

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 22-08-2023

Mødedato Tirsdag d. 22. august 2023 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Driftsopfølgning 3, 2023 Klima- og Miljøudvalget.....	4
DK2020- Klimahandlingsplan, endelig vedtagelse.....	8
Model for udbud af offentlige ladestander ved kommunale bygninger og kommunale parkeringspladser.....	14
Proces vedr. oprettelse af selskab til vedvarende energiproduktion.....	18
Orientering om Affaldsplan 2023-2035.....	20
Orientering om fjernvarmeudrulning.....	25
Indsamlingsordning for farligt affald.....	26
Vandresourcecenter - status.....	29
Robotplæneklippere ved Dronningedammen - evaluering og fremtid.....	32
Fældning af træer på Nattegaleengen ved Hannebjerg.....	34
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Spørgsmål vedr.:

- Novafos forsinkelsesprojekt på Nattegaleengen
- Skilte vedr. parkering på Rungsted Strandvej

Administrationen orienterede om:

- Fyrværkeri på Kokkedal Slot
- Status på springvandet ved Dronningedammen. Dysserne skiftes tilbage til de oprindelige dysser.

Punkt 2: Driftsopfølgning 3, 2023 Klima- og Miljøudvalget

23/7499

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet driftsopfølgning 3 på Klima- og Miljøudvalgets område. Driftsopfølgningen indeholder orientering om økonomisk status, herunder forventet regnskab samt forslag til eventuelle budgetkorrektioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- 1) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning
- 2) at godkende at der omplaceres 1.002.000 kr. fra drift til anlæg i 2023 og 850.000 kr. fra 2024 og frem vedr. vejvedligeholdelse mv. (politikområde 11 Veje og grønne områder).

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2023, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå eventuelle budgetkorrektioner. Driftsopfølgning 3 starter i fagudvalgene i august og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter kun drift. Administrationen præsenterer dels det forventede regnskab inden for hvert af politikområderne, og dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Hovedkonklusion er, at der i 2023 forventes budgetoverholdelse på Klima- og Miljøudvalgets område. Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2023:

Klima- og Miljøudvalget – drift (1.000 kr.)	Vedttaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Veje og grønne områder	45.304	45.540	43.998	1.542	-1.002
Miljø Skattefinansieret	7.623	8.216	8.268	52	0
Miljø Brugerfinansieret	692	0	0	0	0
Total	53.619	53.756	52.266	1.490	-1.002

Klima- og Miljøudvalget - drift (1.000 kr.)	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Total	53.619	53.756	52.266	1.490	-1.002
Veje og grønne områder	45.304	45.540	43.998	1.542	0
Personale	6.373	6.953	6.953	0	0
Vejvedligeholdelse mv.	6.885	6.540	5.538	1.002	-1.002
Vejbelysning og vejafvandingsbidrag	5.382	5.382	5.742	-360	0
Snerydning og glatførebekæmpelse	2.451	2.451	2.451	0	0
Kollektiv trafik	19.066	19.066	18.466	600	0
Drift og vedligeholdelse af grønne områder	5.148	5.149	4.849	300	0
Miljø Skattefinansieret	7.623	8.216	8.268	-52	0
Brandvæsenet	5.001	5.001	5053	-52	0
Vedligeholdelse af vandløb	1.114	1.307	1.307	0	0
Miljøbeskyttelse, - planlægning og -tilsyn	1.507	1.908	1.908	0	0
Miljø Brugerfinansieret	692	0	0	0	0
Affaldshåndtering	692	0	0	0	0

Veje og grønne områder:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 1,54 mio. kr.

- +1,0 mio. kr. vedr. Vejvedligeholdelse mv.
- -0,36 mio. kr. vedr. Vejbelysning og vejafvandingsbidrag
- +0,6 mio. kr. vedr. Kollektiv trafik
- +0,3 mio. kr. vedr. Drift og vedligeholdelse af grønne områder

Vejvedligeholdelse, der forventes et mindreforbrug på 1,0 mio. kr., idet beløbet som led i plan for overholdelse af servicerammen 2023, overføres fra drift til anlæg.

Vejbelysning og vejafvandingsbidrag, der forventes en merudgift på 0,3 mio. kr. svarende til udgiften for at få slukket hver 3. gadelygte og en merudgift til vejafvandingsbidrag på 0,06 mio. kr.

Kollektiv trafik, der forventes et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. i 2023, idet Movia har udbetalt tilskud (0,8 mio. kr.) vedr. et tidligere fremkommelighedsprojekt på Linje 375.

Der udestår en efterbetaling vedr. regnskab 2022 på 1,4 mio. kr. som er forudsat betalt i 2024. Der er p.t. ikke finansiering til denne, da det præcise beløb endnu ikke foreligger.

Drift og vedligeholdelse af grønne områder. Der forventes en forskydning af forbruget til biodiversitet fra 2023 til 2024 på 300.000 kr.

Miljø Skattefinansieret:

Der forventes et samlet merforbrug 0,05 mio. kr.

- -0,05 mio. kr. vedr. Brandvæsenet

Der forventes en merudgift på 0,05 mio. kr. til Novafos vedr. ekstraordinær nedlæggelse af en brandhane.

Miljø Brugerfinansieret:

Der er stor usikkerhed i forhold til forventet regnskab, idet der forventes prisstigninger på indsamling og transport af affald, idet priserne reguleres i forhold til prisudviklingen. Budgettet er tilpasset forudsætningerne ifm. takstberegningerne for 2023.

Økonomi/personale

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for drift for 2023 og overslagsårene 2024-2027.

Klima- og Miljøudvalget - driftsmæssige konsekvenser for 2023 og overslagsårene

(1.000 kr.)

	2023	2024	2025	2026	2027
Veje og grønne områder	-1.002	-850	-850	-850	-850

Miljø Skattefinansieret	0	0	0	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0	0
Total	-1.002	-850	-850	-850	-850

Som led i plan for overholdelse af servicerammen 2023, er der tale om en neutral budgetomplacering fra drift til anlæg.

Kommunikation

Intet at tilføje

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i fagudvalg samles bidragene vedrørende forventet regnskab og budgetkorrektioner til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

- 1) Taget til efterretning
- 2) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Punkt 3: DK2020- Klimahandlingsplan, endelig vedtagelse

23/711

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

En del af deltagelse i DK2020 er at forpligte sig til at vedtage en klimahandlingsplan, der viser vejen til CO2-neutralitet og klimarobusthed senest i 2050. Planen skal bidrage til opnåelsen af Parisaftalen. Derfor er der en række krav, herunder at der skal sættes ambitiøse delmål. Administrationen bemærker, at der udestår finansiering for Mobilitetsplanen, som Klimahandlingsplanen bygger på. Klimahandlingsplanen har nu været i offentlig høring og skal endeligt godkendes. DK2020 projektet overgår i år til Klimaalliancen, og Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til indtræden i alliancen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen beslutter,

1) at godkende Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan med følgende ændringer:

1a): Indsæt tekst om borgernes rolle i klimaindsatsen under afsnittet ”Vær med”, samt en ændring af link til BorgerLab, så læseren ledes ind på projektet '[Sammen om et klimaneutralt Hørsholm](#)'.

1b): Ny Kommunikationsindsats målrettet borgere.

2) at Hørsholm Kommune indtræder i Klimalliancen

Sagsfremstilling

Klimahandlingsplan

Hørsholm Kommune har siden november 2021 deltaget i det tværkommunale DK2020-samarbejde. I den forbindelse er der udarbejdet et udkast til klimahandlingsplanen, der nu har været i offentlig høring. Klimahandlingsplanen sætter primært retningen for klimaindsatsen i kommunen som geografisk område, men har også indsatser for kommunen som virksomhed.

Indkomne høringssvar

[Klimahandlingsplanen](#) har været i offentlig høring i 7 uger. Der er i alt modtaget 2 høringssvar (se bilag 3). Administrationen vurderer, at høringssvar 1 ikke giver anledning til ændringer i denne plan.

Administrationen vurderer, at høringssvar 2 giver anledning til to ændringer i teksten samt et beslutningsforslag til en ny indsats.

a) Ændringerne er tilføjelse af tekst om borgernes rolle i klimaindsatsen under afsnittet ”Vær med”, samt en ændring af link til BorgerLab, så læseren ledes ind på projektet '[Sammen om et klimaneutralt Hørsholm](#)'. Vedtagelse af klimahandlingsplanen indebærer disse rettelser. (se bilag 3)

b) Forslag til ny indsats (se bilag 9): Kommunikationsindsats målrettet borgere. Kommunen vil gennemføre oplysningskampagner om boliger og byggeri for at øge bevidstheden om reduktion af ressourceforbrug samt CO2-udledninger. ved:

- reduktion af husstandes areal (m²) og effektiv arealudnyttelse,
- anvendelse af miljøvenlige materialer i byggeri,

- fordelene ved kollektive boformer.

Forslaget er i tråd med Klimaborgerpanelets Anbefalinger om grønne boliger (se bilag 10, s. 25).

Forpligtelse til implementering

Vedtagelse af Klimaplanen indebærer en forpligtelse til implementering af planen frem mod 2050, herunder indsatserne og de strategier, politikker og planer, der ligger til grund for den.

Overordnede klimamål

Klimaplanen beskriver klimamål og indsatser på kort, mellemlang og lang sigt. Klima- og Miljøudvalget har særskilt behandlet mål for reduktion af CO₂-udledninger samt principper for klimatilpasning. Klimaplanens overordnede mål er listet nedenfor.

Mål for reduktion af CO₂-udledninger:

- Hørsholm Kommune vil som geografisk område være klimaneutral senest i 2045
- Hørsholm Kommune vil i 2030 have reduceret CO₂-udledningerne med mindst 75 pct. i forhold til udledningerne i 2019
- Hørsholm Kommune vil have fokus på at hjælpe borgerne til et grønnere valg i hverdagen.

Mål for klimatilpasning:

- Hørsholm Kommune tager højde for klimatilpasning i al relevant planlægning inden udgangen af 2026
- Hørsholm Kommune har i 2030 øget klimarobustheden og forebygget oversvømmelse.
- Hørsholm Kommune vil være klimarobust i 2050

Mål for merværdier:

- En grøn kommune, der er attraktiv for tilflyttere
- Forbedret sundhed og livskvalitet
- Medborgerskab og demokrati

(se uddybning og delmål i bilag 6 eller i [online Klimaplan](#))

Indfrielse af mål

Klimamål for CO₂-reduktioner bygger på indsatserne i følgende planer, som allerede er vedtaget:

- Mobilitetsplanen (bemærk: er ikke finansieret efter 2023. Er søgt i budgetønske KMU 8)
- Ladestanderstrategi
- Grøn Varme (bemærk: finansiering udestår fra 2025)

Evaluering og revision

Administrationen afrapporterer årligt på klimaplanens mål til Kommunalbestyrelsen. Her følges der op på den konkrete implementering og indsatsernes virkninger.

I starten af hver kommunalbestyrelsesperiode vil Klimaplanen blive taget op til revision. Det vil første gang ske i 2026. Forud herfor vil den afgående Kommunalbestyrelse sikre en evaluering og rapportering af klimaindsatsen, som kan danne grundlag for den nye Kommunalbestyrelses revision af og videre arbejde med Klimaplanen

I forbindelse med revision af klimaplanen skal det vurderes, om der er behov for at opstille nye mål eller igangsætte nye initiativer. Den reviderede plan må ikke være mindre ambitiøs end den tidligere.

Der skal sikres en bred inddragelse af borgere og virksomheder i evalueringen og revisionen af planen, ligesom formidling af indholdet i den reviderede plan prioriteres.

Proces

Der er i udarbejdelsen sikret et højt niveau af [inddragelse fra borgere](#), virksomheder og Ungeråd. Dertil kommer offentlig høring af planen.

Klimaplanen bidrager også indholdsmæssigt til den kommende Hørsholmstrategi.

Mulighed for at hæve ambitionsniveauet

CO₂-reduktionsmålet i klimaplanen, er et udtryk for effekten af tre allerede vedtagne planer. Såfremt udvalget ønsker at hæve ambitionsniveauet kan der igangsættes supplerende handlinger og indsatser.

Yderligere tiltag for CO₂-reduktion

Tiltag	Type af indsats	omkostning/ år
Lokal fjernvarme	Kommunaldrevet Projektforslag, kampagner, oplysning	35.714 kr.
100% udfasning af naturgas i rækkehuse	Tilskud	28.571 kr.
Ekstra indsats for at udfase naturgasfyk	Kampagne, netværk, events	100.000 kr.
Indsats for energieffektivisering	Kampagne, netværk, events	28.571 kr.
CO ₂ -neutrale kommunale ejendomme	Konvertering til fjernvarme/Varmepumper	1.000.000 kr.
Storskala elproduktion	Drive indsats for storskala opsætning af VE	?

Klimaalliancen

Ved klimahandlingsplanens vedtagelse kan Hørsholm Kommune indgå i [Klimaalliancen](#), der er et samarbejde mellem 97 kommuner, Regionerne, Kl, CONCITO og C40, som følger op på DK2020-arbejdet.

Økonomi/personale

Der er i budgetprocessen for 2022-2025 afsat 750.000 kr. til DK2020 i 2023, samt 200.000 kr. i 2024. Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, november 2021, at disse midler skulle anvendes til implementering af Klimahandlingsplanens tiltag.

Medlemskab af Klimaalliancen koster 30.000 kr./år, og arbejdet med Grøn Varme forventes at koste 50.000 kr./år. I 2023 og 2024 findes de i allerede afsatte midler. I 2024 vil der i budgetønsker for 2025 og frem søges den nødvendige fremtidige finansiering.

I nedenstående skema er en opgørelse af prioriterede årsværk, indenfor hvert indsatsområde.

	Implementeringsansvar	Behov (årsværk)	Prioriterede (årsværk)	Mangel (årsværk)
Tovholder	<ul style="list-style-type: none">• Koordinering og forankring• Evaluering og revidering af Klimahandlingsplan.• Udvikling og sparring fra Klimaalliancen	0,5	0,5	0
Trafik/ Mobilitet	Ladestanderstrategi og Mobilitetsplan	0,7	0,5	0,2
Varmeplanlægger	CO2-reduktioner i varmeforbruget og andre tiltag relateret til energi	1	1	0
Klimatilpasning	Implementering af klimatilpasningsplan og kyststrategi	0,5	0,4	0,1
Kommunikation	Borgeroplysning og mobilisering af borgere til klimahandling.	0,1	0	0,1
	Eksterne afrapportering på klimaindsatsen i kommunen.			
Total		3,1	2,9	0,4

Da der særligt mangler anlægsmidler til at finansiere indsatser på mobilitetsområdet, har Klima- og Miljøudvalget den 23.05.23 besluttet at anvende 300.000 kr. af de afsatte midler til DK2020 til mobilitet.

En samlet oversigt over projekterne, som foreslås igangsat, finansieret af DK2020-puljen, ses i nedenstående diagram:



Med de afsatte midler til implementering er det administrationens vurdering, at der er afsat tilstrækkelige midler i 2023 og 2024. Dog udestår finansiering fra 2025.

Kommunikation

I forbindelse med planens endelig godkendelse, forventes det at lave en kommunikationsindsats målrettet borgerne, herunder de målgrupper, der har deltaget i de forskellige spor af borgerinddragelse under udarbejdelsen af Klimahandlingsplanen.

Sagens tidligere behandling

KMU 23.05.23 med PDF version af Klimahandlingsplanen

KMU 18. 04.23

KB 27.02.23

KMU 07.02.2023

KB 08.12.22.

KB 11.08.22.

KMU 02.08.22.

KMU 16.06.22.

KMU 08.03.22.

Miljø- og Planlægningsudvalget 25.11.21.

Miljø- og Planlægningsudvalget 22.10.20.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

1), 1a)-1b) og 2): Et flertal (Marcus Guldager (S), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP)) indstillede administrationens forslag godkendt.

Jacob Schulze (V) stemte imod.

Bilag

Klimabevidst hverdag. Hver dag. dkplan som pdf 5. maj 2023.pdf

Bilag 20 Indsatskatalog for Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan.docx

Hvidbog Høringssvar. 13.07.23

Hørsholm CAPF.pdf

Kommunikationsplan for lancering og implementering af klimahandlingsplan 2023.docx

Beslutningsforslag: indsats om bolig og byggeri i DK2020 klimahandlingsplanen

Punkt 4: Model for udbud af offentlige ladestander ved kommunale bygninger og kommunale parkeringspladser

23/8247

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Som led i den grønne omstilling af transportsektoren til el, skal kommunerne senest den 1. januar 2025 etableret mindst 1 ladestander ved kommunale ejendomme med mere end 20 parkeringspladser. Kommunerne må ikke selv drive de offentligt tilgængelige ladestander. Derfor skal opgaven varetages af ladeoperatører, som er den virksomhed der sælger strømmet til elbillisten. Der er desuden en række offentlige parkeringspladser, hvor der med fordel kan opsættes ladestander som et tilbud til byens borgere.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller, at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- 1) at godkende model for udbud af ladestander

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller, at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- 2) at der afsættes et rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2023 til opstilling af ladestander ved de 9 kommunale bygninger med mere end 20 parkeringspladser. Beløbet søges samtidig frigivet
- 3) at rådighedsbeløbet finansieres af den afsatte anlægsramme på 200.000 kr. i 2023 og beløbet frigives.

Sagsfremstilling

Ladestanderbekendtgørelsen er udstedt i medfør af byggeloven, og har til formål at implementere kravene om opsætning af ladestander til elbiler i EU's bygningsdirektiv. En afledt effekt af dette er, at Hørsholm Kommune er forpligtet til at etableret mindst 1 ladestander ved hver kommunal ejendom med mere end 20 parkeringspladser senest den 1. januar 2025.

Kommunale ejendomme, hvor der skal etableres offentlig tilgængelige ladestander:

1. Runstedskole: Østre Stationsvej 1A, 2960 Rungsted Kyst
2. Hørsholmhallen: Stadionalle 5, 2960 Rungsted Kyst
3. Hørsholm Svømmehal: Stadionalle 11, 2960 Rungsted Kyst
4. Hørsholm Skøjtehal: Stadionalle 11A, 2960 Rungsted Kyst
5. Vallerødskolen: Stadionalle 12, 2960 Rungsted Kyst
6. Usserød skole: Gl Byvej 10, 2970 Hørsholm

7. Hørsholm skole: Selmersvej 6, 2970 Hørsholm
8. Solhuset: Breettevej 3, 2970 Hørsholm (under renovering)
9. Det gamle Rådhus: Ådalsparkvej 2, 2970 Hørsholm

Ifølge Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, også kaldet AFI-loven, skal driften af offentligt tilgængelige ladepunkter ske på markedsvilkår, så der sikres rimelige og ikkediskriminerende priser for brugeren. Da kommunen ikke selv må drive ladestanderne, skal ovenstående lokaliteter derfor i udbud.

Model for udbud af ladestander

Administrationen foreslår en model, der indeholder følgende elementer, hvor de bydende:

- 1) skal byde på alle 9 lokationer
- 2) skal drive og drifte ladestanderne i 10 år
- 3) gerne må byde med flere og/eller hurtigere ladestander
- 4) kan byde på øvrige kommunale parkeringspladser, hvis det gøres vederlagsfrit eller medfører en koncession
- 5) ikke kan få tildelt alle lokaliteter, medmindre der kun er én tilbudsgiver
- 6) får tildelt lokaliteter på baggrund af kommunens vurdering af ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”

Interessen for at etablere og drive ladestanderne kan variere fra lokalitet til lokalitet. Derfor kan der være lokaliteter, hvor kommunen er nødsaget til at medfinansiere ladestanderne for at overholde Ladestanderbekendtgørelsen. Tilsvarende kan der være lokaliteter, hvor operatør er villig til at betale en årlig beløb, en såkaldt koncessionsafgift, for retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Udbudsmateriale og tildelingskriterier

For at sikre kvalitet i udbuddet, skal bydende ladeoperatør acceptere en række krav til etablering og drift af ladestanderne, deres serviceniveau og at deres prissammensætning er rimelige og ikkediskriminerende priser for slutbrugeren.

I tilbudsgivningen skal de bydende ladeoperatør, som minimum give pris på hvert enkelt af de 9 lokaliteter. Den tilbudte pris kan være positiv, negativ eller gå i nul, alt efter, om der den bydende stiller krav om kommunal medfinansiering, tilbyder en årlig koncessionsafgift eller tilbyder at etablere og drive ladestanderne for 0 kr. Derudover vil administrationen give de bydende ladeoperatører mulighed for at opsætte flere og/eller hurtigere ladestander, end der som minimum kræves i udbuddet, så længe dette ikke indeholde en ekstra udgift for kommunen.

Ved at benytte tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”, opnås et større råderum til at vurdere det økonomiske mest fordelagtige tilbud for kommunen. Det giver rum for at vælge det tilbud, der samlet set vurderes bedst for kommunen – og ikke nødvendigvis blot det billigste.

Udbudsmaterialet vil også indeholde muligheden for optioner, hvor den enkelte ladeoperatør kan byde ind med ladestander på ikke lovpligtige lokaliteter. Herefter vil det være op til kommunen at vurdere om, hvilke tilbud der er mest

fordelagtigt og om lokaliteten kan tilbydes eller ej. Det kan fx være parkeringspladsen ved Kammerrådensvej eller ved Svinget.

Administrationen anbefaler, at kontrakterne gives med en varighed på 10 år for at øge interessen fra de bydende. En tilbudsgiver kan ikke vinde alle lokaliteter i udbuddet, medmindre der kun er én tilbudsgiver.

Udbudsprocesplan

- Markedsdialog: undersøgelse af markedsparter, rammesætning af rimelige udbudskrav, skabe kendskab til udbuddet.
- Udbudsmateriale: tilretning så udbuddets krav og tildelingskriterier bedst muligt begrænser omfanget af kommunal medfinansiering, og skaber mulighed for indgåelsen af koncessionsaftaler.
- Udbudsproces: offentliggørelse af udbud, identificering af udbudsvinder, etablering af ladestander.

Klima- og Klimaudvalget orienteres om udbudsresultat. Ved indgåelsen af koncessionsaftaler, fremlægger administrationen et dagsordenspunkt med anbefaling til, hvordan midlerne kan anvendes

Økonomi/personale

Kommunalbestyrelsen behandlede den 27.02.2023 reduktion af anlægsbudgettet for 2023-2027. I den forbindelse fastholdt man et budget på 200.000 kr. på anlægsrammen til opsætning af el-ladestander. Beløbet søges nu frigivet til opstilling af lovpligtige ladestander jf. ladestanderbekendtgørelsen.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11	-200.000				
-------------------	----------	--	--	--	--

222101 Anlægsramme					
--------------------	--	--	--	--	--

Politikområde: 11	200.000				
222xxx Etablering af offentlige ladestander					

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

222xxx Etablering af offentlige ladestandere	200.000
--	---------

Politikområde:

I alt	200.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Kommunikation

Udbudsresultatet vil blive udsendt som pressemeddelelse.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

1)-3): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort med lokaliteter

Punkt 5: Proces vedr. oprettelse af selskab til vedvarende energiproduktion

23/7563

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har afsat 200.000 kr. til undersøgelser vedrørende oprettelse af kommunalt elselskab, som skal give mulighed for en udbygning af solcelleanlæg i Hørsholm Kommune. Administrationen vil med dette dagordenspunkt orientere om den kommende proces.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 13. juni 2023 at afsætte 200.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et kommunalt elselskab, hvori Hørsholm Kommune kan håndtere fremtidige energiproducerende anlæg på de kommunale ejendomme (primært solcelleanlæg).

Administrationen vil derfor nu igangsætte arbejdet med at få afklaret juridiske, økonomiske og praktisk forhold for etablering af et kommunalt elselskab.

Der skal indhentes juridisk bistand til behandle spørgsmålene om hvorvidt det med den nuværende lovgivning er muligt og økonomisk bæredygtigt at udskille solcelleanlæg i et kommunalt ejet selskab, hvilken selskabsform som er mest egnet til formålet, og hvad etablering og drift af et sådant selskab medfører administrativt.

Desuden er der et behov for teknisk rådgivning til at beregne en businesscase ud fra en forventet elproduktion fra en række fremtidige solcelleanlæg, indtægter for solgt el og udgifter til drift og vedligehold.

Endelig vil administrationen kontakte andre kommuner for at trække deres foreløbige erfaringer med arbejdet mod at danne kommunalt ejede elselskaber.

Administrationen vil efter dette arbejde præsentere udvalget for en plan for hvordan et elselskab oprettes og driftes, samt en businesscase som synliggør den investeringskravet til at et sådant elselskab vil kunne løbe rundt og ikke generer underskud.

Tidligere businesscase-beregninger fra en anden kommune har vist at man ved at investere ca. 5 mio. kr. i solcelleanlæg i selskabsmodellen kan opnå en simpel tilbagebetalingstid på lidt over 20 år.

Dette er betydeligt længere end ved solcelleanlæg som opnår dispensation for selskabsudskillelse (dispensation kan kun opnås ved nybyg eller totalrenoveringer af ejendomme), hvor den simple tilbagebetalingstid er under 10 år, altså det halve af den selskabsudskilte solcelleanlæg.

Den økonomiske gevinst ved at selskabsudske solcelleanlæg er altså begrænset, men vil give kommunen en større andel af vedvarende elektricitet og dertil hørende CO2-besparelser.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Taget til orientering.

Punkt 6: Orientering om Affaldsplan 2023-2035

23/5309

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Affaldsplan 2023-2035 er i offentlig høring frem til d. 5. september. I forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets behandling af sagen d. 23. maj, fremkom en række spørgsmål, som administrationen med denne sag, vil svare på.

Da affaldsplanen er en fælles og ens plan mellem Fredensborg, Allerød, Rudersdal og Hørsholm kommuner, vil eventuelle ændringer og kommentarer i høringsperioden skulle koordineres og tilføjes i enighed mellem alle fire kommuner. Den endelige Affaldsplan 2023 -2035 forventes at blive forelagt til godkendelse efter høring i oktober.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nedenstående orientering er udarbejdet på baggrund af de bemærkninger og spørgsmål, der blev rejst ved den politiske behandling af "Forslag til Affaldsplan 2023-2035 – godkendelse for udsendelse i offentlig høring" (se [Affaldsplan 2023-2035](#)).

Affaldsforebyggelse

Affaldsplanen følger retningslinjerne i EU's affaldshierarki. I affaldshierakiet gælder det først og fremmest om at forebygge affald, dernæst at genbruge affaldet direkte, herefter at genanvende eller udnytte affaldets materialeegenskaber og endeligt forbrænde eller deponere affaldet. Derfor er mål 1 i Affaldsplan 2023-35, Vi vil øge genbrug og bedre genanvendelse, og dermed forebygge og reducere affaldsmængden.

I Affaldsplanen er der flere indsatser, der understøtter affaldsforebyggelse, herunder indsatserne 4.3, 4.8, 4.10. (se [Offentlig høring af Affaldsplan 2023-2035 \(horsholm.dk\)](#))

Affaldsforebyggelse hænger i høj grad sammen med at understøtte borgerne i bedre sortering. Derfor handler indsats 4.10 Vi vil kommunikere om løsninger på affaldsområdet netop om borgernes rolle og kommunikationsinitiativer, der kan øge kendskab, forståelse og motivation til korrekt affaldssortering.

Dertil kommer at der som led i Indsats 4.8 Bedre sortering af restaffald, udarbejdes en analyse af, hvordan vi kan forbedre sorteringen af restaffald i de fire kommuner.

Borgerinddragelse

Tidligt i udarbejdelsen af Affaldsplanen blev der gennemført en digital idé- og dialogfase for borgerne via borgerlab, som resulterede i 85 ideer og 94 kommentarer til den kommende affaldsplan.

Ideerne er efterfølgende gennemgået af de kommunale forvaltninger, og der blev afholdt et fælles temamøde for politikerne i de fire kommuner, der prioriterede mellem de mange forslag fra borgerne. Efterfølgende blev der afholdt

netværksmøde med et panel af borgere fra de fire kommuner, hvor udvalgte emner blev drøftet, og deltagerne kom med input til, hvordan initiativer kan gennemføres.

Konsekvenser for borgere

Affaldsplanen sætter mål om fortsat at levere effektive ordninger. Kommunernes opgave er at sikre, at det affaldssystem, der tilbydes, understøtter brugerne i at gøre det rigtige på en nem måde. Derfor arbejder kommunerne videre med de input, der er kommet fra borgerne omkring, hvordan der bedst kommunikeres om affald.

De fire kommuner følger den strømlinede indsamling af affald. Det er lovbestemt, at indsamlingen af danskernes affald strømlines og øges ved at indføre krav til kommunerne om ensrettet indsamling af 10 forskellige slags affald: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke- og fødevarerkartoner, restaffald og farligt affald.

Når alle 10 fraktioner er udrullet i Hørsholm, forventes der ikke at komme yderligere beholdere ved husholdningerne.

Kørsler

Antallet og frekvensen af kørsler afhænger af fyldningsgraden i beholderne. I Indsats 4.9 Fyldningsgrad i beholderne vil de fire kommuner øge datagrundlag og analyser af fyldning af beholderne, for at give øget mulighed for at tilpasse kørsel og tømme frekvenser til de generelle behov hos borgerne.

Hvis tømningens frekvens nedsættes, vil kørsel med renovationskøretøjerne mindskes, hvilket også sparer brændstof og dermed CO₂. Desuden vil kommunerne undersøge mulighederne for at tilbyde borgerne at dele beholdere.

Endeligt vil kommunerne minimere omfanget af kørsel i forbindelse med omlastning af genanvendelige fraktioner (se Indsats 4.12).

Plastaffaldet

Plastaffaldet består af husholdningsplast og mad- og drikkekartoner med en plast- eller aluminiumsbelægning på indersiden af papkartonen. Affaldet presses i baller for at reducere CO₂-udledningen under transporten til et genanvendelses anlæg i Tyskland. På anlægget sorteres og nedbrydes affaldet i forskellige plasttyper og andre genanvendelige materialer, herunder karton. Materialerne gennemgår yderligere kvalitetssortering og deles i små stykker, som bliver vasket.

Plastfraktionen bliver oparbejdet til granulat, som kan bruges direkte i produktionen af nye plastprodukter såsom beholdere, rør og tøj.

Restaffaldet fra mad- og drikkekartonerne bliver sendt videre, hvor papir/pap bliver adskilt fra plast- eller aluminiumsbelægningen. Cirka 75% af papiret bliver sorteret ud. Alle de oparbejdede materialer bruges til at fremstille emballager til fødevarer og andre formål.

Den resterende fraktion, som består af plast og aluminium fra mad- og drikkekartonerne, udgør ca. 25%. Denne fraktion bliver afsat til anlæg, hvor yderligere genanvendelse af plast og aluminium sikres.

På Norfors hjemmeside kan man læse, hvad der sker med alle affaldsfraktionerne efter afhentning, (se [Plast samt mad- og drikkekartoner - Norfors](#)).

Indsats 4.5 Mere og bedre genanvendelse af plastaffald indeholder initiativer for at muliggøre sortering af plastaffald i det offentlige rum, krav i udbud, samt reduktion af brugen af engangspplast i kommunerne.

Producentansvar

Producentansvar for emballage træder i kraft den 1. januar 2025. Virksomhederne får ansvar for at indsamle og genanvende de produkter, de sætter på markedet. Virksomhederne skal altså finansiere affaldshåndteringen.

Affaldsplanen følger rammerne for det udvidende producentansvar for emballage, og vil betyde at plastaffald kan sorteres i det offentlige rum, senest fra 1. januar 2025.

Tilgængelighed for gangbesværede og personer med handicap

Kommunen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, der har problemer med at stille affaldsbeholdere frem og tilbage til tømning grundet gangbesvær, nedsat funktionsevne eller handicap.

Borgere og grundejere har pligt til at benytte den kommunale affaldsordning og skal sortere og håndtere affald som beskrevet i [Regulativ for Husholdningsaffald](#).

Det er ligeledes borgerens ansvar, at affaldsbeholderne er tilgængelige for kommunens renovatør på tømmedage.

Kommunen har ikke mulighed for at sikre tømning af affaldsbeholdere ved husstande, hvis ikke reglerne for adgangsveje og standplads er fulgt, (se Regulativ for Husholdningsaffald).

Renovatøren må kun tømme affaldsbeholdere, der er placeret ved skel, eller højst 20 meter inde på almindelig grund, hvis der er et vandret, jævnt og fast underlag. For koteletgrunde gælder det 20 meter og max 5 meter fra koteletbenets slutning. Disse regler er fastsat af Arbejdstilsynet og forpligter kommunen til at tage hensyn til sikkerhed og sundhed i udbud af tjenesteydelser, i dette tilfælde for renovatøren.

Der er i Affaldsplanen ikke særlige indsatser for tilgængelighed, idet planen giver den overordnede ramme for affaldshåndtering i kommunerne.

Borgere og grundejere med ovennævnte udfordringer har følgende muligheder:

Borger kan udbedre adgangsforhold for renovatøren, så der leves op til Regulativ for Husholdningsaffald samt [Arbejdstilsynets AT-vejledning til Indretning og brug af dagrenovationssystemer](#).

Borger kan søge hjælp hos nabo, pårørende, privat tjeneste eller lignende

Den kommunale hjemmepleje varetager ikke opgaven med at sætte beholdere frem og tilbage i forbindelse med tømning, se [Hørsholm Kommunes Kvalitetsstandarder for sundheds- og ældreområdet](#).

Om affaldsplanlægning i kommunen

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. april 2022, at kommunen afviger fra Miljøstyrelsens frist for indsendelse af ny affaldsplan med op til 8 måneder fra fristen den 1. januar 2023. Samtidig forlængede udvalget den nugældende affaldsplan til den 31. december 2023.

Udrulningen af farligt affald er lovbestemt, men Hørsholm Kommune har været forsinket grundet arbejdet udrulning af de 9 andre lovbestemte fraktioner (rest, mad, glas, papir, pap, plast, mad- og drikkekartoner, metal og tekstil).

Økonomi/personale

Økonomien i affaldsordningen

Implementeringen af affaldsplanen forventes at medføre øgede udgifter til drift, administration og transport.

Forventet betydning for økonomien i affaldsordningen	Indsats	Total antal indsatser
	4.1 Vi indsamler tekstilaffald fra husstande og kommunale institutioner	
	4.2 Vi indsamler farligt affald fra husstande og kommunale institutioner	
	4.5 Mere og bedre genanvendelse af plastaffald	
Forventes at kunne gennemføres indenfor den eksisterende økonomi	4.6 Mindre brændbart og deponeringseget affald i storskraldsordningen	7
	4.10 Vi vil kommunikere om løsninger på affaldsområdet	
	4.11 Vi vil følge den teknologiske udvikling	
	4.12 Transport i relation til klima og miljø	
Forventes at medføre øget omkostninger til drift (transport, behandling og/eller administration) -	4.3 Mere genbrug og bedre genanvendelse på genbrugspladserne	2
	4.9 Fyldningsgrad i beholderne	
Forventes at medføre øget omkostninger til drift samt kræve ny investering (i materiel eller anlæg)	4.8 Bedre sortering af restaffald	1
Har ikke betydning for økonomien i affaldsordningen	4.4 Vi indsamler genanvendeligt husholdningslignende erhvervsaffald	3

4.7 Mere genbrug og bedre
genanvendelse af bygge- og
anlægsaffald

4.13 Vi har fokus på udbud og
kontrakter

Sagens tidligere behandling

KB 19.06.2023

ØU 08.06.2023

KMU 23.05.2023

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Taget til orientering.

Bilag

Affaldsplan 2023 - 2035: Dagsordenspunkt + bilag - Forslag til Affaldsplan 2023-2035.pdf

Punkt 7: Orientering om fjernvarmeudrulning

23/5146

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023 oplyste administrationen, at der løbende vil blive orienteret om fremdriften i fjernvarmeudrulningen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om status.

Kommunikation

Borgerne orienteres når der sker noget, der berører dem direkte. Dette vil primært foregå på kommunens hjemmeside [Varmeforsyning \(horsholm.dk\)](http://Varmeforsyning.horsholm.dk).

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Taget til orientering, idet administrationen orienterede om:

- Udsendelse af pressemeddelelse om status på udrulning af fjernvarme i kommunen
- Projektforslag på Klædefabrikken
- At fjernvarme etableres nu på rådhuset

Punkt 8: Indsamlingsordning for farligt affald

23/7347

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Farligt affald er én af de ti affaldsfraktioner, som skal etableres som husstands-nær henteordninger, jf. krav i affaldsbekendtgørelsen.

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder om en ens ordning for indsamling af farligt affald, som forventes opstartet januar 2024, med en afhentningsfrekvens på op til 4 gange årligt efter tilmelding.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at godkende forslag:

- 1) At tilmelding til afhentning af farligt affald hos individuelle husstande fastsættes til fire gange årligt.
- 2) At der udarbejdes udbudsmateriale i samarbejde med Rudersdal, Allerød og Fredensborg med henblik på opstart af ordningen for farligt affald 1. januar 2024 med en kort kontraktperiode på cirka to år.

Sagsfremstilling

Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm Kommuner samarbejder om ens ordning for indsamling af farligt affald. Norfors er ansvarlig for omlastning af det indsamlede farlige affald og for, at det afsættes til behandling via Alfa Specialaffald, som Norfors er medejer af.

Klima- og Miljøudvalget blev på mødet den 11. oktober 2022, præsenteret for to forskellige modeller for indsamlingen af farligt affald ved husstande med hhv. fælles affaldsordning (centralt aflåst farligt affaldsskab) og individuel affaldsordning (rød miljøboks).

Ordningen for farligt affald er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald, som Klima- og Miljøudvalget godkendte at sende i høring på mødet den 13. juni 2023.

For etageejendomme/rækkehuse med fællesordning, er der allerede i dag etableret en ordning for indsamling af farligt affald ved udvalgte ejendomme (viceværtordningen), som Norfors driver. I Hørsholm er 12 af de største etageejendomme med i ordningen, og der vil ske en løbende udrulning af ordningen til de resterende ejendomme/rækkehuse.

Ordningen består i et aflåst skab, oplæring af ejendommens vicevært og afhentning af det farlige affald to gange om året.

