

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 07-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. februar 2023 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Samarbejdsaftale om affald mellem Norfors, Hørsholm, Allerød, Rudersdal og Fredensborg.....	4
DK2020, indstilling af reduktionsmål for 2030.....	6
Retningslinjer for Ny Klimatilpasningsplan.....	11
Klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen.....	15
Cykelsti på Sjælsmarkvej - ekspropriation.....	19
Reklamebannere v. Karen Blixen Museum Rungstedlund.....	23
Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2023.....	26
Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2023.....	28
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

Anne Ehrenreich spurgte til forhold

- beskæring af vegetation ved Kokkedal Golfklub
- etablering af vådområde på Sophienberg-engen
- slukning af lys på banestien

Charlotte Kirchheiners spurgte til

- frivilliges interesse i affaldsopsamling og om klimaambassadørernes klimahandlinger
- nyplantede hjælme på det nyetablerede kystbeskyttelsesområde

Henrik Klitgaard meddelte sin holdning ift. til opsigelse af nuværende stadepladsholdere.

Jacob Schulze meddelte, at han ift. stadepladser ikke er enig i tidsbegrænsningen på stadepladserne på 5 år.

Administrationen orienterede om

- Om hjemsendt afgørelse vedr. musikstøj fra daginstitution
- Om udkast til EU-direktiv for byspildevand: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/da/qanda_22_6281

Punkt 2: Samarbejdsaftale om affald mellem Norfors, Hørsholm, Allerød, Rudersdal og Fredensborg

23/704

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte tre aftaler mellem de 4 kommuner i affaldssamarbejdet; Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal i forbindelse med fælles udbud af affaldsindsamling og beholderkøb til affald den 26. april 2018. Aftale 1 er siden blevet revideret og ajourført med ny lovgivning og skal derfor godkendes i alle fire kommuner med de nye ændringer og alle tre aftaler skal underskrives af alle kommunerne.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

- 1) Aftale 1 om fællessorteringssystem med ændringer i forhold til beslutning i Plan- og Miljøudvalget 26. april 2018
- 2) at Borgmesteren bemyndiges til at underskrive aftale 1, 2 og 3

Sagsfremstilling

Det er besluttet, af Kommunalbestyrelsen den 25. september 2017 i samarbejde med de fire interessentkommuner i Norfors (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner), at etablere et fælles sorteringssystem for genanvendeligt husholdningsaffald, med udsortering af glas, papir, metal og blandet plast samt pap. I den forbindelse blev det besluttet at gennemføre et fælles udbud af indsamling af både nye ordninger og eksisterende ordninger for husholdningsaffald sammen med Allerød og Hørsholm samt et fælles beholderudbud, som Fredensborg Affald A/S også deltog i.

Baggrunden for det fælles udbud er, at stordriftsfordele og større indkøbsmængder forventes at give bedre priser, end hvis hver kommune udbyder opgaverne selv. For at kunne opnå fordelene af de større samlede mængder er det nødvendigt med ensartethed i affaldsordningerne regulativer og kravspecifikationer, der gør det muligt at kunne hente de effektiviseringer og gode priser, der ligger i at lave et fælles udbud.

Der er udarbejdet tre aftaler mellem parterne (Kommunerne, Fredensborg Affald A/S, og Norfors), som beskriver forpligtelserne mellem kommunerne i de forskellige samarbejder. Af aftalerne fremgår det, at det er nødvendigt at forpligte sig på fællesskabet, da omkostningerne til de nye ordninger kun kan holdes nede ved at sikre fælles ensartede fraktioner og håndtering af disse hos Norfors.

De tre aftaler beskriver følgende:

Aftale 1: Forpligtelserne mellem alle fire kommuner og Norfors i forhold til det fælles sorteringssystem samt organiseringen af det videre arbejde med dette.

Aftale 2: Forpligtelserne mellem Allerød, Hørsholm og Rudersdal i relation til det fælles udbud af indsamlingsordningerne. Aftalen beskriver ligeledes den fremtidige organisering samt det forhold, at de tre kommuner i det fælles udbud er økonomisk afhængige.

Aftale 3: Forpligtelserne mellem Allerød, Fredensborg Affald A/S, Hørsholm og Rudersdal i relation til det fælles beholderkøb og en fremtidig organisering af dette.

De tre aftaler er godkendt på Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. april 2018, men Aftale 1 var kun vedlagt sagen i udkast, da den endelige godkendelse afventede beslutning om indsamlingssystem i Fredensborg Kommune. Fredensborg Kommune har sidenhen valgt samme indsamlingssystem (dog med forskellig sammenblanding af enkelte fraktioner i beholderne) som i de tre kommuner med fælles indsamling (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner). I den politiske godkendelse i Fredensborg Kommune var der et ønske om ændringer til Aftale 1, som betød at aftalen skulle tilrettes og godkendes på ny i alle fire kommuner. Disse ændringer er indarbejdet og i den forbindelse er aftalen opdateret så den er i overensstemmelse med den nye lovgivning.

De væsentligste ændringer i Aftale 1 er følgende:

- Afsnit 1.2 og 1.4: Afsnittene er opdateret i overensstemmelse med ny lovgivning om sortering i flere fraktioner (madaffald, tekstiler og farligt affald er tilføjet).
- Afsnit 12.1: Omkostningsfordelingen er ændret til 'antallet af indbyggere' i kommunerne i stedet for 'antal husstand'. Baggrunden er ensretningen af nøgletalsfordeling for Norfors' udgifter, der skal fordeles mellem kommunerne.

Der er derudover lavet mindre tekstjusteringer i Aftale 1. Alle tre aftaler er vedlagt sagen som bilag. Aftale 1 er desuden vedlagt i en oprindelige version fra 2. maj 2018, hvor alle ændringerne er vist med mark-up.

Sagens tidligere behandling

MPU 26. april 2018 – fællesudbud vedr. indsamling af affald og beholderkøb

MPU 11. februar 2021 – Indsamlingsordning for madaffald

MPU 20. maj 2021 – Indsamlingsordning for mad- og drikkekarton

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

Bilag

Aftale 2 om fælles udbud af affaldsindsamling.pdf

Aftale 3 om fælles udbud af affaldscontainere.pdf

Aftale 1 med tillæg 1 af 17. januar 2023 - med mark up.docx

Aftale 1 med tillæg 1 af 17. januar 2023.docx

Punkt 3: DK2020, indstilling af reduktionsmål for 2030

23/711

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal angive en vej mod CO2 neutralitet senest i 2050, til den kommende klimahandlingsplan DK2020. Planen forventes godkendt i juni 2023.

Derfor skal Klima- og Miljøudvalget angive et muligt delmål for 2030, samt et årstal for hvornår Hørsholm Kommune forventer at opnå CO2 neutralitet.

Klima- og Miljøudvalget kan, desuden udpege yderlige konkrete klimamål, der indskrives direkte i udkastet til den samlede DK2020-klimahandlingsplan.

Målene vil derefter indgå i den samlede plan, som skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget godkender, at

1) delmålet for 2030 bliver en reduktion af CO2 udledning på 75%.

og

2) CO2-neutralitet skal opnås i 2045

Samt

3) Drøfter og udpeger mulige klimamål, til DK2020-klimahandlingsplanen.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens workshop d. 8. december 2022, angav Kommunalbestyrelsen pejlemærker på indsats og ambitionsniveau. Med disse pejlemærker in mente, har administrationen nu udarbejdet et muligt delmål for CO2 reduktion i 2030.

Reduktionerne dækker udledninger indenfor kommunegrænsen og udgøres primært af udledninger fra energi og transport. Klima- og Miljøudvalget bedes tage stilling til de indstillede mål forud for udarbejdelsen af den samlede plan, der skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Der er samtidig i løbet af efteråret indhentet input fra borgerne i Klimaborgerpanelet og Advisory Board, bestående af

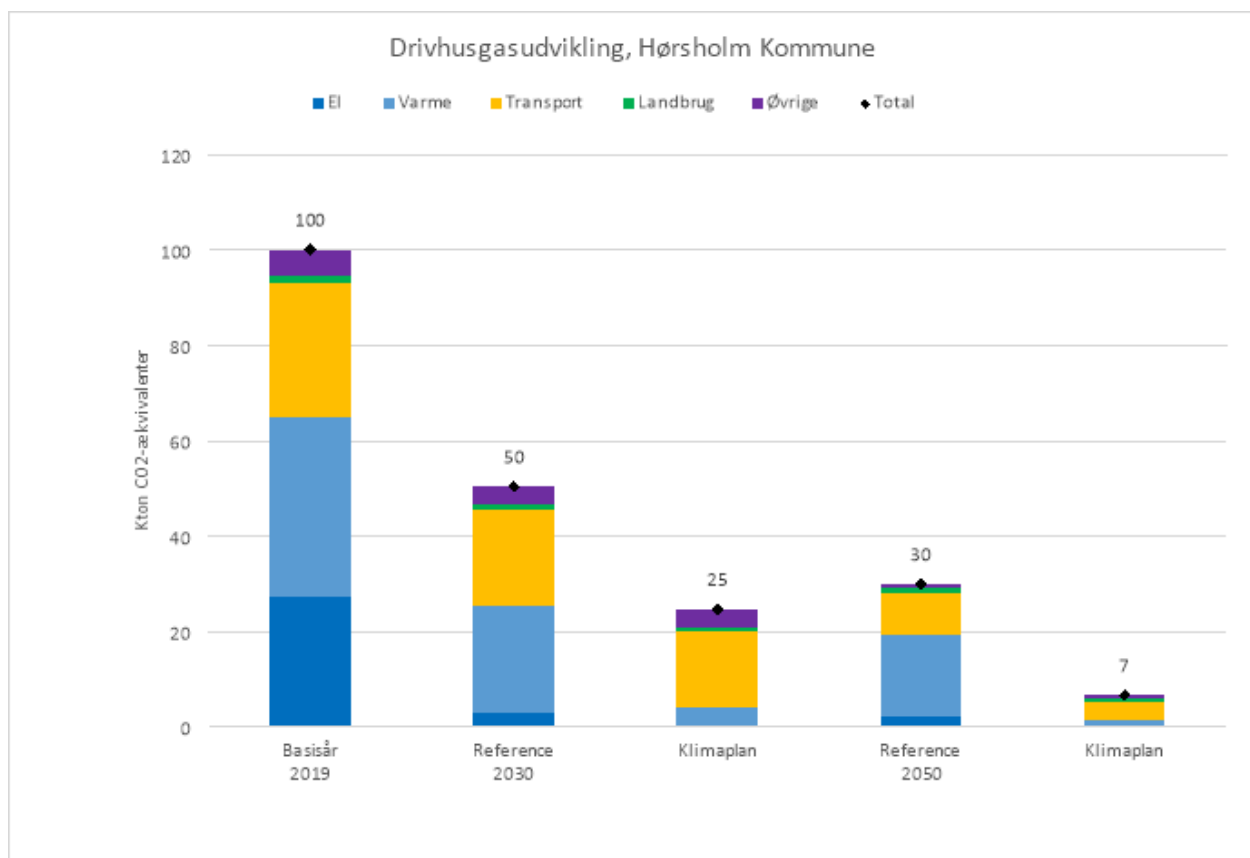
- Velux
- Gubra
- Rosendahl Design Group
- Rungstedgaard

Klimaborgerpanelets anbefalinger blev overrakt 28. november, og Advisory Boardets anbefalinger er vedhæftet som bilag. Der vil blive givet en afrapportering af vedtagne indsatser til begge parter, efter klimaplanens vedtagelse

Delmål i 2030

Administrationen indstiller at Hørsholm Kommunes klimaplan indeholder et delmål om 75% CO₂-reduktion i 2030. Da hovedparten af drivhusgasudledningen i Hørsholm udgøres af transport og naturgas i opvarmningen, vil målopfyldelsen bygge på indsatser herfor. Det er derfor positivt, at der allerede foreligger vedtagne politiske initiativer på netop disse to områder, dog udestår finansieringen til implementering. Derfor bygger målsætningen om 75%-reduktion på de forventede CO₂-reduktioner i følgende planer:

- Mobilitetsplanen (vedtaget den 27. september 2021)
 - Arbejdet for flere cykler til skole
 - Samkørsel og nye mobilitetsformer
 - Supercykelstier
 - Forbedre stoppe og cykelparkering
- Ladestanderstrategien (vedtaget d. 29. august 2022)
 - Ladestandere ved offentlige bygninger (lovpligtig) og på offentlige arealer
 - Virksomhedssamarbejde om ladestandere
- Planer for udrulning af fjernvarmen (vedtaget d. 29. august 2022)
 - Udfasning af gas hos borgere, erhverv og kommunale ejendomme



Som det ses af ovenstående søjlediagram, vil en DK2020-klimahandlingsplan, baseret på allerede vedtagne strategier og indsatser (Søjlerne "Klimaplan"), medføre en ambitiøs målsætning for 2030 på 75% i forhold til 2019. [\[1\]](#)

Søjlerne "Reference", angiver hvordan udvikling i drivhusgasudledninger vil være, uafhængigt af lokale indsatser i Hørsholm.

Eksekvering på nævnte planer og strategier bliver Hørsholm Kommunes vigtige klimaindsats frem mod 2030. Bemærk at midler til implementering af ladestanderstrategi er udskudt til 2024 og at finansiering til mobilitetsplan er reduceret kraftigt. Der var oprindeligt afsat 500.000 kr. årligt til implementering af mobilitetsplan. Såfremt indsatserne ikke prioriteres, vil målopfyldelsen dermed ikke kunne opnås.

Administrationens vurdering af ambitionsniveau

Administrationen, vores rådgiver og de regionale sparringspartnere vurderer, at et delmål på 75% i 2030 er ambitiøst nok til at opnå godkendelse af planen fra CONCITO. CO2-neutralitet i 2045 ligger indenfor de formelle krav om ”senest” 2050.

Delmålet på 75% vil være nogenlunde på linje med ambitionsniveau hos vores nabokommuner. Til sammenligning har Rudersdal Kommune et reduktionsmål på 78% ift 2018.

Reduktionsmål	2030	CO2-neutralitet
Hørsholm Kommune	75%	2045
Rudersdal Kommune	78% ^[2]	2040
Danmark	70% ^[3]	2045 ^[4]

Delmålet for 2030 er mere ambitiøst end de nationale målsætninger og på linje på den lange bane hvor målet om CO2-neutralitet blev skubbet frem til 2045 efter seneste valg.

Særligt om forslag fra Klimaborgerpanelet og Advisory Board

Det skal bemærkes, at der i målet, ikke er indregnet nye særlige indsatser som foreslået af klimaborgerpanel og/eller Advisory Board.

For eksempel er der ikke indregnet særlig indsats for energieffektiviseringer i kommunen, hverken hos borgere eller i kommunens egne ejendomme. Dette er anbefalet af både Borgerpanel og Advisory Board.

En del af de indkomne forslag er dog dækket af indsatser der er medregnet i målsætningen, herunder:

- forbedring af transportmuligheder uden bil (eks. NABOGO, Mobilitetsplan)
- Ladeinfrastruktur (Ladestanderstrategi)
- Fossilfri opvarmning (GRØN VARME) mfl.

Advisory Boards og Klimapanelets anbefalinger er vedhæftet som bilag 1 og 2, samt i en samlet skematisk oversigt som beskriver hvor mange af anbefalingerne, som er behandlet i DK2020-klimahandlingsplanen eller andre kommunale indsatser (bilag 3).

Øvrige ønskede klimamål i regi af DK2020-klimahandlingsplanen

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget drøfter eventuelle politiske ønsker til yderligere særlige målsætninger i DK2020-klimahandlingsplanen.

Da DK2020-klimahandlingsplanen alene forholder sig til udledninger indenfor kommunegrænsen (såkaldte SCOPE 1 og 2) dækker det kun en del af Hørsholm Kommunens samlede udledninger. Udledninger fra eksempelvis forbrug, byggeri og mad (såkaldt SCOPE 3) er ikke indeholdt.

Det er dog også muligt for Kommunalbestyrelsen at opstille klimamål, der rækker udover kravene i DK2020. Dette kunne lægge sig til eksempelvis forbrug, madspild men også mål om energirenovering af kommunale ejendomme som primært vil have reduktioner i SCOPE 1 og 2.

Flere af indsatserne beskrevet af Klimaborgerpanelet og Advisory Boardet lægger sig også til indsatser udenfor energi og transport, herunder eks Bæredygtigt Byggeri, Grønne arealer/Biodiversitet, indkøbs-/forbrugsrelaterede indsatser mv.

Kommunalbestyrelsen bør være opmærksomme på, at disse ikke direkte tælles med i reduktionsmålet, der skal godkendes af CONCITO ifm. godkendelse af DK2020-klimahandlingsplanen. Dog kan de sagtens fungere som Kommunens egne mål for et mere bæredygtigt Hørsholm og vil også afspejle fokuspunkterne i Hørsholmstrategien

[1] Indregnet i målsætningen er en mindre opjustering af målet for elbiler i Hørsholm Kommune fra 30 til 35%. Dette bygger på en større forventet naturlig udskiftning til elbiler end tidligere antaget uanset hvad Hørsholm Kommune gør. Den samme indsats vil der samlet medføre en lidt større elbilsandel end antaget i Ladestanderstrategien.

[2] Med basisår i 2018

[3] Med basisår 1990

[4] Mål om 110% reduktion, dvs et mål om at være netto-optager af CO2

Økonomi/personale

Klimamålet knytter sig til allerede vedtagne strategier og politikker.

Der blev afsat budgetter ved vedtagelse af planer som følger:

-Fjernvarmeudvidelse: 580.000 kr. årligt (administrative ressourcer afsat i budget 2023).

-Mobilitetsplan: På Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsesmødet i februar behandles forslag om at afsætte 309.000 kr i 2025.

Det er administrationens vurdering at et budget på 500.000 kr. årligt, som der tidligere har været afsat og fjernet, vil kunne opfylde planens mål.

-Ladestanderstrategi: Der er afsat 200.000 kr. i 2024 til implementering af tiltag i strategien. Det er administrationens vurdering, at et budget på 200.000 kr./år, som tidligere har været afsat, er nødvendigt for at strategiens mål opnås

Sagens tidligere behandling

- Mobilitetsplanen (vedtaget den 27. september 2021)
- Ladestanderstrategien (vedtaget d. 29. august 2022)
- Planer for udrulning af fjernvarmen (vedtaget d. 29. august 2022)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

3) Klima- og Miljøudvalget drøftede mulige klimamål til klimahandlingsplanen og pegede på følgende:

- CO2-reduktion via grønne indkøb (herunder grønne køkkener)
- transportvaner
- bæredygtigt ejendomsforvaltning (herunder klimaomkostninger ved bygningsnedrivning).

Bilag

anbefalinger klimaborgerpanel og Advisory Board, listeform.xlsx

Konsolideret liste over anbefalinger fra Advisory Board

Punkt 4: Retningslinjer for Ny Klimatilpasningsplan

23/841

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune har i 2014 lavet sin første klimatilpasningsplan, der nu er ved at blive opdateret. Den nye Klimatilpasningsplan bygger videre på eksisterende indsatser, men datagrundlaget er opdateret i slut 2022 med nyeste viden og fremskrivninger af klimarisici, der bygger på klimascenarie RCP 8,5 (nu SSP 8,5). Derfor foretager administrationen en ny risikovurdering og revurdering af kommunens risikoområder. Klima- og Miljøudvalget skal i den forbindelse tage stilling til de retningslinjer for klimatilpasning i kommunen, der skal guide risikovurderingen og det fremtidige arbejde med klimatilpasningsindsatser i kommunen. Klimatilpasningsplanen forventes godkendt til offentlig høring i juni 2023 og udarbejdes, så der sikres overensstemmelse med DK2020-Klimaplanen.

Forslag

Administrationen indstiller at,

a) Klima- og Miljøudvalget godkender retningslinjer for klimatilpasning til brug i opdateringen af Klimatilpasningsplanen (punkt 1-9)

og

b) Klima- og Miljøudvalget drøfter håndteringen af Klimaborgerpanelets Anbefalinger til Principper for Klimatilpasning i administrationens indstilling punkt a.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune vedtog i 2014 en Klimatilpasningsplan for Hørsholm Kommune. Det centrale i klimatilpasningsplanen er en kortlægning af de risikoområder i Hørsholm Kommune, hvor der vil være de største problemer i forhold til oversvømmelse af terræn og opstuvning fra kloaksystemet. Risikokortlægningen har til formål at kvalificere beslutningsgrundlaget for kommunens prioriteringer i de kommende års arbejde med klimatilpasning.

Proces for opdatering af Klimatilpasningsplanen

Opdateringen af Klimatilpasningsplanen kræver en revurdering af risikokortlægningen, retningslinjer for klimatilpasning, samt risikoområder. Der er i slut 2022 udarbejdet en kortlægning af risici beregnet ud fra bedst tilgængelige data for klimascenariet SSP 8.5 (der forudsætter en temperaturstigning på hhv. 2,2 grader celsius i 2050 og 4,2 grader i 2100).

Det er af Klima- og Miljøudvalget besluttet at anvende dette klimascenarie, for at sikre en mere robust infrastruktur mod fremtidens klima. Særligt fordi meromkostningen overordnet set er meget lille ift. gevinsten. Kortlægningen tager højde for skybrud, stormflod, vandløb, grundvand og tørke. Denne kortlægning ligger til grund for risikovurderingen og indsatser i hhv. Klimatilpasningsplanen og DK2020 Klimaplanen. Desuden udarbejdes Klimatilpasningsplanen i DKPlan og bliver således en online og dynamisk plan fremadrettet.

Inden risikovurderingen færdiggøres er der behov for, at KMU beslutter sig for retningslinjerne til den nye Klimatilpasningsplan. Herefter vil administrationen revurdere risikoområderne på baggrund af nyeste oversvømmelseskort, retningslinjer for klimatilpasning og faglig erfaring.

Sammenhæng med DK2020 Klimaplan

I regi af DK2020 er der gennemført borgerinddragelse i form af et Klimaborgerpanel^[1], der blandt andet har anbefalet Kommunalbestyrelsen at følge en række principper for klimatilpasning. Panelet har d. 28.11.2022 overrakt sine samlede anbefalinger for klimaplanen til Kommunalbestyrelsen.

Forslag til nye retningslinjer

Administrationens forslag til nye retningslinjer for klimatilpasning bygger på retningslinjerne fra Klimatilpasningsplanen af 2014. Der er blandt andet ændret i ordlyd. Dertil kommer et forsøg på at inkorporere Klimaborgerpanelets anbefalinger til Principper for Klimatilpasning (se Bilag 2, s. 13). Punkt 1 og 3 er nye forslag. Punkt 1 er et forslag til et overordnet mål for klimatilpasning og er i overensstemmelse med ambitionsniveauet for DK2020 Klimaplanen.

Forslag til retningslinjerne for Ny Klimatilpasningsplan:

1. Hørsholm kommunes overordnede mål for klimatilpasning: Hørsholm er en klimarobust kommune senest i 2050. Kommunen er klimarobust, når borgere, virksomheder og andre aktører er bevidste om deres risiko, ansvar og handlemuligheder for at klimasikre deres bolig eller ejendom. Kommunen skaber rammerne herfor gennem helhedsorienteret byplanlægning med fokus på biodiversitet og håndtering af vand, tydelig kommunikation til borgere, samt gennem samarbejder med relevante parter, herunder andre kommuner.
2. Forebyggelse af oversvømmelse. Inden for risikoområder skal der være særlig fokus på at afhjælpe og forebygge oversvømmelsesproblemer i forbindelse med bygge-og anlægsarbejder.
3. Klimatilpasning i byudvikling. Tilpasning til fremtidens klima skal konsekvent indarbejdes i planlægningen af Hørsholm Kommune, så byen bliver mindre sårbar. Der skal særligt fokuseres på de udpegede risikoområder.
4. Samarbejde om klimatilpasning. Klimatilpasning er et område, der går på tværs af mange sektorer og som har væsentlig betydning for borgere og virksomheder. Derfor ønsker Hørsholm Kommune, at arbejdet med klimatilpasning sker i tæt dialog med borgerne, grønne organisationer, forsyningen og erhvervslivet, samt andre offentlige myndigheder.
5. Tværkommunalt samarbejde om klimatilpasning. Hørsholm Kommune ser klimatilpasning som en tværkommunal udfordring og vil derfor prioritere at bidrage til effektive helhedsløsninger på tværs af kommunegrænser. Der henvises her bl.a. til det eksisterende tværkommunale samarbejde vedrørende Usserød Å.
6. Prioritering af indsatser. Indsatser prioriteres ud fra en vurdering af påvirkningsgrad samt af samfundsmæssige, naturmæssige og økonomiske hensyn.
7. Information til borgere og erhvervsliv. Borgere og erhvervsliv informeres så de aktivt selv kan bidrage til at håndtere regnvand, der hvor det er muligt og hensigtsmæssigt samt sikre deres ejendomme mod oversvømmelser.

8. Regnvandet skal udnyttes som en ressource til at få mere kvalitet i byen ved samtidig at skabe små rekreative grønne områder. Regnvandet skal så vidt muligt håndteres lokalt i grønne løsninger og løsninger, der leder vandet hen, hvor det gør mest gavn.
9. Indsatser skal bidrage til at reducere klimarisici, herunder særligt for infrastruktur og forsyning

Klimaborgerpanelets anbefalede principper for klimatilpasning

Panelet har opstillet fire principper for klimatilpasning i Hørsholm. I de ovenstående forslag er punkterne a, b og d forsøgt inkluderet. Punkt c er givetvis medregnet i administrationens forslag til retningslinjer, dog vurderes det, at det vil være svært at efterleve et princip om at prioritere de angivne værdier ligeligt i klimatilpasningstiltag, hvorfor dette ikke er medtaget i administrationens forslag.

Klimaborgerpanelets anbefaler følgende principper for klimatilpasning:

- a. Åbenhed om lokale trusler i forbindelse med nedbør eller stormflod.
- b. Klimatilpasning løses ved kompromiser på tværs af vores forskellige værdier og behov.
- c. Økonomiske, kulturelle, biodiversitets og menneskelige værdier skal prioriteres ligeligt i vores beslutninger om klimatilpasningstiltag. Yderligere skal det vægtes efter hvor mange borgere, det berører (påvirkningsgrad).
- d. Klimatilpasning er et fælles ansvar, hvor både kommune, civilsamfund og erhvervsliv har ansvar og incitament til at bidrage.

Klimaborgerpanelets vision: Hørsholm Kommune skal være et CO₂-neutralt og klimarobust forbillede. Der skal være fokus på natur og kreative løsninger, som så vidt muligt ikke begrænser borgere og erhvervslivet.

[1] Klimaborgerpanelet består af medlemmer udvalgt ved repræsentativ lodtrækning ud af de 350 borgere, som havde vist interesse. 24 borgere blev udvalgt til at repræsentere Hørsholm Kommunes borgersammensætning. 22 borgere udgør det endelige borgerpanel.

Sagens tidligere behandling

Valg af kriterier for opdatering af Klimatilpasningsplanen fra 2014 til brug i DK2020. 22/7446

Noter til bilag

Bilag 1: Se retningslinjer på s.5

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

Bilag

Klimatilpasningsplan 2014.pdf

Klimaborgerpanelets anbefalinger, Hørsholm. 28.11.2022

Punkt 5: Klimatilpasningsprojekt på Nattergaleengen

22/5396

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Der skal udføres separatkloakering i tre boligområder omkring Nattergaleengen.

Spildevandsforsyningsselskabet Novafos har, i samarbejde med Hørsholm Kommune, udarbejdet et skitseprojekt for håndtering af regnvandet fra boligområderne, som planlægges nedsivet og forsinket på Nattergaleengen.

I dette punkt præsenteres skitseprojektet, forud for Novafos planlagte informationsmøde med de omboende grundejere. Forslaget vil derefter blive forelagt udvalget til endelig godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes klimatilpasningsplan fra 2014 peger på, at et boligområde vest for Nattergaleengen risikerer oversvømmelse ved ekstreme regnhændelser ([Klimatilpasningsplan](#)). For at afhjælpe problemet, besluttede man at arbejde med lokal håndtering af tag- og overfladevand på Nattergaleengen. Projektets form og omfang er i de mellemliggende år ændret, grundet skiftende kommunale strategier på spildevandsområdet, samt ændret lovgivning for denne type projekter.

Projektet udføres af Spildevandsforsyningsselskabet Novafos, og finansieres 100 % af spildevandsafgifter.

Administrationen anbefaler tilslutning til projektet af følgende årsager:

- Omkringliggende ejendomme vil have lavere risiko for tilbagestuvning af opspædet husspildevand til afløb i kælderplan
- Der vil være en væsentlig lavere risiko for opstuvning til terræn fra fælleskloakken.
- Projektet er udgiftsneutralt for Hørsholm Kommune
- Nattergaleengens rekreative værdi og naturindhold ændres ikke negativt
- Projektet er i overensstemmelse med 1) Kommunens klimatilpasningsplan (2014), 2) Kommunens Spildevandsplan og 3) Kommunens strategi om fuld separatkloakering.

De store linjer for projektet

I bilag 1-4 ses Novafos' forslag til lokal håndtering af tag- og overfladevand på Nattergaleengen. Løsningen består af to nedsivningsbassiner (de sydlige bassiner) og et forsinkelsesbassin i den nordlige del af engen, hvorfra regnvandet ledes til fælleskloakken. Forsinkelsen er nødvendig for at undgå at overbelaste kloaksystemet ved ekstremregn.

I overensstemmelse med kommunens strategi om fuld separatkloakering, skal regnvand fra både private matrikler og vejarealer afkobles fællessystemet og tilledes bassinerne. Bilag 5 viser de områder, der indgår i projektet.

Tidsplan

Novafos ønsker at arbejde mere detaljeret med projektet i indeværende år, hvorefter detailprojektering og anlægsarbejde skal udføres i 2024-25.

Natur, landskab og rekreativ værdi

Novafos har udarbejdet projektet under hensyntagen til natur, landskab og rekreativ værdi i tæt dialog med Hørsholm Kommune. Således overholder projektet følgende:

- Bassiner falder naturligt ind i landskabet

Der er fokus på, at bassinfladerne er afrundede, og med flade brinker, som højst har et fald på 1 meter for hver 5 meters længde (1:5). Desuden anlægges det nordlige af bassinerne som et tørt bassin, og der står således kun vand i korte intervaller. De sydlige bassiner anlægges ligeledes som tørre bassiner, men forventes at have stående vand i længere perioder, specielt over vinteren. Der arbejdes med at indløb og udløb ser naturlige ud, og eventuelt dækkes med sten, som skaber ly for smådyr og insekter. Beplantning aftales med fagfolk fra Hørsholm Kommune for at opnå et naturligt udtryk.

- Bassiner placeres under hensyntagen til naturværdier

Den eksisterende sø er naturbeskyttet, og bassinerne placeres med god afstand til søen. Søen har af ukendte årsager manglet vand de seneste år, og i projektet er det medtaget, at vand fra bassin 1, efter rensning gennem filtermuld, føres til søen gennem en nedgravet ledning. Ved større regnhændelser (> 5. år) afstrømmer to af bassinerne ligeledes til søen.

- Projektet tager hensyn til eksisterende stier og aktivitet

Bassinerne er så vidt muligt placeret, så de undgår det eksisterende stisystem. Ét enkelt sted (bassin 3) er dette ikke muligt, men passagen via stien opretholdes, da denne føres til nærmeste parallelle sti.

Boldbanen påvirkes ikke af projektet.

Projektet udføres, så funktion af legeplads og boldbane opretholdes, og frekvensen af oversvømmelse på legepladsen ikke øges.

- Bassiner placeres under hensyntagen til bevaringsværdige trægrupper

Novafos har placeret bassinerne, så trægrupperne i engens nordlige og sydlige ende af engen ikke påvirkes. Bassin 2 placeres dog, så en mindre gruppe af birketræer skal fjernes. Træer til erstatning for det fældede, vil blive plantet omkring bassinet.

- Eksponering og sikkerhedstiltag

Når man planlægger at give adgang til vand, risikerer man ulykker, og det sikreste er derfor altid, at man fuldstændig forhindrer adgang til vandet. På Nattergaleengen ønsker vi både at realisere den merværdi, som regnvandsbassinerne rummer, og opretholde at bassinerne falder naturligt ind i landskabet.

For at minimere ulykker, planlægges bassinerne med følgende sikkerhedstiltag, som anbefalet af Teknologisk Institut ([rørcenteranvisning 025](#)):

- Svagt skrånende brinker (1:5)
- Faste sider og bund
- Gode oversigtsforhold
- Max vanddybde på ca. 1 meter ved de bassiner som ligger tættest på legeplads og boldbane. Max vanddybde for det nordlige bassin er ca. 180 cm, men med hurtig tømmetid.

Ønskes yderligere tiltag, er det en opvejning mod engens naturlige åbne udtryk. Det kunne fx være rækværk eller hegn, eller etablering af ufremkommeligt buskads omkring bassinerne.

Administrationen vurderer, at de eksisterende tiltag er tilstrækkelige for en høj sikkerhed omkring bassinerne. Det skal bemærkes, at der aktuelt ligger en naturlig sø i umiddelbar nærhed af legeområdet.

Dimensionering og tekniske detaljer

Novafos ønsker som udgangspunkt at nedsive så meget af det afkoblede regnvand som muligt. De to sydlige bassiner anlægges derfor som nedsivningsbassiner. Desværre viser Novafos' indledende undersøgelser, at den nordlige del af engen ikke er nedsivningseget. Derfor anlægges det nordlige bassin som forsinkelsesbassin, så regnvandet langsomt (droslet) ledes tilbage til fællessystemet, når der er plads.

Bassinerne dimensioneres, så de kan håndtere en 5-års hændelse. Det betyder, at der er plads til en regnvejrshændelse, hvis størrelse statistisk set kun forekommer én gang hver femte år. Hvis regnen bliver endnu voldsommere, vil bassin 1 og 2 (sydlige bassiner) overstrømme mod den eksisterende sø. Bassin 3 vil overstrømme mod Bolbrovej, hvilket er samme strømningsvej som i dag.

Novafos har pligt til at overholde et bestemt serviceniveau, svarende til en 5-års hændelse for regnvandssystemer.

Økonomi/personale

Projektet har ikke umiddelbart konsekvenser for Hørsholm Kommune, i forhold til økonomi og personale. Novafos afholder alle udgifter til projektet.

Kommunikation

Novafos afholder informationsmøde om projektet med de omboende grundejere på Nattergaleengen. Administrationen deltog i mødet.

Det tilknyttede opland optages som planlagt separatkloakeret i den kommende spildevandsplan. Der vil være 8 ugers høring af offentligheden i forbindelse med vedtagelsen af den nye spildevandsplan.

Sagens tidligere behandling

[25-08-2014](#): Kommunalbestyrelsens godkendelse af Klimatilpasningsplan 2014

[25-02-2019](#): Kommunalbestyrelsens vedtagelse af Spildevandsplan 2019-2024

[28-11-2022](#): Kommunalbestyrelsen godkendte, at et område omkring Nattergaleengen medtages i udkast til ny spildevandsplan som planlagt separatkloakeret.

17-01-2023: Orientering af Klima og Miljøudvalget + Byudviklingsudvalget om arealreservation i den kommende spildevandsplan (2023)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1) Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1 - Oversigtstegning Nattergaleengen_Print

Bilag 2 - Plantegning Bassin 1 og 2 Nattergaleengen

Bilag 3 - Plantegning Bassin 3 Nattergaleengen

Bilag 4 - Snit Bassin 1-3 Nattergaleengen.pdf

Bilag 5. tilknyttet opland.pdf

Bilag 6. Planlægning og lovgivning.pdf

Punkt 6: Cykelsti på Sjælsmarkvej - ekspropriation

20/8099

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Efter afholdt åstedsforretning anbefaler administrationen at gennemføre ekspropriation af areal langs Sjælsmarkvej, så anlæg af cykelstien kan gennemføres, da det ikke var muligt at indgå en frivillig aftale med en af grundejerne.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- 1) Gennemføre ekspropriation af 785 m² areal på matrikel 7b, Slutterup, Blovstrød, Sømærket 5, Sportsefterskolen Sjælsølund, i henhold til protokol for åstedsforretning afholdt d. 28. april 2022.
- 2) Gennemføre ekspropriation af 595 m² på matrikel 8a, Slutterup, Blovstrød, Stumpedysevej 1 i henhold til protokol for åstedsforretning afholdt d. 28. april 2022 dog uden der foretages magelæg.

Sagsfremstilling

Sagen er tidligere fremlagt Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget henholdsvis d. 23. august 2022 og d. 8. september 2022. Den blev godkendt, men blev ikke behandlet på Kommunalbestyrelsesmødet, da man ønskede et notat om vurderingslovgivningen for landbrugsejendomme i forhold til størrelsen på ejendommen. Notatet er vedlagt som bilag.

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 29. september 2020 om at gennemføre åstedsforretning med de involverede parter.

Åstedsforretningen blev afholdt d. 28. april 2022, hvor de involverede parter blev præsenteret for den påtænkte arealerhvervelse på følgende arealer:

- Sportsefterskolen Sjælsølund (SES), Sømærket 5, matrikel 7b, Slutterup, Blovstrød,

Areal, der ønskes erhvervet 785 m²

Midlertidigt arbejdsareal 430 m².

- Villy Viborg Jensen, Stumpedysevej 1, matrikel 8a, Slutterup, Blovstrød

Areal, der ønskes erhvervet 595 m²

Midlertidigt arbejdsareal 205 m²

Under åstedsforretningen blev der udarbejdet protokol for åstedsforretning, bilag 1. I protokollen er både kommunens og grundejerens bemærkninger til arealerhvervelsen anført. Arealets omtrentlige udstrækning fremgår også af bilag 2.

Ved åstedsforretningen redegjorde Hørsholm Kommunes repræsentanter for den påtænkte ekspropriation og dennes omfang, ligesom der på stedet blev påvist, hvordan de påtænkte foranstaltninger berører de implicerede ejendomme. Det blev endvidere oplyst, at der inden for 4 uger fra åstedsforretningens dato kunne fremsendes skriftlige bemærkninger til de påtænkte foranstaltninger.

Sportsefterskolen Sjælsølund

Sportsefterskolen Sjælsølund (SES) var repræsenteret ved forstanderen og bestyrelsesformanden for efterskolen.

De fremmødte fremførte på åstedsforsamlingen:

Ejerens repræsentanter havde ingen indsigelser mod projektet.

På åstedsforsamlingen blev følgende aftalt:

- Alle træer i 1. række tættest på Sjælsmarkvej fældes.
- 7 træer i 2. række fra nord fældes
- 7 træer i 2. række fra syd søges bevaret i videst muligt omfang
- Til fuld og endelig afregning blev aftalt for arealerhvervelse, brug af arbejdsareal samt tab af træer mv. kr. 100.000,-.

Villy Viborg Jensen

Villy Viborg Jensen var repræsenteret ved ejeren selv, planteavlskonsulent Martin Søndergaard Kudsk, Agrovi, samt ejers familie Jeppe Viborg Rasmussen (barnebarn).

De fremmødte fremførte på stedet:

Ejerens repræsentanter har ingen indvendinger mod projektet under følgende forudsætninger:

- Der tilstræbes, at anvendes et så lille arbejdsareal som muligt, sådan at så mange læplanter som muligt bevares.
- Hørsholm Kommune foranstalter genplantning, således at der fortsat vil være en seks rækkers læplantning.
- Læplantningen hegnes med dyrehegn og der er 3 års vedligeholdelsespligt for Hørsholm Kommune.
- Som kompensation for arealerhvervelsen og arbejdsareal, undersøger Hørsholm Kommune muligheden for arealoverførsel af kommunal landbrugsjord med en ønsket minimumstørrelse på 1 ha = 10.000 m², hvor Villy Viborg Jensen betaler for værdien af jorden ud over det eksproprierede.

Hvis arealet af ejendommen på Stumpedysselvej 1 kommer under 100.000 m², er ejer og ejers repræsentant bekymret for, at ejendommen vil skifte vurderingskode fra landbrugsejendom til beboelsejendom i forbindelse med den nye ejendomsvurderingslov, hvilket vil give den skattemæssige ulempe for ejer.

Ejerens repræsentanter har foreslået et areal ved Askehavegaard, men grundet planer om en eventuel brug af arealet til andet kommunal formål, kan dette ikke anbefales.

Administrationen har bedt landbrugsrådgiverfirmaet VKST om at undersøge vurderingslovgivningen for landbrugsejendomme. VKST har derfor undersøgt gældende lovgivning og det fremlagte om de nye ejendomsvurderinger.

Notatet konkluderer følgende:

- Der er ikke nogen grænse over/under 10 ha vedr. ny vurderingslov. Men størrelsen af jordtilliggende er et af parametrene i bedømmelsen af, om en ejendom omkategoriseres.
- Der er generelt risiko for en omklassificering af mindre landbrugsejendomme med deraf følgende betydelig større omkostning til ejendomsskat. Men det vil bero på en bedømmelse på baggrund af data for ejendommen.
- En overgangsordning sikrer, at landbrugsejendomme kan forblive i den nuværende kategori så længe der ikke ændres på ejendommens jordtilliggende og bygninger.
- Der er lempelse i overgangsordning bl.a. ved mageskifter, men ekspropriationssager indgår ikke.
- Hvis lodsejeren derfor bliver omkategoriseret ved overgang til den nye vurderingslov inden ekspropriationen, kan han ikke udnytte overgangsordningen. Hvis lodsejeren ikke er omkategoriseret inden ekspropriationen, men bliver det efterfølgende, og eventuelt som følge af ekspropriationen, kan det forventes, at han kan benytte sig af overgangsordningen.

Notatet er vedlagt som bilag 5.

Martin Søndergaard Kudsk fra Agrovi har fremsendt d. 1. december 2022 en mail til Hørsholm Kommune, at de vurderer, at alle ejendomme, der er under 10 ha bliver udtaget til manuel kategorisering, og rådgivningsfirmaet vurderer, at ejendommen på Stumpedyssevej 1 herefter vil blive kategoriseret som beboelsesejendom. De beder derfor om kommunens hjælp til at holde ejendommen over 10 ha efter ekspropriationen er gennemført.

Der ses ikke at være dokumentation for påstanden.

Mailen er vedlagt som bilag 6.

Ekspropriation

Administrationen anbefaler derfor, at der gennemføres en ekspropriation af arealet på matrikel 8a med en erstatning på 20,- kr. pr. m². I alt 11.900,- kr. uden arealoverførsel samt et beløb for sagkyndig bistand på 5.000,- kr. Dette er meddelt ejer og dennes repræsentant.

Kommunens rådgiver har foreslået erstatningens størrelse baseret på kvadratmeterpriser i området på landbrugsjord, sammenlignelige erstatningssager mv.

Ejer og dennes repræsentant har indgivet et høringssvar, der er vedlagt som bilag 3 og 4.

Det skal bemærkes, at de grundsalg ejers repræsentant inddrager ikke vurderes at være sammenlignelige.

Derudover skal det bemærkes, at i forbindelse med skitseprojektet fik administrationen undersøgt, på hvilken side af Sjælsmarkvej placeringen af cykelstien var mest hensigtsmæssig. Det rådgivende ingeniørfirma Rambøll pegede på den nordlige side, da de trafikale behov næsten udelukkende ligger på nordsiden af vejen. De tilsluttende sideveje – Stumpedyssevej og Kettingevej ligger på nordsiden, og de to eneste egentlig trafikskabende funktioner – efterskolen og kasernen – ligger også på nordsiden. Dette blev behandlet på Kommunalbestyrelsesmødet d. 3. marts 2014.

På grund af budgetmæssige udfordringer kan selve anlægsprojektet først gennemføres i 2024 eller i 2025. Men administrationen anbefaler at gennemføre ekspropriationen nu.

Økonomi/personale

Udgifter til arealerhvervelse kan afholdes inden for afsatte anlægsbudget.

Der er indtil nu et forbrug på 554.000 til projektering, rådgivning og arealerhvervelse.

Der er afsat 500.000 kr. i 2023, mens der overføres 1.024.000 kr. af ikke forbrugte midler fra 2022 til 2023.

I 2024 er der afsat 3.000.000 kr. til selve anlægsfasen.

Sagens tidligere behandling

08.09.2022 Cykelsti på Sjælsmarkvej – ekspropriation (ØU)

29.09.2020 Cykelsti på Sjælsmarkvej - arealerhvervelse

28.01.2019 Frigivelse af midler til etablering af cykelsti mv. på Sjælsmarksvej

27.04.2020 Fremrykning af anlæg som følge af COVID 19 (erhvervspakke)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Bilag

Bilag 1 - Protokol for åstedetsforretning

Bilag 2 - Kortbilag

Bilag 3 - Hørings svar vedr. åstedetsforretning

Bilag 4 - Afstande fra Stumpedyssesvej 1

Bilag 5 - Notat fra VKST

Bilag 6 - Mail om størrelse på ejendommen Stumpedyssesvej 1

Status på nye ejendomsvurderinger

Punkt 7: Reklamebannere v. Karen Blixen Museum Rungstedlund

23/564

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Karen Blixen Museum Rungstedlund ønsker at opsætte reklamebannere for museet i lygtepælene ud for museet og ansøger derfor om vejmyndighedens tilladelse.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender:

- at ansøgningen afvises på baggrund af de sikkerheds- og trafikikkerhedsmæssige problemer, samt risikoen for præcedens.

Sagsfremstilling

Karen Blixen Museum Rungstedlund ønsker, at opsætte reklamebannere for museet i lygtepælene ud for museet som en mere tydelig skiltning om museets eksistens. Det oplyses i ansøgningen, at der er ”akut behov for synliggørelse, ikke mindst også for at understøtte museets eksistens og overlevelse.”

Museet argumenterer bl.a. med at udsigten til hav og alt det der sker i og omkring Rungsted Havn, betyder at mange kører forbi museet uden at opdage det.

Ophængning af bannere i lygtepælene kræver dels en Råden-Over-Vej tilladelse fra vejmyndigheden, idet lygtepælene står på vejareal, og dels en tilladelse fra lygtepælenes ejer (Andel Lumen).

Råden-Over-Vej tilladelsen

Bestemmelsen i vejlovens [\[1\]](#) § 80 skal først og fremmest sikre, at vejarealet kan anvendes til trafikale og andre alment anerkendte formål, og i forbindelse med en afgørelse skal kommunen navnlig varetage vejtekniske og trafikale hensyn på den offentlige vej. Kommunen skal derfor ved sit skøn tage hensyn til arealets færdselsmæssige anvendelse, men også til de andre funktioner som arealet almindeligvis anvendes til. Det er således kommunens skøn, om den kan tillade særlig råden – dvs. ikke-trafikal råden – over vejarealet, ex. i form af opsætning af skilte, ud fra vejtekniske og trafikale hensyn.

Praksis

Kommunen har altid været særdeles tilbageholdende med at tillade at vejarealer benyttes til reklame. Umiddelbart gives der kun tilladelse til reklamer i forbindelse med kommunens udlejning af studepladser, cirkus eller lignende og her kun med plakater i en noget mindre størrelse. Reklamer ses ikke at have nogen positiv effekt i forhold til hverken vejtekniske eller trafikale hensyn, hvorfor det ikke kan tillægges en positiv værdi efter de hensyn, som administrationen skal varetage i medfør af loven. Undtagelserne er plakater til trafikikkerhedskampanjer og valgplakater. Trafikkerhedskampanjer tjener et klart trafikikkerhedsmæssigt hensyn. Valgplakater tjener et andet hensyn og kan ophænges jf. en særlig hjemmel til valgplakater i vejloven (§§84-85).

Præcedens

Det er en forvaltningsretlig grundsætning, at alle sager skal behandles lige. Det indebærer dog ikke, at alle sager skal føre til samme resultat, men at et kriterium, der tillægges betydning i én sag, skal tillægges samme betydning i en tilsvarende sag. Det indebærer, at hvis der ikke kan peges på saglige forhold, der er særlige og væsentlige for netop denne sag, og som er udslagsgivende for at kommunen tillader reklamebannerne, risikerer kommunen at der skabes en praksis, hvorefter andre på tilsvarende vis skal have tilladelse til at benytte vejarealer til reklamer. Sådanne forhold kan være museets særlige status som en del af den nationale kulturarv.

Trafiksikkerhed

Mht. de trafiksikkerhedsmæssige betragtninger, er der især 2 forhold som springer i øjnene.

Reklamebannerne ophængt i lygtepælene vil alene i kraft af størrelsen (6 stk. á 1,4 kvm) virke dominerende. Jf. museets egen argumentation ønskes et 'blikfang' i et område, hvor der i forvejen er mange distraktioner. Endnu et 'blikfang' i området vil ikke have nogen positiv effekt på trafiksikkerheden.

Sikkerhed

De store arealer af reklamebannerne, vil i blæsevej fra nord- og sydlige retninger blive udsat for en betydelig vindlast. Det er tvivlsomt om lygtepælene i sig selv og deres fundamenter er designet til at kunne modstå dette. Der er altså en risiko for at de vælter i blæsevej. Et ultimativt krav, hvis en tilladelse overvejes, bør være, at lygtepælenes modstandsdygtighed overfor vindlasten dokumenteres.

Æstetik

Æstetik er ikke et hensyn som en vejmyndighed kan lægge vægt på i medfør af lovgivningen. Det er mere et politisk eller planmæssigt spørgsmål. Reklamebannerne virker dominerende og stikker ud i forhold til Rungsted Strandvej's i øvrigt grønne udtryk.

Ejers tilladelse

Selv om at lygtepælene er en del af vejens udstyr, så er de ikke kommunens ejendom. De er ejet af Andel Lumen. Det er derfor nødvendigt, at ejeren også giver en tilladelse til de ansøgte reklamebannere.

Administrationens anbefaling

Opsætning af de ansøgte reklamebannere bør ikke tillades. Der er en fast praksis for ikke at tillade reklamebannere på vejareal.

Dels er der en risiko for, at der skabes præcedens og dels er der både nogle sikkerheds- og trafiksikkerhedsmæssige problemer.

Rungstedgaard har, efter det oplyste, skriftligt bekræftet over for museet, at Rungstedgaard ikke vil bruge tilsvarende bannere i lygtepæle. Derfor mener museet, at der ikke vil være andre flagbannere langs Strandvejen. Rungstedgaard's bekræftelse over for museet, er dels ikke bindende i forhold mellem Rungstedgaard og kommunen og dels er kun gældende til Rungstedgaard ændrer mening.

Museets behov for synliggørelse må kunne løses inde på grunden f.eks. med flagstænger, eller er muligvis allerede løst, idet museet har fået tilladelse til en større pylon ved indkørslen til museet.

[\[1\]](#) Lov om offentlige veje m.v. (LOV nr 1520 af 27/12/2014)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

1): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

Ikke tilstede: Marcus Guldager

Bilag

Banner ansøgning HØK, Vej og Park.pdf

Flag_BlueX3.jpg

Flag_BlackX3.jpg

Punkt 8: Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2023

19/7868

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2023-2026 er der i 2023 afsat ca. 3,1 mio. kr. til belægningsarbejder.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 3.146.200 kr. til belægningsarbejder i 2023 frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til belægningsarbejder finansierer både vejstriber, brolægning og asfalt på henholdsvis kørebaner, cykelstier, fortove og pladser. Der er typisk tale om større samlede arbejder, der udføres af eksterne entreprenører.

Den helt store post er de udbudte asfaltarbejder. I 2023 er der foreløbigt planlagt med istandsættelse af belægninger bl.a. på:

- Rungstedvej, cykelsti
- Søvang
- Ved Klædebo
- Folehavevej (del af)
- Grønnegade (del af)
- Selmersvej

og enkelte mindre strækninger.

Der vil i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger pga. uforudsete forhold. Der er p.t. usædvanligt store prisstigninger på asfaltarbejder. Prisniveauet for 2023 kendes ikke endnu. Derfor er derfor meget usikkert, hvor meget der reelt kan istandsættes.

I 2020-21 gennemførte Hørsholm Kommune i samarbejde med 5 andre Nordsjællandske kommuner et stort udbud af asfaltarbejder til udførelse i årene 2021-24. Kontrakten der blev indgået, forpligter Hørsholm Kommune til at få udført de udbudte arbejder.

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 3.146.200 kr. til belægningsarbejder søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11	3.146.200				
223135 Vejbelægninger					

Politikområde:

I alt	3.146.200	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Ikke tilstede: Marcus Guldager

Punkt 9: Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2023

21/6526

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgettet for 2023-2026 er der i 2023 afsat ca. 1,1 mio. kr. til reparation af vejafvanding.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 1.130.800 kr. til reparation af vejafvanding i 2023 frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til vejafvanding finansierer reparation af vejafvandingssystemer i kommunale veje, herunder både vejriste, vejbrønde og rørledninger, men tillige arbejder som rabatafhøvling og opretning af grøfter. Midlerne finansierer også enkelte mindre nyanlæg af vejafvandingssystemer.

Midlerne bruges efterhånden som behovet opstår.

Økonomi/personale

Det fulde beløb på 1.130.800 kr. til vejafvanding søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11 1.130.800

223037 Vejafvanding

Politikområde:

I alt	1.130.800	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-02-2023

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Ikke tilstede: Marcus Guldager

Punkt 10: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU