

# REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 19-09-2019

**Mødedato** Torsdag d. 19. september 2019 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale D2

**Mødedeltagere** Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Præsentation af mulig ny institution i Hørsholm Kommune.....	4
Boligredegørelse 2019.....	5
Mobilmast i Folehaveskoven.....	7
Kildevej 10A og 10B Overskridelse af bygningshøjde.....	9
Opfølgning på initiativretsforslag om Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12.....	11
Belysningsstrategi i Hørsholm Kommune 2020-2025.....	13

## **Punkt 1: Meddelelser**

19/302

### **Sagens gang**

MPU

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Udvalgsformanden orienterede om:

- Deltagelse i Nordic Cities Network møde i Fredericia d. 16.-17. sept.

Administrationen orienterede om:

- Bemandingsstatus i Center for Teknik og Center for By og Ejendomme
- Der blev uddelt program for cykeltur med borgere d. 26. sept.
- Sagsanlæg ifm. beholderudbud i affaldsprojekt

## **Punkt 2: Præsentation af mulig ny institution i Hørsholm Kommune**

19/12476

### **Sagens gang**

MPU

### **Baggrund**

Kommunen har fået henvendelse om mulighed for etablering af ny institution.

### **Forslag**

Administrationen foreslå, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har fået henvendelse fra en gruppe borgere om muligheden for at etablere en ny institution i Hørsholm Kommune. På mødet vil initiativtagerne deltage og orientere Miljø- og planlægningsudvalget om ideerne.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 3: Boligredøgørelse 2019

19/6787

## Sagens gang

MPU - ØU - KB

## Baggrund

I forbindelse med den stigende efterspørgsel på boligudbygning i Hørsholm Kommune og planstrategiarbejdet (Hørsholmstrategien) forud for revision af Kommuneplanen, har Administrationen udarbejdet et forslag til en boligredøgørelse, vedhæftet som bilag 1. Boligredøgørelsen skal skabe et oplyst grundlag at træffe beslutninger om boligudvikling i Hørsholm Kommune på.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller:

1. at drøfte forslag til boligredøgørelse forud for en endelig beslutning om Boligredøgørelse 2019 i efteråret.
2. at der med boligredøgørelse 2019 gives mulighed for at realisere i størrelsesordenen 60-70 boliger i gennemsnit pr år i Hørsholm Kommune, samt at der med de udpegede områder kan sikres den nødvendige forskellighed mht. områdernes beliggenhed, størrelse og type af boliger og prisniveau i relation hertil.

## Sagsfremstilling

Boligredøgørelsen har til formål at vise boligudviklingspotentialer i Hørsholm Kommune, ved at give overblik over tendenser i boligudviklingen, politiske ønsker, private aktørers projektidéer og status på arealer til boligbyggeri. Redøgørelsen skal give et overblik over, hvor der er mulighed for større boligudbygninger, og hvor mange boliger disse områder kan rumme. Antallet af boliger i de enkelte områder indeholder en del usikkerhed, da vurderingerne ikke beror på detaljerede tekniske undersøgelser, endvidere er detaljeringsgraden i de enkelte projektidéer meget forskellige. Der er er nogle områder meget præcise i antallet af boliger og i andre er der tale om et spænd

### Redøgørelsens opbygning

Redøgørelsen indledes med et afsnit om Hørsholm Kommunes boligudbygningsmæssige rolle i en region i vækst. I Regeringens hovedstadsinitiativ ”Danmarks Hovedstad – Initiativer til styrkelse af hovedstadsområdet” præsenteres en ambitiøs vision for hvordan hovedstadsområdet samlet set bedst går fremtiden i møde, og bliver rustet til den vækst der forventes. Frem mod år 2030 forventes der op mod 200.000 nye borgere i Hovedstadsområdet. Hørsholm har mulighed for at tage del i den vækst, hvis det ønskes og der planlægges for det. Et blik på boligmarkedet i Hørsholm Kommune i dag set udefra er et stærkt afsæt for planlægningen: Derfor indeholder rapporten et afsnit om boligmarkedet i Hørsholm Kommune i dag. Herefter præsenteres 20 navngivne områder, der vurderes at have potentiale i forhold til boligudviklingen. Beliggenheden af disse er vist på kortet på side 10 i bilag 1.

Til hvert område er der lavet et enkelt opslag, der præsenterer centrale oplysninger om området. Hver beskrivelse starter med en tabel, der præsenterer de væsentligste oplysninger for den beskrevne udvikling af området. De viste etagemeter for hvert område, er etagemeter udelukkende til boligformål. Det vil sige, at eventuelle etagemeter til mulig anden anvendelse ikke indgår. De gældende planmæssige forhold bliver herefter opridset. Følgende beskriver områdets nuværende karakter, hvor særlige kvaliteter og udfordringer ved de forskellige områder er kortlagt.

Områdebeskrivelsen indeholder også et bud på, hvordan en fremtidig boligudbygning af det enkelte område kunne se ud, eller hvilke boligtyper området kan rumme. Denne vurdering er lavet på baggrund af tidligere forarbejder, projektforslag, plangrundlag og Administrationens vurderinger.

### Ændringer i forhold til Boligredøgørelse 2015

Område nummer 9 og 10b udgår idet områderne er udbygget, det er ”Lagkagehuset” og bebyggelsen ved ”Det gamle Rådhus”. Område 4C udgår da det ikke er en del af udviklingsplan for Rungsted kyst station.

Der er 11 områder tilbage fra boligredøgørelsen fra 2015 og 9 nye er tilføjet. De tilføjede områder er dels kommunalt ejede områder og private. De privatejede mulige nye byudviklingsområder har administrationen modtaget projekter vedr. fortætning, nogle har været forelagt politisk og andre har ikke, de projekter der endnu ikke har været forelagt politisk som egentlige projekter er fordi materialet administrationen har modtaget ikke har været på et stade hvor det enkelte projekt har været belyst tilstrækkeligt.

6 ud af de 9 områder er udpeget i kommunens fortætningsstrategi og er derfor relevante set i forhold til de retningslinjer vi har beskrevet i fortætningsstrategien som en del af kommuneplan 2017-2029. De resterende 3 områder ligger udenfor områder udpeget i fortætningsstrategien, det er område 16,19 og 20. Disse områder er dog medtaget da de rummer særlige muligheder. Langs motorvejen er der undersøgt 2 områder (område 19 og 20), som dels vil kunne muliggøre boliger i en relativt lavere prisklasse, og dels vil kunne afhjælpe støjproblematikker i de omgivende boligområder langs motorvejen. Området ved Folehaven rummer mulighed for nænsom fortætning hvor der derigennem kan skabes større tilgængelighed i forhold til rekreative forbindelser ind igennem området.

#### Konvertering af rammeområde fra erhverv til bolig

Med boligreguleringen er muligheden for at konvertere et rammeområde udlagt i Kommuneplan 2017-2029 til erhverv til boligramme blevet undersøgt, rammeområdet er svarende til område 10 i boligreguleringen. Markedsmæssige vurderinger ift. efterspørgslen for erhvervslejemål viser, at med denne beliggenhed er området mere attraktivt som boligramme. Derfor rummer det at konvertere et mindre erhvervsområde til boligområde ved Kokkedal Station som et vigtigt led i at kunne skabe muligheder for nye boligområder i Hørsholm, så kommunen kan tage sin del af den regionale behov for nye boligområder. Et boligprojekt ved Kokkedal Station vil desuden kunne bidrage til at skabe mere bymæssighed og tryk ved stationen.

#### Boligreguleringen og behovet for boliger i Hørsholm Kommune

Boligreguleringen viser muligheder for boligudbygning. Behovet konkret for nye boliger i Hørsholm Kommune er beskrevet i markeds- og afsætningsanalyse, vedhæftet som bilag 2 (OBS – sider i analysen vedr. konkrete estimerede markedsværdier er taget ud.) Det vurderes i analysen at der over en 10 årig periode kan forventes et boligbehov på 400-500 boliger, ved en gennemsnitlig husstandsstørrelse på 2,15. Dette skal holdes op i mod boligreguleringens boligbyggeprogram på side 28 hvor der med de 20 områders byudviklingspotentiale kan etableres mellem 1100-1330 boliger. Dette udbud kan synes højt i forhold til forventningerne til afsætningsmulighederne, men det vurderes i analysen at de 20 projektområder har en fornuftig bredde mht. beliggenhed og prisniveau og at udbuddet derfor løbende kan tilpasses de til enhver tid gældende markedsf forhold.

Det anbefales dog at der ikke udbydes for store mængder på samme tid, idet det vil føre til en fragmenteret byudvikling og en betydelig risiko for at overudbuddet resultere i en negativ prisudvikling på byggeretterne. Det anbefales at arbejde med 3-5 årige afsætningsplaner, der evalueres løbende for at sikre et jævnt udbud af boliger.

#### **Sagens tidligere behandling**

MPU/ØU/KB – Maj-Juni 2015 - Forslag til Boligregulering 2015 blev godkendt (Udarbejdet i forbindelse med Strategi 2015 – Plan- og bæredygtighedsstrategi)

#### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 29-08-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede sagen. Sagen skal ikke videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, men behandles igen på Miljø- og Planlægningsudvalget til september, hvorefter sagen sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig beslutning. Det bemærkes, at Miljø- og Planlægningsudvalget med denne behandling endnu ikke har taget stilling til konkrete arealudlæg.

#### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Miljø- og Planlægningsudvalget beder endvidere administrationen om at udarbejde et oplæg til hvilke områder der prioriteres først.

Det understreges, at der ikke med redegørelsens godkendelse er besluttet, at der skal være en bestemt tilvækst i antallet af boliger hvert år.

#### **Bilag**

Bilag 2 - Afsætnings- og markedsanalyse

Bilag 1 - Boligregulering 2019

## **Punkt 4: Mobilmast i Folehaveskoven**

19/1965

### **Sagens gang**

MPU

### **Baggrund**

Administrationen har givet landzonetilladelse til en mobilmast på Folehavevej 127, beliggende i i Folehaveskoven. Mobilmasten sikrer mobildækning langs jernbanestrækningen og dækker samtidig et af de store huller i mobildækningen i området.

Sagen er påklaget af flere parter til Planklagenævnet.

### **Forslag**

Administrationen forelægger sagen til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Status på sagen

Administrationen har modtaget en ansøgning om at opsætte en mobilmast i skoven langs jernbanestrækningen ved Folehavevej 127. Mobilmasten skal sikre at der opnås mobildækning langs jernbanestrækningen, som Banedanmark er forpligtiget til at lavere. Masten vil dels give bedre mobildækning langs jernbanestrækningen samt i området, hvor der i dag er meget dårlig dækning.

Der er ansøgt om opførelse af en 48 m høj gittermast med tilhørende 4 sæt antennesystemer for Banedanmark og 3 teleoperatører samt teknikkabine til udstyr på 18 m<sup>2</sup> og med en højde på 3 m. Administrationen har meddelt landzonetilladelse 4. april 2019, hvor også afgørelsen blev offentliggjort.

Der er indgivet 5 klager via Nævnenes Hus over landzonetilladelsen samt en direkte henvendelse fra en borger ved Kløvervang. Klagerne vedrører generelt placering, skæmmende udseende samt manglende naboorientering.

Administrationen afventer afgørelse fra Planklagenævnet. Der er meddelt landzonetilladelse, hvis Planklagenævnet giver kommunen medhold vil landzonetilladelsen være gældende og administrationen ville kunne fortsætte sagsbehandling med henblik på en byggetilladelse.

Planklagenævnet kan også hjemvise sagen til fornyet sagsbehandling og dermed ophæve landzonetilladelsen..

Baggrund for ansøgningen

Med finansloven i 2016 blev der afsat 100 mio. kr. med det formål at give togpassagererne stabil internetforbindelse og dermed bedre mulighed for at arbejde i toget.

Det sker i et samarbejde mellem DSB, Arriva, Banedanmark og teleselskaberne 3, TDC, Telenor og Telia. Frem til udgangen af 2019 vil der således spire mellem 60-65 master op i det danske landskab langs med jernbanen. De afsatte midler udløber ved udgangen af 2019. Hvis det ikke er muligt at opnå en løsning, vil der ikke være dækning og Banedanmark skal rapportere skriftligt til regeringen, hvorfor der ikke er muligt at dække huller.

Miljø- og Planlægningsudvalget blev den 30. august 2018 orienteret om, at der blev søgt om en mast med en placering i Folehaveskoven, og at den ville blive prioriteret af DSB og teleselskaberne.

Ansøger oplyser, at det er Banedanmark, der har bestilt dækningskortene. Administrationen har tidligere fået kortlagt mobildækningen i kommunen og af dette materiale fremgår det ligeledes at der er dækningshul i det ansøgte område – jf. bilag. Ved dækningshul forstås, at ingen af teleoperatører har dækning.

Sagsforløbet og vurdering af sagen

Ved behandling af sagen har administrationen (jf. delegationsplanen) ikke foretaget en naboorientering, efter en foretaget konkret vurdering, da det skønnes, at det ansøgte er af underordnet betydning for omkringboende i forhold til de planmæssige hensyn. Skønnet er begrundet med, at de nærmeste beboelsesejendomme ligger med en afstand på ca. 400 m fra mobilmasten med et skovstykke og golfområde imellem samt at mobilmasten vil ikke kaste skygger på grunde med bebyggelser. De omkringboendes ejendomme grænser ikke direkte op til mobilmasten eller det grundstykke mobilmasten sættes på.

Visualiseringerne (jf. bilag) illustrerer, at en mobilmast ikke vil være synlig fra en del af områdets bebyggelser. Mobilmasten vil primært være synlig fra området ved Hannelundsvej.

Ansøger har oplyst, at der er før ansøgningen med den aktuelle placering, er undersøgt 17 alternative placeringer. Den ansøgte placering er den eneste af de 17 placeringer, som opfylder kravet om dækning langs banestrækningen og hvor det samtidig er vurderet, at der tages størst muligt hensyn til natur og naboer, samt giver dækning ved beboelser øst for Folehaveskoven. Ansøger har desuden valgt en gittermast, da den er lettere i konstruktionen og derfor syner mindre i landskabet. En mobilmast mindre end 48 m vil ikke give nødvendig dækning langs banestrækningen, der er også undersøgt dækning ved mast på 36 m og 42 m.

Af ansøgningen fremgår, at træer, eksisterende strukturer og lign. påvirker mobilsignalet. Særligt er skovområder svære at dække, idet mange tætstående træer skygger for mobilsignalet. Dette betyder derfor, at mobiloperatøernes antenner skal være fri af trætoppene for at kunne skabe den nødvendige dækning. Det er ikke muligt at erstatte masten med flere lavere master, oplyser ansøger iht. til Masteloven. Ansøger har således pligt til at give plads til alle teleoperatører og begrænse antallet af master af hensyn til påvirkning af omgivelserne. Der er således fra lovgivers side lagt vægt på, at færre master giver mindre gener.

Ejendommen er beliggende i landzone samt fredskov.

Ejendommen er ikke omfattet af en lokalplan, byplanvedtægt eller servitutter.

Mobilmasten er ikke på Banedanmarks eget areal, men ønskes placeret i skoven, hvor der er givet dispensation fra skovloven af Miljøstyrelsen.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog administrationens orientering til efterretning.

Miljø- og Planlægningsudvalget anmodede administrationen om, at der bliver afholdt et møde mellem Rungsted Golfklub, DSB, Telcon og kommunens administration, således at Golfklubben kan få den fornødne indsigt i det tekniske forhold ift. mobilmast-placeringen.

## **Bilag**

Dækningskort af mobilmast.pdf

Bilag til landzonetilladelse re.pdf

Kort med afstande.pdf

Illustration af mast med antenner.pdf

## **Punkt 5: Kildevej 10A og 10B Overskridelse af bygningshøjde**

15/12558

### **Sagens gang**

MPU

### **Baggrund**

Administrationen har d. 08.02.2016 meddelt byggetilladelse til nyt tofamiliehus på Kildevej 10A og 10B, jf. vedlagte bilag. I byggetilladelsen blev fastlagt et niveauplan i kote 7,5, hvorfra bygningshøjder skal måles, da der er tale om skrånende terræn. Det betyder, at ingen del af huset må være højere end kote 16,00 ifølge byggeretten.

I forbindelse med færdigmelding af byggeriet, er der fremsendt dokumentation fra landinspektør på bl.a. bygningshøjden af den udførte bygning, se bilag. Denne viser, at bygningens kipkote (højeste kote på taget) ligger i kote 16,23, dvs. 23 cm højere end byggerettens maksimale 8,5 m over niveauplan. I hver ende af tagkippen ved valmklokkerne er bygningshøjden endnu højere. Valmklokkerne er målt til at ligge i kote 16,27. En valmklokke er den tagsten, som ligger i punktet, hvor tagryggen og valmen mødes. Der er kun tale om én tagsten (valmklokken) i hver ende af tagryggen, hvorfor denne er af mindre betydning. Der er således tale om en stribe langs hele tagryggen er for høj.

### **Forslag**

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender overskridelsen af bygningshøjde på 23 cm (og 27 cm ved valmklokke) i forhold til det indlagte niveauplan.

### **Sagsfremstilling**

Huset på Kildevej 10A og 10B er blevet 23 cm højere end det er tilladt. Administrationen skal derfor foretage en helhedsvurdering af overskridelsen ud fra kriterier fastlagt i lovgivningen. Kriterierne er bl.a. en vurdering af om bebyggelsens omfang svarer til det sædvanlige i området eller til det, der tilstræbes i området samt lysforhold og indbliksgener. Administrationen har udarbejdet en præliminær helhedsvurdering, som vedlægges.

#### **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at der er tale om en meget lille overskridelse, som ikke har genevirkninger, som kan begrunde, at huset kræves kortet af med 23 cm. Baseret på dialog med bygherre, er det administrationens vurdering, at der ikke er handlet i ond tro, hvorfor det er vurderet at genevirkningen af de 23 cm skal holdes op mod, hvad der skal til for at gøre huset lavere. Konklusionen er, at den øgede genevirkning er så lille, at huset kan anbefales godkendt efter en helhedsvurdering.

Administrationen har yderligere lagt vægt på, at huset er placeret sådan på grunden, at huset overholder det skrå højdegrænseplan mod Kildevej 8 med en god margin. Det betyder, at genen kunne have været større, hvis huset blev placeret anderledes grunden uden der skete en overskridelse af byggeretten.

#### **Årsag og genevirkning**

Ifølge ansøger, er årsagen til overskridelsen af den maksimale højde, dels at de leverede tagspær var af en anden hældning end bestilt, og dels at opbygning af tagfod til støtte for tagspær blev bygget højere. Der er således tale om at det alene er taget, som er bygget højere og ikke facaden med vinduesplacering mv.

Ansøger har indsendt materiale, der belyser overskridelsen af bygningshøjden, se bilag. Det drejer sig dels om facadeopstalter, hvor det vandrette højdegrænseplan i forhold til niveauplanet er indtegnat med pink streger (8,5 m over kote 7,5 m), hvorved overskridelsen visuelt anskueliggøres. Da der er indlagt niveauplan, er det her fra bygningshøjder skal måles.

#### **Uddybende vurdering af overskridelsen**

På tegningerne af huset, er der indtegnat en grøn streg. Stregen viser, hvor højt huset kunne være, hvis der ikke var indlagt et niveauplan. Stregen er alene indlagt for at perspektivere genen i forhold til den almindelige byggeret. Det ses ud fra dette perspektiv, at det vandrette højdegrænseplan overskrides mod hhv. Kildevej og Engvej, men ikke mod naboer i nord og vest. Overskridelsen er således begrænset til kun at være mod veje og ikke naboejendomme. Overskridelsen er endvidere begrænset til kun at gælde for den østlige del af rygningskippen.

Der er tillige indsendt skyggediagrammer, som viser hvilken skygge bygningen afkaster på naboejendomme i marts og september, som vurderes at være det tidspunkt, hvor skyggen vil have den største betydning. Der vises dels skygge svarende til en bygning i overensstemmelse med byggetilladelsen og dels skygge svarende til bygningen som bygget.

Heraf ses det, at skyggen kun udvides i begrænset i omfang, og at der, hvor skyggen kastes, vurderes ud fra luftfotos ikke at være de primære opholdsarealer på naboejendommene.

Administrationen gør opmærksom på at, indblik- og skyggegener mellem naboer primært reguleres af det skrå højdegrænseplan, og at dette i dette konkrete tilfælde er overholdt med forholdsvis god margin. Der kunne med andre ord være opført en bygning på Kildevej 10, som ville give større skyggegener på Kildevej 8, end overskridelsen giver.

#### Høring

Administrationen har haft projektet i partshøring hos berørte naboer på Kildevej 7, 8 og 9 samt Engvej 32 og Grønt Råd. Der gøres opmærksom på, at Engvej 32 og Kildevej 10 er samme ejer.

Der er kommet indsigelse fra Kildevej 8 (se bilag), som anfører, at der ikke er belyst skyggeeffekt september-marts (vinter) og der i denne periode er markant ændring af lyset på ejendommen som følge af højere tagkote, navnlig i opholdsrum vendt mod syd. Endvidere anføres at skyggen falder på primære havearealer.

Administrationen har i forlængelse heraf været på besigtigelse og afholdt møde på Kildevej 8, se besigtigelsesnotat vedlagt. Team Byg konstaterer ved besigtigelsen, at der hvor skyggen kastes er en af to primære opholdsarealer for Kildevej 8.

Administrationen har efterfølgende bedt ansøger (Kildevej 10) om at udarbejde yderligere materiale, der kan belyse de nævnte skyggegener for opholdsrum mod syd.

Ansøger har udarbejdet et notat med tilhørende skyggediagrammer, hvoraf det fremgår, at det er i to perioder på hver ca. 14 dage om året, at skygge fra Kildevej 10 på to vinduer i sydfacade af Kildevej 8 bliver lidt større på grund af, at tagryg på Kildevej 10 er forøget 23 cm, se bilag. De to perioder er hhv. fra medio januar til ultimo januar og fra medio november til ultimo november. Da der i de to 14-dagesperioder er begrænset antal soltimer, vurderes det, at Kildevej 10 kaster forøget skygge på Kildevej 8's vinduer ca. hver femte dag i en periode på 2 gange 14 dage pr. år. Skyggens maksimale højde er 0,2 m på 1½ til 2 vinduer.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at byggeriet på ejendommene Kildevej 10 A og B skal overholde bygningshøjden på 8,50 m, idet udvalget ikke er sindet at lovliggøre det eksisterende byggeri efter en helhedsvurdering.

### **Bilag**

Bilag 1 - Byggetilladelse 08-02-2016

Bilag 2 - Opmålingsplan 16-04-2018

Bilag 3 - Helhedsvurdering 07-01-2019

Bilag 4 - Facadeopstalter højdegrænseplaner 18-12-2018

Bilag 5 - Partshøringssvar Kildevej 8 og besigtigelsesnotat

Bilag 6 - Skyggediagrammer

# Punkt 6: Opfølgning på initiativretsforslag om Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12

19/11458

## Sagens gang

MPU - ØU - KB

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28.01.2019, at der skulle udarbejdes en konsekvensanalyse ved gennemførelse af Initiativretsforslaget om Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12. Screening af de 9 tiltag i nytårsplanen viser, at de kan implementeres i forskellige tempi og med forskellige ressourceomkostninger, som skal analyseres nærmere. De foreløbige konklusioner fremlægges her politisk til prioritering.

## Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:

1. Udvalgte tiltag, der arbejdes videre med.
2. Administrationen udarbejder oplæg til politisk beslutning om, hvordan der kan arbejdes videre med de udvalgte tiltag og hvordan de kan implementeres.

## Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 28.01.2019 om initiativretsforslag om Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12 har administrationen undersøgt, hvordan de 9 tiltag kan implementeres. Præmissen i forslaget var, at tiltagene kunne implementeres stort set omkostningsfrit. Se bilag 1 – Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12.

En nærmere analyse af tiltagene viser, at de kræver ekstra ressourcer eller omprioritering af arbejdstimer eller økonomi. Det reelle ressourcetræk på økonomi og personale samt den klima- og miljømæssige gevinst skal afdækkes nærmere og fremlægges til særskilt politisk behandling senest ved udgangen af 2020.

Flere tiltag hænger sammen og har derfor en praktisk og/eller økonomisk indbyrdes afhængighed. Den varierende kompleksitet i tiltagene har endvidere betydning for hvor hurtigt de kan implementeres.

Nedenfor skitseres kort, hvordan der kan arbejdes videre med tiltagene.

- Tiltag 1-4 – Grønne offentlige køkkener (80 % økologi i 2023, certificeret fisk og skaldyr fra 2020, 50 % mindre madspild og kød i 2023)

Tiltag 1-4 kan implementeres som en del af Tiltag 9 Grøn Indkøbspolitik. Der foreligger et budgetønske til opgaven, som kan igangsættes 2020. Tiltag 1-4 implementeres samtidig for at høste økonomiske synergieffekter, men kræver opkvalificering og nærmere analyse af enkelte køkkeners nuværende praksis og potentialer. Udover økonomisk bistand kræver det personaleressourcer, navnlig i omlægningsfasen.

- Tiltag 5 – Ingen indenrigs flyrejser

Der udarbejdes en grøn rejsepolitik med anvisninger til alternativer til fly, som forelægges til politisk godkendelse. Kommunen vil være first mover, hvis en rejsepolitik med ingen indenrigs flyrejser godkendes. Tiltaget kan gennemføres med ressourcetræk fra personale.

- Tiltag 6 – Grønt Flag senest i 2021

Friluftsrådets Grønt Flag kan implementeres enten som en klasseordning (Grønt Flag Klasse er frivilligt og deltagelse gratis) eller på skoleniveau (Grønt Flag Skole er obligatorisk for alle klasser og koster kr. 3.000 kr./år/skole). Prisen for Grønt Flag Skole inkluderer kursus og kompetenceforløb for lærere, mens der er undervisningsmateriale inkluderet i begge ordninger. I lighed med tidligere tilsvarende indsatser, lægges der op til, at skolerne involveres på frivillig basis i forhold til det videre forløb. Tiltaget kræver omprioritering af personaleressourcer og/eller konsulentbistand.

- Tiltag 7 - Ingen anvendelse af engangsvandflasker, plastbestik og plastkrus på kommunale arbejdspladser fra 2019

Tiltaget kan implementeres som en delopgave under Tiltag 9 Grøn Indkøbspolitik. Der foreligger et budgetønske til opgaven, som kan igangsættes i 2020. En Grøn Indkøbspolitik forholder sig delvist til EU's Plastdirektiv inklusive forbud mod visse engangsprodukter med effekt fra 2021, og delvist til kommunens egen politik om forbud og materialevalg ved indkøb og anvendelse af specifikke produkter og services.

- Tiltag 8 – Blive Klimakommune Plus senest i 2022

Se bilag 2 – Initiativer som Klimakommune Plus. Som Klimakommune Plus skal Hørsholm Kommune til enhver tid opfylde minimum 2 ud af 6 initiativer, som er defineret af Danmarks Naturfredningsforening. Hørsholm opfylder pt. én indsats, nemlig Global Covenant og Mayors for Climate and Energy. Med en politisk vedtaget Grøn Indkøbspolitik indeholdende et mål om minimum 65 % grønne indkøb er Hørsholm Kommune kvalificeret til at ansøge om optag som Klimakommune Plus. Tiltaget kan gennemføres med ressourcetræk fra personale, men afhænger dog af gennemførelse af Tiltag 9 Grøn Indkøbspolitik.

- Tiltag 9 – Grøn Indkøbspolitik i 2019

Der udarbejdes en Grøn Indkøbspolitik som forventeligt kan forelægges i slutningen af 2020. Der foreligger et budgetønske til opgaven. Politikken skal indeholde et mål om 65 % grønne indkøb, og målet skal opnås inden 4 år for at tælle som indsats i Tiltag 8 Klimakommune+. Grøn Indkøbspolitik kan favne Tiltag 1, 2, 3, 4 og 7. Et mål på 65 % grønne indkøb vil betyde øgede udgifter for nogle produkter. Tiltaget vil bevirke et personalemæssigt ressourcetræk fra og/eller konsulentbistand.

### **Sagens tidligere behandling**

KB 28.01.2019 – 4. Initiativret - Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at der arbejdes på at fremme en grøn indkøbspolitik (tiltag 1-4, 7 og 9), samt at der generelt inddrages klimatiltag i kommunes planlægning.

### **Bilag**

Grøn nytårsplan for FN's verdensmål 12

Initiativer som Klimakommune Plus

# Punkt 7: Belysningsstrategi i Hørsholm Kommune 2020-2025

19/4888

## Sagens gang

MPU

## Baggrund

Hørsholm Kommune har i 2017 indgået en overdragelsesaftale med Ørsted om at tilbagekøbe vejbelysningen i kommunen med overtagelse medio 2020. På Miljø- og Planlægningsudvalget møde den 11. april 2019 blev det besluttet, at udsætte tilbagekøb af vejbelysningen fra Ørsted til 2023. Med baggrund i udsættelsen af tilbagekøbet og den senere overtagelse af vejbelysningen er der udarbejdet et udkast til belysningsstrategi med henblik på at fastlægge en strategi for kommunens politik på vejbelysningsområdet.

## Forslag

Administrationen anbefaler

- at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender Belysningsstrategi Hørsholm Kommune 2020-2025
- at administrationen indleder proces med frakobling og overdragelse af private anlæg (3. parts anlæg) i forbindelse med etablering af målerskabe. Disse anlæg er en del af vejbelysningen, som kommunen overtager i 2023.

## Sagsfremstilling

Med Miljø- og Planlægningsudvalget beslutning om at udsætte tilbagekøb af vejbelysningen fra 2020 til 2023, for at skabe større økonomisk råderum, er der udarbejdet en belysningsstrategi, som beskriver holdninger og målsætninger for vejbelysningen i kommunen. Belysningsstrategien består af 3 elementer, Belysningsstrategi med overordnet målsætning (bilag 1), et Designkatalog (bilag 2) samt Renoveringsplan (bilag 3).

Sagen har været behandlet i Tryghedsudvalget den 29. august 2019, hvor der er kommet følgende bemærkninger til Belysningsstrategi i Hørsholm Kommune:

- Udvalget betoner vigtigheden af lys, der er forebyggende og øger tryghed – primært på Kokkedal Station.
- Udvalget opfordrede til udskiftning af pærerne på Kokkedal Station til ”hvidt lys”
- Udvalget anbefalede, at tidsintervallet for ”fuldt lys” forlænges – evt. ved at fjerne lysdæmpere.

Bemærkningerne er indarbejdet i Belysningsstrategien (bilag 2)

Strategien omhandler emner som beskriver det eksisterende anlæg, drift og renovering frem til tilbagekøb i 2023, udbud af driftsopgaven i forbindelse med overtagelse samt renoveringsplan for vejbelysningsanlægget frem til overtagelse af belysningsanlæggene.

Strategien danner desuden grundlag for den fremtidige drift, vedligeholdelse og renovering af vejbelysningen fremadrettet. Strategien fastlægger hvilke kriterier og krav, der gælder ved fornyelse og ændringer i anlægget og tager udgangspunkt, at bevare værdien af belysningsanlægget samt at optimere til energivenlige løsninger og bidrage til målsætningen om nedbringelse af CO2 udledningen.

I Designkataloget beskrives forskellige vejtyper samt veje, pladser og områder, der har særlig bevågenhed med fokus på æstetik, forskønnelse og tryghedsskabende belysning, f.eks. bymidten, Usserød Kongevej, området ved stationerne i Kokkedal og Rungsted, samt fredede områder.

På baggrund af lovkrav om det der inden udgangen af 2020 skal være etableret elmålere på alle vejbelysningsanlæg, er der i strategien beskrevet en plan for etablering af målerskabe til fjernaflæste målere og fjernstyringsenheder. I strategien anbefales at påbegynde renovering af anlæggene i perioden frem til 2023, for at imødegå den udfordring, at anlæggene er forsynet med ældre lyskilder, som i henhold til lovgivning ikke længere må sælges samt bidrage til målsætningen for udledning af CO2.

Jf. Overdragelsesaftalen med Ørsted overtager kommunen vejbelysningsanlæg på offentlige veje og private fællesveje samt en del private anlæg, på bl.a. private boligselskabers arealer (3. parter), hvor disse anlæg er koblet på den øvrige vejbelysning og som Ørsted i dag driver og vedligeholder for 3. parterne.

Da det som udgangspunkt ikke er et kommunalt anliggende at private veje og områder er koblet på kommunalt vejbelysningsanlæg, vil der skulle foretages frakobling af disse anlæg inden kommunen overtager

vejbelysningsanlæggene.

Processen med at overdrage private anlæg til 3. parter vil naturligt kunne iværksættes i forbindelse med gennemgang af belysningsanlæggene i forbindelse med etablering af skabe til fjernaflæste målere og fjernstyringsenheder.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 19-09-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens anbefaling.

### **Bilag**

Belysningsstrategi - del 1.pdf

Belysningsstrategi -del 2 m. bemærkninger fra TU.pdf

Belysningsstrategi - del 3.pdf