation til udvalgsmøde Hørsholm 20231212.pdf

Punkt 4: Ændring af takst for flextur

23/326

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I budgetaftalen for 2024-2027 er besluttet en besparelse på 40.000 kr. for flextur for 2024 og frem. Der var lagt op til, at der skulle ske en ændring af taksten for flextur, så den svarede til nabokommunernes. En takstændring skønnes at give en besparelse på 80.000 kr.

Sagen forelægges politisk, da det ikke er muligt at opnå den halve besparelse. Den politisk vedtaget besparelse kan kun opnås ved at ændre taksten til den næstlaveste takst (tidligere navn Grundtakst). Administrationen anbefaler, derfor at taksten sættes op, og at der evalueres efter et halvt år, hvor effekten vurderes.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at:

- 1) Der indføres den næstlaveste takst (tidligere navn Grundtakst) for flextur i 2024 og frem.
- 2) Der evalueres efter et halvt år for at vurdere, om der er ændringer i forbruget af flextur.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingerne havde administrationen udarbejdet et råderumsforslag på 80.000 kr. på flextur ved at gå fra den laveste takst (tidligere Kommunes takst) til den næstlaveste takst (tidligere Grundtakst).

Det betyder, at egenbetalingen for forbrugeren bliver:

Før

27 kr. for de første 10 km i kommunen (40 % af turene)

41 kr. for tur ud af kommunen for de første 10 km (60% af turene)

Efter

45 kr. for de første 10 km

Flextur afregnes ud fra det faktiske forbrug. Det vil sige, at jo flere, der anvender flextur, desto mere skal kommunen betale til Movia. Der er store variationer for brugen af flextur hen over året bl.a. afhængig af vejret og årstiden. Kommunens betaling for flextursydelsen kan derfor svinge en del, og det er vanskeligt at forudsige det præcise forbrug.

I budgetaftalen for 2024-2027 blev det besluttet at indarbejde en besparelse på 40.000 på flextur.

Det er ikke muligt at indføre en takst, der tilgodeser den halve besparelse.

Movia og administrationen anbefaler derfor at indføre den næstlaveste takst og evaluere efter et halvt år, hvor der kan tages stilling til, om der skal fortsættes med den næstlaveste takst, eller skiftes til den laveste takst igen. Movia anbefaler dog ikke at skifte ofte, da det giver et usikkert prisniveau for kunderne og mere administration for Movia.

I budgetaftalen ligger desuden en beslutning om nyt busnet, hvor buslinje 383 nedlægges. Det medfører, at de to områder Mikkelborg Park og Sophielund, kun vil være betjent af hver anden afgang af linje 353 fra juni 2024 og frem. I weekenden betyder det, at der kun kommer en bus hver 2. time til henholdsvis Mikkelborg Park og Sophielund. Det kan derfor medføre, at der vil være et større andel af passagerer, der vælger flextur fremfor busserne, og dermed en større udgift til flextur. Det kan alt i alt betyde, at besparelsen ender med at blive tættere på 40.000 kr. end på 80.000 kr.

Administrationen foreslår derfor, at der indføres den næstlaveste takst og der evalueres efter et halvt år. Hvis besparelsen ikke er opnået er der mulighed for at hæve den yderligere til den næsthøjeste takst (tidligere Bytakst I).

Bytakst 1 har en egenbetaling for kunderne på 60 kr. for de første 10 km.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens forslag, idet udvalget besluttede ikke at ændre på taksten. Der tilføres derfor 40.000 kr. fra budgettet til sikkerhedskampagner til budgettet til Kollektiv Trafik.

Punkt 5: Materielgårdens opgaver

23/13480

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgets møde vil udvalget få præsenteret Materielgårdens nuværende opgaver, medarbejdersammensætning og økonomi.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Materielgårdens opgaver er stort set uændret siden konkurrenceudsættelsen i 2016. Det er de samme typer opgaver, der løses i dag, som blev løst den gang, men rammerne har ændret sig over årene. På mødet vil præsentationen (bilag 1) blive gennemgået.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Præsentation af Materielgården

Punkt 6: Udmøntning af besparelser på Materielgårdens budget

23/13480

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I forbindelse med budgetaftale 2024-2027 blev der besluttet rammebesparelser på Materielgårdens område på i alt 1.002.900 kr. Der er desuden i løbet af budgetåret 2023 besluttet en besparelse på 100.000 kr. til arbejder på Rungstedlund. Desuden er der behov for at udmønte en besparelse på 742.000 kr. fra budget 2023-2026. Der er derfor behov for at beslutte, hvilke serviceændringer der skal gennemføres på baggrund heraf.

Forslag

I forbindelse med budgetaftale 2024-2027 blev der besluttet rammebesparelser på Materielgårdens område på i alt 1.002.900 kr. Der er desuden i løbet af budgetåret 2023 besluttet en besparelse på 100.000 kr. til arbejder på Rungstedlund. Desuden er der behov for at ændre udmøntningen af en besparelse på 742.000 kr. fra budget 2023-2026. Der er derfor behov for at beslutte, hvilke serviceændringer der skal gennemføres på baggrund heraf.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler at Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen beslutter, at rammebesparelserne implementeres ved,:

- 1) At de 500.000 kr. betyder servicereduktioner i:
 - a. Reduktion i driftsbudget for Kokkedal skov på 200.000 kr.
 - b. Ophør med fejning af parkeringspladser og stop af B-fejninger i alt 140.000 kr.
 - c. Reduktion af budgettet til vejtræer i alt 100.000 kr.
 - d. Reduktion i budget til køb af nye skilte i alt 60.000 kr.

