

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 18-08-2026

Mødedato	Tirsdag d. 18. august 2026 kl. 07:30
Mødested	13.1.14/Leonora Christina
Mødedeltagere	Marcus Guldager (A), Dorte Holst (V), Charlotte Kirchheiner (C) (Fravær), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Orientering om udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg om udvikling af Hørsholm Bymidte.....	4
Trafiksikkerhed på Usserød Kongevej ved NGG.....	6
Afrapportering investeringsaftale med Novafos Q1 2026.....	9
Novafos orienterer om planerne for et fælles Vandressourcecenter Øresund og dannelsen af et fælles.....	11
Orientering om klimaaktiviteter til Sensommerfest i Hørsholm Bymidte.....	14
Høns i nyttehaver.....	17
Frigivelse af midler fra KMU-anlægspulje.....	18
Driftsopfølgning 3, 2026 Klima- og Miljøudvalget.....	20
Meddelelser.....	25
Underskriftsark.....	26

Godkendelse af dagsordenen

Sagens forløb:

KMU

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt idet punkt 3 (Trafiksikkerhed på Usserød Kongevej) behandles som punkt nr. 1 og punkt 10 (meddelelser) behandles som punkt nr. 2.

Orientering om udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg om udvikling af Hørsholm Bymidte

Sagens forløb:

EBBU - KMU - SFKU - BYU

Baggrund

Hørsholm Bymidte rummer både væsentlige kvaliteter og udviklingspotentialer, men står samtidig også over for udfordringer i form af ændrede handelsmønstre, behov for øget aktivitet og bedre sammenhæng i byens rum mv.

I henhold til 'Fælles politisk grundlag for Konservative, Venstre, Liberal Alliance og Socialdemokratiet i Hørsholm for valgperioden 2026–2029' foreslår konstitueringsgruppen derfor, at der nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg, som kan bidrage til at kvalificere udviklingen af bymidten. Med denne sag orienteres fire udvalg, der har særlige berøringsflader med Bymidten, om administrationens udkast til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg forud for kommissoriets behandling og godkendelse i Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Forslag

Administrationen indstiller til at udvalgene:

- 1) Tager orienteringen om udkast til kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg om udvikling af Hørsholm Bymidte til efterretning og
- 2) Afgiver eventuelle bemærkninger forud for kommissoriets behandling og godkendelse i Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Efter kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4 kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg med rådgivende og forberedende funktion. I henhold til 'Fælles politisk grundlag for Konservative, Venstre, Liberal Alliance og Socialdemokratiet i Hørsholm for valgperioden 2026–2029' foreslår et flertal i kommunalbestyrelsen, at der nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg, som kan bidrage til at kvalificere udviklingen af bymidten.

Med afsæt i det politiske grundlag og dialog med ejendomsejere og kulturhus Trommen har administrationen udarbejdet et udkast til kommissorium, som er vedlagt som bilag 1. Der lægges i udkastet op til, at § 17, stk. 4-udvalget skal fungere som et midlertidigt forum for dialog og samarbejde mellem politikere, relevante aktører og interessenter med henblik på at kvalificere den fremtidige udvikling af bymidten med en helhedsorienteret tilgang.

Formål med kommissoriet

Kommissoriet beskriver rammerne for udvalgets arbejde, herunder:

- Formål og opgave
- Centrale temaer og leverancer
- Udvalgets sammensætning
- Arbejdsform
- Tidsplan for arbejdet

- Økonomi
- Afrapportering

Videre proces

På baggrund af udvalgenes drøftelser vil administrationen

- 1) Sammenfatte eventuelle bemærkninger fra de fire udvalg
- 2) Og forelægge disse for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen mhp., at Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen behandler og godkender kommissoriet, herunder udpegnings af udvalgets medlemmer mv. Det forventes, at sagen forelægges for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i september.

Økonomi/personale

Der er ikke afsat penge til udvalgets arbejde. I forbindelse med budgetforhandlingerne 2026, 2027 og 2028 er der fremlagt budgetønsker vedr. midler til udvalgets arbejde (2026) og implementering af indsatser/anbefalinger i indsatsplan (2027 og 2028).

Der vil i udvalgets arbejde være et særsomt fokus på mulighederne for at opnå medfinansiering med midler fra fonde mv.

BESLUTNING ERHVERVS-, BYMIDTE- OG BESKÆFTIGELSESUDVALGET DEN 17-08-2026

- 1) Taget til efterretning
- 2) Udvalget havde følgende bemærkninger til kommissoriet:

Det er vigtigt at der i sagsfremstillingen til beslutning om kommissoriet kommer et afsnit om økonomi. Samt at ændre punktet om de unges repræsentation til: Repræsentant *fra eller udpeget af* ungerådet.

SF ønskede at antallet mellem valggrupper bliver ændret således at valggruppe 1 får 2 medlemmer og valggruppe 2 får 2 medlemmer.

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

- 1) Tiltrådt.
- 2) Klima- og Miljøudvalget bemærker følgende til kommissoriet: At Seniorrådet også bør inviteres til at deltage i udvalgsarbejdet.

Trafiksikkerhed på Usserød Kongevej ved NGG

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I forbindelse med etablering af NGG har grundejerforeningen oplevet øget mængde af elever, der krydser ind over grundejerforeningens private arealer bl.a. i forbindelse med busstoppested på Usserød Kongevej ved rundkørslen ved Ådalsvej. Klima- og Miljøudvalget har inviteret Grundejerforeningen Christianshusvej til en drøftelse på udvalgsmødet forud for udvalgets behandling af dette dagsordenspunkt.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At beslutte at etablere et fodgængerfelt i forbindelse med busstoppestedet på Usserød Kongevej med belysning (som anbefalet af administrationen i sag der blev behandlet på udvalgsmødet d. 17. marts 2026).

Eller

- 2) At nedlægge busstoppestedet på Usserød Kongevej ved Ådalsvej.

Sagsfremstilling

Efter NGG er flyttet til Hørsholm Kommune anvendes busstoppestedet på Usserød Kongevej ved rundkørslen ved Ådalsvej mere end tidligere. Ved dette busstoppested skal elever krydse Usserød Kongevej for at komme til NGG. Det kan ske enten i forbindelse med busstoppestedet, hvor der er adgang til Christianshusvej, eller ved det nyetablerede signalregulerede kryds i Fredensborg Kommune, dog i den nordlige ende af krydset.

Beboere fra Christianshusvej oplever at elever går fra busstoppestedet på Usserød Kongevej gennem Christianshusvejsbebyggelsen på deres vej til NGG til gene for beboerne i grundejerforeningen, da nogle elever krydser gennem private arealer.

Fodgængerfelt

Da trafikken er meget intens på Usserød Kongevej, og vejen er indrettet med to spor i nordgående retning, er det ikke en trafiksikker løsning at krydse vejen. Hastigheden er dog blevet sat ned til 50 km/t.

På Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 17. marts 2026 præsenterede administrationen derfor et forslag til etablering af fodgængerovergang i forbindelse med busstoppestedet på Usserød Kongevej ved rundkørslen ved Ådalsvej (se bilag 1).

Administrationen havde forinden været i tæt dialog med NGG, der er bekymret for elevernes sikkerhed. Administrationen anerkender, at der er en udfordring med trafiksikkerheden, når eleverne ankommer med kollektiv trafik. Det kan holde nogle elever fra at anvende kollektiv trafik, hvilket vil medføre, at endnu flere vælger at tage bilen, som forstærker den usikre skolevej og nedsætter fremkommeligheden.

Klima- og Miljøudvalget besluttede ikke at tiltræde forslaget om etablering af en fodgængerovergang.

Nedlæggelse af busstoppested

Et alternativ er at nedlægge busstoppestedet på Usserød Kongevej. Det vil medføre, at buspassagerer vil skulle stå af enten i Fredensborg Kommune ved krydset Usserød Kongevej – Egedalsvej ved rådhuset/Føtex eller ved Breelteskoven, hvor der er henholdsvis 550 meter og 420 meters afstand fra det oprindelige busstoppested.

Herunder er passagertallene for busstoppestederne ved Usserød Kongevej nord for rundkørslen ved Ådalsvej. På de to busstoppesteder standser buslinje 353, 354 og 375R.

Gennemsnitlige daglige passagerer i 2025 på hverdage

	Påstigere	Afstigere
6002, vestsiden	9	6
6038, østsiden	14	28

Gennemsnitlige daglige passagerer i 2026 på hverdage efter NGG åbnede

	Påstigere	Afstigere
6002, vestsiden	54	11
6038, østsiden	23	104

Tallene viser en stor fremgang i passagerer for de to busstoppesteder.

Anbefaling fra administrationen

Administrationen anbefaler, at der etableres et fodgængerfelt for at styrke trafiksikkerheden for eleverne og fremme den kollektive trafik. Usserød Kongevej, især i morgenmyldretiden, er præget af dårlig fremkommelighed. Jo flere, der tager bussen, jo færre biler vil der være det pågældende sted. Dermed vil fremkommeligheden blive bedre for dem, der har brug for at benytte bilen.

Økonomi/personale

Hvis busstoppestedet nedlægges, kan det betyde færre passagerer og dermed vil tilskudsbehovet til Movia øges og udgiften til kollektiv trafik vil stige. Det er vanskeligt at sige med hvor meget.

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

- 1) Ikke tiltrådt.
- 2) Tiltrådt med en bemærkning om, at beslutningen søges implementeret snarest muligt i dialog med Movia og med en bemærkning om, at mulighederne for etablering af chikaner på sti undersøges nærmere og forelægges for udvalget.

* I forbindelse med behandlingen af dette dagsordenspunkt fik tre repræsentanter for Grundejerforeningen Christianshusvej foretræde for udvalget.

Afrapportering investeringsaftale med Novafos Q1 2026

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Novafos har indgået en Investeringsaftale for 2026 med Hørsholm Kommune, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 27. oktober 2025. Klima- og Miljøudvalget orienteres hvert kvartal om status på udmøntningen af investeringsaftalen. Med denne sag orienteres udvalget om afrapportering for Q1 2026.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

1. At tage Q1-afrapportering af investeringsaftalen 2026 for Novafos til efterretning.

Sagsfremstilling

Afrapportering for Q1 er vedlagt i bilag 1.

Tiltag markeres med en farve med følgende betydning:

- Grøn Novafos forventer at nå målet i 2026.
- Gul Novafos forventer at nå mere end 75-80 % af målet i 2026. Årsag er anført i teksten.
- Rød Målet bliver ikke nået i 2026. Årsag er anført i teksten.
- Grå Målet er udgået i 2026 efter aftale med kommunen eller pga. udefrakommende forhold.

Der afrapporteres om generel god fremdrift i projekterne. 34 mål er grønne, fire mål er gule og 4 er grå.

Baggrunden for de 4 grå mål

1. Projektet vedrørende konkretisering af delområdeplan 1 Hørsholm C er gråt, fordi miljøkonsekvensvurderingen er igangsat, men den endelige afgrænsningsudtalelse fra Hørsholm Kommune endnu ikke var modtaget. Det er den nu efter udvalgets behandling på junimødet.
2. Projektet vedrørende udarbejdelse af dispositionsforslag er gråt, fordi idé- og analysefasen er udskudt efter aftale med Hørsholm Kommune, indtil politisk behandling af genbekræftelse af Spildevandsplanen er gennemført. Genbekræftelsen blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i juni.

3. Projektet vedrørende klimatilpasning af afløbssystemet ved Nattergaleengen er gråt, fordi de nødvendige myndighedstilladelser endnu ikke er givet, efter at en revideret ansøgning er fremsendt som følge af nye lovkrav, og udbudsprojektet derfor afventer tilladelserne.

4. Projektet vedrørende forlængelse af udløbsledninger ved Bukkeballevvej er gråt, fordi projektet har skiftet karakter, og de resterende tiltag er sat på pause efter aftale med Hørsholm Kommune. Den primære årsag er Kystdirektoratets krav om nedgravning af udløbsledningerne, som gør det vanskeligt at udføre et funktionelt og driftsbart anlæg. Der pågår dialog med Kystdirektoratet herom.

Om budgettet

Udskydelse af større projekter betyder at det forventede forbrug nedskrives med i alt 41,7 mio. kr., fra 122,8 mio. Kr. til 81.1 mio. Kr.

Det drejer sig om følgende.

- Bassiner er nedskrevet med 26,2 mio. kr. da projektet vedrørende Brønsholmdalsgrøften er udskudt og anlægsfasen først forventes efter 2026.
- Nattergaleengen er forsinket og derfor nedskrives den med 11,3 mio. kr.
- Delområde 1 er nedskrevet med 8,1 mio. kr. da udbudsprocessen omkring tunnelprojektet har afventet genbekræftelse af principbeslutningen om separatkloakering.

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Novafos orienterer om planerne for et fælles Vandressourcecenter Øresund og dannelsen af et fælles renseselskab

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

De to forsyningsselskaber Novafos og Fredensborg Forsyning har gennem flere år samarbejdet om at udvikle en fælles rensestruktur for spildevand.

I april købte Fredensborg Forsyning en grund i Kokkedal, Fredtoftevej 3, med henblik på at etablere et sådan vandressourcecenter til spildevand fra Hørsholm, Allerød, Furesø og Rudersdal kommuner.

Novafos er inviteret til udvalgmødet for at orientere om planerne for vandressourcecentret og dannelsen af et fælles renseselskab, herunder den politiske proces frem mod først en principbeslutning i kommunerne (tentativt omkring årsskiftet 2026/2027) og dernæst indgåelse af en ejerftale og dannelse af et fælles renseselskab (tentativt omkring årsskiftet 2027/2028).

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) Tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

De to forsyningsselskaber Novafos og Fredensborg Forsyning har gennem flere år samarbejdet om at udvikle en fælles rensestruktur for spildevand med navnet Vandressourcecenter Øresund.

I 2018-2019 udarbejdede Novafos i samarbejde med ejerkommunerne to såkaldte strukturanalyser for fremtidens spildevandsrensning. Én for oplandet til Øresund (Allerød, Hørsholm, dele af Furesø og Rudersdal) og én for oplandet til Roskilde Fjord (Ballerup, Egedal, Frederikssund, dele af Furesø og Herlev). Analyserne belyste forskellige scenarier for den fremtidige rensestruktur.

Strukturanalysen for Øresund pegede på, at en centraliseret løsning er den mest effektive, miljømæssigt bedste og økonomisk mest fordelagtige. På den baggrund godkendte de fire ejerkommuner i foråret 2020, at Novafos – i samarbejde med ejerkommunerne – skulle udarbejde en plan for en fælles rensestruktur på tværs af kommunegrænser samt en tilhørende miljøvurdering.

Planen blev udarbejdet i samarbejde med Fredensborg Forsyning, som i 2022 valgte at indgå i projektet, dels fordi de ikke havde mulighed for at opgradere deres eksisterende renseanlæg til fremtidens krav, dels fordi Fredensborg Forsyning vurderede, at ideen om et fælles projekt med stordriftsfordele var attraktiv.

Den fælles plan for en ny rensestruktur i oplandet Øresund omfatter således Allerød, Fredensborg, Hørsholm samt dele af Rudersdal og Furesø. Planen lægger op til en samling af rensningen fra i alt 11 eksisterende renseanlæg til ét fælles anlæg.

Videre politisk proces

Det har været vanskeligt at finde en egnet lokalitet til et vandressourcecenter. I april købte Fredensborg Forsyning imidlertid en grund i Kokkedal, Fredtoftevej 3.

På den baggrund lægges der nu op til at gennemføre en flerårig politisk proces.

Først frem en såkaldt principbeslutning (tentativt omkring årsskiftet 2026/2027), hvor de fem kommuner og forsyningsselskaberne fastlægger fælles principper og rammer for projektet.

Dernæst frem mod indgåelse af en juridisk forpligtende ejerftale og dannelse af et fælles renseselskab (tentativt omkring årsskiftet 2027/2028), der forventes etableret som et aktieselskab og vil have til formål at eje, drive og udvikle vandressourcecenteret i regi af Novafos.

Temaer i Novafos orientering

Novafos er inviteret til udvalgsrådet for at orientere udvalget om planerne for vandressourcecenteret og dannelsen af et fælles renseselskab, herunder bl.a.:

- Baggrunden for projektet, inkl. resultaterne af ovennævnte strukturanalyser for fremtidens spildevandsrensning
- Projektets formål
- Projektets placering og fysiske udformning
- Projektets påvirkning af området ved Fredtoftevej
- Projektets miljøpåvirkning og miljøundersøgelser ifm. med projektet
- Projektets konsekvenser for Hørsholm Kommune
- Sammenspillet mellem projektet og separatkloakering i Hørsholm
- Projektets økonomi og finansiering
- Risici i forbindelse med projektet
- Forventet indhold af principbeslutning
- Borgerinddragelse
- Tidsplan

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Orientering om klimaaktiviteter til Sensommerfest i Hørsholm Bymidte

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I denne sag orienterer administrationen om planlægningen af klimaaktiviteter til Sensommerfest i Hørsholm Bymidte (tidligere Kulturdagen).

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

- 1) Tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 11. november 2025 at afsætte 100.000 kr. til borgerinvolvering i 2026. De 40.000 kr. er øremærket klimaaktiviteter til Sensommerfest i Hørsholm Bymidte lørdag den 5. september.

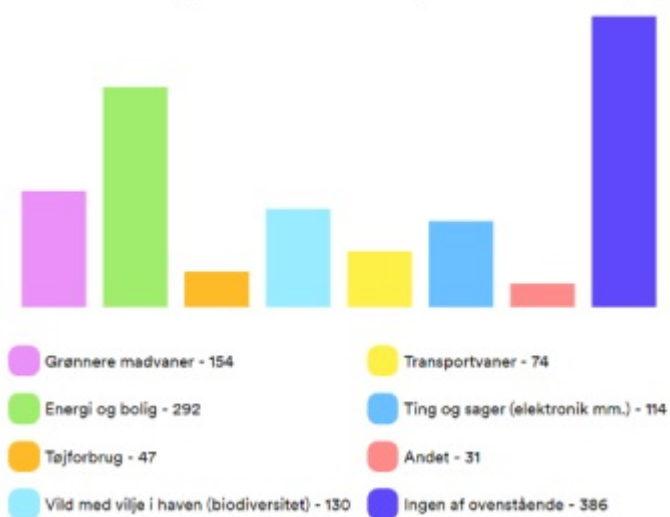
Kulturdagen skifter i år navn til Sensommerfest i Hørsholm Bymidte og nye kræfter fra Gådegadeforeningen og Bymidtesamarbejdet har overtaget planlægningen. Administrationen har været i dialog med Gådegadeforeningen og Bymidtesamarbejdet om udviklingen af klimaaktiviteter, så de understøtter det nye koncept for Sensommerfesten.

Foredrag om fremtidens klimavenlige mad & cykelundervisning for børn

På den baggrund er der planlagt et foredrag om fremtidens klimavenlige mad. Foredraget foregår i Stortrommen den 5/9 2026 fra kl. 11-12 og indledes med velkomsttale ved udvalgsformand Marcus Guldager. Herefter vil der være to faglige oplæg fra henholdsvis Madkulturen og Alma. Afslutningsvis vil der blive serveret to klimavenlige "hapsere" og dertilhørende opskrifter borgerne kan blive inspireret af. Se bilag 1 for program.

Fokus på mad understøtter klimaarbejdet i kommunen, da det er den største kilde til borgernes forbrugsbaserede udledninger. I 2022 og 2024 udsendte Hørsholm Kommune et link til alle borgere i digital post til en klimaberegner. Her fremgik det at 26% af Hørsholmborgerens CO₂-udledning stammer fra mad. Formålet med klimaberegneren var dels, at borgerne kunne få et overblik over deres klimaaftryk, samt at administrationen kunne få en indikation på, hvad borgerne ønsker mere viden om. 17% af alle borgerne - svarende til 1967 husstande - har udfyldt klimaberegneren og heraf har 865 borgere uddybet, hvad de ønsker mere viden om fra Hørsholm Kommune (se nedenstående graf). På andenpladsen var grønnere madvaner.

Hørsholm kommune vil gerne vide hvilke klimaområde(r) du ønsker mere viden om? (865)



Inspiration til klimavenlig mad er således en kategori, der både er essentiel ift. at nedbringe borgernes CO₂-udledning samt en kategori borgerne selv efterspørger mere viden om.

Derudover er der planlagt et cykelevent for børn. Det foregår fra kl. 10-12 ved Gågaden, hvor cykelinstruktører fra Dansk Skolecykling vil undervise børn i at blive tryk på cykel. Dansk Skolecykling opsætter en sjov cykelbane, og der medtages cykler og hjelme til de børn, der ikke selv har cykel med. Der uddeles kolde økologiske juice til de børn der deltager. Cykelundervisningen vil være en ud af flere børneaktiviteter til Sensommerfesten, med håb om at kunne tiltrække børnefamilierne.

Økonomi/personale

Der er afsat 40.000 kr. til klimaaktiviteter under Sensommerfest i Hørsholm Bymidte fra anlægspuljen "Implementeringer af indsatser fra klimahandlingsplanen". Af disse midler anvendes ca. 17.000 kr. til klimaforedraget.

Cykelundervisningen finansieres fra de midler der er afsat til cykelkampagnen 2025-2026. Foruden cykelundervisning i dagtilbud og skoler, skal der afholdes to familiedage – den første blev afholdt under klimaugen i uge 17 og den anden bliver afholdt ifm. sensommerfesten.

Kommunikation

I august vil det samlede program for sensommerfesten – herunder klimaforedraget og cykelaktiviteten – blive kommunikeret ud i ugebladet samt via kommunens facebookgruppe og hjemmeside. Cykelaktiviteten er gratis og kræver ingen tilmelding. Foredraget er gratis for borgerne, men kræver tilmelding.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 11. november 2025: Evaluering af klimaaktiviteter på Kulturdagen samt frigivelse af klimamidler til 2026

Klima- og Miljøudvalget 20. august 2024: Plan for fremadrettet borgerinvolvering i Hørsholm Kommune

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Høns i nyttehaver

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har fået henvendelser om, hvorvidt man må holde høns i nyttehaver. Udvalget skal orienteres om administrationens vurdering.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget:

- 1) Tager sagen til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har fået spørgsmål fra borgere om, hvorvidt man må holde høns i nyttehaver.

Administrationen har gennemgået lejekontrakten for nyttehaver og vurderer, at det ikke er tilladt at holde høns og haner i nyttehaver.

Formålet med nyttehaverne er at give kommunens borgere mulighed for at have en slags køkkenhave på det pågældende areal til dyrkelse af afgrøder til eget brug. Hønsehold ligger ikke inden for formålet om dyrkelse af afgrøder.

Jf. lejekontrakten er det tilladt at opsætte 1 mindre skur, på max. 4 m² til haveredskaber mm.

Skuret må alene anvendes til haveredskaber eller lignende. Opsættelse af eventuelt skur eller lignende til høns er således ikke tilladt efter bestemmelsen.

Det er således sammenfattende ikke foreneligt med kontraktens vilkår at have hønsehold i nyttehaverne.

Administrationen vil skrive til lejerne af nyttehaverne ved Lågegyde og Mortenstrupvej og præcisere, at det ikke er tilladt at holde høns og haner og fastsætte en passende frist for afvikling af hønsehold.

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Frigivelse af midler fra KMU-anlægspulje

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2026-2029 blev der afsat 500.000 kr. i 2026 til KMU-anlægspulje. Med denne sag bedes midlerne frigivet til to konkrete projekter.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb i 2026 på 500.000 kr. til KMU-anlægspulje overføres til budgettet Trafiksikkerhed.
Og
- 2) Hvoraf, der ønskes anvendt 350.000 kr. til projektet Støttepunkt for fodgængere i krydset Usserød Kongevej – Birkevej. Beløbet søges samtidig frigivet.
Og
- 3) Hvoraf, der ønskes anvendt 150.000 kr. til projektet Yderligere fartdæmpning på Folehavevej mellem Skovvænget og Gøgevang. Beløbet søges samtidig frigivet.

Sagsfremstilling

KMU-anlægspulje ønskes frigivet til følgende to projekter:

Støttepunkt for fodgængere i krydset Usserød Kongevej/Birkevej

Krydset er ulykkesbelastet og har den største ulykkesfrekvens i kommunen (flesteprocent ulykker ift. trafikmængde). Særligt fodgængere er udsatte, når de krydser Usserød Kongevej. Der anlægges et støttepunkt for fodgængere ud for venstresvingsbanen, hvis det er muligt i forhold til krydssets kapacitet. Dermed nedlægges venstresvingsbanen og hellen, der grænser op til venstresvingsbanen, forlænges helt op til krydset. Se bilag 1.

Projektet har 1. prioritet i kommunens Trafiksikkerhedsplan. Pris: 350.000 kr.

Yderligere fartdæmpning på Folehavevej mellem Skovvænget og Gøgevang

Hørsholm Kommune har modtaget flere borgerhenvendelser om for høj hastighed på strækningen. Hastighedsgrænsen er 40 km/t. Hastighedsmålinger og politiets kontrol bekræfter, at der bliver kørt for hurtigt. Afstanden mellem eksisterende bump er større end anbefalet. Der anlægges yderligere bump samt fjernelse af beplantning, som tager oversigt. Der anvendes, så vidt muligt, samme udformning af bump som eksisterende, for at sikre et ensartet udtryk. Se bilag 2.

Projektet har 3. prioritet i kommunens Trafiksikkerhedsplan. Pris: 150.000 kr.

Det vurderes, at ca. 20-25% går til projektering, mens det resterende beløb anvendes til fysiske tiltag.

Administrationen ønsker at kunne omdisponere mindre afvigelse mellem de enkelte projekter indenfor budgettet til Trafiksikkerhed.

Økonomi/personale

Beløb hele kr.					
Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029	Overslagsår 2030
Drift					
Politikområde:					
Anlæg					
Politikområde: 11 222101 KMU Anlægspulje	-500.000				
Politikområde: 11 223122 Trafiksikkerhed	500.000				
I alt	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:11 223122 Trafiksikkerhed	500.000				
Politikområde:					
I alt	500.000	0	0	0	0

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Driftsopfølgning 3, 2026 Klima- og Miljøudvalget

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2026, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Administrationen har udarbejdet driftsopfølgning 3 på Klima- og Miljøudvalgets område. Driftsopfølgningen indeholder orientering om det forventede regnskab for 2026 inden for hvert af udvalgets politikområder, og forslag til budgetmæssige korrektioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- 1) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2026, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå eventuelle budgetkorrektioner. Driftsopfølgning 3 starter i fagudvalgene i august og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter kun drift. Administrationen præsenterer dels det forventede regnskab inden for hvert af politikområderne, og dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Hovedkonklusion er, at der i 2026 forventes et merforbrug på 3,3 mio. kr. på Klima- og Miljøudvalgets område. Fordelt med et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. på Veje og grønne områder og et merforbrug på 0,3 mio. kr. vedr. Miljø skattefinansieret og et merforbrug på 3,7 mio. kr. vedr. Miljø brugerfinansieret. Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2026:

Klima- og Miljøudvalget – drift (1.000 kr.)	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse (*)	Budget korrektion (**)
Veje og grønne områder	49.770	46.305	45.596	709	-74
Miljø Skattefinansieret	9.037	8.934	9.218	-284	284
Miljø Brugerfinansieret	-38	330	4.068	-3.738	0
KMU i alt	58.768	55.568	58.882	-3.314	210

*) +=mindreforbrug og -=merforbrug
 **) +=tilføres budget og -=reducere budget

Detaljeret opgørelse af den samlede økonomi vises i tabellerne nedenfor.

Klima- og Miljøudvalget - drift (1.000 kr.)	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse (*)	Budget korrektion (**)
Total	58.768	55.568	58.882	-3.314	210
Veje og grønne områder (pol. 11)	49.770	46.305	45.596	709	-74
Personale (transport og infrastruktur)	7.677	4.866	4.866	0	0
Vejvedligeholdelse	10.559	10.301	9.951	350	0
Kollektiv trafik	20.073	16.973	16.473	500	0
Drift og vedligeholdelse af grønne områder samt rottebekæmpelse	8.835	9.400	9.541	-141	-74
Vintertjeneste	2.627	4.765	4.765	0	0
Miljø Skattefinansieret (pol 12)	9.037	8.934	9.218	-284	
<i>Brandvæsenet</i>	6.493	6.383	6.593	-210	210
<i>Vedligeholdelse af vandløb</i>	1.068	1.170	1.170	0	0
<i>Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn</i>	1.476	1.381	1.456	74	74
Miljø Brugerfinansieret (pol 12)	-38	330	4.068	-3.738	0
<i>Affaldshåndtering</i>	-38	330	4.068	-3.738	0

*) +=mindreforbrug og -=merforbrug
 **) +=tilføres budget og -=reducere budget

Veje og grønne områder (pol. 11)

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,7 mio. kr. der fordeler sig således,

- * + 0,3 mio. kr. vedr. vejvedligeholdelse
- * + 0,5 mio. kr. vedr. kollektiv trafik
- * - 0,1 mio. kr. vedr. drift og vedligeholdelse af grønne områder samt rottebekæmpelse

Vejvedligeholdelse:

Der forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. til vejafvandingsbidrag.

Aktivitetsniveauet på vejvedligeholdelse søges tilpasset, så det overførte underskud på -0,6 mio. kr. fra 2025 kan dækkes af indeværende års budget.

Kollektiv trafik:

Budgettet til kollektiv trafik er tilpasset i forbindelse med handleplan 2026, samt finansiering af merforbrug til vintertjeneste, men der forventes et mindre forbrug på 0,5 mio. kr. idet der er søgt om udbetaling af tilskud fra Trafikstyrelsen vedr. bedre busfremkommelighed i forbindelse med ombygning af busstoppested på Frederiksborgvej.

Drift og vedligeholdelse af grønne områder:

Hvis der ikke opstår et ekstraordinært behov for sandfodring i 2026, forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. idet det årlige budget er forudsat opsparet, så der er budget til den første ordinære sandpåfyldning.

Udgifterne til rottebekæmpelse forventes at blive 0,6 mio. kr. større end budgettet, idet der er overført et underskud fra 2025 samt indkøbt biler i forbindelse med hjemtagning af rottebekæmpelsen. Dette ændrer imidlertid ikke i de økonomiske forudsætninger, der er oplyst i den sag, som lå til grund for den politiske beslutning om hjemtagning af rottebekæmpelsen.

Der er indregnet forventede udgifter til badevand og vandprøver for 0,3 mio. kr., så budgettet ønskes overført hertil fra pol. 12 Miljø, idet opgaven er flyttet i forbindelse med omstrukturering.

Miljø Skattefinansieret (pol. 12):

Der forventes et samlet merforbrug på 0,3 mio. kr. der fordeler sig således:

- * - 0,2 mio. kr. vedr. Brandvæsenet
- * - 0,1 mio. kr. vedr. Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn

Brandvæsenet:

Der forventes en merudgift på 0,2 mio. kr. til de faste bidrag til Brandvæsenet, svarende til de fakturerede udgifter til basispakkerne, førstehjælpskasser og brandbidrag.

Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn:

Budgettet til badevand og vandprøver samt den negative driftsoverførsel vedr. rottebekæmpelse svarende til netto 0,1 mio. kr. overføres til pol. 11 Veje og grønne områder, som har overtaget opgaverne.

Miljø Brugerfinansieret (pol. 12):

Det forventede regnskab på affaldsområdet er forbundet med stor usikkerhed i indeværende år, idet der er usikkerhed om udformningen af en bekendtgørelse, som har konsekvenser for beregningen af producentansvaret for 2. halvår 2026.

Det er derfor ikke muligt at give et kvalificeret bud på forventet regnskab. Der forventes på nuværende tidspunkt en samlet underdækning på 4,1 mio. kr. som kan finansieres af overdækningen fra 2025.

Efter at budgettet og taksterne for 2026 blev vedtaget, kom der nye lovgivning på området. Lovgivningen betyder, at kommunen kun må opkræve et acontobeløb svarende til 62,5 % af den beregnede udgift, som skal finansieres via producentansvaret. Det svarer til en manglende finansiering på 3,7 mio. kr.

Der har været et nyt lovforslag i høring, som ændrer praksis pr. 1.7.2026, hvis lovforslaget bliver vedtaget. Forslaget vil gøre det muligt at opkræve en del af det manglende producentansvar over 4 år, men forslaget sætter samtidig et maksimalt gebyr pr. ton for hver affaldsfraktion, så den manglende finansiering skal hentes ind via taksterne hos husholdningerne, idet det tillægges et højere serviceniveau. Der er desuden ændringer i de generelle forudsætninger for takstberegningerne, idet man ikke kendte priserne for en lang række ydelser på budgetlægnings tidspunktet.

Det har endnu ikke været muligt at beregne konsekvenserne af ovenstående. Eventuelle overskud vil blive tilbagebetalt til husholdningerne i overensstemmelse med politiske beslutninger herom.

Økonomistatus:

Som supplement til den egentlige driftsopfølgning vedlægges økonomistatus omhandlende budget og forbrug opgjort pr.xx.xx.2026. Økonomistatus er opgjort for hvert af de politikområder, som hører til under Klima og Miljøudvalget og fremgår af bilag 1.

Økonomi/personale

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for drift for 2026 og overslagsårene 2027-2030.

Klima- og Miljøudvalget - driftsmæssige konsekvenser for 2026 og overslagsårene (1.000 kr.)	2026	2027	2028	2029	2030
Veje og grønne områder (pol. 11)	-74	291	291	291	291
Miljø Skattefinansieret (pol. 12)	284	-81	-81	-81	-81
Miljø Brugerfinansieret (pol. 12)	0	0	0	0	0

Total	210	210	210	210	210
--------------	------------	------------	------------	------------	------------

+ = tilføres budget og - = reducere budget

Veje og Grønne områder:

Samlet reduceres budgettet med 74.300 kr. i 2026 og der tilføres 291.000 kr. fra 2027 og frem.

- Budgettet til rottebekæmpelse nedskrives med -415.200 kr. i 2026, idet den negative driftsoverførsel fra 2025 overføres fra pol. 12 Miljø til 11 Veje og grønne områder.
- Budgettet til badevand tilføres 290.900 kr. i 2026 og frem, idet opgaven er overført fra pol. 12 miljø fra 2026 og frem.
- Budgettet til vandprøver tilføres 50.000 kr. i 2026, idet opgaven er overført fra pol. 12 miljø.

Miljø skattefinansieret:

Samlet tilføres budgettet 284.200 kr. i 2026 og der reduceres med 81.000 kr. fra 2027 og frem.

- Budgettet til Nordsjællands brandvæsen ønskes tilført 210.000 kr. fra 2026 og frem, svarende til de fakturerede udgifter til basispakkerne, førstehjælpskasser og brandbidrag
- Budgettet til rottebekæmpelse tilføres 415.200 kr. i 2026, idet den negative driftsoverførsel fra 2025 overføres fra pol. 12 Miljø til pol. 11 Veje og grønne områder.
- Budgettet til badevand nedskrives med -290.900 kr. fra 2026 og frem, idet opgaven er overført til pol. 11 Veje og grønne områder
- Budgettet til vandprøver nedskrives med -50.000 kr. i 2026, idet opgaven er overført til pol. 11 Veje og grønne områder

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Tiltrådt.

Meddelelser

Sagens forløb:

KMU

BESLUTNING KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 18-08-2026

Fra politikere:

- Om udvalgets mødetidspunkter.
- Engbrandbæger på komarker på Blåengen.
- Affaldstakster.

Fra formand eller administrationen om:

- Smiley-skilt ved viadukten ved Bolbrovej repareres.
- Rensning af dam i krat ved Christianshusvej.
- Ny, midlertidig organisering af Team Miljø.

Underskriftsark

Sagens forløb:

KMU