For husstande med individuel affaldsordning vil indsamling af farligt affald ske i en ordning med en såkaldt rød miljøboks. For at minimere kørsel bliver det en tilmeldeordning, hvor borgerne har mulighed for at bestille afhentning. Den røde miljøboks vil blive indsamlet og ombyttet med en ny på adressen og transporteret til et sted, hvor den bliver tømt og rengjort, og hvorfra det farlige affald kan blive hentet i store partier.

Erfaring indhentet fra andre kommuner viser, at afhentningsfrekvensen er fastsat til alt fra én gang om måneden til et par gange om året. Administrationen anbefaler, at husstande med individuel affaldsordning får mulighed for at tilmelde farligt

affald til afhentning fire gange om året. Denne afhentningsfrekvens er valgt hyppigst blandt adspurgte kommuner. Erfaringen er desuden, at der er få tilmeldte pr. afhentningsgang, og derfor tyder det ikke på, at behovet er større. Borgerne skal bestille afhentning via selvbetjeningen på samme måde, som man i dag bestiller afhentning af storskrald. Borgere kan stadig vælge at bortskaffe farligt affald på genbrugspladser.

Det er planen, at de røde miljøbokse med farligt affald på sigt skal håndteres på Genbrugsgården i Kvistgård, som er Norfors' planlagte anlæg til omlastning af husstandsindsamlet genanvendeligt affald (glas, metal, plast, papir, pap og mad- og drikkekartoner) og farligt affald.

Anlægget til håndtering af farligt affald på Genbrugsgården er endnu ikke færdigt. Norfors forventer, at Genbrugsgården er klar til brug i anden halvdel af 2024, da der fortsat udestår myndighedsgodkendelser, udbud af entreprisen, samt selve etableringen. Norfors vil i mellemtiden sikre, at det farlige affald kan omlastes et andet sted. Det er endnu ikke fastlagt hvor, da udbud på opgaven udestår.

Udbud

Administrationen igangsætter nu processen for udbud af indsamlingen og forventer at bekendtgøre udbuddet i september, således at en aftale kan indgås med en transportør i slutningen af 2023. Administrationen anbefaler en kort kontraktperiode på cirka to år, evt. plus option på forlængelse med 1-2 år, da der fortsat er mange usikkerheder i forhold til antal afhentningsbestillinger pr gang, hvor store mængder der vil blive indsamlet, samt indsamlingspriser.

Det forventes, at de røde miljøbokse kan uddeles fra primo december 2023, så de første bestillinger kan modtages fra 1. januar 2024 og afhentning kan opstartes i foråret 2024.

Historik

Henteordningen for farligt affald skulle være etableret fra december 2020, jf. krav i affaldsbekendtgørelsen.

Hørsholm Kommune fik i december 2021 dispensation fra etablering af henteordning for blandt andet farligt affald med en ny frist for etableringen den 31. december 2022.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 11. oktober 2022 at udskyde indsamling af farligt affald for husstande med individuel affaldsordning til Norfors kan tage imod affaldet på Genbrugsgården.

Økonomi/personale

Indsamling af farligt affald er omfattet af affaldsgebyret, dvs. det brugerfinansierede område, og påvirker derfor ikke det skattefinansierede område.

Kommunikation

Husstandene vil modtage information om ordningen i forbindelse med omdelingen af de røde bokse til farligt affald, så alle er bekendt med, hvordan det kommer til at fungere.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 13. juni 2023

Klima- og Miljøudvalget den 11. oktober 2022

Noter til bilag

Beskrivelse af de røde bokse, der udleveres.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1. Produktblad-beskrivelse miljøkasse SWS

Punkt 9: Vandressourcecenter - status

23/3730

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets drøftelse af Novafos' investeringsaftale 2024, ønskede udvalget løbende orientering om etablering af nyt vandressourcecenter.

Med dette punkt gives en status på arbejdet med vandressourcecenter, samt fremtidige milepæle for fremdriften af arbejdet.

Forslag

Administrationen foreslår Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2022 indgik Novafos og Fredensborg Forsyning et samarbejde om placering af nyt Vandressourcecenter, beliggende i Fredensborg.

I foråret 2023 har Fredensborg Kommune i samarbejde med forsyningerne gennemført en lokaliseringsanalyse, af mulige placeringer.

I April/Maj blev udvalg i Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal Kommuner orienteret om samarbejde med Fredensborg Kommune og Fredensborg Forsyning og fik en status for arbejde vedrørende det fælles vandressourcecenters lokalisering.

Proces 2023-2024:

Nedenfor fremgår den overordnede proces for projektet frem til at de fem kommunerne samt bestyrelserne for Novafos og Fredensborg Forsyning godkender igangsættelse af næste fase, skitseprojektering og indhentning af diverse myndighedstilladelser.

- Sommer/efterår 2023: udpegning af hvilke lokaliteter for lokalisering af et vandressourcecenter, der skal arbejdes videre med. (politisk orienteringssag)
- 2. halvår 2023: Alle kommuner konsoliderer samarbejde og godkender at bidrage til den kommende fase vedrørende strukturplan og miljøvurdering. (politisk behandling)
- 2. halvår 2023: Novafos udarbejder strukturplan og miljøvurdering af planen.
- 2023/ 2024: Offentlig høring om strukturplan og miljøvurdering.

- 2024: Byrådene/ Kommunalbestyrelser i Allerød, Fredensborg, Furesø, Hørsholm og Rudersdal Kommune, Novafos' og Fredensborg Forsynings bestyrelser beslutter, om forsyningerne skal udarbejde et skitseprojekt for det fælles vandressourcecenter og indhente de nødvendige myndighedstilladelser.
- 2023/2024: Selskabsstruktur for vandressourcecenter (politisk behandling).
- 2023/2024: Godkendelse af fordelingsnøgle (politisk behandling).

Arbejdsgrupper

Der er en række arbejdsgrupper tilknyttet sagen, som består af medarbejdere i Novafos, kommunerne samt Fredensborg Forsyning. Grupperne aktiveres efter behov. Arbejdsgrupper som Hørsholm Kommune deltager i er:

Bæredygtighed – inaktiv pt.

Kommuneplanrammer – inaktiv pt.

Afløbsstruktur – inaktiv pt.

Udløb – inaktiv pt.

Natur og vandløb/søer – inaktiv pt.

Selskabsstruktur – aktiv.

Fordelingsnøgle – aktiv.

Byspildevandsdirektivet

EU Kommissionen har i oktober 2022 offentliggjort udkast til revideret byspildevandsdirektiv, der efter høring forventes vedtaget inden Europa-Parlamentsvalget i 2024.

Direktivudkastet stiller forskellige krav til renseanlæggene afhængig af deres størrelse. Renseanlæg med en belastning på over 100.000 PE skal overholde direktivets krav frem mod 2030, mens anlæg større end 10.000 PE og op til 100.000 PE senest skal overholde kravene i 2040. For anlæg mellem 10.000 PE og 100.000 PE afhænger kravene af i hvor høj grad renseanlæggene påvirker det vandområde, det udleder rensset spildevand til.

Novafos forventer at alle renseanlæg, der udleder til vandområder udpeget til at opnå ”god økologisk tilstand”, vil blive mødt af nedenstående krav.

- Skrappere krav til at fjerne fosfor og kvælstof.
- Krav til rensning for mikroforurenende stoffer.
- Krav om energineutralitet på medlemsstatsniveau. Det betyder, at rensningsanlæggene skal reducere deres energiforbrug betydeligt og producere energi ved hjælp af vedvarende energikilder f.eks. sol og vind og navnlig biogasproduktion eller ved at etablere varmepumper.
- Krav om sikring og genanvendelse af ressourcer i spildevand og spildevandsslam. EU's medlemsstater skal også opspore industriforurening ved kilden.

Byspildevandsdirektivets betydning i Hørsholm.

Usserød Renseanlæg er dimensioneret til 50.000 PE og er derfor omfattet af ovenstående krav i 2040.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 18. maj 2023

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning, idet der afholdes ekstraordinært Klima- og Miljøudvalgsmøde mandag d. 28. august 2023, kl. 17 med beslutningssag om fremsendelse af spørgsmål til Novafos.

Punkt 10: Robotplæneklippere ved Dronningedammen - evaluering og fremtid

21/1460

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Der har nu været udført test af græsklipning med robotplæneklippere ved Dronningedammen siden 2021. Erfaringerne er blandede, men problemerne vurderes primært til at bunde i lokationen og lokal modstand. Der har ikke været tale om en effektivisering, tvært om har det været væsentligt dyrere måde at passe området på.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- 1) at forsøget med robotplæneklippere ved Dronningedammen indstilles, og at den almindelige græsklipning genoptages hér.
- 2) at robotklipperne søges anvendt mere velegnede steder.

Sagsfremstilling

Allerede efter første forsøgssæson i 2021 blev det vurderet, at der ikke er penge at spare på en mere automatiseret drift, sådan som det ellers var forventningen. Dette var en følge uforudsete driftsudgifter forbundet med maskinernes kørsel. Det drejer sig dels om, at der er borgere, der jævnligt standser maskinerne, hvilket kræver at driftspersonalet skal igangsætte dem igen. Desuden er der robotklippere, der er havnet i søen, og som derfor skal udskiftes. Begge dele formodes af bunde i lokal modstand mod robotterne og kan sidestilles med hævværk. Der har derfor været tale om en væsentlig fordyrelse af driften ved Dronningedammen.

I 2023 kan det konstateres, at hyppigheden af disse driftsforstyrrelser ikke er aftaget. Tvært i mod anslås det, at driftspersonalet bruger omkring 5-6 timer pr uge på igangsætning efter maskinerne er standset af borgere. Til sammenligning hermed tager traditionel klipning af græsset omtrentligt den halve tid.

Det kan ligeledes konstateres, at det har været nødvendigt at udskifte én maskine i hver klippesæson, efter den er havnet i søen, hvilket formodes at være hævværk. Her i 2023 er der igen en maskine, der er havnet i søen. Denne er ikke blevet erstattet af en ny, men klipningen suppleres på traditionel vis frem mod en afklaring af forsøgets fremtid.

Fremtiden for de hjemkøbte robotklippere

Da de mange driftsforstyrrelser vurderes at hænge sammen med placeringen ved Dronningedammen vil administrationen undersøge muligheden for at flytte robotklipperne til ét af følgende steder, se kortbilag 1:

- Ewaldshøj
- Ridebanen
- Haveøen i Slotshaven

Sagens tidligere behandling

11.02.2021 Forsøg med robotplæneklippere (MPU)

11.03.2021 Forsøg med robotplæneklippere (ØU)

22.03.2021 Forsøg med robotplæneklippere (KB)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

1)-2): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling.

Sagen sendes ikke videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

bilag 1 - alternative placeringer.pdf

Punkt 11: Fældning af træer på Nattergaleengen ved Hannebjerg

23/8458

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Der er fældet 10 40-60 år gamle træer på Nattergaleengen ved Hannebjerg på Hørsholm Kommunes matrikel. Fældningen er foretaget af den entreprenør, der nedriver det gamle plejehjem Hannebjerg og som er i gang med at klargøre grunden til nyt byggeri. Fældningen er sket som en del af en større rydning, der skal ske forud for jordarbejder på Hannebjerg-grunden

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Byggeriet på Hannebjerg er gået i gang, hvor første skridt er rydning af den beplantning, der ikke skal bevares, og nedrivning af det gamle plejehjem. Der er ulykkeligvis fældet 10 gamle træer på kommunens matrikel på Nattergaleengen mellem Hannebjerg og Kirstineparken. Entreprenøren oplyser, at de har troet, at træerne stod på egen grund, så der er tale om en fejl. Entreprenøren har den sendt et brev (bilag 1) og lagt op til en dialog om erstatning. Årsagen til fejlen er, at skellet ikke har været sat af, hvilket burde være sket forud for fældningen. Bilag 2 viser, hvor der er fældet træer, mens bilag 3 viser fældningen.

Administrationen har modtaget klager over fældningen med spørgsmål om, hvordan det håndteres, hvortil der svares, at der vil blive stillet krav om genplantning og erstatning.

Ejer oplyser, at der var bestilt en landinspektør til af afsætte skellet inden området blev ryddet, men entreprenøren påbegyndte arbejdet inden det var sket. Ejer har sendt en mail, hvori ovenstående underbygges, hvilket fremgår af bilag 4. Administrationen har gennemgået området og skaderne sammen med udviklers landinspektør og byggeleder efter skellet er sat af.

Administrationen vil indgå i dialog om hvad en fuld og hel erstatning indebærer, idet det ikke er fysisk muligt at genplante træer af samme størrelse.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 22-08-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Louis Petersensvej - træer.pdf

Oversigtskort Hannebjerg.pdf

hannebjerg.jpg

Orientering vedrørende fældning af træer ved Hannebjerg fra Niels Erik Preisler

Punkt 12: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU