

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 30-08-2018

Mødedato Torsdag d. 30. august 2018 kl. 08:00

Mødested Mødelokale D2

Mødedeltagere Kristin Arendt (C), Jan H. Klit (C) (Fravær), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning 3, 2018 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område.....	4
Evaluering af trafiksanering, Stampevej, Agiltevej og Grønnegade.....	7
Cykelobservatørkorpset i fremtiden.....	10
Kortlægning af mobildækningen i Hørsholm Kommune.....	12
Behandling af byggesager i Byplan 6.....	14
Strandvænget 21.....	16
Støtte til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger 2018.....	18
Naturrådets anbefalinger til Grønt Danmarkskort.....	20
Orientering vedr. DMS i drikkevand.....	23
Ophør af bekæmpelse af mosegrise.....	24
Opretholdelse af sti på Grundejerforeningen Boelsvangs arealer.....	25
Revidering af regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald - godkendelse efter høring.....	27
Administrationspraksis for grundgebyr for erhvervsaffald.....	29

Punkt 1: Meddelelser

18/151

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Der blev spurgt til håndtering af borgerhenvendelser til de enkelte udvalgsmedlemmer.

Udvalget har aftalt gåtur med Grønt Råd langs en kyststrækning den 26. september, kl. 17-19. Administrationen blev bedt om at finde deltager.

Udvalget fik status på

- Borgerinddragelsesproces ift. Ørbækvej. Administrationen vender tilbage med konkret forslag.
- Kystsikring nord for Bukkeballevvej. Der er endnu ikke en afklaring fra Kystdirektoratet. Projektet må derfor udskydes.
- Forskønnelsesprojektet, Usserød Kongevej. Projektet skrider planmæssigt frem.

Punkt 2: Budgetopfølgning 3, 2018 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

18/12030

Baggrund

Administrationen har udarbejdet budgetopfølgning 3 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Budgetopfølgningen indeholder en orientering om økonomisk status, herunder forventet regnskab samt forslag til budgetkorrektioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

a) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning.

b) at anlægsbudgettet reduceres med -1.550.000 i 2018 og øges med 1.550.000 kr. i 2019

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 budgetopfølgninger i løbet af 2018, heraf behandles budgetopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå budgetkorrektioner. Budgetopfølgning 3 starter i fagudvalgene i maj og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter både drift og anlæg, hvor administrationen inden for hvert af politikområderne dels præsenterer det forventede regnskab, dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Drift:

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2018 for udvalgets tre politikområder:

Miljø- og Planlægningsudvalget - drift (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Byudvikling	22	27	-6	0
Veje og grønne områder	46.851	44.415	2.436	0
Miljø Skattefinansieret	7.244	6.692	552	0
Miljø Brugerfinansieret	-956	-1.800	844	0
Total	53.161	49.334	3.826	0

Miljø- og Planlægningsudvalget - drift (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Total	53.161	49.334	3.826	0
Byudvikling	22	27	-6	0
Hegnsyn mv.	22	27	-6	0
Veje og grønne områder	46.851	44.415	2.436	0
Personale	4.266	4.266	0	0
Materiel mv.	774	774	0	0
Vejvedligeholdelse og belægninger	17.779	18.079	-300	0
Snerydning og glatførebekæmpelse	3.232	3.232	0	0
Kollektiv trafik	16.336	13.600	2.736	0
Drift og vedligeholdelse af grønne områder	4.464	4.464	0	0
Miljø Skattefinansieret	7.244	6.692	552	0
Brandvæsenet	4.253	4.100	153	0
Vedligeholdelse af vandløb	982	732	250	0
Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn	1.730	1.580	150	0
Skadedyrsbekæmpelse	280	280	-1	0
Miljø Brugerfinansieret	-956	-1.800	844	0
Affaldshåndtering	-956	-1.800	844	0

Byudvikling:

På politikområde Byudvikling forventes et samlet merforbrug på 6.000 kr., som primært skyldes, at hegnsynets medlemmer har været på kursus.

Veje og grønne områder:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 2,4 mio. kr. Det forventede mindreforbrug kan primært henføres til almindelig busdrift, idet aconto-opkrævningerne er lavere end det afsatte budget. På de øvrige områder forventes regnskabet at balancere, idet der er sket en budgettilpasning i forbindelse med budgetopfølgning 2.

Miljø, skattefinansieret:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,5 mio. kr., som primært kan henføres til a) brandvæsenet, b) vandløb og c) sektorplanlægning.

a) Aconto-opkrævningerne og slutafregning forventes at være ca. 0,2 mio. kr. lavere end det afsatte budget.

b) Planlagte arbejder for ca. 0,3 mio. kr. forventes ikke at blive gennemført i indeværende år.

c) Planlagte arbejder for ca. 0,2 mio. kr. er udskudt til næste år.

Miljø, brugerfinansieret:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,8 mio. kr. selvom der er ekstraordinær stor aktivitet på området som følge af fællesudbud for sortering og indsamling af husholdningsaffald. Der er ansat 2 projektmedarbejdere, som vil blive finansieret via administrationsbidraget. Udgifterne hertil kan derfor afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget.

Anlæg:

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2018 for udvalgets tre politikområder:

Miljø- og Planlægningsudvalget - anlæg (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Byudvikling	0	0	0	0
Veje og grønne områder	44.188	42.180	2.008	-1.550
Miljø Skattefinansieret	907	907	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0
Total	45.096	43.087	2.008	-1.550

Veje og grønne områder

Samlet set forventes budgettet at balancere. Der er dog mindre afvigelser på følgende anlægsprojekter: a) Trappebadebro og b) Kystsikring og c) Udlægning af sti til Rungsted fiskeleje.

a) Anlægsprojektet Trappebadebro igangsættes først næste år, hvorfor budgettet på 0,2 mio. kr. forslås flyttet til 2019.

b) Kystsikringsprojektet forventes projekteret ultimo 2018. Forventet restbudget på 1,4 mio. kr. flyttes derfor til 2019, hvor de resterende anlægsmidler er budgetlagt.

c) Der forventes et mindreforbrug på 0,42 mio. kr. på anlægsprojektet Udlægning af sti til Rungsted fiskeleje, idet restbudgettet afventer afgørelse i taksationskommissionen.

Økonomi/personale

De budgetmæssige konsekvenser for driften i 2018 er der redegjort ovenfor. Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for driften i overslagsårene 2019-2022.

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for anlæg for 2018 og overslagsårene 2019-2022.

Miljø- og Planlægningsudvalget - anlægsmæssige konsekvenser for 2018 og overslagsårene (1.000 kr)	2018	2019	2020	2021	2022
Byudvikling	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	-1.550	1.550	0	0	0
Miljø Skattefinansieret	0	0	0	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0	0
Total	-1.550	1.550	0	0	0

I forhold til de budgetmæssige konsekvenser for 2019 og overslagsårene er der tale om budgetomplaceringer fra 2018 til 2019.

Bemærk at der ikke er tale om egentlige bevillingskemaer, idet bevillingen først sker på ØU/KB.

Kommunikation

Intet at tilføje.

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i fagudvalg samles bidragene vedrørende forventet regnskab og budgetkorrektioner til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Punkt 3: Evaluering af trafiksanering, Stampevej, Agiltevej og Grønnegade

18/10638

Baggrund

Hørsholm Kommune gennemførte i 2016 og 2017 et trafiksaneringsprojekt i Område A. Projektet omfattede en række tiltag på Stampevej, Agiltevej og Grønnegade. Projektet er evalueret, og resultatet fremlægges.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter evalueringens resultater og vedtager at:

1. **Stampevej** holdes under observation, den ene hævede flade ombygges efter planen, der gennemføres en lokal HUSK 40 kampagne, hastigheden måles på ny om et år
2. Der udarbejdes projektforslag til cykelsti langs **Agiltevej**, Nordsjællands Politi opfordres til at gennemføre flere fartkontroller, der opsættes en elektronisk fartviser, der gennemføres fortsat lokal HUSK 50 hastighedskampagne, der suppleres eventuelt med flere fartdæmpere
3. Der for **Grønnegade** vælges løsning A (lukning af Grønnegade ved Isterødvejen), der bedst muligt tilgodeser trafikikkerheden på Isterødvejen.

Sagsfremstilling

Rambøll har udført evalueringen for Hørsholm Kommune. Den bygger på trafiktællinger, spørgeskemaundersøgelse og indkomne borgerhenvendelser. Tiltagene på de tre veje Stampevej, Agiltevej og Grønnegade er så forskellige, at de behandles separat i evalueringen. Spørgeskemaet blev udsendt til alle beboere langs de tre veje og på sideveje med udkørsel til en af de tre veje. Der indkom i alt 313 besvarelser på hele undersøgelsen og 46 på dele af undersøgelsen.

Stampevej

På Stampevej blev hastigheden sat ned fra 50 til 40 km/t. Vejen blev omdannet til 2 minus 2 vej og suppleret med to hævede flader. Den ene hævede falde er ikke udført korrekt og afventer ombygning. De eksisterende indsnævring blev bevaret. Den overordnede konklusion er, at:

- Borgerne er splittede omkring tilfredsheden
- Hastigheden er ikke faldet tilstrækkeligt

Evalueringen anbefaler:

- Afvent ombygning af den hævede flade
- Gennemfør en lokal hastighedskampagne
- Hold vejen under observation og gennemfør en ny analyse, når den hævede falde er ombygget og efter gennemførelse af en kampagne

Agiltevej

På Agiltevej blev hastigheden uden for byzone sat ned fra 80 til 60 km/t. I byzonen blev enkelte eksisterende indsnævring ombygget til bump og andre blev suppleret med pudebump. I krydset ved Grønnegade blev vigepligten tydeliggjort og ny afmærkning etableret for at styre trafikken bedre. Vejen blev senere i suppleret med byzonetavler malet på kørebanen. De overordnede konklusioner er at

- Hastigheden er reduceret, dog ikke helt som ønsket
- Vejen opleves stadig som utryk for bløde trafikanter

Evalueringen anbefaler at

- Gennemføre lokal HUSK 50 kampagne
- Opsætte elektronisk fartviser
- Gennemføre ny analyse, når en fartviser har haft tid til at virke og eventuelt supplere med flere fartdæmpere (bump)

- Der udarbejdes projektforslag til en cykelsti langs vejen

Grønnegade

På Grønnegade blev der i den vestlige ende opsat nye tydeligere byzonetavler i hver side af vejen, de eksisterende indsnævring blev suppleret med pudebump, og der blev etableret en mere sikker cykelkrydsning. I den østlige ende blev vejen i første omgang lukket ved Isterødvejen og i anden omgang blev lukningen flyttet til en placeringen umiddelbart øst for Overdamsvej/Grønnegade krydset. De overordnede konklusioner er at

- Der er sket en forventet flytning af trafik fra Grønnegade øst til Grønnegade vest, men set i det samlede trafikale billede på Grønnegade og Isterødvejen er det af mindre betydning.
- Borgerne er delte i deres holdning til om spærringen skal bevares eller ophæves og ligeledes i deres holdning til hvor en spærring bør placeres.

Evalueringen peger på fire muligheder der alle har fordele og ulemper. Dog løser kun to af dem det egentlig formål, som var forbedring af trafiksikkerheden omkring Grønnegades udmunding i Isterødvejen.

A. Spærre for ind- og udkørsel ved Isterødvejen som oprindeligt

Fordele: Ingen svingbevægelser ved Isterødvejen, bedst og sikrest trafikafvikling frem mod rundkørsel. Ingen gennemkørende trafik på Grønnegade.

Ulemper: Omvejskørsel for Grønnegades beboere, ca. 20 % trafikstigning på Grønnegade vest.

B. Kun indkørsel fra højre ved Isterødvejen

Fordele: Ingen venstresving ved Isterødvejen, god og sikker trafikafvikling frem mod rundkørsel, god tilgængelighed for Grønnegades beboere

Ulemper: Omvejskørsel ved udkørsel, ca. 10 % stigning i trafikken på Grønnegade vest

C. Åben for ind- og udkørsel ved Isterødvejen, spærring ved Overdamsvej

Fordele: Mindre omvejskørsel for nogle beboere

Ulemper: Mange farlige svingbevægelser ved Isterødvejen, omvejskørsel for beboere på Grønnegade, risiko for fejlkørsler ind på Grønnegade, ca. 15 % stigning i trafikken på Grønnegade vest.

D. Åben for al ind- og udkørsel ved Isterødvejen

Fordele: Ingen omvejskørsel for beboere, ingen trafikstigning på Grønnegade vest

Ulemper: Mange farlige svingbevægelser ved Isterødvejen, bl.a. for kunder til tanken, ingen forbedring af trafiksikkerheden på Isterødvejen

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med løsning A.

Løsning A vil forbedre trafiksikkerheden på Isterødvejen, hvor bilister, der kører mod øst, har deres opmærksomhed rettet mod rundkørslen, og bilister, der kører mod vest, accelererer efter rundkørslen ud af Isterødvejen og er i risiko for at overse svingende trafik. Vejdirektoratet anbefaler færrest mulige landevejstilslutninger til trafikveje. I spidsbelastningstimerne om morgenen er udkørende trafik fra Grønnegade afhængige af, at bilister i begge retninger holder tilbage og giver plads. Det skaber mange uhensigtsmæssige og farlige trafikale situationer.

Økonomi/personale

Alle anbefalede tiltag kan finansieres inden for det afsatte budget.

Stampevej

Lokal HUSK 40 kampagne : 50.000 kr.

(Ombygningen af den hævede flade udføres uden udgifter for Hørsholm Kommune)

Agiltevej

Projektforslag til cykelsti : 50.000 kr.
Elektronisk fartviser : 250.000 kr.
Yderligere fartdæmpere : 100.000 kr.

Grønnegade

Løsning A : 150.000 kr.
Løsning B : 150.000 kr.

Sagens tidligere behandling

MPU 23.06.2016
MPU 26.10.2017
MPU 23.11.2017

Noter til bilag

Bilag 1 : Evaluering af Trafiksanering foretaget af Rambøll
Bilag 2 : Resultater af spørgeskemaundersøgelse
Bilag 3 : Oprindeligt projekt der beskriver trafiksaneringsprojektets formål og indhold
Bilag 4 : Kommentarer modtaget efter information om gennemførelse af lukningen af Grønnegade
mod Isterødvejen, inkl. administrationens svar
Bilag 5 – 7 : Alle indkomne henvendelser fra beboere på de tre veje

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag 1 og 2 og forkastede administrationens forslag 3. Kristin Arendt (C) ønskede sagen forelagt Kommunalbestyrelsen, jf. standsningsretten, til beslutning vedrørende forslag 3.

Bilag

Trafiksanering Område A Evaluering.pdf

Spørgeskemaresultater, evaluering af trafiksanering.pdf

Notat Trafiksanering Område A

Kommentarer efter lukning af Grønnegade.docx

Borgerhenvendelser vol. 3.pdf_sikker

Borgerhenvendelser vol. 2.pdf_sikker

Borgerhenvendelser vol. 1.pdf_sikker

Punkt 4: Cykelobservatørkorpset i fremtiden

18/8713

Baggrund

Cykelobservatørkorpsets fremtid ønskes drøftet. På grund af færre midler i budgettet til cykeltiltag har møderne mellem observatørerne og administrationen bevæget sig i en retning, hvor observatørerne ofte oplever en stigende frustration over ikke at kunne få idéer og ønsker opfyldt. Det giver anledning til et ønske om at drøfte, hvad Hørsholm Kommune vil med Cykelobservatørkorpset i fremtiden.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende forslaget om, at

1. cykelobservatørkorpset nedlægges og eventuelt på et senere tidspunkt erstattes af et nyt tiltag.

Sagsfremstilling

Historik

Cykelobservatørkorpset har eksisteret siden 2011, hvor det blev oprettet som en del af Hørsholm Cykelby aktiviteterne. Det levede en lidt stille tilværelse med kun 1 medlem i nogle år, men blev i årene 2014 – 2016 styrket og tæller i dag 10 medlemmer. Medlemmerne er ikke udvalgt til at repræsentere et dækkende udsnit af Hørsholms indbyggere, alle interesserede har været velkomne. Medlemmer er har typisk selv henvendt sig efter at have læst om korpset. Observatørerne tæller i 2 kvinder og 8 mænd, omtrent ligeligt fordelt mellem cykeltyperne børnefamilie, hurtig motionscyklist og senior hverdagscyklist. Observatørkorpset er beskrevet på kommunens hjemmeside her: <https://www.horsholm.dk/borger/veje-og-groenne-omraader/hoersholm-cykelby>

Observatørerne er blevet hørt inden nye cykeltiltag er blevet gennemført, de har været aktive med at bruge Tip Hørsholm, de har udtalt sig til pressemeddelelser, de var involveret i udarbejdelsen af Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015, og de har bidraget med mange gode idéer til projekter, der er blevet gennemført. Af eksempler kan nævnes:

- LED belysningen i Frederiksborgvej
- Ekstra fejning af cykelstier
- Fejning inden Sjælsø Rundt
- Aflåst cykelparkering på Kokkedal og Rungsted Kyst Stationer
- Ny afstribning ved cykelstiens ophør i sydlig retning ved Vedbæk
- Input til de årlige asfaltarbejder
- Højresving tilladt for cyklister i udvalgte kryds

Der har været afholdt 1 – 2 møder om året, dog lidt flere under udarbejdelsen af Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015. Referat fra seneste møde er vedhæftet som bilag 1.

Observatørkorpset i dag

Det er administrationens oplevelse, at forummet i dag er blevet et sted, hvor man udtrykker sin utilfredshed med kommunen og dens kompetencer til at arbejde med cykling, og at den administrativt anvendte tid ikke længere står mål med udbyttet af konstruktionen. På grund af fravær af nye cykeltiltag har møderne fra administrationens side tilsvarende ikke kunne byde på meget andet end orientering.

Observatørkorpset i fremtiden

Administrationen anbefaler, at nedlægge korpset, og eventuelt erstatte det af noget nyt eller andet, den dag der er behov for det. Vi kan gemme kontaktoplysninger på observatørerne og invitere dem særskilt, hvis et nyt tiltag søsættes.

Såfremt korpset ikke nedlægges, ses følgende øvrige muligheder:

- **Fortsætte som hidtil**

- En mulighed er at bevare korpset i sin nuværende form. Tilstræbe 1- 2 årlige møder, evt. supplere eller erstatte med en fælles cykeltur. Observatørerne involveres som hidtil med særligt fokus på eventuelle nye cykeltiltag i fremtiden.
 - Der udarbejdes et egentligt kommissorium, som beskriver hvordan korpset arbejder.

- **Styrke og revitalisere**

En anden mulighed er at styrke og revitalisere gennem politisk deltagelse for bordenden ved møderne, f.eks. ved at det eksisterende Grønt Råd udvides til også at omfatte Cykelobservatørkorpset eller repræsentanter herfra. Der udarbejdes et egentligt kommissorium, som beskriver hvordan korpset arbejder. Det vil kræve videre overvejelser omkring eksempelvis:

- a. formål
- b. sammensætning og valg
- c. rådgivningsfunktion og lignende

Økonomi/personale

Administrationen bruger ca. 1 – 2 arbejdsuger pr. år. til mødeplanlægning, opfølgning, dialog m.m.

Kommunikation

Observatørerne orienteres om korpsets fremtid.

Noter til bilag

Referat fra seneste møde er vedhæftet for at danne et indtryk af de emner, der tages op.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og planlægningsudvalget godkendte indstillingen. Udvalget ønsker administrationen organisere en årlig cykeltur med interesserede borgere for at styrke dialogen mellem udvalgsmedlemmerne og borgerne.

Bilag

Referat Cykelobservatørmøde 12 06 17 (002).pdf

Punkt 5: Kortlægning af mobildækningen i Hørsholm Kommune

18/10807

Baggrund

Med baggrund i Regeringens aftale om telepolitik indgået i maj 2018 har administrationen vurderet, at der var behov for at kortlægge mobildækningen i kommunen for dermed at indhente viden om dækningsgraden på 3G, 4G, data og tale.

Forslag

Administrationen anmoder Miljø- og Planlægningsudvalget om at tage orienteringen om kortlægningen af mobildækningen i kommunen til efterretning.

Sagsfremstilling

Telepolitik

Regeringen indgik den 17. maj 2018 aftale om telepolitik, ”Aftale om Bredbånd og mobil i digital topklasse – Fremtidens telepolitik for hele Danmark” (bilag).

Aftalen skal bidrage til at vi kommer sikkert ind i en tidsalder, hvor digitalisering vil få en stadig større betydning for samfundet. Danmark skal være i førerfeltet med anvendelse af den nyeste teknologi og der skal være god dækning i hele landet.

Administrationen indgik i juni aftale med virksomheden Netplan om udarbejdelse af en kortlægning af mobildækningen i kommunen.

Kortlægningen

Kortlægningen rummer flere datakilder og omfatter bl.a. informationer fra opkaldstest for hver teleoperatør samt personlige erfaringer fra over 140 borgere, der har rapporteret om dårlig oplevet dækning.

Resultatet af undersøgelsen giver et godt overblik over god og dårlig mobildækning i Hørsholm Kommune. Det viser, at vi sammenlignet med andre kommuner, er dækket godt ind, hvad angår 3G og 4G dækning. Der er således god mobildækning i en stor del af kommunen, men der er også huller.

Udover selve kortlægningen kan borgere selv undersøge, om mobildækningen kan forbedres ved at tjekke, hvilket selskab der dækker bedst på adressen, mobiltelefonens modtage/sende egenskaber samt undersøge om mobiltelefonen understøtter Wifi-calling. Eksempelvis viser opfølgning på forholdsvis mange borgerhenvendelser fra området Lange-Müllers Alle, Sophienbergvej, Sophienberg Vænge, at der er en væsentlig nedsat dækning fra nogle af teleoperatørerne i området, hvorfor det kan være fordelagtigt at skift til anden operatør.

Kortlægningen vedlægges som bilag. I vedhæftede kortbilag fremgår fokusområder, hvor dækningsgraden kan forbedres.

Områderne G, E og C prioriteres højest.

Område G – Omkring Kokkedal st.

Område E – Omkring Christiansgave/Sømandshvile

Område C – Omkring Folehavevej

Område F – Omkring Christianshusvej

Område B – Omkring Sjølsmarkvej (ny mast eller bedre udnyttelse af eksisterende)

Område A – Omkring Stumpedysevej

Område D – Omkring Agiltevej/Mortenstrupvej (kolonihaver)

Folketingets bevilling til projektet ”Internet i tog” 2016.

Det kan oplyses, at Banedanmark i samarbejde med Telenetværket siden bevilling fra Folketinget i 2016 til projektet ”Internet i tog” afdækker mulighederne for at placere radioantenner langs togstrækninger i hele landet.

På nuværende tidspunkt afventer ansøgning hos Fredensborg Kommune om placering af mast nord/øst for gangbroen ved Kokkedal Station, der vil kunne dække på tværs af kommunegrænsen og sandsynligvis en stor del af Rungsted.

Det har indtil nu ikke været muligt at finde placering af mast til at dække den sydlige strækning (nord for Folehavevej). Projektgruppen vil gerne i dialog med kommunen om løsningsforslag, men er godt klar over, at der er udfordringer mht. fredninger og lokalplaner.

Da projektet skal realiseres og afsluttes inden ultimo 2019, har det stor betydning, at ansøgninger og godkendelser foreligger i løbet af ultimo 2018.

Status på tiltag i kommunen

Hørsholm Kommune er bekendt med nogle områder, hvor borgere oplever dårlig dækning. Områderne er primært omkring Kokkedal station, ved Folehavekvarteret samt ved området omkring Sømandshvile.

Der har i adskillige år været dialog med teleoperatørerne for at finde en løsning med placering af mobilmaster. Det har endnu ikke lykkedes at finde løsninger med placeringer. Flere faktorer har spillet ind, såsom accept fra ejere, lejekontrakter (økonomi), lokalplaner, fredninger og naturbeskyttelse.

Etablering af mobilmast ved Kokkedal station er henlagt i Hørsholm Kommune, da der nu er ansøgt om placering lige på den anden side af kommunegrænsen - i Fredensborg Kommune.

Der er udstedt byggetilladelse til etablering af en mobilmast ved Ådalsvej 52 (i nærheden af Christianshusvej). Denne er endnu ikke udnyttet, da der pågår dialog om endelig lejekontrakt med Hørsholm Kommune.

Fremadrettede tiltag

Hørsholm Kommune kan arbejde for følgende fremadrettede tiltag:

Proaktivt samarbejde

Indgå proaktivt i det tværgående udviklingsarbejde for at fremme rammerne for mobildækning ved at:

- a. Bidrage til samarbejdet mellem kommuner, regioner, statslige myndigheder og telebranchen om udvikling af en ny beregningsmodel for fastsættelse af markedsleje. Markedslejen reguleres i dag via Energistyrelsens vejledning.
- b. Bidrage til at sikre optimale rammer for udrulning af digital infrastruktur
- c. Sikre mulighed for placering af mobilmaster i lokalplaner fremadrettet

5G-netværkog smart cities

Hørsholm Kommune kan arbejde på udvikling af intelligente løsninger for opsætning af 5G netværk og medvirke til at udnytte effektiviseringsmulighederne og vækstpotentialet via udvikling af bl.a. smart cities og smart energi.

Dialog med telebranchen

Hørsholm Kommune kan sikre en fortsat dialog med telebranchen og gennem udlejning af kommunale arealer bidrage til, at dækningsgraden fastholdes.

Kommunikation

Efter orienteringen udarbejdes pressemeddelelse

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Præsentation af kortlægning om mobildækning i Hørsholm Kommune 1107 2018.pdf

Regeringens-aftale-om-bredbaand-og-mobil-i-digital-topklasse.pdf

Mobildækning - Netplan - Fokusområder - 20180815

Punkt 6: Behandling af byggesager i Byplan 6

18/12966

Baggrund

Miljø- og planlægningsudvalget bad på møde d. 29. juni om sagsfremstilling vedr. behandling af fremtidige byggesager i Byplanvedtægt 6 indtil ny lokalplan foreligger.

Forslag

Administrationen foreslår, at udvalget beslutter om nogle af følgende kriterier skal danne grundlag for, hvornår byggesager skal behandles i Miljø- og planlægningsudvalget:

1. Ansøgninger om 2 fulde etager
2. Bebyggelsesprocenter på mere end 30%
3. Ansøgninger om 1,5 plan (1 etage+tagetage) med kvistfrontbredder med stort omfang (40-50% af tagfladen)
4. Ansøgninger med byggehøjde højere end 8,5 m
5. Ansøgninger med terrænregulering på mere en 0,5 m nærmere naboskel end 1 m
6. Ansøgninger om 2-familiehuse uden fuld vandret skel

Sagsfremstilling

Miljø- og planlægningsudvalget ønsker en drøftelse af behandling af fremtidige byggesager i Byplanvedtægt 6 indtil ny lokalplan foreligger.

Byplanvedtægt 6 trådte i kraft i 1962. Byplan 6 dækker et meget stort område, afgrænset af Rungstedvej mod syd, af kysten mod øst, af Gl. Vallerødvej, jernbanen og Vallerød Landsby mod vest og af Sophienberg Vænge mod nord, se bilag 1.

Byplanen er den by- eller lokalplan med flest byggesager i Hørsholm Kommune. Byplanen er på visse områder ikke er tidssvarende, ligesom der er begreber, der er gældende for borgerne, der ikke bruges i moderne lokalplaner. Det er i dag muligt at bebygge grundene op til 40% af grundens areal fordelt i to etager foruden kælder. Området er i det store og hele udbygget med ejendomme, der ikke udnytter bebyggelsesmulighederne fuldt ud.

Byplan 6 kan opdeles i 5 områder med hver deres karakteristika. Områderne fremgår af bilag 1 og områdernes karakteristika er beskrevet i bilag 2. Bilag 3 viser matrikelstørrelser, bilag 4 antal etager og bilag 5 viser højdekurver.

Mulige retningslinjer:

Administrationen kan nævne et eller flere af følgende mulige kriterier for, hvornår byggesager i Byplan 6 skal behandles i Miljø- og Planlægningsudvalget. Kriterierne kan gælde for alle områder eller udvalgte områder:

- Ansøgninger om 2 fulde etager
- Bebyggelsesprocenter på mere end 30%
- Ansøgninger om 1,5 plan (1 etage+tagetage) med kvistfrontbredder med stort omfang (40-50% af tagfladen)
- Ansøgninger med byggehøjde højere end 8,5 m
- Ansøgninger med terrænregulering på mere en 0,5 m nærmere naboskel end 1 m
- Ansøgninger om 2-familiehuse uden fuld vandret skel

Processen:

I de tilfælde hvor administrationen har fundet, at der skal foretages en partshøring efter forvaltningsloven, vil partshøringen være foretaget inden sagen forelægges udvalget.

Betingelserne for at blive betragtet som part i sagen efter forvaltningsloven, er at interessen i sagen er væsentlig og berører parten med en vis intensitet og styrke.

Tidsplan for ny planlægning i området:

Besigtigelse, borgerdialog og ideindhentning november-december 2018

Hvidbog og grundlag for lokalplanforslag februar 2019

Godkendelse af forslag til offentlig høring maj-juni 2019

Offentlig høring (min. 4 uger) august 2019
Behandling af høringssvar september 2019
Endelig vedtagelse af lokalplan oktober-november 2019
Bekendtgørelse og indberetning PlanDK november 2019

Økonomi/personale

Administrationen gør opmærksom på, at det kan få økonomiske konsekvenser for bygherre, såfremt Miljø- og planlægningsudvalget vælger at få flere byggesager fremlagt på udvalgs møder. Desuden vil det betyde længere sagsbehandlingstider.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og planlægningsudvalget ønskede at behandle alle byggesager efter de nævnte 6 nævnte kriterier, dog ønsker man at behandle alle ansøgninger om 2-familiehuse – ikke kun 2-familiehuse uden fuld vandret skel. Udvalget understreger, at man bestræber sig på at etablere et nyt plangrundlag hurtigst muligt.

Bilag

Bilag 1 Byplan 6 - Kortbilag 1-samlet

Bilag 2 Beskrivelse af de forskellige områder i Byplanvedtægt

Byplan 6 - Matrikelstørrelse

Byplan 6 - antal etager

Byplan 6 - højdekurver

Notat om § 14

Punkt 7: Strandvænget 21

17/17866

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede den 5. april 2018 en sag om Strandvænget 21 vedrørende opførelse af et tofamiliehus i to etager med et samlet boligareal på 376 m². Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at nedlægge § 14-forbud mod byggeriet. Det fremgik af beslutningen, at udvalget ønsker at mindske byggemuligheden til en bebyggelsesprocent på 30. Administrationen har derfor varslet et § 14-forbud til ejer af Strandvænget 21, og der er nu indkommet partshøringssvar fra ejers advokat.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget træffer beslutning om der skal nedlægges § 14 forbud mod at ejendommen Strandvænget 21 bebygges med en bebyggelsesprocent på over 30 %.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede den 5. april 2018 en sag om Strandvænget 21 vedrørende opførelse af et tofamiliehus i to etager med et samlet boligareal på 376 m². Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 5. april 2018, at nedlægge § 14-forbud mod byggeriet. Miljø- og Planlægningsudvalget begrundede beslutningen med, at det var for voldsomt på grunden med bebyggelse på 40 %. Det fremgik af beslutningen den 5. april 2018, at udvalget ønsker at mindske byggemuligheden til en bebyggelsesprocent på 30 %, som også fremgår af kommuneplanens ramme. Før der kan nedlægges et § 14- forbud skal samtlige ejere af ejendommen partshøres. Administrationen har derfor på baggrund af Miljø- og planlægningsudvalgets beslutning varslet et § 14- forbud til ejer af Strandvænget 21 og herunder partshørt ejer af ejendommen Strandvænget 21. Der er indkommet et partshøringssvar fra ejers advokat, som er vedhæftet som bilag.

Det indkomne partshøringssvar fra advokat for ejer af Strandvænget 21 giver anledning til følgende bemærkninger:

I partshøringssvaret fremgår, at administrationen i et vejledende svar forud for ejers erhvervelse af ejendommen har oplyst, at det var muligt at opføre et tofamiliehus som beskrevet på ejendommen.

Administrationens bemærkning hertil er, at det tydeligt fremgår i svaret fra administrationen, at der alene er tale om en vejledende udtalelse. Allerede fordi det tydeligt er nævnt, at der alene er tale om en vejledende udtalelse, er dette ikke til hinder for at udstede et § 14 forbud, da der ikke er afgivet et bindende forhåndstilsagn.

I partshøringssvaret fremgår endvidere, at ejer af ejendommen for at begrænse sit tab har søgt om byggetilladelse til et andet projekt. Det fremgår, at dette dog ikke er ensbetydende med, at den tidligere byggeansøgning er tilbagekaldt, men at denne fastholdes. Det fremgår, at der alene er indhentet byggetilladelse til et andet projekt, men at det ikke er ensbetydende med, at det opføres.

Til orientering kan administrationen oplyse, at ejer af Strandvænget 21 i maj 2018 har fået byggetilladelse til opførelse af et andet projekt, som er i overensstemmelse med udvalgets beslutning af 5. april 2018 om en maksimal bebyggelsesprocent på 30. Ejer af Strandvænget 21 har meddelt påbegyndelse til det projekt han har fået byggetilladelse til i maj 2018. Ejer af Strandvænget 21 har således valgt at gå i gang med at bygge et andet projekt forud for, at han har fået afslag på opførelse af det tidligere projekt. Nedlæggelse af et forbud efter planlovens § 14 er ikke et afslag på en ansøgning. Nedlæggelse af et § 14-forbud giver mulighed for at indstille forholdene, mens det overvejes, om der skal foretages planmæssige ændringer. Ejer af Solvænget 21 har således valgt at gå i gang med at opføre et andet projekt forud for et svar på den oprindelige ansøgning.

I partshøringssvaret er endvidere anført, at der er faktuelle fejl i beskrivelsen af området.

Administrationens bemærkning hertil er, at der hovedsageligt er 1-plans huse på Strandvænget, men at der er opført flere huse i halvanden plan og enkelte i to plan. Det forhold at der tidligere er opført huse i to plan afholder ikke fra at nedlægge § 14-forbud. Det bemærkes at antallet af huse i halvanden- eller toplan ikke er betydende for en beslutning om at nedlægge § 14-forbud mod en bebyggelsesprocent på over 30.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget 5. april 2018.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og planlægningsudvalget besluttede, at der skal nedlægges § 14 forbud mod at ejendommen Strandvænget 21 bebygges med en bebyggelsesprocent på over 30 %.

Bilag

Strandvænget 21 - svar partshøring.pdf

Punkt 8: Støtte til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger 2018

18/663

Baggrund

Baggrund

Økonomiudvalget har besluttet at yde støtte til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger. Administrationen har i år modtaget 12 ansøgninger som alle er vurderet til at ligge inden for rammerne af, hvad der 1) kan ydes tilskud til efter byfornyelsesloven og 2) hvad der ligger inden for rammerne af, hvad kommunen sædvanligvis yder støtte til.

Muligheden for at få støtte til istandsættelse af bevaringsværdige boliger har været annonceret på kommunens hjemmeside i perioden 1. juni til 1. juli 2016.

Forslag

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, at:

1. årets pulje anvendes i overensstemmelse med vedlagte oversigt, bilag 1
2. administrationen bemyndiges til at justere de foreslåede støttebeløb på de enkelte ejendomme, dog højst $\frac{3}{4}$ af den støtteberettigede udgift, jf. lov om byfornyelse
3. administrationen kun støtter med $\frac{3}{4}$ af de støtteberettigede udgifter i helt særlige tilfælde
4. ejere, der tidligere har modtaget støtte fra denne pulje eller ejere, som har sat deres ejendom til salg ikke kan modtage støtte fra dette års pulje
5. eventuelle lovpligtige tinglysninger om tilbagebetaling af støtte ved videresalg af ejendommen gøres kortvarige med en løbetid på 1 år
6. der reserveres et mindre beløb til ansøgninger, som vi erfaringsmæssigt ved vi vil modtage senere på året.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Puljen 2018

Igen i år er Hørsholm Kommune blevet tildelt 104.884 kr. efter Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriets nøglefordeling af minimums-rammebeløb på 200.000 kr. Eftersom staten refunderer 50 % af kommunens byfornyelsesudgifter, kan vi yde støtte for 104.884. Herudover kan der ydes støtte og rådgivning 91.416 kommunal kroner der ligger i årets budget.

Hvad kan der gives tilskud til?

Støtteordningen har sit udgangspunkt i byfornyelsesloven. For hver krone kommunen yder støtter, yder staten også en krone. Der kan ydes støtte til istandsættelse af udvendige bygningsdele, som omfatter:

- Tage, skorstene, kviste, tagrender, vinduer
- Døre, porte, luger
- Ydermure, herunder facadeudsmykninger og arkitektoniske detaljer
- Trapper, karnapper, altaner og indgangspartier, der er en del af den oprindelige bygning

Formålet med at yde tilskud er at opretholde eller forøge bygningens bevaringsværdi. Kommunen kan derfor stille krav til det arkitektoniske udtryk, materialer, metoder og udførelse for at sikre, at bygningens oprindelige karakter bevares eller genetableres.

Støtten kan ydes til alle dele af bygningens klimaskærm.

Ansøgningerne

Administrationen behandler i år 13 ansøgninger, hvoraf alle opfylder kravene for at kunne modtage støtte efter byfornyelsesloven samtidig med, at de opfylder kommunens principper for tildeling af støtte:

- 7 ansøgninger omhandler energirenovering og istandsættelse af døre og vinduer.
- 4 ansøgninger omhandler udskiftning renovering af tage eller dele af taget
- 2 ansøgninger omhandler murværksreparationer

Ansørgeltet har i år ikke været så stort som sidste år, men da 4 af de 13 ansøgninger omhandler større bygningsarbejder i form af tagudskiftninger og større vinduesrenoveringer, vurderes det, at midlerne kan udnyttes og fordeles på fornuftig vis. Samtidig anbefaler administrationen at restbeløbet fra det kommunale budget – som ikke udløser statstilskud - anvendes til mindre tilskud i størrelsesorden under 15.000 kr.

Principper for tildeling af støtte

Følgende principper er de tre foregående år lagt til grund for tildelingen af støtte:

- Er det et arbejde, der forbedrer eller sikrer husets bevaringsværdige bygningsdele, f.eks. bevaring af vinduer frem for udskiftning?
- Er det et arbejde, hvor materialer eller byggeteknik kan medføre en merudgift, hvis der skal tages størst mulig hensyn til bevaringsværdien, f.eks. specialfremstillede tagrender?
- Er det et arbejde, der sikrer en særlig og karakteristisk bygningsdel, f.eks. et fint halvtag eller hovedtrappe?
- Er det et arbejde, der er påtrængende at få gjort hurtigt?
- Er det et arbejde, der kan få en afsmittende effekt enten på ejendommen eller i nabolaget?
- Den lovbestemte tinglysning af tilbagebetalingsklausul (ved støttebeløb over 50.000 kr.) indskrænkes til som udgangspunkt at have en løbetid på et år.
- Som hovedregel uddeles der ikke støtte på mindre end 5.000 kr. eller større end 100.000 kr.
- Der uddeles ikke støtte til fredede bygninger.

Vurdering og anbefaling

Det er administrationens at det er relevant at yde støtte til alle ansøgninger og der er under hensyn til de støtteberettigede arbejders omfang, erfaringspriser og tilbud lavet et forslag til fordeling af årets pulje som fremgår af bilag 1. På den baggrund anbefaler administrationen at der meddeles støttetilsagn til 13 ejendomme i overensstemmelse med bilag 1 og at administrationen bemyndiges til at foretage mindre justeringer af beløbene hvis prisestimerne justeres undervejs i processen.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Skema 2 - Oversigt og prioritering af ansøgninger 2018

Punkt 9: Naturrådets anbefalinger til Grønt Danmarkskort

18/1461

Baggrund

Det lokale Naturråd, som dækker kommunerne: Allerød, Egedal, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner, har i juni måned afsluttet sit arbejde med anbefalinger til Grønt Danmarkskort.

Forslag

Administrationen anbefaler at udvalget tager Naturrådets anbefalinger til efterretning og lader anbefalingerne indgå i det videre arbejde med revision af kommuneplanens retningslinjer om naturområder med særlig beskyttelsesinteresser

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget blev på mødet den 22. februar 2018 orienteret om oprettelse af det lokale Naturråd, hvor også sammensætningen af Naturrådets sammensætningen af organisationer og personer blev præsenteret for udvalget.

Naturrådets anbefalinger

Naturrådets arbejde er afsluttet i juni 2018 og resulterede i en enig indstilling til en slutrapport, som beskriver anbefalingerne.

Naturrådet anser lodsejerinddragelse som et grundlæggende element i processen med Grønt Danmarkskort. Det er derfor rådets anbefaling til kommunerne, at de i deres fremtidige arbejde med konkrete udpegninger til Grønt Danmarkskort, tager kontakt til lodsejerne inden udpegningen.

Som udgangspunkt støtter Naturrådet de udpegning som kommunerne har foretaget i deres hidtidige planlægning for naturbeskyttelsesinteresserne. Udpegning af nye potentielle naturområder og nye potentielle økologiske forbindelser skal ske efter en faglig vurdering og efter lodsejerinddragelse.

Naturrådet har en række generelle anbefalinger til udpegning af arealer til Grønt Danmarkskort:

- Alle offentligt ejede skov-, landbrugs- og naturområder, herunder alle offentligt ejede § 3-beskyttede områder efter naturbeskyttelsesloven og alle fredede områder
- Vejkanter, vejrabatter og rekreative stier inkl. deres næromgivelser
- Råstofgrave efter endt gaveaktivitet
- Golfbaner, parker og grønne områder, kirkegårde og fortidsminder

Naturrådet anbefaler store områder

I Naturrådets arbejde med udpegning af konkrete arealer til Grønt Danmarkskort indgik 34 forslag, hvoraf 21 var forslag om udvidelser af det eksisterende Grønt Danmarkskort for de otte kommuner. De resterende forslag var allerede indeholdt i kommunernes udpegninger. På kortet i slutrapporten (bilag 4) er forslag til udvidelser angivet med mørkegrønt og i oversigten (bilag 5) er forslagene opdelt kommunevis.

Som eksempler på de største og mest markante forslag til udvidelse af Grønt Danmarkskort foreslår Naturrådet:

- Naturpark Mølleåen, som dækker et areal på næsten 50 km² i kommunerne: Egedal, Furesø, Allerød og Frederikssund. Hovedparten af naturparken indgår i kommunernes eksisterende udpegninger og Naturrådet foreslår at hele naturparken skal udpeges
- Flyvestation Værløse i Furesø Kommune. Den del som tidligere var ejet af Forsvaret og som ikke er udlagt til bebyggelse

Supplerende udpegninger i Hørsholm Kommune

I forbindelse med vedtagelse af Kommuneplan 2017- 2029, blev det af Erhvervsstyrelsen pålagt Hørsholm Kommune, at indarbejde bestemmelser om potentielle naturområder i kommuneplanens retningslinier for naturområder med beskyttelsesinteresser. Det blev aftalt med Erhvervsstyrelsen, at det kunne ske gennem et kommuneplantillæg, hvor der blev udpeget områder for potential natur som supplement til de allerede udpegede naturområder med særlige beskyttelsesinteresser, økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser.

Administrationen har på den baggrund arbejdet med at lokalisere potentielle naturområder bl.a. i sammenhæng med naturområder med beskyttelsesinteresser i nabokommuner. De foreløbige udpegninger omfatter følgende:

1. Kokkedalfredningen, UDEN Kokkedal Golfbane
2. Smidstrupfredningen
3. Folehavegårdfredningen
4. Rungsted Ladegårdfredningen
5. Supplerende udpegninger i Usserød Ådal
6. Folehaveskovene

Områder 1-4 er fredet efter naturbeskyttelsesloven, områderne overvejende er landbrugsarealer iblandet mindre skovpartier, vandhuller, skovmoser og andre beskyttede naturtyper. Områderne er varigt beskyttet mod byudvikling og ved omlægning til f.eks. økologisk drift, større randzoner eller permanent græsning/høslet kan arealerne blive store sammenhængende arealer med øget biodiversitet.

Område 5 Usserød Ådal, store dele af ådalen er i dag udpeget som økologisk forbindelse i kommuneplanen, de resterende mindre arealer foreslås medtages ved revision af kommuneplanen. Ved en sammenhængende udpegning vil der skabes en økologisk forbindelse fra Sjælsø, op gennem Usserød Ådal, ud gennem strandene ved Nivå og Øresund.

Område 6 Folehaveskovene er foreslået medtaget som nyt naturområde med henvisning til, at biodiversiteten allerede i dag er til den gode side og at der er potentiale for yderligere positiv udvikling i biodiversiteten.

Naturrådets anbefalinger i Hørsholm Kommune

Disse foreløbige administrative udpegninger er Naturrådet blevet gjort bekendt med og Naturrådet har peget på følgende lokaliteter til Grønt Danmarkskort:

1. Kokkedalfredningen, MED Kokkedal Golfbane
2. Smidstrupfredningen
3. Folehavegårdfredningen
4. Rungsted Ladegårdsfredningen OG den tilstødende Rungsted Golfbane
5. Supplerende udpegninger i Usserød Ådal
6. Folehaveskovene
7. Hørsholm Golfbane
8. Et område mellem Stasevangsskoven og Agiltevej med mange vandhuller beskyttet efter naturbeskyttelsesloven § 3.

Alle udpegninger fremgår af bilag 4 i slutrapporten, og Naturrådets udpegninger vil blive vurderet i det videre arbejde med revision af kommuneplanens retningslinjer for områder med særlige naturbeskyttelsesområder.

Afslutning Naturrådets arbejde

Naturrådets slutrapport m. bilag er sendt til de respektive kommuner, som efterfølgende skal inddrage materialet i det videre planarbejde med Grønt Danmarkskort. Det er op til kommunerne at afgøre i hvilket omfang naturrådets anbefalinger vil blive fulgt.

Baggrunden for oprettelse af lokale Naturråd er planloven og bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd (bek. nr. 971 af 07.08.2017). Efter bekendtgørelsen skal rådene bistå kommunerne med udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. Herunder forslag til udpegning af potentielle økologiske forbindelser, som sammenbinder eksisterende natur og forslag til udpegning af potentielle nye naturområder. Kommunerne skal inddrage naturrådets anbefalinger i det videre arbejde med udpegning af områder til Grønt Danmarkskort. Kommunerne har dog den endelige beslutningskompetence vedrørende udpegningen.

I følge planloven skal kommunen fastsætte retningslinjer i kommuneplanen for varetagelse af naturbeskyttelsesinteresserne og i den forbindelse udpege Grønt Danmarkskort som led i en forstærket indsats for større og bedre sammenhængende naturområder. Udpegningen vil samtidig bidrage til at opfylde FN's og EU's 2020 biodiversitetsmål om at standse tilbagegangen i biodiversiteten.

Inden for de udpegede områder må der som hovedregel ikke planlægges eller gennemføres byggeri og anlæg ud over det der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af landbrug og skovbrug.

Naturråd nr. 12, som geografisk dækker ovenstående kommuner, bestod af ti medlemmer, hvoraf fem repræsenterede erhvervssiden og fem repræsenterede natur- og friluftorganisationerne. Rådets sammensætning fremgår af bilag 1 til

slutrapporten (vedlagt).

Rådet har i perioden januar – juni 2018 afholdt fem møder og en ekskursion. Rådet er undervejs blevet introduceret til kommunernes arbejde med planlægning for naturbeskyttelsesinteresserne og elementerne i Grønt Danmarkskort. Med hensyn til arbejdsform og slutprodukt var det Naturrådets holdning, at man dels ønskede at arbejde med specifikke udpegninger til Grønt Danmarkskort og dels arbejde med nogle mere generelle anbefalinger til kommunerne.

Sagens tidligere behandling

MPU 22. februar 2018

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Naturråd slutrapport med bilag_august 2018.pdf

Punkt 10: Orientering vedr. DMS i drikkevand

18/13441

Baggrund

Der er rapporteret om flere fund af pesticidnedbrydningsproduktet N,N-dimethylsulfamid (DMS) i drikkevandsboringer og drikkevand. Derfor er der udtaget analyser af drikkevandet i Hørsholm. Resultat viser, at alle kvalitetskrav er overholdt.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager forslaget til efterretning.

Sagsfremstilling

Fund af N,N-Dimethylsulfamid (DMS)

Pesticidnedbrydningsproduktet N,N-Dimethylsulfamid (DMS) er fundet i drikkevandet hos flere danske vandforsyninger. Derfor har Novafos udtaget kontrolprøver på drikkevandet fra alle 17 vandværker i deres forsyningsområde. Resultaterne fra 2 prøverunder prøverunder viser, at Sjælsø Vandværk overholder kvalitetskravet (0,1 µg/l) for DMS i rentvand. Sjælsø Vandværk forsyner langt hovedparten af Hørsholms borgere.

Novafos har efterfølgende udført flere målinger for at se om man overhovedet kan spore stoffet. Første runde af undersøgelser viser ét enkelt fund af DMS på 0,016 µg/l. Dette er ca. 5x under grænseværdien. Styrelsen for Patientsikkerhed har tidligere vurderet, at fund på 0,26 µg/l ikke udgør en risiko og man vil kunne acceptere værdier på op mod 10 µg/l, altså mere end 600x højere værdi end det fund som blev gjort på Sjælsø Vandværk. Fundet giver med andre ord ikke anledning til bekymring.

Fremadrettet vil Novafos arbejde på at få sammensat en analysepakke til screening for pesticider og nedbrydningsprodukter, der ikke i dag er omfattet af den lovpligtige kontrol. Når parametrene i screeningspakker er udvalgt, vil de udføre screening for disse pesticider og nedbrydningsprodukter på udvalgte vandværker. Dette sker for at være på forkant med de fund af nedbrydningsstoffer, som hist og her har ramt danske vandværker de seneste par år.

Om N,N-Dimethylsulfamid (DMS)

DMS kan ved ozonering (brug af ozon i rensningsproces) af vand indeholdende DMS omdannes til nitrosaminen: N-nitrosodimethylamin (NDMA). Nitrosaminer er en stofgruppe, hvor de enkelte stoffer mistænkes for at være – eller er bevist at være – kræftfremkaldende og mutagene. På nuværende tidspunkt kan der ikke fastsættes et sundhedsmæssigt sikkert niveau for NDMA.

Der bliver ikke benyttet ozon i på nogen af de vandværker som forsyner Hørsholm med drikkevand.

DMS kan være et nedbrydningsprodukt fra pesticidet tolylfluorid, der blev trukket tilbage fra det danske marked i 2007. Tolylfluorid var godkendt i Danmark i perioden fra 1973 til 2007 som svampemiddel i en række frugter fra jordbær over tomat til frugttræer samt i prydblommer som sprøjtemiddel. Hertil kommer en anvendelse som bejdsemiddel i roefrø til eksport.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 11: Ophør af bekæmpelse af mosegrise

18/12593

Baggrund

Hørsholm Kommune er forpligtet til at bekæmpe rotter i kommunen. Hørsholm Kommune har i en årrække, udover denne bekæmpelse, også finansieret bekæmpelse af mosegrise.

Miljøstyrelsen har for nylig udsendt anvendelsesophør af det produkt, der har været anvendt til bekæmpelse af mosegrise.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og planlægningsudvalget godkender:

- At Hørsholm Kommune ophører med bekæmpelse af mosegrise.
- At de økonomiske midler, 78.000 kr., der hidtil har været anvendt til bekæmpelse af mosegrise, overføres til den lovpligtige bekæmpelse af rotter.

Sagsfremstilling

Til bekæmpelse af mosegrise har Hørsholm Kommunes bekæmpelsesfirma, Kiltin A/S, anvendt de såkaldte sporingspatroner, som indeholder svovl. Sporingspatronernes formål er at identificere mosegrisenes gangsystemer og eventuelle huller til terræn. En sideeffekt af patronerne har været, at mosegrise, der måtte opholde sig i gangene, er blevet dræbt. Kiltin A/S modtog for nylig et varsel fra Miljøstyrelsen om salgs -og anvendelsesophør på dette produkt, idet man ikke accepterer sporingspatronens indhold af svovl, og produktet er ikke godkendt til bekæmpelse af gnavere. Kiltin A/S er derfor stoppet med at bruge denne sporingspatron, og har dermed ikke et effektivt middel til bekæmpelse af mosegrise.

Kiltin A/S bruger nu en mekanisk metode, hvor en kasse med smækfælde i anbringes over mosegrisens hul. Grundejer får udleveret en kasse af Kiltin A/S, som grundejer selv skal tilse.

Denne bekæmpelsesform er en ny metode og Kiltin A/S har kun kortvarig erfaring med den og metoden skønnes på nuværende tidspunkt ikke at være effektiv.

Økonomi/personale

Bekæmpelse af rotter og mosegrise er skattefinansieret, og der har hidtil været afsat 78.000 kr. til bekæmpelse af mosegrise, der foreslås overført til den lovpligtige rottebekæmpelse.

Kommunikation

Hørsholm Kommunes ophør af bekæmpelse af mosegrise vil blive annonceret på kommunens hjemmeside.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Punkt 12: Opretholdelse af sti på Grundejerforeningen Boelsvangs arealer

14/20009

Baggrund

I forbindelse med tidligere omlægning af sti ved Grundejerforeningen Boelsvang, blev de matrikulære forhold ikke ændret, og Grundejerforeningen Boelsvang har for flere år siden lukket adgangen til stien med en aflåst låge og dermed afspærret stien for offentlig adgang.

Administrationens opfattelse er at stien er en privat fællessti, hvilket Grundejerforeningen Boelsvang ikke er enig i. Grundejerforeningen ønsker at stien nedlægges eller kommunen evt. bekoster og etablerer alternativ sti.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. at der foretages en matrikulær ændring af forholdene således at den offentlige adgang til stien bibeholdes ved nuværende placering

Sagsfremstilling

Nyeste historik

Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede sagen den 27.09.2017, hvor det blev besluttet, at udsætte beslutningen til efter afholdt møde med grundejerforeningen.

Der har den 28. november 2017 været afholdt møde mellem grundejerforeningen Boelsvang og Udvalgsformand Peter Antonsen samt administrationen. Referat fra mødet er vedlagt som bilag 1.

Miljø- og Planlægningsudvalgets har den 14.12.2017 behandlet sagen på ny. Det blev besluttet, at der skulle indledes forhandling med grundejerforeningen omkring en anden placering af stien idet der forudsættes, at grundejerforeningen afholder alle udgifter i forbindelse med genetablering af stien.

På efterfølgende møde med grundejerforeningen fremsatte grundejerforeningen Boelsvang et tilbudt om at stille areal til rådighed for evt. alternativ placering af stien vest for støjvold, under forudsætning af at alle udgifter til anlæg og fremtidig vedligeholdelse af stien tilkommer kommunen.

Såfremt kommunen skal stå for anlæg og vedligeholdelse af stien forudsætter det, at der bliver foretaget en matrikulær omlægning af stien samt en opklassificering til offentlig sti, idet kommunen ikke har hjemmel til at anlægge og vedligeholde private fællesstier.

Grundejerforeningen mener ikke, at der er tale om, at stien på deres areal er en privat fællesvej/sti.

Grundejerforeningens advokat har ved flere henvendelser anmodet om at få stien nedlagt, hvis stien er privat fællessti.

Dagsordenpunktet har været sendt til kommentering hos Grundejerforeningen Boelsvang og deres bemærkninger indgår ved bilag 2 fra advokat Jakob Vinding, Drachmann advokater.

På baggrund af et notat fra Landinspektørfirmaet LE34 (bilag 3) er det administrationens opfattelse, at der er tale om en privat fællessti. Dette har været baggrunden for, at administrationen i 2016 har offentliggjort påtænkt beslutning om omlægning af privat fællesvej/sti på Grundejerforeningen Boelsvangs arealer.

Historik

Den nordlig del af Holmevej har tidligere været anlagt som privat fællesvej. I 1976 har Hørsholm Kommune accepteret at den nordlige del af Holmevej blev nedlagt på betingelse af at den blev konverteret til sti i henhold til "lov om private fællesveje". Ses af bilag 4.

Hørsholm Kommune, Teknisk Udvalg har i 1981 besluttet at godkende en ansøgning om etablering af en støjvold mellem de to ejendomme (matr. nr. 10 eæ og 10 lz) henover Holmevejs forlængelse på vilkår om, at der udlægges et 4 m bredt stiareal på matr. nr. 10 lz umiddelbart øst for støjvolden. Stien anlægges i 2 m's bredde og vedligeholdelse påhviler grundejerforeningen Boelsvang. (se bilag 5, skitse).

Der ses imidlertid ikke foretaget en endelig afgørelse om omlægning af vejen/stien i h. t. privatvejslovens bestemmelser. Det oprindelige vejudlæg eksisterer stadig på matriklen og den matrikulære ændring er ikke foretaget j. f. Teknisk Udvalgs godkendelse af 25.08.81 (bilag 6)

Baggrund for sagsbehandling

Administrationen blev i 2012 kontaktet af grundejerforeningen Boelsvang, som ønskede stien nedlagt. Dette ønske blev ikke imødekommet.

Administrationen blev i 2014 kontaktet af Fredensborg Kommune og grundejerforeningen Mølledammen som gjorde opmærksom på, at stien mellem Ådalsvej og sti bag bebyggelsen Mølledammen var blevet afspærret med en aflåst låge og dermed ikke længere kunne benyttes af offentligheden. Både Fredensborg Kommune og grundejerforeningen Mølledammen har tilkendegivet, at de ønsker stiadgangen bibeholdt. Se bilag 7 og 8.

Baggrund for Grundejerforeningens ønske om nedlæggelse af stien

Grundejerforeningen oplever, at stien giver uønsket trafik til området, f.eks. hundeluftere. Derudover ønsker de ikke omkostningerne ved vedligeholdelse af stien. De refererer desuden til to oplevelser med overfald.

Grundejerforeningen ønsker derfor at stien nedlægges eller alternativt flyttes, så den placeres på den modsatte side af støjvolden.

Anbefaling fra administrationen

Administrationen anbefaler, at stien ikke nedlægges. Mange stier i kommunen er anlagt som private fællestier henover private ejendomme, og udgør på denne måde en del af infrastrukturen i kommunen. At nedlægge stier som f.eks. stien på Boelsvang vil evt. kunne danne præcedens ved andre stier, som private ejere ikke ønsker.

Såfremt udvalget beslutter at foretage en matrikulær ændring af forholdene således at den offentlige adgang til stien bibeholdes ved nuværende placering, vil beslutning blive fremsendt til grundejerforeningen Boelsvang og dennes advokat med klagevejledning. Fremsendelse af klage vil kunne ske til Vejdirektoratet, som herefter vil tage stilling til om kommunens sagsbehandling er i overensstemmelse med lovgrundlaget i sagen. Der forventes ikke at være omkostninger forbundet med dette forslag.

Ved evt. omlægning af stien, skal der gøres opmærksom på, at der vil være omkostninger forbundet med omlægning og opklassificering af stien. Det vil således være nødvendigt at prioritere projektet ved kommende budgetforhandlinger. Administrationen har lavet et groft overslag over omkostninger ved omlægning af stien, som lyder på 200.000-400.000 kr. Derudover skal der fremadrettet afsættes driftsmidler til vedligeholdelse af stien. At omlægge stien vil evt. kunne danne præcedens ved andre stier, som private grundejere ønsker omlagt.

Sagens tidligere behandling

MPU den 14.12.2017

MPU den 27.09.2017

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 1 - Mødereferat, Grundejerforeningen Boelsvang.docx

Bilag 2 - Grundejerforeningens indlæg vedr sti over grundejerforeningens areal.PDF

Bilag 3 - Vurdering af stistatus 1.0.docx

Bilag 4 - Godkendelse af nedlæggelse samt udlag af sti (2).pdf

Bilag 5 - Skitse.pdf

Bilag 6 - Godkendelse af støjvold, nedlæggelse samt udlag af sti (1).pdf

Bilag 7 - Henvendelse fra Fredensborg Kommune.docx

Bilag 8 - Henvendelse fra GF Mølledammen.docx

Punkt 13: Revidering af regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald - godkendelse efter høring

18/5093

Baggrund

Kommunens affaldsregulativer er rammen for kommunens affaldsordninger og definerer disse overfor borgere og virksomheder. Kommunens affaldsregulativer er derfor tilrettet i overensstemmelse med beslutningerne om et nyt fælles sorteringssystem for genanvendeligt affald og fællesudbuddet mellem Allerød, Hørsholm og Rudersdal af indsamling af dagrenovation og genanvendeligt affald. Regulativerne er ensrettet for de tre Norfors kommuner for at opnå størst mulige effektiviseringer i forbindelse med afsætning og indsamling af fraktionerne.

De nye regulativer erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald vedtaget af Kommunalbestyrelsen 31. oktober 2016.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- 1) Forslaget til regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald godkendes.
- 2) At administrationens forslag til svar på høringssvar, som vist i bilag 5 udsendes.

Sagsfremstilling

Regulativforslaget følger den opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, som er en del af affaldsbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele; en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen sikrer, at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, borgernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del. (I bilag 1 og 2 highlightet med gul)

I regulativets anden del er alle kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau. Ændringer er udarbejdet i fællesskab mellem Norfors kommuner.

Regulativerne er udarbejdet enslydende i Norfors kommunerne for den nye henteordning for genanvendeligt affald, mens der fortsat er enkelte små forskelle, som ikke har betydning for renovatøren, i ordning for dagrenovation.

De væsentligste ændringer i regulativerne fremgår af det politiske dagsordenspunkt til Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. april 2018, hvor regulativerne blev sendt i 4 ugers høring. Ændringerne kan også ses af bilag 3.

Der er modtaget tre høringssvar til regulativ for husholdningsaffald, et i hver kommune. Der er ikke modtaget høringssvar til regulativ for erhvervsaffald.

Da de tre kommuner får ens ordning for genanvendeligt affald og dagrenovation, skal eventuelle ændringer i den ene kommunes regulativ på baggrund af høringssvar ligeledes tilføjes i de øvrige kommuners regulativer.

I høringssvar til Allerød, bliver der gjort opmærksom på at der i regulativ for husholdningsaffald §10.3, §11.3, §12.3, §13.3, §14.3 er krav om 1,5 meters friplads på alle sider af containerne, hvilket vil betyde meget store affaldsskure. På baggrund af høringssvar fra Allerød slettes kravet om 1,5 meter friplads og der henvises til Regler for adgangsveje og anbringelse af affaldsbeholdere. Punkt 5 i regulativets bilag 1 vurderes dækkende.

Høringssvar i Rudersdal har ikke givet anledning til regulativændringer.

I Hørsholm er der modtaget et høringssvar fra en borger, der ønsker afhentningstidspunktet for affaldsindsamling ændret til kl. 7.00. Dette kan dog ikke anbefales. Af hensyn til afvikling af trafik er det hensigtsmæssigt, at afhentningstidspunktet fastholdes til at må påbegyndes kl. 6:00. Tidspunktet for afhentning af glasfraktionen (og for 2-kammer beholdere; fraktionen glas/metal) er dog allerede fastsat til tidligst kl. 7.00. jf. §24.3 og §24.4

Forvaltningens forslag til svar kan ses i sin fulde længde i bilag 5.

Kommunikation

Regulativerne har været i 4 ugers offentlig høring fra den 27. april til den 25. maj 2018.

Den vedtagne regulativtekst skal indrapporteres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet kan tidligst træde i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen.

Sagens tidligere behandling

MPU 26.04. 2018 – Revidering af regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald

Noter til bilag

De gule markeringer i regulativteksten viser de faste tekster som defineret i affaldsbekendtgørelsen.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Bilag

Bilag 1_ Regulativ for husholdningsaffald_ efter høring_juli 2018.pdf

Bilag 2_Regulativ for erhvervsaffald_ efter høring_julil 2018.pdf

Bilag 3_Regulativændringer Hørsholm.pdf

Bilag 4 - Høringssvar til Hørsholm Kommune vedr. regulativ for husholdningsaffald

Bilag 5_Svar på høringssvar vedr. regulativ for husholdningsaffald

Punkt 14: Administrationspraksis for grundgebyr for erhvervsaffald

18/12153

Baggrund

Hørsholm Kommune opkræver erhvervsaffaldsgrundgebyr fra virksomheder beliggende i kommunen på baggrund af reglerne i Affaldsbekendtgørelsen.

På baggrund af en besvarelse fra Energistyrelsen på en henvendelse fra en virksomhed beliggende i Kommunen har administrationen vurderet det nødvendigt at revidere administrationspraksis for behandling af fritagelsessager.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender forslaget til administrationspraksis for sagsbehandling af anmodninger om fritagelse for erhvervsaffaldsgrundgebyret.

Sagsfremstilling

Grundgebyr for erhverv skal afholde de udgifter, som kommunen har i forbindelse anvisningsordninger for virksomheder og konkrete anvisninger, regulativudarbejdelse, affaldsdata- og regulativsystem (et gebyr kommunen betaler til Energistyrelsen) samt planlægning, information og administration.

I Hørsholm Kommune udgjorde grundgebyret i 2018, 608 kr. inkl. moms pr. virksomhed.

Virksomheder med branchekoder på Affaldsbekendtgørelsens bilag 8 og 0-1 ansatte, virksomhedsformer på affaldsbekendtgørelsens bilag 9 og 0 ansatte, eller virksomheder med momsomsætning eller lønsum på under 300.000 kr. (to år forud for gebyråret) er fritaget for at betale grundgebyret jf. Affaldsbekendtgørelsen §. 60.stk 1-3

Fritagelse fra erhvervsaffaldsgebyret bygger på oplysninger fra CVR, SKAT og egen dokumentation fra virksomhederne.

Jf. Affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 4 kan kommunen give virksomheder fritagelse, som ikke har en egentlig affaldsproduktion.

Kommunen har tidligere besluttet, at man ikke fritager for gebyret på baggrund af §60 stk. 4, da fritagelser resulterer i manglende dækning af omkostninger og dermed underskud på årets indtægter. Desuden medfører mange ansøgninger efter stk. 4 en ikke ubetydelig sagsbehandling og dermed yderligere udgifter til administration, som andre virksomheder skal afholde. Ydermere er det vanskeligt at dokumentere og dermed sagsbehandle ”intet affald”.

På baggrund af Energistyrelsens besvarelse på en henvendelse fra en virksomhed beliggende i Hørsholm Kommune ønsker administrationen at revidere administrationspraksis for behandling af fritagelsessager, som blev politisk vedtaget i februar 2012.

Revideringen bevirker, at forvaltningen skal modtage ansøgninger på baggrund af affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 4, omhandlende at kommunen kan give virksomheder, som ikke har en egentlig affaldsproduktion, fritagelse for betaling af grundgebyret.

Jf. besvarelsen fra Energistyrelsen er det op til kommunen, om den ønsker at give fritagelse efter denne bestemmelse. Det skal dog bero på en konkret vurdering af eventuelle ansøgninger om fritagelse efter bestemmelsen, og det er op til kommunen at vurdere, hvornår der er tilstrækkelig grundlag for, at en virksomhed ikke har en egentlig affaldsproduktion.

Kommunerne i Norfors er generelt enige om, at der ikke findes en aktiv virksomhed uden affaldsproduktion fx madaffald, papir, emballager, elektronik eller andet. Derfor foreslår administrationen, at det kun er inaktive virksomheder, virksomheder under ophør, konkurs, likvidation eller lignende, som kan fritages efter denne bestemmelse.

Det betyder, at virksomheder, som ikke er blevet forhåndsfritaget, kan fritages, hvis de kan dokumentere ét af følgende kriterier:

- Virksomheden er blevet opkrævet på baggrund af forkert branchekode eller forkert antal ansatte (§ 60 stk. 1).
- Virksomheden er blevet opkrævet på baggrund af forkert virksomhedsform eller forkert antal ansatte. (§ 60 stk. 2)
- Virksomheden havde momsomsætning eller lønsum på under 300.000 kr. i det indkomstår, der ligger to år forud for gebyråret (§ 60 stk. 3).

- Virksomheden har ingen egentlig affaldsproduktion pga. ophør, inaktivitet (ingen omsætning i hele gebyråret), under ophør eller konkurs, likvidation og lignende (§ 60 stk. 4).

Ovenstående administrationspraksis er enslydende med Allerød Kommunes nuværende praksis. Rudersdal Kommune behandler dette ændringsforslag på deres næstkommende udvalgs møde.

Økonomi/personale

Det vurderes, at den ændrede administrationspraksis vil medføre flere ansøgninger om fritagelser og dermed øgede udgifter til administration. Det er dog uvist i hvilket omfang.

Det vurderes dog at have en meget lille økonomisk effekt på manglende indtægter, når fritagelserne efter stk. 4 begrænser sig til de ovenstående kriterier.

Kommunikation

Den ændrede administrationspraksis kommunikeres på kommunens hjemmeside, som der henvises til ved opkrævning af gebyret.

Sagens tidligere behandling

MPU – ØU – KB den 27.02.2012: Administrationspraksis for fritagelser fra erhvervsaffaldsgebyrerne Farligt affald og Grundgebyr i 2012.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 30-08-2018

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.