- 2) At den reducerede prisfremskrivning på 502.900 kr. udmøntes som reduktioner i:
 - a. Halvering af budget til fejning af cykelstier 125.000 kr.
 - b. Fjernelse af egne buslæskure 65.000 kr. i 2024, herefter 80.000 kr.
 - c. Stop med at fjerne tang 56.000 kr.
 - d. Ophør med at drifte bro for roklubben og kajakklubben 73.300 kr.
 - e. Reducere budget til kystsikring med 147.000 kr.
 - f. Reducere budgettet til sommerblomster og rosenbede 36.000 kr.

- 3) At den negative prisfremskrivning på 742.750 kr. fra budget 2023-2026 betyder reduktioner i:
 - a. Ophør med opsætning og nedtagning af badebroer 142.000 kr.
 - b. Halvere græsklipning brugsplæne (bl.a. Dronningedammen og Ridebanen) til hver 4. uge 450.000 kr.
 - c. Ophør med juletræ 40.000 kr.
 - d. Reducere renhold på Rungsted Badestrand (reduceres til 3 gange om ugen) 31.000 kr.
 - e. Budgettet til Kokkedal skov reduceres med 80.000 kr.

- 4) At reduktionen på 100.000 kr. i budgettet til det arbejde som Materielgården udfører for Rungstedlund medfører delvis nedlæggelse af en gartnerstilling.

Såfremt enkelte forslag ikke besluttet, skal der findes alternative besparelser på andre indsatser på materialegården område.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftale 2024-2027 blev der vedtaget to besparelser på Materielgården. Driftsbudgettet blev nedskrevet med 500.000 kr. fra 2024 og frem, og desuden blev prisfremskrivningen reduceret, hvilket betyder er nettobesparelse på 502.900 kr. fra 2024 og frem. Den samlede besparelse i budgetaftalen er på 10 mio. kr., og der er afsat en pulje på 1 mio. kr., der kan anvendes til delvist at tilbagerulle besparelserne.

I budgetaftale 2023-2026 blev der gennemført en negativ prisfremskrivning af budgetterne på 1,3%, der betyder en reduktion af budgettet på 742.000 kr. fra 2023 og frem. Denne besparelse er ikke udmøntet, hvilket den burde have været. Besparelsens størrelse gør, at den har betydning for udtrykket i byen, da den stort set svarer til to fuldtidsstillinger. Besparelsen har i 2023 bl.a. betydet, at ukrudtet langs vejene har fyldt mere end det plejer, så fortove har været grønnere, midterheller ligeså og græsset er vokset højere end det skal, ligesom der er lappet færre huller i vejene end der plejer (budgettet til veje er fra 2024 flyttet til anlæg). Besparelsen søges derfor konkret udmøntet som en del af denne sag, så det besluttet politisk, hvordan besparelsen skal have effekt.

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. september er det desuden besluttet at beskære det tilskud, Rungstedlund får til drift af haven med 100.000 kr., hvilket er en opgave, der ligger hos Materielgården.

Det betyder, at der skal findes servicereduktioner for et beløb på samlet 1.847.000 kr. Reduktion af prisfremskrivninger medfører også servicereduktioner. Serviceniveauerne på de fleste områder er så lave, at yderligere nedjusteringer vil medføre negative konsekvenser. Fx færre græsslåninger medfører at græsset bliver så langt, at der kræver større og grovere maskiner til at slå græsset, mindre hækklipping betyder ingen hækklipping eller mindre fejning betyder tydelige ansamlinger af snavs på veje og stier og tilstoppede vejriste. Denne sag forelægges for at vedtage udmøntningen af besparelsen.

De samlede besparelser svarer til, at det er 16,5% af Materielgårdens budget på egen ramme, der skal reduceres. Eller en reduktion fra 13.016.100 kr. til 11.169.100 kr.

Forslag til udmøntning af besparelser

Administrationen har tilstræbt at komme med forslag, der rammer færrest muligt og lagt afgørende vægt på, at færdselssikkerheden ikke må blive påvirket, samt bedst mulig bevarelse af den kapital der er bundet i kommunens anlæg. Fx vil nedjustering/ophør af ukrudtsbekæmpelse på sigt, ud over det rent æstetiske, medføre accelereret nedbrydning af belægnings.

Administrationen foreslår derfor følgende besparelser:

- 1) 500.000 kr. servicereduktioner

Besparelse (konto og størrelse)	Budget (før og efter)	Aktivitet (hvad dækker kontoen)	Konsekvens
---------------------------------	-----------------------	---------------------------------	------------

Reduktion i driftsbudget for Kokkedal skov på 200.000 kr. (Drift af Kokkedal Skov)	329.400 -> 129.400	Foryngelse, vedligehold og afdrift.	En væsentlig ændring i oplevelse, der vil være præget af enkelte arter med en lavere biodiversitet og mangfoldighed i flora.
Ophør med fejning af parkeringspladser og stop af B-fejninger i alt 140.000 kr. (Renholdelse i øvrigt)	2.287.000 -> 2.147.000	Fejning, ukrudtsbekæmpelse, skraldespande, opsamling af affald o. lign.	Øget regnvandsoversvømmelser pga. tilstoppede riste
Reduktion af budgettet til vejtræer i alt 100.000 kr. (Træer)	350.800 -> 250.800	Beskæring	Mindre beskæring, hvilket bl.a. kan gå ud over vejbelysningen
Reduktion i budget til køb af nye skilte i alt 60.000 kr. (Skilte)	513.300 -> 453.300	Udskiftning af slidte og beskadigede skilte, renhold af skilte og opsætning af nye.	Flere falmede og slidte skilte. Det har potentielt en mindre effekt på trafiksikkerhed, men det vurderes at det er i acceptabelt omfang

2) 502.9000 kr. manglende prisfremskrivning

Besparelse (konto og størrelse)	Budget (før og efter)	Aktivitet (hvad dækker kontoen)	Konsekvens
	2024:		
Fjernelse af egne buslæskure 65.000 kr. i 2024, herefter 81.400 kr. (Egne buslæskure)	81.400 -> 15.000	Drift af egne (ikke-reklamefinansierede) buslæskure. Primært renhold.	Manglende læ for borgere der venter på bussen
	2025 og frem:		
	16.400 -> 0		
Stop med at fjerne tang 57.400 kr. (Fjernelse af tang og sand)	57.400 -> 0	Fjernelse af tang fra Rungsted badestrand og udgravning af sejlrende til Roklubben og Kajakklubben	Øgede lugtgener
Ophør med at drifte bro for roklubben og kajakklubben 74.000 kr. (Bro Ro- og kajakklub)	74.000 -> 0	Reparation, samt udlægning og optagning af bro	Ingen personalemæssige konsekvenser. Roklub og Kajakklub får opgaven tilbage.

Reducere budget til kystsikring med 125.000 kr. (Kystsikring)	124.800 -> 0	Mindre reparationer	Ingen personalemæssige konsekvenser. Der ligger 250.000 kr. til kystsikring uden for rammen, der kan anvendes til reparationer.
Fjerne budget til sommerblomster og rosenbede 36.000 kr. (Blomster)	278.500 -> 243.500	Sommerblomster, rosenbede, stauvede, sedumtag og klatreplanter	Der plantes færre blomster og udlægges færre blomsterløg

3) 742.750 kr. negativ prisfremskrivning fra budget 2023-2026

Besparelse (konto og størrelse)	Budget (før og efter)	Aktivitet (hvad dækker kontoen)	Konsekvens
Halvere græsklipning brugsplæne (bl.a. Dronningedammen og Ridebanen) til hver 4. uge 450.000 kr. (Græs)	900.000 -> 450.000	Græsklipning	Væsentligt ændret udtryk, med længere græs og grovere udtryk m. græsklumper når nyklippet. Nedlæggelse af en grøn stilling.
Ophør med juletræ 40.000 kr. (Øvrige driftsopgaver)	270.700 -> 230.700	Diverse uspecificerede grønne opgaver	Intet juletræ på ridebanen
Reducere renhold på Rungsted Badestrand (reduceres til 3 gange om ugen) 31.000 kr. (Renholdelse i øvrigt)	58.000 kr. - 27.000 kr.	Fejning, ukrudtsbekæmpelse, skraldespande, opsamling af affald o. lign.	Væsentligt ændret udtryk i badesæsonen.
Budgettet til Kokkedal skov reduceres med 80.000 kr. (Drift af Kokkedal Skov)	129.400 kr. -> 49.400 kr.	Foryngelse, vedligehold og afdrift.	Kun muligt med minimal pleje af skoven, dvs. kun minimum sikkerhedsbeskæringer og fældninger.

4) 100.000 kr. mindre i regningsarbejder til grønt vedligehold af Rungstedlund

Besparelse (konto og størrelse)	Budget (før og efter)	Aktivitet (hvad dækker kontoen)	Konsekvens
Reduktionen af regningsarbejder til grønt vedligehold af Rungstedlund 100.000 kr.		Kommunalt tilskud til drift af parkanlæg på Rungstedlund	Delvis nedlæggelse af en gartnerstilling.

(Budget placeret under KOF)

Alternative besparelser

Besparelse (konto og størrelse)	Budget (før og efter)	Aktivitet (hvad dækker kontoen)	Konsekvens
Intet springvand i Dronningedammen 34.000 kr.	34.000 -> 0 kr.	Drift af springvand i Dronningedammen	Intet springvand i Dronningedammen
	2.116.500 kr. ->		
Hverken salte eller rydde klasse 4-veje 100.000 kr.	2.016.500 kr. (obs se også umiddelbart nedenfor)	Vintertjeneste	Glatte boligveje og sne på veje. Tilbagetrækning af budgetforøgelse fra budget 2024-2027
Kun rydde og salte skolecykelstier. Ingen rydning eller saltning på resterende cykelstier	2.116.500 kr. ->		Glatte cykelstier i størstedelen af kommunen. Ikke attraktivt at cykle i koldt vejr, flere cykelstyrt. I uoverensstemmelse med mobilitetsstrategi
(fx Kystbanestien, Strandvejen og Ådalsvej)	2.016.500 kr. (obs se også umiddelbart ovenfor)	Vintertjeneste	
100.000 kr.			
Tømning af skraldespande og renhold i gågaden reduceres til 3 gange om ugen	225.000 kr. -> 90.000 kr.	Renhold i hovedgaden	Mindre præsentabel hovedgade. Skrald i hovedgaden.
100.000 kr.			
Hæk og pur maskin klippes kun fra traktor (ingen hånd(maskin)klipping)	639.000 kr. -> 519.000 kr.	Hæk og pur	Grov klipping alle steder der efterlader strittende grene, særligt i hjørner, da der ikke klippes efter. Mulige trafikale konsekvenser. Ikke muligt at klippe alle steder, hvilket føre til kratlignende vækst.
120.000 kr.			

Reduktionen i aktivitet hænger i adskillige tilfælde sammen med en reduktion i antallet af medarbejdere, idet budgettet hovedsageligt afspejler antallet af timer, der bruges til opgaven. Reduktionen i mandskab sker i udgangspunktet ved ikke at genansætte vakante stillinger. Det er tilstræbt at bibeholde mandskab, for at kunne opretholde vinterberedskabet i størst muligt omfang. Hver eneste medarbejder som spares væk, betyder således en vinterrute som ikke kan betjenes af eget personale, hvilket medfører udlicitering af disse vinterruter med dertilhørende forventede større udgifter på vintertjenesten. Det betyder også, at flere af forslagene er aktiviteter, der udføres af eksterne, som derved ikke har en negativ sideeffekt.

Såfremt de foreslåede besparelser ikke besluttes, skal der findes alternative områder, som vil blive forelagt til politisk godkendelse.

Budgettilførsler

Der er også tilført budget til Materielgården, men disse hænger nøje sammen med nye opgaver. Der er tale om 100.000 kr. til øget tilsyn med fremmede entreprenørers gravearbejder i kommunens veje. Tiltaget vil medføre:

- Hurtigere afslutning af gravearbejder:
- Bedre afmærkning og skiltning v. gravearbejderne.
- Færre borgerklager ang. gravearbejder
- Bedre kvalitet af reetablering efter gravearbejder

Der tilføres 200.000 kr. til øget drift af §3-områder og fredede områder. Budgettet hænger sammen med en øget opgavemængde på specifikke områder.

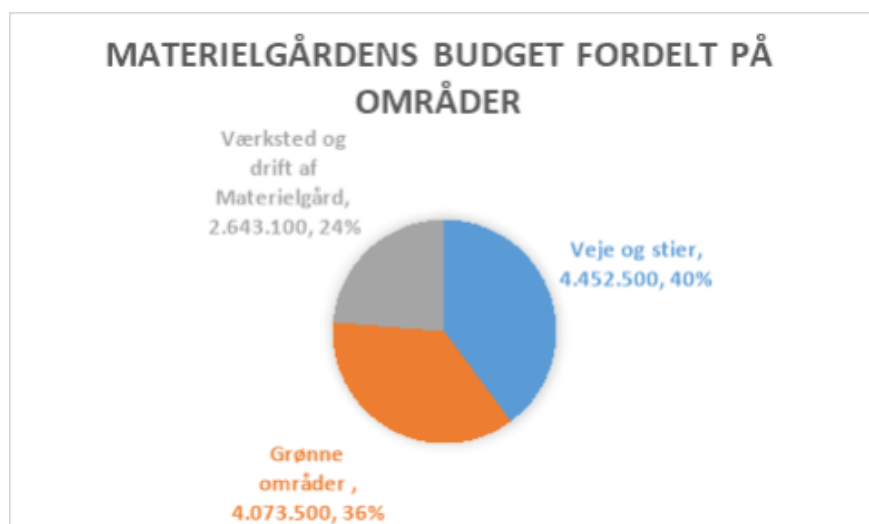
Der er desuden afsat en pulje på 2 mio. kr. årligt, der blandt andet går til at kortlægge og eventuelt opgradere dele af vejafvandingen, da der mange steder er problemer med overfladevand ved ekstremregn.

Materielgårdens budget

En større del af Materielgårdens budget er overgået til at være anlæg, hvorfor en reduktion her ikke vil medføre den nødvendige reduktion i servicerammen. Det er fx alle budgetter til vejvedligehold, vejafvanding o. lign.

Opgaverne på Materielgården falder i tre kategorier: 1) Opgaver på vej, herunder lapning af asfalt, mindre brolægningsopgaver, gravninger, reparation af vejafvanding, renhold mv. 2) Grønne opgaver, herunder klipning af græs og hække, beskæring af træer, plantninger mv. 3) Værksted, kørsel og drift af materielgården. Dertil kommer vintertjenesten, der omfatter samtlige medarbejdere.

Udgifterne på driftskonti fordeler sig som vist på nedenstående figur. Som det kan ses ligger størstedelen af budgettet på veje og stier (herunder vintertjeneste). Vintertjeneste ligger udenfor rammen, hvorfor der ikke er foreslået besparelser her. Den resterende del af budgettet til veje og stier er overført til anlæg.



Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Udvalgsformand Marcus Guldager (S) stillede følgende ændringsforslag:

- A. Budgetforligspartierne er enige om at reducere besparelseskrauet på området med 600.000 kr.,
- B. Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag udmønte besparelser svarende til i alt 1.186.000 kr.
- C. Klima- og Miljøudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at udmønte budgettilførelsen, svarende til 600.000 kr.

Forslaget blev enstemmigt godkendt og udvalget behandlede herefter administrationens forslag:

- 1a): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 150.000kr på Kokkedal Skov godkendt
- 1b): Klima- og Miljøudvalget indstillede en besparelse på 140.000 kr. på ophør med fejning af parkeringspladser godkendt
- 1c): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 83.000 kr. på Vejtræer godkendt
- 1d): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 60.000 kr. til køb af nye skilte godkendt

- 2a)-2d): Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens indstilling godkendt
- 2e): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 147.000 kr. til kystsikring godkendt
- 2f): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 36.000 kr. til sommerblomster og rosenbede godkendt

- 3a): Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens indstilling godkendt
- 3b): Klima- og miljøudvalget indstillede en besparelse på 450.000 kr. på græsklipning bl.a. på Ridebanen og Dronningedammen godkendt
- 3c)-3e): Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens indstilling godkendt

- 4): Klima- og Miljøudvalget indstillede forslaget godkendt.

Derudover indstillede Klima- og Miljøudvalget en besparelse på 50.000 kr. på tømning af skraldespande i gågade samt 30.000 kr. på beskæring af hæk og pur godkendt.

Bilag

Besparelser og budgettilførsler på Materielgården fra 2017 til i dag

Punkt 7: Istandsættelse af den private fællesvej Vallerødgade

21/12337

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen fremlægger forslag til en samlet istandsættelse af den private fællesvej Vallerødgade.

Klima- og Miljøudvalget skal godkende at arbejdet skal udføres og godkende den foreslåede udgiftsfordeling. Når grundejerne ikke selv kan blive enige om en istandsættelse og en udgiftsfordeling, skal kommunen stå for udgiftsfordelingen.

Der er afholdt en skriftlig procedure, hvor grundejerne på vejen er blevet hørt angående istandsættelsen og udgiftsfordelingen, høringsperioden er afsluttet. Indkomne indsigelser og bemærkninger er behandlet og taget i betragtning i administrationens vurdering af istandsættelsen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget beslutter,

- 1) at den private fællesvej Vallerødgade skal istandsættes som et samlet arbejde.
- 2) at udgiftsfordelingen anbefalet af administrationen godkendes.

Sagsfremstilling

På baggrund af en henvendelse fra en borger på Vallerødgade, har administrationen vurderet standen på vejen. Vejen er nedbrudt i en sådan grad at det er administrationens vurdering at den skal istandsættes og at det skal ske som et samlet arbejde, da det ikke giver mening at grundejerne istandsætter sin egen del af vejen.

Hvis arbejdet udføres som et samlet arbejde under kommunens kontrol, skal udgifterne fordeles efter privatvejslovens regler til dem, der har vejret til vejen. Regelgrundlaget fremgår af bilag 1.

Arbejdets omfang

Efter kommunen har vurderet at det er nødvendigt med en samlet istandsættelse, har en ekstern rådgiver vurderet, hvilke arbejder der skal udføres, for at vejen igen er i tilstrækkelig god og forsvarlig stand. Det er herefter kommunes vurdering, at følgende skal udføres:

- Der tilslutningsfræses op imod tilstødende asfaltarealer, således at der opstår en niveaufri overgang imellem den gamle og den nye asfalt.
- Inden der udlægges nyt slidlag, udføres der en forudgående lokal opretning af lunger og ujævnheder med asfalt.
- Der udlægges nyt slidlag på hele strækningen
- Samtlige riste hæves og tilpasses højden på det nye slidlag
- Der etableres asfaltvulst på udvalgte stræk for at hindre vejvand i at løbe ind på private matrikler/indkørsler
- Der etableres nye skaktern på asfaltbumpet.
- Kantsten i indkørslerne bliver hævet i forhold til det nye slidlag, og den bagvedliggende beton-/granit belægning bliver justeret i forhold til den nye kantstenshøjde. Der omsættes som udgangspunkt belægningssten ca. 1 meter ind

fra nuværende kantsten. Det skal afklares hvad der skal ske ved 28B/30 i forhold til den nuværende chaussestensbelægning. Dette afklares ved en gennemgang af strækningen med grundejerne.

De samlede arbejder forventes at beløbe sig til 298.000 kr. Dertil kommer kommunens udgifter til administration og rådgivning i forbindelse med sagen, hvilket koster yderligere 98.000 kr.

Udgiftsfordeling og nedsættelse

Hvis arbejdet med istandsættelse udføres som et samlet arbejde under kommunens kontrol, skal udgifterne fordeles efter privatvejslovens regler. Oplægget til udgiftsfordelingen er blevet foretaget med hjælp fra en ekstern rådgiver.

Det fremgår af lovgivningen, at udgifterne til istandsættelsen skal fordeles mellem grundejerne med vejret og at udgifterne fordeles efter måden hvorpå ejendommene benyttes. I bilag 2 ses vurderingen af de enkelte ejendommers benyttelse.

Det skal herefter vurderes, om der er ejendomme, der skal betale mindre, hvis de fx har adgang til andre veje.

Kommunens ejendom med blandt andet Kokkedal Golfklub er en samlet ejendom, der består af en række matrikelnumre. Ejendommen grænser op til og har vejret og adgang til flere offentlige veje og private fællesveje og fællesstier. Vi har vurderet, at ejendommens bidrag på den baggrund bør nedsættes med 80 pct.

Gymnasiet og skolen grænser op til og har adgang til den offentlige vej Stadionalle og til den offentlige sti mellem de to ejendomme. Vi har på den baggrund vurderet, at de to ejendommers bidrag bør nedsættes med 50 pct.

Der er tre offentlige stier, der støder op til Vallerødgade. De grænser op til offentlige veje i den anden ende af stierne (henholdsvis Stadionalle, Solvænget og Solbrinken). Praksis er, at bidraget derfor nedsættes, og bidraget for de tre offentlige stier foreslås nedsat med 40 pct.

Samlet afholder kommunen ca. 38,5 pct. af de samlede udgifter, mens Rungsted Gymnasium afholder ca. 25,5 pct. af de samlede udgifter.

Der er to ejendomme, Vallerødgade 30 og 32, der grænser op til en offentlige sti fra Solvænget, men da de ikke har adgang til stien fra ejendommene, skal de ikke have nedsat bidraget.

Såfremt fordelingen sker som foreslået, vil udgifterne blive fordelt som følger:

Adresse	Andel af udgifter
---------	-------------------

Vallerødgade 28a	5,13%
------------------	-------

Vallerødgade 28B	5,13%
------------------	-------

Vallerødgade 28C 5,13%
Vallerødgade 30 5,13%
Vallerødgade 32 5,13%
Vallerødgade 34A 5,13%
Vallerødgade 34B 5,13%
Stadionalle 8 (Vallerød Skole) 25,63%
Stadionalle 14 (Gymnasiet) 25,63%
Sti til Stadionalle (Hørsholm Kommune) 1,54%
Sti til Solvænget (Hørsholm Kommune) 0,77%
Sti til Solbrinken (Hørsholm Kommune) 0,31%
Hørsholm Kommune 10,25%

Høring

Arbejderne og fordelingen af udgifterne har været i høring hos de berørte grundejere, høringssvarene fra de enkelte grundejere kan ses i bilag 3, mens kommunes besvarelse af høringssvarene kan ses af bilag 4. Høringen gav ikke anledning til at ændre på udgiftsfordelingen eller arbejderne.

Hvis der træffes afgørelse om at vejen skal istandsættes får grundejerne selv mulighed for at organisere sig og udfører arbejdet. Er dette ikke sket senest et år efter Klima- og Miljøudvalgets beslutning, så vil kommunen stå for at udfører arbejdet.

Økonomi/personale

Prisoverslaget for de arbejder der skal udføres er 298.900 kr., dertil kommer administrations dokumenterede udgifter. Administrationsudgifter er administrationens eget tidsforbrug samt udgifter til rådgivere, denne udgift er 98.000 kr. Dette beløb fordeles også til grundejerne, medmindre de selv vælger at stå for istandsættelsen.

Kommunikation

Istandsættelsen har været til høring hos de berørte grundejere i perioden d. 6. december 2022 til den 15. januar 2023

Den endelige afgørelse vil blive udsendt til de berørte grundejere umiddelbart efter Klima- og Miljøudvalgets møde forudsat, at forslaget godkendes.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationen indstilling.

Bilag

Bilag 1 Regelgrundlag.docx

Bilag 2 Vurdering af de enkelte ejendommers benyttelse .docx

Bilag 3 Høringssvar.docx

Bilag 4 Kommuens besvarelse af høringssvar .docx

Punkt 8: Gentænding af gadelys i 2024

22/16076

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I budgetaftalen for 2024 -2027, blev det besluttet at gentænde en andel af de slukkede gadelamper, og samtidigt spare 200.000 kr. på området. Udvalget drøftede derfor principper for gentænding på mødet d. 14. november. Det blev besluttet at opnå besparelsen ved, at justere tændingstiden, så alle gadelamper fra 1. januar 2024 lyser som i nabokommunerne. Det betyder samtidig, at alle gadelamper tændes fra 1. januar 2024. Sagen fremlægges nu til endelig beslutning.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima – og Miljøudvalget beslutter:

- 1) At alle slukkede gadelamper, gentændes fra 1. januar 2024
- 2) At tændingstiden på kommunes gadelamper justeres fra 1. januar 2024

Sagsfremstilling

I begyndelsen af 2023 blev en tredjedel af gadebelysning i Hørsholm Kommune slukket for at spare på energien, svarende til ca. 2000 gadelamper. I budgetaftalen 2024-2027 blev det besluttet, at et antal gadelamper gentændes fra 1. halvår 2024, men også at der skal spares 200.000 kr. på området.

Ifølge budgetteksten skal der tændes de steder, hvor der opleves meget mørke, og hvor slukningen er til ulempe for trafikanterne. Klima - og Miljøudvalget drøftede derfor principper for gentænding af gadebelysningen på udvalgsmødet i november.

Der blev drøftet flere forskellige principper, ex.

- Flest mulige gadelamper gentændes (LED-lamper gentændes).
- Boligveje prioriteres, da der er flest klager over manglende lys på boligveje.
- De trafikerede veje prioriteres.
- Der tændes hvor der har været klaget over belysningen.
- Der tændes hvor der klages.
- Tændingstiden på alle gadelamper ændres, så den svarer til nabokommunerne.

Udvalget drøftede, at tændingstiderne på gadelamperne justeres, så tændingstiden svarer til alle nabokommunerne. Dette betyder, at alle gadelamper kan gentændes fra 1. januar 2024. Gadelyset i Hørsholm har været tændt ca. 10 procent længere tid end i andre kommuner. Dvs. at lamperne slukker senere på morgenen, og tænder tidligere på aftenen. For ca. 10-15 år siden blev tændingstiden øget, som et tryghedsfremmende tiltag efter ønske fra Seniorrådet. Administrationen

har i forbindelse med slukningen af visse gadelamper modtaget flere henvendelser fra borgere, der er uforstående overfor, hvorfor lamperne lyser når det er lyst, når andre lamper er slukket.

En justering af tændingstiden til det "normale" niveau betyder, at kommunen opnår den ønskede besparelse på 200.000 kr., som besluttet i budgetaftalen.

Normaliserings af tændingstiderne betyder, at lamperne slukker og tænder på de tidspunkter, hvor udendørsaktiviteter som hovedregel kan foregå uden kunstigt lys. Det er denne model der bruges i nabokommunerne, og anses som en standard.

Prisen for el til vejbelysningen afregnes efter en fast pris på årsbasis. Prisen var høj i 2023, men er faldet til et mere normalt niveau i 2024. Det betyder, at budgettet på området kan overholdes i 2024.

Økonomi/personale

Driftsbudgettet til vejbelysning er på 3.990.900 kr.

Der er i budgetaftale 2024-2027 besluttet en besparelse svarende til 220.000 kr. fra 2024 og frem som følge af modernisering af gadebelysningen. Derudover er der besluttet en besparelse på 200.000 kr. begrundet i fastholdelse af slukning af gadelamper.

I budget 2023-2026 er der også sparet 230.000 kr. på driften af gadebelysningen fra 2023 og frem, som følge af modernisering af gadebelysningen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationen indstilling.

Punkt 9: Opdatering af Vinter- og renholdelsesregulativ

23/12198

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Det gældende regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse stammer fra 2018. Jf. Budgetaftale 2024-2027 er der besluttet et øget serviceniveau for boligveje. Administrationen har i forlængelse heraf udarbejdet et forslag til et nyt regulativ.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) godkender og vedtager det nye ”Vinter- og renholdelsesregulativ”, og
- 2) bemyndiger administrationen til efterfølgende at foretage mindre rettelser i regulativets fortegnelser, lovhenvvisninger og bilag som følge af Kommunalbestyrelsens vedtagne ændringer i det kommunale serviceniveau eller som følge af lovændringer.

Sagsfremstilling

Det gældende regulativ er sidst revideret i 2018.

Det nye regulativ er ændret på følgende punkter:

A. Jf. Budgetaftale 2024-2027 øges serviceniveauet på boligveje, svarende til en budgetforhøjelse på 50.000 kr. årligt.

Det betyder i praksis, at serviceniveauet på boligveje (vintervejklasse IV-veje) øges således, at der fremover vil blive saltet på disse veje i særlige situationer. F.eks. hvis det konstateres, at vejene er særligt glatte eller hvis de er farlige når det er glat (hvis der f.eks. er stejle bakker). Fremover er der mulighed for at salte præventivt. Det er f.eks. ved udsigt til kraftigt snefald, hvor en præventiv saltning kan reducere risikoen for at fastkørt sne bliver til is.

Saltning på disse veje udføres kun på hverdage inden for normal arbejdstid, og når opgaverne på de store veje tillader det.

B. Tidligere var udførelsen af vintertjeneste på trafikveje og andre de større veje (vintervejklasse II-veje) begrænset til at foregå mellem kl. 04 og kl. 22 (alle dage). Tilsvarende for cykel- og gangstier mellem kl. 03 og kl. 22 (alle dage). Disse begrænsninger er fjernet i det nye regulativ, således at vintertjenesten på disse veje og stier fremover kan ske hele døgnet.

Denne ændring i tidsrummet for udførsel af vintertjeneste vil betyde:

- Større fleksibilitet i forhold til planlægning af ruter. Der kan bl.a. planlægges med længere ruter, hvilket derfor medfører at antallet af ruter kan reduceres uden at ændre på serviceniveauet. P.t. er vintertjenesten meget sårbar da der kun lige akkurat er den nødvendige bemanning på Materielgården til at betjene det nuværende antal af ruter.
- Mulighed for i endnu højere grad at salte før kørebanerne fryser (præventiv saltning).

- Mulighed for bedre at håndtere det øgede behov for brug af alternative tømidler. Alternative tømidler skal udlægges før belæggningerne fryser. Når først det er blevet glat eller der er faldet sne, er virkningen af alternative tømidler væsentligt begrænset. Derfor medfører de alternative tømidler et større behov for fleksibilitet i udførelsen. Alternative tømidler benyttes dels af hensyn til beplantning (f.eks. vejtræer langs en cykelsti), dels for at beskytte grundvandet på steder hvor vejvand nedsives og dels af hensyn til vandmiljøet hvor vejvand udledes til vandløb/søer.

Det er administrationens vurdering, at de ændrede tidspunkter for udførsel af vintertjeneste, er udgiftsneutral.

C. For at tydeliggøre omkring grundejernes pligt til bl.a. at renholde fortove og stier ud for ejendomme langs kommuneveje er det nu præciseret, at de ikke må feje affald fra renholdelsen ud på cykelsti og kørebane.

D. Grusstier og fortove. Tidligere var glatførebekæmpelsen her beskrevet til at foregå med sand/grus. I det nye regulativ står tilsvarende, at glatførebekæmpelsen foregår fortrinsvis med sand/grus. Dette giver mulighed for at der på enkelte udvalgte strækninger kan benyttes salt, eller at der kan benyttes blandinger af sand/grus og salt.

Forhandling med politiet:

M.h.t. de forpligtigelser som påhviler grundejerne, f.eks. pligten til at rydde fortov for sne, er det i lovgivningen forudsat, at Kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet kan bestemme disse ting.

I forbindelse med udarbejdelsen af dette dagsordenspunkt har administrationen forhandlet med politiet omkring det forslag til nyt regulativ som foreligger her.

Politiet har meddelt, at de kan godkende regulativet som det foreligger her.

Kommunikation

Det nye regulativ vil være tilgængeligt for borgerne via kommunens hjemmeside.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationen indstilling.

Punkt 10: Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2024

19/7868

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2024-2027 er der i 2024 afsat ca. 3,7 mio. kr. til belægningsarbejder. Midlerne søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.734.300 kr. til belægningsarbejder i 2024 frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til belægningsarbejder finansierer både vejstriber, brolægning og asfalt på henholdsvis kørebaner, cykelstier, fortove og pladser. Der er typisk tale om større samlede arbejder, der udføres af eksterne entreprenører.

Den helt store post er de udbudte asfaltarbejder, hvor vejen eller stien får et helt nyt slidlag. I 2024 er der foreløbigt planlagt med istandsættelse af belægninger bl.a. på:

- Stadionalle
- Grønnegade
- Kærvej
- Ribisvej og del af Syrenvej
- Bolbrovej (del af)
- Bukkeballevvej (del af)
- Mortenstrupvej (del af)

samt enkelte mindre strækninger.

Der kan i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger pga. uforudsete forhold. Der er p.t. store prisstigninger på asfaltarbejder. Prisniveauet for 2024 kendes derfor ikke endnu. Det er derfor usikkert, hvor meget af det planlagte arbejde der reelt kan gennemføres.

I 2020-21 gennemførte Hørsholm Kommune i samarbejde med 5 andre Nordsjællandske kommuner et stort fælles udbud af asfaltarbejder til udførelse i årene 2021-24. Der har derfor siden 2021 været indgået en kontrakt med asfaltentreprenøren Pankas A/S, som bl.a. forpligter kommunen til at få istandsat en række veje.

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 3.734.300 kr. til belægningsarbejder søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11
223140 Vejbelægninger

Politikområde:

I alt	3.734.300	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Punkt 11: Frigivelse af anlægsmidler til reovering af cykelstier i 2024

23/12813

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2024-2027 er der i 2024 afsat ca. 0,3 mio. kr. til reovering af cykelstier. Midlerne søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 303.000 kr. til reovering af cykelstier i 2024 frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til reovering af cykelstier finansierer primært asfaltarbejder på cykelstier. Der er typisk tale om større samlede arbejder, hvor større strækninger får et helt nyt slidlag. Opgaven udføres af eksterne entreprenører. Herudover kan der blive tale om mindre brolægning- og stribearbejder.

I 2024 er der foreløbigt planlagt med reovering af cykelstierne:

- Langs P.M. Daells Alle
- Sti ved Uldvejen
- Sti mod nord fra Mariehøj Alle (del af)

samt flere mindre strækninger.

Der kan i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger pga. uforudsete forhold. Der er p.t. store prisstigninger på asfaltarbejder. Prisniveauet for 2024 kendes derfor ikke endnu. Det er derfor usikkert, om alle de planlagte arbejder kan istandsættes.

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 303.000 kr. til reovering af cykelstier søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

223043 Renovering af cykelstier	303.000				
------------------------------------	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	303.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Punkt 12: Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2024

21/6526

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgettet for 2024-2027 er der i 2024 afsat ca. 1,1 mio. kr. til reparation af vejafvanding. Midlerne søges frigivet.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 1.081.600 kr. til reparation af vejafvanding i 2024 frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til vejafvanding finansierer reparation af vejafvandingssystemer i kommunale veje, herunder både vejriste, vejbrønde og rørledninger, men tillige arbejder som rabatafhøvling og opretning af grøfter. Midlerne finansierer også enkelte mindre nyanlæg af vejafvandingssystemer.

Midlerne bruges efterhånden som behovet for reparation af vejafvandingssystemet opstår. Administrationen bliver bekendt med behovet for reparation gennem den daglige tilstedeværelse i byen af materialegårdens medarbejder, gennem borgerhenvendelser samt gennem egne observationer

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 1.081.600 kr. til vejafvanding søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

1.081.600

223041 Vejafvanding

Politikområde:

I alt	1.081.600	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Punkt 13: Resultat for badevandskvalitet 2023

23/12814

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Badesæsonen for 2023 er afsluttet og klassificeringen af badevandet i kommunen er tilgængelig. Fire af de fem badevandsstationer beholder deres klassificering som ”Udmærket”, hvilket er den bedst mulige klassificering. Undtagelsen er badevandsstationen ved Fredheimvej, hvor badevandskvalitet var klassificeret som ”Tilfredsstillende” i 2022, og efter årets badesæson bliver opklassificeret til værende ”God”, hvilket er den næstbedste klassificering.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder skal kommunen føre tilsyn med badevandet med henblik på at fastlægge badevandskvaliteten og på at sikre, at vandet ikke er forurenet. Kommunen skal udpege kontrolovervågningssteder (badevandsstationer) hvor der enten forventes flest badende, eller hvor der er den største forureningsrisiko i henhold til badevandsprofilen. I Hørsholm Kommune er der udpeget fem badevandsstationer hvor kommunen i løbet af badesæsonen (1. juni - 31. august), udtager prøver og fører tilsyn med badevandskvaliteten.

De 5 badevandsstationer ligger alle ud til Øresund ved hhv. Mikkelpborg, badebroen overfor Rungsted Strandvej 195, den offentlige badestrand på sydsiden af Rungsted Havn, Løvvænget (v. Flakvad Rende) og Fredheimvej (v. Bækrenden). Se vedlagte bilag for den omtrentlige placering af de 5 badevandsstationer.

Prøverne analyseres for indholdet af fækale bakterier (E.coli og enterokokker) og badevandskvaliteten klassificeres på den baggrund jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder som værende enten ”Ringe” (dumpet), ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” (alle godkendt). Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested. For badevandsstationen ved Fredheimvej (Bækrenden) gælder det, at der tidligere har været nogle dårlige badevandsprøver, som har påvirket vurderingen negativt. Disse data er ikke længere en del af vurderingen, hvilket er den primære årsag til at vurderingen er ændret i positiv retning.

	2022	2023
Mikkelpborg	<p>Badevandskvaliteten er udmærket</p> <p>Udmærket God Tilfredsstillende Ringe</p>	<p>Badevandskvaliteten er udmærket</p> <p>Udmærket God Tilfredsstillende Ringe</p>
Badebroen v. Rungsted Strandvej 195	<p>Badevandskvaliteten er udmærket</p> <p>Udmærket God Tilfredsstillende Ringe</p>	<p>Badevandskvaliteten er udmærket</p> <p>Udmærket God Tilfredsstillende Ringe</p>

Rungsted Badestrand		
Løvvænget (Flakvad Rende)		
Fredheimsvej (Bækrenden)		

Figur 1: Vurderingen af badevandskvaliteten ved fire af de fem badevandsstationer er, at badestederne beholdes deres klassificering som ”Udmærket”. Undtagelsen er stationen ved Fredheimsvej, hvor badevandskvalitet var klassificeret som ”Tilfredsstillende” sidste år, og i år klassificeres som ”God”.

Badevandskvaliteten hen over 2023 sæsonen

Overordnet set har badevandsprøverne hen over sæsonen vist et positivt resultat med lave koncentrationer af fækale bakterier. Dog har prøver taget på enkelte datoer givet udslag på høje koncentrationer på flere af badevandsstationerne, hvilket sandsynligvis skyldes kraftig regn, som resulterer i overløb fra spildevandsledninger, samt fejlkoblinger på vandløb.

Borgere kan løbende følge badevandskvaliteten langs Øresund via hjemmesiden badevand.dk eller DHIs app ”Badevand”. Badevandsprognosen er baseret på computersimuleringer af badevandets koncentration af fækale bakterier i vandet og bygger på data fra spildevandsforsyningen om udledninger af spildevand til havet. Varslingerne om dårlig badevandskvalitet kommer som regel som følge af et større regnskyl eller længerevarende regnvejr, der har givet anledning til overløb fra spildevandssystemet. Præcisionen er ikke større end vejrudsigter, men giver ”bedste bud” på de aktuelle forhold, hvorimod badevandsprøverne først kan aflæses efter 3 døgn og derfor ikke kan bruges af badegæster til at vurdere hvordan forhold er lige nu og her.

Økonomi/personale

Der er i budget 2024-2027 afsat 150.000 kr./årligt til forbedring af badevand. Det forventes at pengene bl.a. skal finansiere en ressource til kildeopsporing og gennemgang tv-inspektioner med henblik på at lokalisere fejlkløakeringerne på udvalgte vandløb, samt den opfølgende sagsbehandling, der er nødvendig for at lukke fejlkoblinger.

Kommunikation

Vurderingen af årets målinger af badevandskvaliteten vil blive kommunikeret ud via en pressemeddelelse.

Sagens tidligere behandling

Noter til bilag

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 12-12-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Kort over badevandsstationer

Punkt 14: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU