

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 22-11-2018

Mødedato Torsdag d. 22. november 2018 kl. 08:00

Mødested Mødelokale D2

Mødedeltagere Kristin Arendt (C), Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Udmøntning af rammebesparelse på veje og grønne områder.....	4
Trafiksikkerhed omkring Nattergaleengen.....	6
Ny facilitet i Rungsted Hegn.....	8
Borgermøde om trafiksikkerhed på Selmersvej og Ørbæksvej.....	10
Ønske om nedlæggelse af 5 offentlige p-pladser ved Pennehave.....	12
Udtrædelse af Klimakommuneaftale.....	14
Investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Novafos om drikke- og spildevand 2019.....	16
Redegørelse for Dronningedammen.....	18
Strategi for kystbeskyttelse.....	20
Velfærd frem for mursten - fremtidig anvendelse af Rungstedvej 23.....	22

Punkt 1: Meddelelser

18/151

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Ingen meddelelser.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Punkt 2: Udmøntning af rammebesparelse på veje og grønne områder

18/17770

Baggrund

I forbindelse med budgetaftalen 2019-2022 besluttede kommunalbestyrelsen at indarbejde en servicereduktion på driftsopgaver indenfor vej og parkområdet på 200.000 kr. årligt. Administrationen orienterer om udmøntning af rammebesparelsen.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende forslag til servicereduktion på driftsopgaver

Sagsfremstilling

I budgetaftalen 2019-2022 står: *Servicereduktion på græsklipning, ukrudtsbekæmpelse, plantearbejde mv. 200.000 kr. årligt fra 2019 og frem.*

Den årlige servicereduktion foreslås udmøntet på følgende områder:

Reduktion ved udlægning af barkflis i bede	50.000 kr.
Reduktion af belægningsreparationer (fliser, kantsten, brosten m.m.)	100.000 kr.
Ændre serviceniveau ved vintertjeneste	50.000 kr.
Samlede reduktioner	200.000 kr.

Konsekvenser

Barkflis:

Det samlede budget for udlægning af barkflis i bede reduceres således fra 95.000 kr. til 45.000 kr. årligt. Som en konsekvens heraf, vil bedene æstetisk fremstå med mere ukrudt.

Belægningsreparationer:

Det samlede budget for belægningsreparationer til opretning af fliser, kantsten m.m. reduceres således fra 290.000 kr. til 190.000 kr. årligt.

Konsekvensen ved at reducere omfanget ved udskiftning/opretning, således at der ikke udføres større samlede reparationer på belægningen, men kun foretages en opretning omkring selve skaden på belægningen, f.eks. huller i flisebelægning, nedkørte kantsten, manglende sten i brosten/chaussestens belægninger m.m. vil være, at belægninger æstetisk vil fremstå ringere. Reparationer vil have karakter af sikkerhedsreparationer, hvor der ikke kan tages hensyn til æstetik/helheden. Der vil i højere grad være knækkede/gamle fliser, som kun udskiftes hvis der er snublefare. Der kan i højere grad forekomme vandpytter.

Vintertjeneste:

Det samlede budget til vintertjeneste udgør i alt 3.232.000 kr.

Hørsholm Kommune udfører vintertjeneste på de større veje i kommunen som vintervejklasse II. Det betyder, at der ryddes sne og glatførebekæmpes (saltes) alle dage, fortrinsvist mellem kl. 04 og kl. 22.

Det foreslås, at udvalgte vintervejklasse II-veje reduceres til et lavere serviceniveau, hvor der kun ryddes sne og dette kun foregår indenfor normal arbejdstid, når vintervejklasse II-vejene er færdige.

Konsekvensen ved servicereduktionen vil være, at de berørte veje i højere grad end tidligere vil opleves som glatte.

De udvalgte veje er Kirkegårdsvej, Grønnegade (fra Agiltevej til Isterødvejen), Egevej, Stasevangsvej, Poppelvej, Birkevej, Louis Petersensvej, Kokkedal Alle, Kildevej, Sophienbergvej, Solkrogen, Breeltevej, Breeltehaven (den kommunale del), Håndværkersvinget, Kærvej, Ambolten, Holmevej, Savsvinget, Johannevej og Tjørnevej. De udvalgte veje fremgår også af bilag.

På kommunens materielgård vil reduktionerne samlet svare til ca. 0,33 årsværk.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens forslag.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Vintertjeneste - Kortbilag

Punkt 3: Trafiksikkerhed omkring Nattergaleengen

18/17722

Baggrund

Etableringen af legepladsen på Nattergaleengen har affødt overvejelser omkring trafiksikkerhed og de øvrige trafikale forhold i området. Administrationen fremlægger forslag.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende,

- at der ikke laves trafikregulerende foranstaltninger på Nattergalevej

Sagsfremstilling

Opførelsen af legepladsen på Nattergaleengen har medført bekymring om sikkerheden og parkeringsforholdene. Administrationen har modtaget telefoniske henvendelser.

Trafiksikkerhed

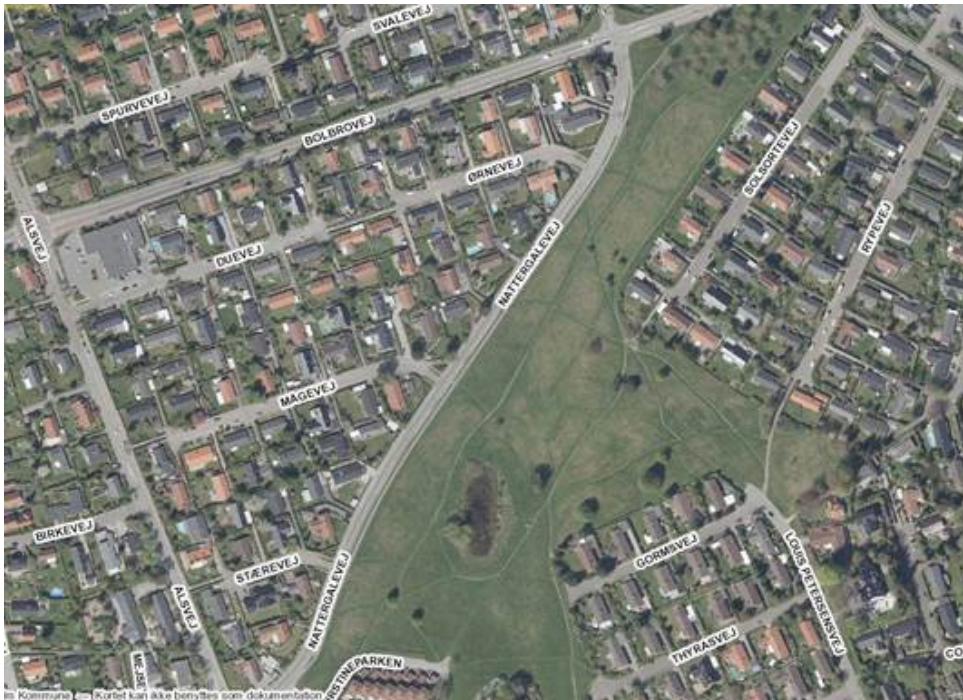
Nattergalevej er klassificeret som en primær trafikvej. Vejen fungerer således som gennemkørselsvej og trafikfordeler for et system af veje i et område. Vejklasserne benyttes bl.a. som retningslinjer ved etablering af fartdæmpende foranstaltninger og ved planlægning af sne- og glatførebekæmpelsesveje. Desuden spiller vejklassen også en rolle ved hastighedsplanlægningen af vejnettet. Hastighederne på trafikvejene ligger typisk på 50 km/t.

En tælling fra 2015 viser, at gennemsnitshastigheden er 56 km/t på Nattergalevej ud for legepladsens lokalitet. Det er lidt hurtigere end den tilladte hastighed på 50 km/t. 85 % fraktilen (som er den hastighed 85 % af bilisterne kører under) er 65 km/t. Det er i den høje ende. Det har dog ikke tidligere givet anledning til yderligere indsatser, da der blandt andet er cykelsti på begge sider af vejen og fine oversigtsforhold. Der kører ca. 1000 biler i døgnet, hvilket er relativt begrænset.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump eller hævede flader bør ikke etableres på en primær trafikvej som Nattergalevej, da der kører busser og lastbiler, som vil blive generet af bump/hævede flader. Der er endvidere ikke et logisk sted at etablere et krydsningspunkt, da Nattergalevej krydses mange forskellige steder.

Parkering

Hensigten er, at brugerne af legepladsen primært skal gå og cykle til den nye legeplads, da den er bynær og ikke er tænkt som en decideret udflugtslegeplads. Besigtigelse i godt vejr i skolernes efterårsferie, hvor legepladsen var fuld af både børn og voksne, viste mange parkerede cykler og ca. 8 – 10 biler, der var parkeret på Mågevej nærmest Nattergalevej. Det vurderes at være acceptable forhold. Administrationen følger denne udvikling.



Sagens tidligere behandling

MPU 26.04.18

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens anbefaling, idet trafikken følges nøje.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Punkt 4: Ny facilitet i Rungsted Hegn

18/16951

Baggrund

Motionsspiralen i Rungsted Hegn blev etableret i 2009. Den er konstrueret i træ, og dens levetid er nu til ende. Administrationen fremlægger forslag til stedets fremtid.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at

1. godkende, at administrationen frem mod foråret 2019 arbejder videre med en borgerinddragelsesproces, hvor de kommende brugere inviteres med i processen omkring valg af facilitet og
2. lade et nyt projekt med etablering af en ny facilitet til motion eller friluftsliv indgå på bruttolisten over fremtidige anlægsprojekter, der kan prioriteres kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hørsholm Kommune etablerede Motionsspiralen i Rungsted Hegn i 2009. Naturstyrelsen lagde som skovejer areal til. Motionsspiralen er blevet driftet og vedligeholdt helt efter planen. I dag er dens levetid imidlertid forbi, da træet er begyndt at blive nedbrudt. Se mere om Motionsspiralen på bilag 1 (informationstavle fra stedet).



Foto af nedbrudte redskaber, 2017

Samarbejde med Naturstyrelsen

Administrationen anbefaler, at Hørsholm Kommune fortsat skal tilbyde borgerne en facilitet til motion eller friluftsliv på det pågældende sted i Rungsted Hegn. Naturstyrelsen bakker op herom. De kan ikke tilbyde medfinansiering. De tilbyder deres ekspertise i forhold til konstruktion af facilitet, og de tilbyder at udtynde i træbevoksningen, således at der kommer mere lys til pladsen.

Borgerinddragelse

Administrationen ønsker, gennem idéoplæg og afstemninger på sociale medier og via hjemmesiden mv. at vejlede stemningen for, hvilke ønsker der er til facilitet på stedet. Skal det fortsat være redskaber til motion? Er der ønsker om et større overdækket areal med bålplads og borde/bænkesæt til afholdelse af fødselsdage og lignende? Har lokale institutioner eller skoler særlige ønsker og behov? Eller er der ønsker til et helt fjerde form for støttepunkt for eksempelvis foreningers udfoldelse i skoven?



Motionsspiralens lokalisering i Rungsted Hegn.

Økonomi/personale

Udgiften til etablering af et kommende støttepunkt er afhængig af, hvilket projekt der peges på.

Udgiften til drift vil sandsynligvis ligne driftsudgifterne til Motionsspiralen på ca. 8.5000 kr./år.

Kommunikation

Administrationen anbefaler afprøvning af sociale medier til at vejre stemningen. Hørsholm Kommune har i 2018 fået en Instagram profil. Det vil blive undersøgt, om den kan anvendes til en afstemning. Profilen har dog ikke tilstrækkeligt med følgere til at give et dækkende billede af behovet. Derfor vil vi også gå i dialog med foreninger og lokale institutioner og skoler samt bruge de traditionelle kanaler som facebook, hjemmesiden og aviserne.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens anbefaling.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

950339-09_v1_MOTIONSSPIRALEN A3 Ny.pdf.pdf

Punkt 5: Borgermøde om trafikssikkerhed på Selmersvej og Ørbæksvej

18/17889

Baggrund

Hørsholm Kommune har gennemført trafikssikkerhedsforbedrende tiltag omkring Hørsholm Skole på Selmersvej og i Ørbæksvej/Alsvej krydset. Det har givet anledning til ønsker om et borgermøde. Administrationen fremlægger forslag til dagsorden og mødeform.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at drøfte forventninger til dagsorden og mødeform for et borgermøde og godkende

