

# REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 24-01-2019

**Mødedato** Torsdag d. 24. januar 2019 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale D2

**Mødedeltagere** Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Proces for udvikling af arealer øst for motorvejen.....	4
Igangsættelse af Bymidteudviklingsarbejde.....	6
Status på lokalplaner - januar 2019.....	8
Endelig vedtagelse af Spildevandsplan for Hørsholm Kommune 2018-2024.....	9
Åbning af ny å (omløb i Usserød Å ved Nordfors).....	11
Valg af beholderleverandør.....	13
Krydset Breeltevej - Usserød Kongevej, lysregulering af trafikken.....	15
Anlægsregnskab for etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagerer ved Rungsted Kyst	17
Ny kontrakt for indsamling af genanvendeligt affald og dagrenovation.....	18

## **Punkt 1: Meddelelser**

19/302

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Administrationen orienterede om:

- Ole Stilling orienterede om møde den 21. januar 2019 med Transportministeren, Regionsrådsformanden og borgmestrene langs kystbanen om forbedring af regulariteten mv. ift kystbanen
- Ole Stilling orienterede om møde med Erhvervsministeren om muligheden for placering af nyt rådhus i Hørsholm Bymidte
- Katrine Langer gav en orientering om olieforurening fra olietank på ejendom
- Katrine Langer oplyste, at kommunens affaldsrenovator, Renonorden, er opkøbt af Urbaser Nordic AS
- Ole Stilling beskrev udfordringerne i kommunens økonomiske situation, aktuelt ift. Spildevand og ift. planlægning og byudvikling

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## Punkt 2: Proces for udvikling af arealer øst for motorvejen

18/8088

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Administrationen har i 2018 været i løbende dialog med Nord Partners, som er det anpartsselskab, der står bag projekt "Bakkehusene" beliggende vest for vejen og bebyggelsen Bakkehusene, samt projekt "Skovhusene" beliggende vest for Christianshus. Sidstnævnte projekt skal ses i sammenhæng med planerne for udvikling af Cirkelhusgrunden i Fredensborg Kommune.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- tager tidsplan beskrevet i punktet til efterretning
- beslutter hvorvidt projektet "skovhusene" beskrevet i bilag 4 skal nyde fremme via en egentlig startredegerelse og lokalplan
- beslutter hvorvidt projektet "bakkehusene" beskrevet i bilag 3 skal nyde fremme via en egentlig startredegerelse og lokalplan

### Sagsfremstilling

#### Projekt Skovhusene

Administrationen modtog i foråret 2018 de indledende projektskitser for udviklingen af arealerne ved Cirkelhusgrunden (Fredensborg Kommune) og arealerne vest for Christianshus (boligområde kaldet "Skovhusene"). På baggrund af projektidéen indkaldte Hørsholm Kommune i samarbejde med Nord Partners til et indledende dialogmøde med naboerne til området den 17. maj 2018 i Cirkelhuset. Her blev Nord Partners' vision for området fremlagt, og naboerne fik lejlighed til at spørge ind til planerne. Udover deltagelse af investor, grundejere, politikere og administration, deltog ca. 35 fremmødte borgere.

#### Projekt Bakkehusene

Administrationen har henover sommeren og efteråret været i løbende dialog med Nord Partners og investors arkitekt, Holscher Nordberg, som på møde den 20. juni 2018 fremlagde de første skitser på projektet "Bakkehusene", området er placeret øst for motorvejen og vest for vejen og bebyggelsen Bakkehusene.

#### Administrationens vurdering

Bilag 3 og 4 indeholder oplæg til to startredegerelser, som Holscher Nordberg har fremsendt for begge ovennævnte projekter. Administrationen har vurderet, at en række forhold ikke er tilstrækkeligt belyst i forhold til at fremlægge en egentlig startredegerelse, der kan igangsætte en lokalplanproces, herunder:

- Adgangsforhold til alle boliger
- Kvalitet og omfang af friarealer ifm. boligbebyggelse
- Håndtering af støj ifm. boligbebyggelse
- Trafikafvikling og kobling til eksisterende infrastruktur
- Parkeringsforhold og -normer
- For Skovhusene: Udlæg af parkeringsareal udenfor lokalplanafgrænsningen og på anden mands matrikel
- For Skovhusene: Sammenhænge og helhed i forbindelse med fremtidig byudvikling af Christianshus og udviklingen på Cirkelhusgrunden

Arealerne omfattet af projekterne er ikke med i Hørsholm Kommunes behovsredegørelse for byvækst for de næste 12 år, idet arealerne ikke er udlagt til boligformål i kommuneplanen (se bilag). Derfor skal Hørsholm Kommune i forbindelse med eventuel byudvikling på disse arealer redegøre for behovet for nye boligudviklingsområder, idet der allerede er uudnyttede boliggrammer i kommuneplanen. Dette kan ske i form af en behovsredegørelse i Kommuneplanen.

#### Tidsplan

Arbejdet med behovsredegørelsen, som skal danne grundlag for vurderingen af behovet for nye boliger, er igangsat og forventes udført i løbet af foråret 2019.

Såfremt redegørelsen peger på et øget behov for udviklingsarealer til boliger i Hørsholm Kommune, kan lokalplaner for arealerne omfattet af projekterne forventeligt igangsættes efterår 2019. En forudsætning er dog at administrationen modtager et fyldestgørende materiale, der kan danne grundlag for en startredegørelse. Lokalplanprocessen forventes at tage ca. 1 år fra der foreligger en godkendt startredegørelse.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog tidsplanen til efterretning. Udvalget besluttede at fortsætte processen med "Bakkehusene" og "Skovhusene", idet udvalget udtrykte bekymring for omfanget af projektet "Skovhusene" og for administrationens forhåndenværende ressourcer til at løse opgaverne.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

#### **Bilag**

Bilag 1 - kommuneplanrammer.pdf

Bilag 2 - 26-04-2018\_situationsplan\_holscher nordberg.jpg

Bilag 3 - 2018-10-30\_Bakkehusene \_Oplæg til startredegørelse\_Holscher Nordberg.pdf

Bilag 4 - 2018-09-18\_Skovhusene\_Oplæg til startredegørelse\_Holscher Nordberg2.pdf

## Punkt 3: Igangsættelse af Bymidteudviklingsarbejde

18/19552

### Sagens forløb:

EBU + MPU - ØU - KB

### Baggrund

I forbindelse med budgetforlig 2019 er der afsat 600.000 til en analyse af udviklingen i bymidten, idet forligsparterne forudsætter, at de handlende bidrager til det samlede projekt med et forholdsmæssigt beløb. Bymidteudviklingsarbejdet skal ske sammen med en bred vifte af interessenter. Dette dagsordenspunkt redegøre for den fremadrettede proces med forslag til overordnet tidsplan og organisation.

### Forslag

Administrationen anbefaler at Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget samt Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at

- Tage tidsplanen til efterretning
- Beslutte at formændene fra henholdsvis EBU og MPU, samt en repræsentant for valggruppe 2 indgår i Bymidtegruppen.
- Beslutte at frigive 600.000 kr

### Sagsfremstilling

Formålet for arbejdet med udvikling af Bymidten er, at få kortlagt væsentlige potentialer og synergimuligheder, så fremtidens Bymidte bygger videre på de kvaliteter og ressourcer, der allerede er tilstede i Bymidten. Der skal gennem en inddragende proces og analyse af udviklingen, skabes en vision og handlingsplan der sætter en fælles overordnet retning for Bymidstens udvikling.

#### Forslag til procesforløb

Fase 1 – Marts 2019: Etablering af bymidtegruppe/følgegruppe, udarbejdelse af kommissorium, afklaring af økonomisk ramme, afklaring af analysebehov herunder valg af rådgivere.

Fase 2 – April-august 2019: Interessentinddragelse/afholdelse af workshops, udarbejdelse af analyser, vision og handlingsplan.

Fase 3 – August 2019: Politisk forelæggelse ved Augustkonferencen.

#### Forslag til organisation

Administrationen foreslår at Bymidtegruppen skal bestå af repræsentanter fra detailhandelen, erhvervsrådet og kulturlivet samt politiske repræsentanter og repræsentanter fra administrationen.

Bymidtegruppen inddrages løbende i processen.

### Økonomi/personale

#### Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
------------------	----------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11	-
223132	600.000

Politikområde: 83 xxx	600.000					
I alt	0	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)						
Politikområde: 83 xxx	600.000					
Politikområde:						
I alt	600.000	0	0	0	0	0

### **Beslutning Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 23-01-2019**

Ole Stilling orienterede om, at der i lyset af kommunens økonomiske situation ikke er taget nye skridt vedr. udarbejdelse af analyse af udvikling af bymidten. Herunder er der ikke disponeret af de afsatte 0,6 mio. kr. og ikke indgået aftale med rådgiver mv. Endvidere er der ikke udarbejdet en detaljeret tidsplan.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget tog til efterretning, at der ikke forelå en detaljeret tidsplan (forslagets 1. pind) og tiltrådte forslagets 2. og 3. pind (vedr. bymidtegruppe og frigivelse af beløb).

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Ole Stilling orienterede om, at der i lyset af kommunens økonomiske situation ikke er taget nye skridt vedr. udarbejdelse af analyse af udvikling af bymidten. Herunder er der ikke disponeret af de afsatte 0,6 mio. kr. og ikke indgået aftale med rådgiver mv. Endvidere er der ikke udarbejdet en detaljeret tidsplan.

Miljø- og Planudvalget tog til efterretning, at der ikke forelå en detaljeret tidsplan (forslagets 1. pind) og tiltrådte forslagets 3. pind (vedr. bymidtegruppe og frigivelse af beløb). Miljø- og Planlægningsudvalget ønsker at drøfte kommunens repræsentation i det videre arbejde (indstillingens pind 2), når det bliver aktuelt at igangsætte arbejdet.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Punkt 4: Status på lokalplaner - januar 2019**

18/20077

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Miljø- og Planlægningsudvalget har bedt om en status over politisk igangsatte lokalplaner.

### **Forslag**

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Oversigt vedhæftet som bilag 1.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Administrationen gennemgik status og tidsplanerne for lokalplanarbejdet. Administrationen tog forbehold for tidsplanerne i lyset af den aktuelle ressourcesituation. Miljø- og Planlægningsarbejdet tog orienteringen til efterretning. Udvalget ønsker, at status og tidsplanerne for lokalplanarbejdet bliver offentligt kommunikeret.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Status\_Lokalplaner\_18122018

# Punkt 5: Endelig vedtagelse af Spildevandsplan for Hørsholm Kommune 2018-2024

18/14635

## Sagens forløb:

MPU-ØU-KB

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27.08.2018 at forslag til spildevandsplan 2018-2024 for Hørsholm Kommune, blev fremlagt i offentlig høring i perioden den 29. august 2018 til den 24. oktober 2018.

Forslaget har været i høring, og skal nu endelig vedtages.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Spildevandsplan 2018-2024 for Hørsholm Kommune, vedtages med de i bilag 2 angivne ændringer.

at der i spildevandsplan 2018-2024 kan foretages mindre redaktionelle rettelser som er uden betydning for planens overordnede indhold.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27.08.2018 at forslag til spildevandsplan 2018-2024 for Hørsholm Kommune, blev fremlagt i offentlig høring i perioden den 29. august 2018 til den 24. oktober 2018 (dagsordenspunkt er vedlagt som bilag 1).

Forslag til spildevandsplan for Hørsholm Kommune 2018-2024 kan ses her: <https://spildevandsplan.horsholm.dk/>

### Høringssvar og rettelser:

Administrationen har modtaget høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening afd. Hørsholm, Grønt Råd, Hørsholm Sølaug og borger Klaus Friis-Hansen. På baggrund af de indkomne høringssvar, har administrationen udarbejdet et notat som indeholder høringssvar, administrationens kommentarer, og ændringer som foreslås på baggrund af de modtagne høringssvar. Notatet er vedlagt som bilag 2.

### De væsentligste ændringer:

- Udløbsskemaerne ændres, så disse indeholder to beregningstekniske udløb, som modtager det overfladevand som vil blive frakoblet spildevandskloakken, såfremt alle grundejere frivilligt tilslutter sig separatkloak-systemet (SEP-FRI) i planperioden.
- Der indsættes en beregning for den anslåede effekt af tiltag i planperioden, såfremt alle grundejere i de berørte oplande tilslutter sig separatsystemet. Her tilføjes også et forklarende afsnit.
- I afsnit 3.1. tilføjes detaljer omkring udløb af regnvand til de søer som er omfattet af projektet Separering af oplandet til Blårenden, tidligere tillæg 3 til Spildevandsplan 2012-2016.
- Der laves layoutmæssige ændringer i det GIS-kort som medfølger Spildevandsplan 2018-2024, og der tilføjes endvidere GIS-lag med stednavne, luftfotos og administrative grænser.
- Der udarbejdes en indholds- og bilagsfortegnelse, og afsnit/overskrifter nummereres.
- Der oprettes statiske PDF-dokumenter, som dokumenterer det dynamiske korts visning for start og afslutning af planperioden.

## Økonomi/personale

Spildevandsplanen har ikke nogen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Hørsholm Kommune.

## **Kommunikation**

Hørsholm Kommunes spildevandsplan 2018-2024 vil blive tilført de besluttede rettelser, og vil være offentligt tilgængelig fra den 01. marts 2019 på kommunens hjemmeside.

Bilag 2 vil blive fremsendt pr. email til borgere og organisationer som har indgivet høringssvar.

## **Sagens tidligere behandling**

Politisk behandling af forslag til Spildevandsplan 2018-2024 med beslutning om at sende udkast i offentlig høring:

Miljø og Planlægningsudvalget den 14. juni 2018

Økonomiudvalget den 16. august 2018

Kommunalbestyrelsen den 27. august 2018

## **Noter til bilag**

Bilag 1: Dagsordenspunkt for godkendelse af forlag til spildevandsplan 2018-2024, til offentlig høring

Bilag 2: Notat med indkomne høringssvar, samt administrationens kommentarer og forslag til rettelser.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens anbefaling godkendt.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Sagsnr17-952\_Doknr115234-18\_v4\_Forslag til spildevandsplan 2018-2024 for Hørsholm Kommune(1).docx

Bilag 2 - Notat, Hørsholm Kommunes kommentarer til høringssvar.docx

## Punkt 6: Åbning af ny å (omløb i Usserød Å ved Nordfors)

18/20271

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Omløbet af Usserød Å udenom Mølledam ved Norfors er færdigt. Administrationen foreslår at omløbet indvies samt at der arbejdes videre med at sikre fri passage for fisk forbi de kunstige fald ved Fabriksdam og Stampedam.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter at:

- omløbet indvies i samarbejde med Norfors d. 20. maj kl. 16:30.
- at administration udarbejder en plan for at fjerne de resterende spærringer (Fabriksdam og Stampedam) i Usserød Å.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af udvidelse af Norfors med ovnlinje 5, forpligtede Norfors sig til at etablere et omløb af Usserød Å udenom Mølledam. Dammen er som Fabriksdam og Stampedam længere opstrøms opstemmet i forbindelse med industrialiseringen af Usserød. De har derfor ikke blot naturmæssig og rekreativ værdi, men er også af kulturhistorisk interesse.

Ved at føre vandet i et nyt åløb i stedet for gennem Mølledam, har man fået lavet et rigtigt flot, spændende og velfungerende stykke vandløb med højt naturindhold. Det sikrer fri passage for fisk og andre dyr forbi Mølledam, og samtidigt er selve omløbet et virkeligt godt opvækstområde for de ørreder som nu kan klækkes i nyetablerede gydebanker før, på og efter omløbet.

Se bilag 'Omløb - fotobeskrivelse' for en visuel gennemgang af projektet før, under og efter etablering.

#### Indvielse af omløb

Omløbet er det største naturgenopretningsprojekt i kommunen siden Frederiksborg amt i 2005 genslyngede Usserød Å. Området er nu klart til at blive indviet, administrationen foreslår at vente til foråret hvor der er flere lyse timer og området vil fremstå markant smukkere, det fremstår nu overvejende som sten og bar jord.

#### Om spærringerne / fremtidsperspektivering

Desværre giver søerne en del problemer for biodiversiteten (mængden af forskellige arter) i åen, hvilket samtidigt er en udfordring i forbindelse med at kunne overholde krav til åen om 'god økologisk kvalitet' i de statslige vandplaner.

Det mest oplagte problem er, at opstemningen af søerne giver en faunaspærring, dvs. fisk og andre dyr ikke kan passere frit. Dette bevirker bl.a., at der indtil nu ikke kunne trække ørreder fra havet op i åen til længere end håndværkersvinget umiddelbart nedstrøms Mølledam. Det næste problem er, at åvandet bliver opvarmet og beriget med næring under dets passage af søerne. Et tredje problem er at smolt (små ørreder) går til når de forsøger at trække op gennem sådanne søer.

Der er med andre ord meget gode grunde til at begynde at kigge fremad, og forsøge at finde løsninger på hvordan åen kan føres udenom Fabriksdam og Stampedam. At det ikke er en ny idé, vidner et skitseprojekt tilbage fra 2006 i Frederiksborg Amt om (se bilag). At amtet dengang forudsatte at spærringerne skulle væk kan man yderligere se idet de har etableret gydebanker på stræk ovenfor dammene (hvor de ikke giver nytte indtil der er fri passage).

Et omløb ved Fabriksdam er relativt simpelt, der er god plads og det vil let kunne indgå i områdets eksisterende park. Det kræver naturligvis et samarbejde med den private grundejer. Stampedam er en meget større udfordring, da der er meget lidt plads og en meget stort niveauforskel. Det bliver en udfordring at lave en god løsning som både tilgodeser naturen og de lokale beboere (dvs. bliver pænt). – Men det er nødvendigt at finde løsninger på disse spærringer.

Økonomien bliver også en udfordring, der er pt. udsættelse på at fjerne spærringerne i henhold til de statslige vandplaner, formodentligt pga. manglende økonomi til compensation fra statens side. Om det bliver muligt at få midler fra staten er

ukendt, men skal naturligvis løbende undersøges. Det samme gælder fonde mv. (15. Juni Fonden, Danmarks Naturfond mv).

Administrationen foreslår, at der startes et projekt op som undersøger muligheder, økonomi, merværdi mv ved at lede åen uden om de 2 damme.

På den helt lange bane, så udgør slusen ved Sjælsø den sidste spærring i åen. Da spærringerne skal fjernes nedefra, så afventer Sjælsø i første omgang. En løsning ved Sjælsø vil antageligt ydermere have en helt anden karakter end ved de 2 mindre damme. Ved Sjælsø er det mere et spørgsmål om at lade et mindre vandløb fra søen konstant "føde" Usserød Å udenom slusen (som har stor betydning for reguleringen af vandstand i sø og å til den kan fjernes). Det vil også kunne sikre en bedre vandføring i tørre somre som den vi havde i 2018.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Den Blå nerve - Idéudkast om at genskabe fiskepassage ved dammene langs Usserød Å - Frederiksborg Amt oktober 2006.pdf

Omløb - fotobeskrivelse.pdf

## Punkt 7: Valg af beholderleverandør

18/3280

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte på mødet den 26. april 2018 gennemførelsen af et fælles udbud af køb af 2- og 4-hjulede affaldsbeholdere til den nye affaldsordning.

Udbuddet skulle gennemføres i samarbejde med Allerød og Rudersdal kommuner og havde en option for Fredensborg Affald A/S' køb af tilsvarende beholdere. På mødet godkendte udvalget tildelingskriterierne og tidsplanen for udbuddet.

Udbuddet er nu gennemført, og kommunerne har indgået kontrakt med det svenske firma Plastic Omnium AB. Tildelingen af kontrakten er foretaget på baggrund af de godkendte tildelingskriterier. Udvalget orienteres her om det vindende tilbud og de nye beholdere.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Affaldsbeholdere skal fortrinsvis bruges i forbindelse med den nye indsamlingsordning for genanvendeligt affald i de tre kommuner. I alt dækker indkøbet godt 62.000 beholdere, heraf ca. 13.500 til Hørsholm Kommune.

Ved tilbudsfristens udløb havde de tre firmaer afleveret tilbud på beholderne. De tre tilbud blev alle vurderet konditionsmæssige og blev derfor medtaget i tilbudsevalueringen.

Evalueringen af tilbuddene blev foretaget efter de godkendte tildelingskriterier:

- Pris: 60 %
- Kvalitet: 15 %
- Service: 15 %
- Miljø: 10 %

#### Pris

Tilbuddet fra Plastic Omnium var det billigste og lå ca. 3,5 procent lavere end det næstbilligste tilbud. Stykpriserne på de nye beholdere ligger betydeligt under de priser, som blev estimeret i foråret. Kommunerne har således opnået rigtig gode priser på beholderne ved det fælles udbud.

#### Kvalitet

Beholdere fra Plastic Omnium er af god kvalitet og vurderes at have et harmonisk og æstetisk udtryk med lige linjer og pænt afrundet låg.

Beholderne er kvalitetscertificerede iht. en højere kvalitetsnorm, end kommunerne krævede i udbuddet. Plastic Omnium har tilbudt en garantiperiode på syv år for fabriktionsfejl, hvilket er to år længere, end kommunerne krævede.

Alle beholdere er antracitgrå. Billeder af beholderne uden informations-klistermærker og prægninger findes i bilag 1.

#### Service

Plastic Omnium vurderes i stand til at yde kommunerne en god service ved beholderindkøbene. Firmaet er stort og har en robust organisation med afdelinger i flere lande. Fra lageret i Trelleborg kan firmaet hurtigt levere reservedele mv.

#### Miljø

De nye beholdere er produceret af plast med et indhold af genbrugsplast på mellem 70 og 100 %. Plastic Omnium modtager plastkroppe fra udtjente beholdere, så de kan bruges i produktionen af nye beholdere.

For at reducere støjen, har beholderne gummidutter på kanten, som lågene lukker imod. Når beholderne trækkes over et flisebelagt areal, har de samme støjniveau som de beholdere, som allerede findes i kommunerne.

## **Økonomi/personale**

Indkøbet af beholderne vil blive finansieret af de midler på affaldsområdet, som er hensat til nye ordninger. Anlægsudgiften kan, med de opnåede priser på beholderne, opgøres til ca. 5,9 millioner.

Udgiften er dermed i størrelsesordenen 35 % under den forventede anlægsudgift på ca. 9 millioner kroner, som fremgik af indstillingen om valg af fælles indsamlingssystem (KB, den 25. september 2017).

Indkøbet af beholderne til den nye affaldsordning kan således holdes indenfor det forventede budget.

## **Kommunikation**

En solid kommunikationsindsats er afgørende for ordningernes succes. Der er derfor igangsat dialog om den kommende ordning med alle ejer- og boligforeninger. I løbet af 2019 udsendes diverse pressemeddelelser samt informationsbreve til alle borgere.

Der samarbejdes desuden med et kommunikationsbureau, som er specialiserede i affaldssektoren, om udarbejdelse af infomaterialer, kommunikations- og tidsplan samt processtyring ifm. udrulning.

## **Sagens tidligere behandling**

KB 25.9.2017 - Fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner

MPU 26.4.2018 - Fællesudbud vedr. indsamling af affald og beholderkøb

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Beholderne blev fremvist på mødet. Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1 Billeder af beholdere - til punktet om kontrakten med PO (RUDKOM Id nr.: 3533916)

## **Punkt 8: Krydset Breeltevej - Usserød Kongevej, lysregulering af trafikken**

19/282

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Administrationen har modtaget en henvendelse fra firmaet VKR, som ønsker at kommunen etablerer en lysregulering i krydset Breeltevej – Usserød Kongevej.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget

- drøfter og beslutter hvorvidt der skal etableres en lysregulering i krydset Breeltevej – Usserød Kongevej

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har undersøgt behovet for en regulering af trafikken, hvor Breeltevej møder Usserød Kongevej. I undersøgelsen vurderes det, at der ikke er et kapacitetsmæssige behov for at ændre udformningen af krydset på Breeltevej/Usserød Kongevej. Vurderingen er lavet på baggrund af trafiktællinger samt observationer, der er foretaget i forbindelse med tællingen. Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

Ifølge vejreglerne anvendes lysregulering i kryds, hvor trafikmængden i perioder er så stor, at der for trafikanter, som har vigepligt, opstår urimelige ventetider og kødannelse. Lysregulering anvendes endvidere, hvor der ikke med anden afmærkning kan opnås en trafiksikkerhedsmæssig tilfredsstillende færdselsregulering.

Ifølge håndbogen ”Vejsignaler” bør lysregulering normalt kun etableres, hvor en eller flere af følgende kriterier er opfyldt:

Stor trafikintensitet i et kryds (Den samlede gennemsnitlige timetrafik ind i et kryds, herunder at sideretningerne udgør en væsentlig del af den samlede trafik)

- Lange ventetider for sidevejstrafik.
- Mange ”svage” trafikanter
- Forbedring af samordning
- Kryds mellem overordnede veje.
- Særlig ulykkesrisiko.
- Dårlige oversigtsforhold.

Der har ikke været politiregistrerede ulykker på stedet de seneste 10 år, og en lysregulering ved Breeltevej vurderes ikke at have en trafiksikkerhedsmæssig effekt.

Trafikintensiteten på Usserød Kongevej gennem Hørsholm bymidte er høj, og bilisternes fremkommelighed begrænset af mange signalanlæg på strækningen. På baggrund af dette faktum samt den udarbejdede undersøgelse anbefaler administrationen, at der ikke etableres en lysregulering ved Breeltevej.

### **Økonomi/personale**

Omkostninger til etablering af en lysregulering vurderes at være ca. 2-3 mio. kr. Driften af en lysregulering må forventes at være ca. 40-50.000 kr./år.

VKR er indstillet på at være medfinansierende ved etablering af en lysregulering.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget udsatte sagen for nærmere belysning af projektet

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Notat\_Breeltevej\_Usserød Kongevej.pdf

# **Punkt 9: Anlægsregnskab for etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagerer ved Rungsted Kyst Station**

18/10973

## **Sagens forløb:**

MPU - ØU - KB

## **Baggrund**

Der er aflagt anlægsregnskab for etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagerer samt flere parkeringspladser ved Rungsted Kyst Station.

## **Forslag**

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender anlægsregnskabet.

## **Sagsfremstilling**

Anlægsregnskabet udviser et netto forbrug og bevilling på 4.554.600 kr., idet restbudgettet blev lagt i kassen i forbindelse med projektets afslutning.

Stationspladsen på østsiden af Rungsted Kyst Station er ombygget med nye belægninger, belysning og inventar m.v. Pladsen er inddelt, så de bløde trafikanter kan færdes sikkert med en logisk indretning af fodgængerarealer. Der er også opsat aflåselige cykelparkeringspladser.

Projektet har opnået tilskud fra både Regionen og Staten.

Anlægsregnskabet kan ses af bilag 1.

Der foreligger ”Den uafhængige revisors erklæring” fra PWC, dateret 8. december 2018, jfr. vedlagte bilag 2. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Sagens tidligere behandling**

KB 27.08.2012

KB 03.03.2014

KB 25.08.2014

KB 29.09.2014

KB 24.11.2014

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens anbefaling godkendt.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1: Anlægsregnskab for Etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagere Rungsted Kyst Station

Bilag 2: Den uafhængige revisors erklæring - Tilgængelighed for Cyklister og buspassagere ved Rungsted Kyst Station

# Punkt 10: Ny kontrakt for indsamling af genanvendeligt affald og dagrenovation

18/3280

## Sagens forløb:

MPU

## Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte på mødet den 26. april 2018 gennemførelsen af et fælles udbud for indsamling af affald for ordningerne for dagrenovation og genanvendeligt affald med tilhørende beholderydelser.

Udbuddet skulle gennemføres i samarbejde med Allerød og Rudersdal kommuner efter vedtagelsen af det fælles sorteringssystem for genanvendeligt husholdningsaffald den 25. september 2017. På mødet i april godkendte udvalget principperne og tildelingskriterierne for udbuddet.

Udbuddet er nu gennemført, og evalueringen af tilbuddene viser, at City Container CPH A/S (City Container) har vundet udbuddet. Evalueringen af kontrakten er foretaget på baggrund af de godkendte tildelingskriterier. Udvalget orienteres her om hovedpunkterne i det vindende tilbud og den nye kontrakt.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Indsamlingen af affald har været udbudt som en samlet entreprise, men med separate kontrakter for hver af de tre kommuner. Udbuddet er gennemført som udbud med forhandling efter tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Ved udløbet af den endelige tilbudsfrist havde to firmaer afleveret tilbud. De to tilbud var begge konditionsmæssige og indgik derfor i tilbudsevalueringen.

Evalueringen af tilbuddene blev foretaget efter de godkendte tildelingskriterier:

- Pris: 60 %
- Opgaveløsning og driftssikkerhed: 14 %
- Kvalitet og service: 13 %
- Miljø: 13 %

### Pris

Tilbuddet fra City Container var billigst og lå ca. 23 procent lavere end det andet tilbudsgivende firma.

### Opgaveløsning og driftssikkerhed

Når det nye fælles sorteringssystem for genanvendeligt affald er indført, vil City Container have i alt ca. 55 medarbejdere og 25-27 biler beskæftiget med indsamlingen af affald i de tre kommuner.

City Container forventer at etablere firmaets kørselskontor på den adresse i Hørsholm, hvor også den nuværende renovatør kører ud fra. Beholderværksted forventes etableret i Lyngge, og det er herfra de nye beholdere til det genanvendelige affald vil blive kørt ud.

### Kvalitet og service

City Container er certificeret efter ISO-standarderne i kvalitetsledelse, miljøledelse og arbejdsmiljøledelse, og firmaet har bl.a. en målrettet uddannelse af alle medarbejdere for at sikre god kundepleje, høflig og korrekt adfærd og en god og retvisende registrering af alle uregelmæssigheder i driften. Firmaet forventer at ansætte en stor del af det mandskab, som i dag varetager opgaverne hos den nuværende renovatør.

### Miljø

I 2020 indsætter City Container nye skraldebiler med den højeste miljønorm Euro-VI. Bilerne er udstyret med automatiske sikkerhedssystemer, som bremser bilerne ved farer for ulykker og forebygger højresvingsulykker.

Brændstofforbruget registreres for hver enkelt bil, og firmaet følger op på kørselsmønsteret for hver bil for at begrænse brændstofforbruget og nedsætte støjen fra indsamlingen. Alle nye komprimatorbiler har lav indstigningshøjde af hensyn til medarbejdernes arbejdsmiljø.

Om City Container CPH A/S

City Container er en del af City Container Danmark A/S. Selskabet indgår i Reconor Gruppen, som ligeledes bl.a. omfatter selskaberne NORRECCO A/S og Grus Direkte A/S. City Container indsamler i dag husholdningsaffald i 5 bydele i København - fra i alt godt 250.000 indbyggere.

## **Økonomi/personale**

Med valget af City Container som fremtidig renovatør kender vi nu priserne på tømning af henholdsvis genanvendeligt affald og dagrenovation. Derfor kan Rambølls oprindelige modelberegninger af de forventede omkostninger til indsamling udregnes mere præcist.

Eventuelle reguleringer i taksterne vil følge senere.

Indsamling af genanvendeligt affald

De opdaterede modelberegninger fra Rambøll i bilag 1 viser, at de forventede årlige meromkostninger til genanvendelsesordningen ligger i størrelsesordenen 203 kr. pr. husstand i Hørsholm Kommune. Dette er godt 0,5 % mere, end de oprindelige modelberegninger viste.

Der er fortsat tale om modelberegninger, da den endelige udgift til genanvendelsesordningen først kan opgøres, når bl.a. deltagelsen i ordningerne, den præcise fordeling af beholdere ved husstandene, de endelige udgifter til administration af ordningen og Norfors udgifter til etablering af omlasteplads og afsætning af det genanvendelige affald kendes.

Indsamling af dagrenovation

Med den nye kontrakt vil udgiften til kommunens nuværende indsamling af dagrenovation stige med knap 22 %. Denne beregning tager dog ikke højde for, at der efter implementering af den nye genanvendelsesordning vil ses en reduktion i mængden af dagrenovationsbeholdere.

Det generelt højere prisniveau for indsamling af dagrenovation skyldes, at serviceniveauet i den nye kontrakt er højt og man har vægtet langsigtede investeringer. f.eks. at alle komprimatorbiler er med to kamre så fleksibiliteten i vognparken er stor ved bilnedbrud, at alle bilers færden registreres ved GPS-spor, så det bliver muligt at se hvor bilen har været på et givent tidspunkt, og at alle uregelmæssigheder ved tømning på den enkelte adresse skal dokumenteres med foto. Endelig er kontrakten fleksibel mht., hvornår en eventuel indsamling af bioaffald og restaffald i dobbeltbeholdere kan begynde.

Generelle prisstigninger

At de faktiske priser for tømning af affaldsbeholdere er højere, end Rambøll forventede tilbage i 2017 skyldes dels, at det generelle prisniveau i branchen er steget igen efter år med stagnerende priser og hård konkurrence mellem tilbudsgiverne, dels at prisen på tømning af dobbeltbeholdere er højere end oprindeligt forudsat.

## **Sagens tidligere behandling**

KB 25.09.2017 – Fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner

MPU 26.04.2018 - Fællesudbud vedr. indsamling af affald og beholderindkøb

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 24-01-2019**

Miljø- og planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Fritz Reuther (V) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opsamling økonomi og mængder Hørsholm.pdf