1. at der afholdes et borgermøde som beskrevet i Løsning A: begrænset dagsorden med fokus på
 - Forsøg med indkørselsforbud fra Ørbæksvej til Selmersvej. Præsentation af Rambølls rapport.
 - Ændringer foretaget i Alsvej/Ørbæksvej krydset. Præsentation af hovedresultater fra evalueringsrapporter fra 2014 og 2017 v. Rambøll og herunder forklaring på baggrunden for den måde krydset er udformet på i dag.
 - Indhentning af erfaringer fra lokale beboere med fokus på både fodgænger-, cyklist- og bilisterfaringer.
2. at borgermødet afholdes stående uden forplejning på Hørsholm Skole med en varighed på ca. 1 time og
3. at der informeres om mødet ved udsendelse af pressemeddelelse samt annoncering på kommunens hjemmeside.

Sagsfremstilling

Dagsorden

Løsning A – begrænset dagsorden

Der er administrationens vurdering, at borgermødet bør omhandle de konkrete tiltag, der er gennemført på Selmersvej og Ørbæksvej, herunder baggrunden for valget af de pågældende løsninger. Dagsordenen for det planlagte møde den 22. oktober 2018 var af en sådan karakter og havde følgende indhold:

- Forsøg med indkørselsforbud fra Ørbæksvej til Selmersvej. Præsentation af Rambølls rapport.
- Ændringer foretaget i Alsvej/Ørbæksvej krydset. Præsentation af hovedresultater fra evalueringsrapporter fra 2014 og 2017 v. Rambøll og herunder forklaring på baggrunden for den måde krydset er udformet på i dag.
- Indhentning af erfaringer fra lokale beboere med fokus på både fodgænger-, cyklist- og bilisterfaringer.

Hermed bliver interesserede borgere orienteret om administrationens forventninger og idéen bag det valgte, og administrationen får mulighed for at høre borgernes erfaringer som lokale brugere af vejene.

Løsning B – udvidet dagsorden

Det er derimod også muligt at brede fokus længere ud og lade mødet omhandle de trafikale forhold generelt i Hørsholm eller i en udvalgt radius fra Selmersvej og Ørbæksvej. Det kan eksempelvis være skoletransport, parkeringsmuligheder, hastigheder, indretning af Ørbæksvej, ophævelse af ensretning eller andet.

Bemærk, at der ikke er afsat midler til gennemførelse af flere tiltag eller udarbejdelse af nye rapporter.

Fordele og ulemper

Det er afgørende for administrationens tidsforbrug op til og på et borgermøde, hvilken løsning der vælges. Mødets fokus skal under alle omstændigheder ligge fast. Vælges en udvidet dagsorden kræver det noget mere forberedelsestid end en begrænset dagsorden omhandlende allerede kendte emner og fokusområder.

Mødeform

Såfremt der bliver tale om *Løsning A*, orientering om de konkrete gennemførte tiltag og indhentning af lokale borgeres erfaringer, anbefaler administrationen, at mødet afholdes uformelt og stående uden forplejning og af max. 1 times varighed. Ellers får mødet let en anden karakter, og det vil hurtigt skabe en forventning hos de fremmødte om en bredere dagsorden eller mulighed for mere indflydelse, end Hørsholm Kommune inden for rammerne kan honorere.

Såfremt der bliver tale om *Løsning B*, en mere udvidet dagsorden med en forventning om mange deltagere kan mødet afholdes på Hørsholm Rådhus i kantinen, således at der er mulighed for fremvisning af powerpoint, forplejning, inddeling i grupper mv.

Indkaldelsesform

Der kan indkaldes til borgermøde på flere måder. Forud for det planlagte møde, den 22. oktober 2018, var der sendt direkte invitation i e-boks til ialt 529 husstande på Selmersvej, Ørbæksvej, Dronningedammen, Dronningvej, Gasværksvej, Skydehøjsgården, Ørbækparken og Selmersvænge. De mindre sideveje blev udvalgt til også at modtage skrivelsen, da de er lokalveje uden anden udkørsel end til Selmersvej og Ørbæksvej i nærheden af krydset, hvor indkørselsforbuddet er indført. Dertil var mødet annonceret via kommunens Facebook flere gange. Se bilag 1, mødereferat.

Det er administrationens vurdering, at direkte invitation til e-boks er det mest effektfulde i forhold til at nå ud til relevante interessenter. Der kan også reklameres for mødet på kommunens hjemmeside og gennem en annonce i Ugebladet. Direkte invitation pr. digital post i e-boks til 529 husstande koster ca. 100 kr. kr. hvorimod annoncering i Ugebladet koster 7.000 kr. eks. moms for ¼ side annonce i farve.

Økonomi/personale

Annoncering i Ugebladet	: 7.000 kr.	
Digital post	: 0,19 kr. pr. husstand (svarer til ca. 100 kr. for 529	husstande)
Forplejning	: 500 – 1000 kr.	

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Bilag_Referat_ørbæksvej (004).pdf

Punkt 6: Ønske om nedlæggelse af 5 offentlige p-pladser ved Pennehave

18/17187

Baggrund

På ejendommen Pennehave 3A-H har Hørsholm Kommune en deklareret brugsret til en offentlig parkeringsplads til 5 personbiler. Ejerforeningen Pennehave 3 ønsker at den kommunale brugsret annulleres.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

- at de offentligt tilgængelige parkeringspladser bibeholdes jf. den tinglyste deklaration

Sagsfremstilling

Det offentligt tilgængelige parkeringsareal

På ejendommen Pennehave 3A-H, som i dag ejes af ejerforeningen Pennehave 3 ligger der et offentligt tilgængeligt parkeringsareal med plads til 5 personbiler. Arealet har kommunen i 1986 sikret sig en brugsret til via en tinglyst deklaration. Det offentligt tilgængelige parkeringsareal er en mindre del af et parkeringsareal, hvor resten af arealet er privat. Det offentlige areal er i dag ikke skiltet som offentligt, men det private areal er skiltet som privat.

Historisk

Ejendommen som i dag har adressen Pennehave 3A-H, havde oprindeligt samme ejer som ejendommen på den modsatte side af Pennehave, hvor der i dag er F24-tankstation og Pizza-restaurant. I forbindelse med opførelse af tankstation og restaurant på den sydlige ejendom blev der sikret parkeringsplads til 10 personbiler på den nordlige ejendom (på ejendommen Pennehave 3A-H), som kompensation for manglende parkeringspladser til tankstation og restaurant.

Da ejendommen Pennehave 3A-H i 1981 skiftede ejer søgtes om godkendelse af et rækkehusprojekt med 8 lejligheder og med et p-pladsudlæg med plads til 18 personbiler, heraf 10 stk. til offentligt brug. Den gamle deklaration blev senere aflyst og af ukendte årsager blev de offentlige parkeringspladser ikke sikret ved tinglysning, ligesom de daværende ejere ikke har oplyst de nye ejere (i 1986) om p-pladsudlæggene.

Den nye ejere bestred i 1986 kommunens ret til at kræve adgang for offentlig parkering på ejendommen. Derfor blev der gennemført forhandlinger, som endte med en aftale, som d. 27. oktober 1986 blev tiltrådt af kommunalbestyrelsen.

I hovedtræk ser aftalen ud som følger:

- Hørsholm Kommune betalte et engangsbeløb til ejerforeningen, svarende til den offentlige vurdering på parkeringsarealet, samt advokatkøber. Arealstatningen blev i 1986 opgjort til 50.000,- kr.
- Hørsholm Kommune afholdte anlægsudgifter til parkeringsarealet og overtog fremtidig drift og vedligeholdelse, herunder snerydning, af det offentligt tilgængelige parkeringsareal.
- Benyttelsen af det offentligt tilgængelige parkeringsareal med plads til 5 personbiler, sikredes ved tinglysning af en deklaration.

Parkeringsmuligheder på Pennehave i dag

Det må formodes, at det oprindelige behov for at skabe offentlige p-pladser har været begrundet i et parkeringsbehov for både tankstation og restaurant, men også for det øvrige forretningsliv på Pennehave.

Det nuværende parkeringsbehov i Pennehave skal tilgodeses:

- En restaurant
- En tankstation, som dog efter administrationens vurdering kun har et meget lille behov for parkering uden for eget areal
- 10-11 mindre forretninger

Ud over de 5 p-pladser på ejendommen Pennehave 3A-H, er der selvfølgelig mulighed for at parkere i begge sider af vejen (ca. 29 personbiler), ligesom der er indrettet et offentligt parkeringsareal i øst-enden af Pennehave (14 personbiler).

Ejerforeningens ønske

Ejerforeningen 'Pennehave 3' ønsker at annullere aftalen. De angiver disse begrundelser:

- Efter ejerforeningens opfattelse har Hørsholm Kommune ikke overholdt aftalen omkring vedligeholdelse og snerydning.
- Ejerforeningen skal alligevel selv vedligeholde den private del af parkeringspladsen.
- Ejerforeningen har behov for flere parkeringspladser.
- På sigt ønsker ejerforeningen at få overdækket de private parkeringspladser. Dette kræver mere plads.

Vedligeholdelse og snerydning

Historisk set, har kommunen ikke haft megen drift og vedligehold på det omtalte areal.

Der har i hele perioden været et lavt serviceniveau på p-pladserne. Der er blevet udført reparationer af asfalten, når det har været nødvendigt. Mht. vintertjeneste har arealet været betjent som en vinterklasse III-vej (det laveste niveau for kommuneveje).

Administrationens anbefaling:

Der er ofte mange parkerede biler på Pennehave, og administrationen kan ikke anbefale at kommunen annullerer aftalen. Ved en fremtidig udvikling af stationsområdet ved Rungsted Kyst Station, vil det ligeledes være hensigtsmæssigt, at bibeholde disse parkeringsmuligheder.

Såfremt det besluttes at aflyse deklARATIONEN, anbefaler administrationen at dette sker under vilkår om en engangstilbagebetaling til kommunen, på det oprindelige beløb indeksreguleret efter nettoprisindekset til ca. 98.000,- kr.

Økonomi/personale

Set fra et driftsmæssigt synspunkt er der en minimal økonomisk besparelse ved at annullere aftalen.

Hørsholm Kommune betalte i 1986 et engangsbeløb til ejerforeningen for en ret til at bruge arealet til offentlig parkering. Beløbet svarede til den offentlige vurdering på parkeringsarealet, samt advokathonorar. Arealerstatningen blev dengang opgjort til 50.000,- kr.

Kommunikation

Administrationen vil meddele Kommunalbestyrelsens beslutning til ejerforeningen.

Sagens tidligere behandling

- TM, den 18.06.1985, pkt. C-26
- TM, den 27.11.1985, pkt. C-47
- TM, den 24.09.1986, pkt. C-44
- ØU, den 06.10.1986
- KB, den 27.10.1986

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens indstilling.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Pennehave - Oversigtskort

Deklaration om offentlig parkering af d. 13.03.1987

Kommunalbestyrelsens beslutning af d. 27.10.1986

Punkt 7: Udtrædelse af Klimakommuneaftale

16/18135

Baggrund

Hørsholm Kommune indgik i december 2017 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at være Klimakommune. Budgetaftale 2019-2021 har konsekvenser for denne aftale, som administrationen i nærværende redegør for. Endvidere redegøres for den fremadrettede finansiering af tiltag i det klimaforebyggende arbejde med henblik på Kommunalbestyrelsens beslutning om at reducere CO₂-udslip med 40 % i 2030.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at beslutte,

1. at Hørsholm Kommune trækker sig ud af Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening per 1.1.2019
2. at Kommunalbestyrelsen i forbindelse med næste budgetforhandlinger søger at fremme arbejdet med klimaforebyggelse med henblik på at indfri reduktionsmål på 40 % CO₂ i 2030

Sagsfremstilling

Udtrædelse af Klimakommuneaftale med Danmark Naturfredningsforening

Klimakommuneaftalen er et projekt under den klimaforebyggende indsats. Kommunalbestyrelsen besluttede i maj 2017 at genindtræde som Klimakommune i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening. Indtrædelsen blev formaliseret ved Borgmesterens underskrivelse af Klimakommuneaftalen i december 2017, hvormed Hørsholm blev en af landets 72 Klimakommuner.

I Klimakommuneaftalen har Hørsholm Kommune forpligtet sig til at

1. Udarbejde en CO₂-opgørelse over kommunens egne emissioner i årene 2017, 2018, 2019 og 2020
2. Nedbringe CO₂-emissioner fra kommunens egne aktiviteter som virksomhed med 2 % i årene 2018, 2019 og 2020

Siden har administrationen påset udarbejdelsen af CO₂-opgørelsen for 2017 samt udarbejdet forslag til handlingsplan til indfrielse af aftalemålet om en årlig CO₂-reduktion på 2 % i perioden 2018-2020.

For at sikre udarbejdelse af årlige CO₂-opgørelser for kommunen som virksomhed blev det foreslået i forbindelse med budgetforhandlinger 2019-2021, at der blev afsat 85.000 kr. i hhv. 2019, 2020 og 2021.

Forslaget er ikke medtaget i budgetaftale 2019-2021. Konsekvensen heraf er, at administrationen meddeler Danmarks Naturfredningsforening om Hørsholm Kommunes udtrædelse af aftalen per 1.1.2019.

Der kan fortsat arbejdes med implementering af foreslåede tiltag fra handlingsplanen dog uden at Hørsholm Kommune kan bære titlen som Klimakommune.

Arbejdet med klimaforebyggelse i Hørsholm

Den 27.8.2018 vedtog Kommunalbestyrelsen at hæve ambitionerne for reduktion af CO₂-udledning i kommunens geografiske område til 40 % inden 2030.

Såfremt Hørsholm Kommune skal imødekomme målsætningen, er det af afgørende betydning, at kommunens egen indsats, med energirenovering af de kommunale bygninger og omstilling til en kommunal fossilfri bilflåde, suppleres med en række aktiviteter i det geografiske område. Det skyldes, at kommunens egne aktiviteter som virksomhed står for ca. 5 % af de samlede udledninger, mens de øvrige 95 % opstår i kommunens geografiske område, overvejende indenfor energi (el og varme) og transport hos byens borgere og erhverv.

I arbejdet med at reducere byens CO₂-udledning har administrationen udarbejdet et udkast til indsatskatalog, se bilag *Indsatskatalog 2020-2030*. Indsatskataloget er foreløbigt og skitserer mulige tiltag under hovedindsatsområderne *energiforbrug, energiproduktion og varmforsyning, transport og mobilitet samt Hørsholm Kommune som virksomhed*. Investeringer og CO₂-besparelser er grove skøn.

Indsatskataloget er udarbejdet på baggrund af erfaringsindsamling fra nabokommuner, anbefalinger fra det klima- og energistrategiske samarbejde Energi På Tværs for Region Hovedstadens kommuner og forsyninger samt Hørsholm Kommunes egen Klimapolitik. Administrationens vurdering er, at en simultan igangsættelse af hovedindsatsområder vil tilvejebringe den ønskede reduktion inden 2030. Indsatser tilrettelægges løbende ud fra mulige samarbejdsmodeller, tilgængelige ressourcer, ligesom omkostningseffektivitet og CO₂-reduktionspotentiale også vægtes.

En endelig handlingsplan vil blive forelagt Miljø- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen i 2019.

Midler i budgetaftale 2017-2020 er udmøntet i igangværende projekter. Med nuværende budgetaftale betyder det, at der fra 2020 og fremadrettet ikke tilføres økonomiske midler til fortsat drift af eksisterende eller igangsættelse af yderligere tiltag i det klimaforebyggende arbejde. Det er administrationens anbefaling, at der prioriteres midler til udmøntning af indsatser på det klimaforebyggende område.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af årlige CO₂-opgørelser for kommunen som virksomhed (krav som Klimakommune) vil koste 85.000 kr. i hhv. 2019, 2020 og 2021. I alt ca. 255.000 kr. Det vil ikke i sig selv sikre at vi lever op til målet om 2 % CO₂-reduktion årligt.

Det økonomiske omfang af at nå reduktionsmålet på 40 % i det geografiske område inden 2030 vil afhænge af hvilke aktiviteter, der igangsættes, og om den forventede effekt af tiltagene opnås. Se udkast til indsatser i bilaget *Indsatskatalog 2020-2030*.

Kommunikation

Administrationen meddeler Danmarks Naturfredningsforening om beslutningen for samarbejdet med Klimakommuneaftalen.

Sagens tidligere behandling

MPU 27.04.2017 – 8. Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening

ØU 18.05.2017 – 20. Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening

KB 29.05.2017 – 18. Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening

MPU 24.05.2018 – 12. Status på Hørsholm som Klimakommune

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget udsatte punktet.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Indsatskatalog 2020-2030

Punkt 8: Investeringsaftale mellem Hørsholm Kommune og Novafos om drikke- og spildevand 2019

18/12807

Baggrund

Miljø- og planlægningsudvalget drøftede på deres møde den 20. september 2018 et udkast fra Novafos til investeringsaftale på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Hørsholm Kommune i 2019.

På baggrund af drøftelsen har Novafos udarbejdet forslag til endelig investeringsaftale for 2019.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og planlægningsudvalget anbefaler økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at de godkender investeringsaftalen med Novafos på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Hørsholm Kommune i 2019.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen blev det aftalt, at ejerkommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandselskab.

Indgåelse af en investeringsaftale er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Efter drøftelse i Miljø- og planlægningsudvalget har Novafos og Center for teknik udarbejdet vedlagte investeringsaftale, mål og resultatkrav (bilag 1) og investeringsoversigt (bilag 2) til godkendelse.

Fra investeringsaftalen skal specielt fremhæves:

1. At der er etableret et tilstrækkeligt volumen til regnvandshåndtering i PH-parken.
2. At arbejderne i Projekt Regnvand gennemføres som planlagt.
3. At der udarbejdes en Plan for reduktion af aflastninger.
4. At udarbejde fælles leveringsbestemmelser/regulativ for drikkevand og en fælles leveringsbestemmelse/betalingsvedtægt for spildevand til Novafos kunder.

Ad punkt 2 kan oplyses, at Novafos er ved at foretage nye beregninger af projektet med separering i oplandet til Blårenden (Folehavekvarteret) efter justering med de ændringer, der er aftalt efter høring af tillæg 3 til spildevandsplanen. Beregningerne forventes færdige ultimo 2018 og derefter udarbejdes nødvendige tilladelser og detailprojekt startende nedstrøms i systemet ved Dronningedam.

Ad punkt 3. kan oplyses, at der er nedsat arbejdsgruppe, der skal analysere alle overløb i kommunen, herunder de, der måtte have en betydning for badevandskvaliteten. Resultatet af arbejdet vil munde ud i en anbefaling om prioritering af indsatserne med reduktion af overløb fra fælleskloakerede oplande.

Økonomi/personale

Indgåelse af en investeringsaftale med Novafos ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, men den har konsekvenser for Novafos' takster for vand og afledning af spildevand fra kommunen, kommunens borgere og virksomheder.

Sagens tidligere behandling

Sagen har tidligere været drøftet af Miljø- og planlægningsudvalget på møde den 20. september 2018.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Investeringsaftale Hørsholm 2019-2022.docx

Bilag 1 til Hørsholm Kommunes Investeringsaftale 2019.docx

Bilag 2 til Hørsholm Kommunes investeringsaftale 2019-2022.docx

Punkt 9: Redegørelse for Dronningedammen

18/17659

Baggrund

Der har i den sidste tid været fokus på miljøtilstanden i Dronningedammen. På grund af den ekstreme vejr situation vi har haft her i sommer er der opstået en overproduktion af grønalg der har medført iltvind og fiskedød.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø og Planlægningsudvalget

1. At der opsættes informationstavler om begrænsning af andefodring ved kommunens søer
2. Og at der enten

a. Ikke iværksættes nogle her og nu tiltag i Dronningedammen, men at der afventes den rigtige løsning eller

b. Iværksættes en regulering af søens fiskebestand med efterfølgende udsætning af rovfisk samt dammuslinger, hvis der ønskes en indsats her og nu overfor algevæksten

Sagsfremstilling

Dronningedammen har gennem mange år modtaget næringsstoffer fra flere sider. Søen modtager næringsrigt vand fra søerne i oplandet. Søerne i baglandet modtager spildevand når det regner meget og det ledes videre til Dronningedammen. Der har også tidligere været overløb af spildevand fra kloakken direkte til Dronningedammen. Det blev stoppet for 7 år siden.

Søen er et meget populært sted til andefodring. Det tiltrækker ænder og der er meget næring i både brød og andeafføring. Et kilo tørt brød giver den samme næringsmængde som 500 liter kloakvand.

- Når en sø modtager for meget næringsstof, så bliver den naturlige balance ødelagt:

- Der kommer en overproduktion af alger, der farver vandet grønt
- Når der ikke kommer lys ned på bunden dør undervandsplanterne
- Når rovfiskene ikke kan finde deres bytte, bliver der for mange fisk af den slags som spiser de små dyr som skulle spise algerne

Søen har været ude af balance i mange år. Men denne sommer har været meget speciel. Det har ikke regnet siden maj måned. Så der har ikke været noget vandskifte i mange måneder til at skylle algerne ud af søen, så der er ophobet flere alger end normalt. Alger producerer ilt om dagen, men da nætterne blev længere opstod der et meget lavt indhold af ilt om natten og dette medførte fiske død.

- Situationen er allerede bedre. Efterårsblæst giver bevægelse i vandet, vi har lavere vandtemperatur, færre solskinstimer og en del nedbør.

Løsninger

Tiltag med langtidseffekt:

- Opsætning af informationstavler om begrænsning af andefodring

Tiltag med korttidseffekt:

- Regulering af søens fiskebestand, med efterfølgende udsætning af rovfisk og dammuslinger

Overstående tiltag vil kunne sættes i værk i løbet af vinteren.

En lang række tiltag er allerede sat i gang, tiltag som på sigt vil forbedre tilstanden i Dronningedammen. Det er et langt sejt træk, hvor effekten først vil vise sig efter en årrække.

Iværksatte indsatser til gavn for Dronningedammen

Der arbejdes via **Indsatsplan for søerne i Hørsholm** med nedbringelse af næringsrigt tilløbsvand:

- Forbedring af vandkvaliteten i Almosen og Vallerød Mose
- Forbedring af vandkvaliteten i Hørsholm Slotssø, Springdam og Ubberød Dam
- Forbedring af vandkvaliteten i søerne i opland til Blårenden

Der arbejdes via **Spildevandsplanen** med øget gennemstrømning som vil nedbringe vandets opholdstid i de implicerede søer og på sigt udvande det høje næringsniveau:

- Gennemførelse af et nyt regnvandssystem i opland til Blårenden

Økonomi/personale

Kommunalbestyrelsen valgte i 2014 at afsætte 4. mio. kr. i budgettet til styrkelse af vandkvaliteten i kommunens søer. Der er 2.019.000 kr. til rest, som kan bruges i 2019 og 2020
De foreslåede tiltag kan afholdes indenfor det afsatte budget.

Kommunikation

Der vil blive udsendt en pressemeddelelse om Miljø og Planlægningsudvalgets beslutning

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens forslag 1 og 2b.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Fiskedød i Dronningedam

Punkt 10: Strategi for kystbeskyttelse

18/16652

Baggrund

Den 1. september 2018 overtog kommunerne kompetencen i sager om kystbeskyttelse på land og søterritoriet. Kompetencen har hidtil ligget i Kystdirektoratet.

Administrationens foreslår, at der udarbejdes en strategi for varetagelse af opgaven, som inkluderer en samlet kystplan, som skal fastlægge kommunens visioner for kysten. Kystplanen skal også udstikke retningslinjer for erosions- og højvandsbeskyttelse langs kysten. Kystplanen skal udarbejdes med udgangspunkt i den allerede foreliggende kystplan for strækningen mellem Rungsted Havn og Mikkelborg.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender:

- 1) At de tager orienteringen om den nye myndighedsopgave indenfor sager i kystbeskyttelse til efterretning.
- 2) At der udarbejdes en sammenhængende kystplan som indeholder en vision for kommunens kyststrækning, samt retningslinjer for erosions- og højvandsbeskyttelse, adgang til og benyttelse af kysten, samt naturværdier for kommunens kyststrækning.
- 3) At afgørelser i individuelle ansøgninger om kystbeskyttelse afventer kommunens fremtidige kystplan, såfremt ansøgningen ikke vedrører det areal hvortil der allerede foreligger en kystplan (bilag A).
- 4) At ansøgninger som vedrører et areal hvortil der foreligger en kystplan indtil videre forelægges til politisk afgørelse.

Sagsfremstilling

Sagens fakta

Den 1. september 2018 overtog kommunerne kompetencen i sager om kystbeskyttelse på land og søterritoriet. Kompetencen har hidtil ligget i Kystdirektoratet. Kommunalbestyrelsen har foruden ansvaret for behandling af ansøgninger om tilladelse til kystbeskyttelse, også muligheden for at bestemme, at der ved en kyst skal udføres anlæg, eller træffes andre foranstaltninger, til beskyttelse af flere ejendomme mod oversvømmelse eller erosion fra havet.

Aktuelle sager

Kystdirektoratet har i forbindelse med overdragelse af kompetencen fremsendt fire åbne sager vedrørende ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse, hvoraf Hørsholm Kommune er ansøger på én af sagerne, vedrørende sandfodring langs den nordlige kyststrækning.

Aktuelle sager overdraget for Kystdirektoratet:

- Rungsted Strandvej nord for havnen - Hørsholm Kommunes ansøgning om blød kystbeskyttelse i form af sandfodring.
- Egtoftevej 10, 2950 Vedbæk - lovliggørelse af allerede udført skråningssikring.
- Rungsted Strandvej 320A+B 2970 Hørsholm – ansøgning om højvandssikring i form af dige.
- Rungsted Strandvej 108 2960 Rungsted Kyst - fysisk lovliggørelse af allerede udført højvandssikring

Kystplanlægning og strategi

Kystlinjen i Hørsholm Kommune er karakteriseret ved både at have erosionspåvirkede strækninger og strækninger påvirket af oversvømmelse under særlige vejrforhold. Der vil således være forskellig fokus på kystbeskyttelses- og højvandssikring, afhængigt af hvor på kyststrækningen man befinder sig.

Foruden kystbeskyttelse er der også behov for en plan som tager konkret stilling til benyttelse og adgang, samt natur- og landskabsværdier langs kysten. I den nuværende Kommuneplan opstiller Kommunalbestyrelsen to målsætninger som involverer kyststrækningen:

- En sammenhængende kystplanlægning skal give mulighed for en aktiv benyttelse af kystområdet i respekt for natur- og landskabsværdier.
- Offentlighedens adgang til og benyttelse af kysten skal sikres.

Der er foretaget en omfattende analyse af kyststrækningen mellem Rungsted Havn og Mikkelpborg (Bilag A), som har dannet grundlag for en kystplan for strækningen, som tager stilling til de ovennævnte parametre (natur, adgang, landskabssammenhæng og kystbeskyttelse). Sådanne analyser bør udarbejdes for de øvrige kyststrækninger, således at der kan udarbejdes en sammenhængende kystplanlægning. En sammenhængende kystplanlægning vil også danne grundlag for en ensartet administration af enkeltsager om kystbeskyttelse, og desuden fastlægge kommunens vision og retningslinjer.

Lovgrundlag

Lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lov om naturbeskyttelse, lov om jagt og vildtforvaltning og forskellige andre love (LOV nr. 720 af 08/06/2018)

Lov om ændring af lov om kystbeskyttelse (LOV nr. 46 af 23/01/2018)

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse (LBK nr. 78 af 19/01/2017)

Kommuneplan 2017-2029

Erfaringer/Benchmark

Rudersdal Kommune er i øjeblikket i gang med at udarbejde en analyse af deres kyststrækning. De forventer, at analysen er færdig primo 2019, hvorefter den skal danne grundlag for diskussion og beslutning af en strategi og konkret plan for forvaltningen af deres kyststrækning.

Økonomi/personale

Der vil være behov for ekstern rådgivning i forbindelse med udarbejdelsen af en samlet kystanalyse. Omkostninger til udarbejdelse af en samlet kystplan forventes at være 400.000-500.000 kr., og omkostningerne kan afholdes indenfor eksisterende budget til kystbeskyttelse.

Administrationen afventer afklaring omkring DUT-midler^[1] i forbindelse med den nye opgave. Følger der ikke DUT-midler med den nye opgave, vil finansieringen medtages i en senere behandling.

Administrationen forventer et forbrug af 0,4 årsværk i forbindelse med den nye opgave.

^[1] *Det Udvidede Totalbalanceprincip* (DUT) indebærer, at staten kompenserer kommuner og regioner for kommunale og regionale udgiftsændringer som følge af blandt andet ny lovgivning. Det sker ved, at det samlede statstilskud forhøjes eller reduceres, når kommunerne eller regionerne bliver pålagt eller frataget opgaver.

Kommunikation

Administrationen opdaterer Hørsholm Kommunes hjemmeside, så borgere og andre kan læse om det nye myndighedsområde, samt finde ansøgningskema og andet relevant materiale.

Sagens tidligere behandling

Ingen tidligere sagsbehandling.

Noter til bilag

Bilag A: kortbilag over Hørsholm Kommunes Kyststrækning

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget tiltrådte administrationens indstilling.

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Bilag A - kortbilag

Punkt 11: Velfærd frem for mursten - fremtidig anvendelse af Rungstedvej 23

18/6833

Baggrund

Velfærd frem for mursten er kommunens langsigtede udviklings- og investeringsstrategi, som blev vedtaget af en samlet kommunalbestyrelse i forbindelse med budget 2016-2019. Strategien går ud på at fremtidssikre midler til kernevelfærden ved blandt andet at effektivisere kommunens ejendomsportefølje – det kan både ske i form af mere optimal udnyttelse af ejendomme og i form af frasalg af ejendomme.

I budgetaftalen 2017-2020 besluttede aftaleparterne at sælge Fritidshuset på Vestre Stationsvej 12, og administrationen foreslår hermed, at en del af oplysningsforbundenes aktiviteter fra Fritidshuset skal genplaceres i ejendommen på Rungstedvej 23.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Sport-, Fritid- og Kulturudvalget samt Miljø- og Planlægningsudvalget tager nedenstående forslag til efterretning samt indstiller overfor Økonomiudvalget at beslutte:

- At ejendommen på Rungstedvej 23 (A-Huset) fra sommeren 2019 anvendes til fritidsbrugere (oplysningsforbund og foreninger). Det er en forudsætning, at mulighederne for parkering i området øges. Herunder at det midlertidige parkeringsområde ved Rungstedvej 3 bliver permanent og antallet af parkeringspladser på parkeringsområdet ved Rungstedvej 3 øges til i alt 10-20 parkeringspladser.

Sagsfremstilling

Når foreninger og oplysningsforbund fra og med sommeren 2019 (jf. beslutning i Økonomiudvalget den 16. maj 2018) ikke længere kan bruge Fritidshuset, skal der findes alternative placeringer for aktiviteterne.

Oplysningsforbundenes undervisning spænder bredt fra kreative hold over sproghold til motions- og bevægehold, og undervisningen ligger primært på hverdage kl. 9.00-17.00. Administrationen anbefaler, at ejendommen på Rungstedvej 23 fra sommeren 2019 anvendes til fritidsbrugere herunder oplysningsforbundenes 'klassehold' fra Fritidshuset som fx sprogundervisning.

Administrationens anbefaling til fremtidig brug af ejendommen på Rungstedvej 23 skal ses i lyset af, at ejendommen er blevet løbende vedligeholdt og er i god bygningsmæssig stand, og driftsudgifterne derved også er relativt lave. Ejendommen er således drift- og vedligeholdelsesmæssigt fornuftig at beholde i kommunens ejendomsportefølje og anvende til egne formål.

Ejendommen på Rungstedvej 23 er meget anvendelig til genplacering af en del af oplysningsforbundenes aktiviteter fra Fritidshuset samt til andre fritidsbrugere og eventuelt også til et erhvervslejemål med FOF Nords administration, da:

- Ejendommen rummer 4 klasselokaler i stueplan med plads til undervisning af hold på mellem 10 og 20 kursister, hvilket svarer til oplysningsforbundenes reelle behov
- Ejendommen er ledig på hverdage i dagtimerne kl. 9.00-16.00 (fra sommeren 2019). Hørsholm Kommune har umiddelbart ikke andre ledige lokaler i dagtimerne, som kan rumme det ønskede antal kursister
- Ejendommen rummer fællesarealer, som kan anvendes til sociale aktiviteter for kursisterne før og efter undervisningen - noget som oplysningsforbundene på vegne af deres kursister ofte efterspørger
- Ejendommen har gode adgangsforhold – også for handicappede og gangbesværede
- Ejendommen har gode muligheder for opbevaring af undervisernes materialer
- 1. salen i ejendommen rummer kontorfaciliteter og fællesarealer, som FOF Nords administration har udtrykt ønske om at leje til erstatning for de kontorfaciliteter, som FOF Nords administration pt lejer i Fritidshuset

Administrationen har vist lokalerne på Rungstedvej 23 frem for skolelederne for kommunens to store oplysningsforbund FOF Nord og LOF Øresund, og begge skoleledere udtrykker umiddelbart stor tilfredshed med lokalerne og de undervisningsmuligheder, som lokalerne giver.

Ejendommen på Rungstedvej 23 anvendes i dag til undervisning af specialområdet, men fra sommeren 2019 rykker de nuværende brugere til det nye samlede specialtilbud ved Usserød Skole.

Parkering

Behovet for parkering til nye brugergrupper (fritidsbrugere) i ejendommen på Rungstedvej 23 er vanskeligt at afgøre, da antallet af samtidige brugere afhænger af oplysningsforbundenes holdlægning, men en del af kursisterne til oplysningsforbundenes hold vil givetvis benytte bil som transportmiddel. Administrationen er opmærksom på, at det allerede på nuværende tidspunkt kan være udfordrende at finde ledige parkeringspladser i området på hverdage i dagtimerne kl. 7.45-16.30. På hverdage efter kl. 16.30 og i weekenderne er der ofte gode muligheder for at parkere på Hørsholm Skoles parkeringsplads og andre steder i nærområdet.

Administrationen har fået udarbejdet en analyse af parkeringsforholdene i området omkring Rungstedvej 23 (bilag 1). Analysen viser overordnet set, at der er en meget høj belægningsprocent på parkeringsarealerne i umiddelbar nærhed af Rungstedvej 23. Analysen viser dog også, at der er mulighed for at øge parkeringstilbuddet i området ved at:

- Ændre parkeringsrestriktionerne langs Rungstedvej fra 30 min. parkering til fx 3 timer
- Etablere parkering inden for egen matrikel på Rungstedvej 23 (op til 4 parkeringspladser)
- Permanentgøre og optimere parkeringsarealet ved Rungstedvej 3 (10-20 parkeringspladser)

Det er en forudsætning for at anvende Rungstedvej 23 til fritidsbrugere, at der arbejdes med at øge parkeringstilbuddet i området herunder permanentgøre og optimere parkeringsarealet ved Rungstedvej 3.

Økonomi/personale

Overslag over udgifter til at øge parkeringstilbuddet i området omkring Rungstedvej 23

Nye skilte som angiver parkeringsrestriktioner langs Rungstedvej	Ca. 5.000 kr.
Etablering af 4 parkeringspladser på egen matrikel - Rungstedvej 23, herunder fjerne eksisterende boldbur og låge, evt. rep. af asfalt, opstregning, uforudsete omkostninger	Ca. 40.000 kr.
Permanentgørelse og optimering af parkeringsarealet ved Rungstedvej 3 – etablering af 10-20 parkeringspladser:	afventer overslag på omkostninger fra Vej og Park
I alt	Ca. xx kr.

Beslutning Sport-, Fritid- og Kulturudvalget den 21-11-2018

Sport-, Fritid- og Kulturudvalget tiltrådte indstillingen.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 22-11-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling, idet udvalget besluttede, at der ikke skal anlægges p-pladser ved Dronningedammen (Rungstedvej 3).

Kristin Arendt (C) og Charlotte Kirchheiner (C) var fraværende.

Bilag

Parkeringsanalyse