

REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 23-05-2019

Mødedato Torsdag d. 23. maj 2019 kl. 08:00

Mødested Mødelokale D2

Mødedeltagere Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning 2, 2019 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område.....	4
Budget 2020-2023: Status i Miljø- og Planlægningsudvalget - maj.....	7
Forslag til udmøntning af anlægsrammen for 2020-2023.....	9
Drøftelse af investeringsaftale med Novafos 2020.....	11
Badevandskvalitet i Øresund syd for Rungsted Strand.....	12
To-familie huse - initiativretsforslag fra Venstre.....	14
Hulsøvang 20 - ansøgning om tofamiliehus.....	15
Lukket: Placering af flygtningeboliger.....	17
Endelig vedtagelse af Lokalplan 171 og Kommuneplantillæg 3.....	18
Udtagelse af matrikel af Lokalplan 119.....	21
Startredegørelse for projekt ved lokalcenter Bolbrovej/Solbakken.....	23
Status og videre proces med FN's Verdensmål.....	25
Kystbanen - brev til Transportministeren.....	27
Modulvogntog gennem Hørsholm.....	28
Fremkommelighed for buslinje 375R.....	30
Energistyrelsens bredbåndspulje.....	32
Rottehandlingsplan 2019-2021.....	33

Punkt 1: Meddelelser

19/302

Sagens forløb:

MPU

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

På spørgsmål blev det oplyst, at detailhandelsanalysen vil blive behandlet på møde efter sommerferien.

Punkt 2: Budgetopfølgning 2, 2019 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

19/5526

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet budgetopfølgning 2 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Budgetopfølgningen indeholder en orientering om økonomisk status, herunder forventet regnskab samt forslag til budgetkorrektioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning.
- at driftsbudgettet øges med 210.900 kr. i 2019 og 28.900 kr. i 2020 og frem
- at anlægsbudgettet reduceres med 95.100 i 2019 og øges med 215.400 kr. i 2020

Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 budgetopfølgninger i løbet af 2019, heraf behandles budgetopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå budgetkorrektioner. Budgetopfølgning 2 starter i fagudvalgene i maj og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter både drift og anlæg, hvor administrationen inden for hvert af politikområderne dels præsenterer det forventede regnskab, dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Drift:

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2019 for udvalgets tre politikområder:

Miljø- og Planlægningsudvalget - drift (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Byudvikling	21	21	0	-21
Veje og grønne områder	45.649	32.747	12.902	232
Miljø Skattefinansieret	7.447	7.273	174	0
Miljø Brugerfinansieret	-902	-902	0	0
Total	52.215	39.139	13.076	211

Miljø- og Planlægningsudvalget - drift (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Total	52.215	39.139	13.076	211
Byudvikling	21	21	0	-21
<i>Hegnssyn mv.</i>	21	21	0	-21
Veje og grønne områder	45.649	32.747	12.902	232
<i>Personale</i>	5.996	5.996	0	0
<i>Materiel mv.</i>	427	427	0	0
<i>Vejvedligeholdelse og belægninger</i>	13.119	2.519	10.600	232
<i>Snerydning og glatførebekæmpelse</i>	3.150	3.150	0	0
<i>Kollektiv trafik</i>	18.302	16.000	2.302	0
<i>Drift og vedligeholdelse af grønne områder</i>	4.655	4.655	0	0
Miljø Skattefinansieret	7.447	7.273	174	0
<i>Brandvæsenet</i>	4.313	4.194	119	0
<i>Vedligeholdelse af vandløb</i>	1.069	1.014	55	0
<i>Miljøbeskyttelse, -planlægning og -tilsyn</i>	1.791	1.791	0	0
<i>Skadedyrsbekæmpelse</i>	274	274	0	0
Miljø Brugerfinansieret	-902	-902	0	0
<i>Affaldshåndtering</i>	-902	-902	0	0

Byudvikling:

På politikområde Byudvikling forventes balance mellem budget og regnskab. Budgettet dækker primært afregning til hegnsynets medlemmer. Budgettet foreslås overført til politikområde 80, da det er en administrationsopgave.

Veje og grønne områder:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 12,9 mio. kr. Det forventede mindreforbrug kan primært henføres til et væsentligt mindreforbrug på vejvedligeholdelse, idet Hørsholm Kommune primo året har modtaget tilbagebetaling af vejafvandingsbidrag for perioden 2007-2017, svarende til 10,6 mio. kr. Udgifterne til kollektiv trafik forventes at blive 2,3 mio. kr. lavere end budgetteret. En evt. budgettilpasning vil ske i forbindelse med budgetopfølgning 3.

Der ansøges om budget til afledt drift vedrørende:

- Anlagte naturlegeplads ved Nattergaleengen på 0,050 mio. kr. i 2019 og frem
- Andre anlægsprojekter på i alt 0,182 mio. kr. i 2019

Miljø, skattefinansieret:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr. forudsat, at aktivitetsniveauet svarer til regnskab 2018., som primært kan henføres til a) brandvæsenet og b) vandløb.

- Et mindreforbrug på brandvæsenet på ca. 0,1 mio. kr. forudsat, at aktivitetsniveauet er tilsvarende regnskab 2018.
- Aktivitetsniveauet på vandløbsvæsen forventes tilpasset det korrigerede budget uden overførsler, idet disse er indefrosset. Budgettet til miljøbeskyttelse, -planlægning og - tilsyn forventes anvendt inkl. overførsler, idet der er indgået bindende aftaler i 2018 til CO2 reducerende aktiviteter med energitjek af enfamiliehuse, netværk for etageboliger og forpligtigelser som klimakommune. Et forventet mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

Miljø, brugerfinansieret:

Foreløbig forventes udgifterne afholdt indenfor det eksisterende driftsbudget. Udrulning af de nye affaldssorteringsordninger til etageejendomme vil ske i løbet af efteråret. En evt. budgettilpasning hertil vil ske i forbindelse med budgetopfølgning 3.

Anlæg:

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2019 for udvalgets tre politikområder:

Miljø- og Planlægningsudvalget - anlæg (1.000 kr)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektio
Byudvikling	0	0	0	0
Veje og grønne områder	14.533	12.609	1.924	-95
Miljø Skattefinansieret	300	300	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0
Total	14.833	12.909	1.924	-95

Veje og grønne områder

Samlet set forventes et mindreforbrug på 1,5 mio. kr. Afvigelserne vedrører følgende anlægsprojekter: a) Udvikling af stationsområdet ved Rungsted Kyst station b) Kystsikring c) Udlægning af sti til Rungsted fiskeleje d) Usserød Kongevej, etape 2 (Syrenvej-Birkevej) e) Naturlegeplads f) LAR på vej og g) Pulje til gennemførelse af tiltag fra den nye Trafiksikkerhedsplan.

- Anlægsprojektet Udvikling af stationsområdet ved Rungsted Kyst station Processen er udskudt, så det er usikkert hvornår restbudgettet på 0,8 mio. kr. skal anvendes. Udviklingsplanen er færdig i løbet af sommeren.
- Arbejdet med kyststrategien afsluttes i foråret og skade på glatis udbedres i maj. Restbudget på foreløbigt 0,3 mio. kr. vil blive overført til 2020 i forbindelse med budgetopfølgning 3.
- Der forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. på anlægsprojektet Udlægning af sti til Rungsted fiskeleje, idet restbudgettet afventer afgørelse i taksationskommissionen.
- Usserød Kongevej, etape 2 (Syrenvej-Birkevej) forventes afsluttet i løbet af sommeren. Projektet er blevet dyrere end budgetteret, hvorfor det har været nødvendigt at tilpasse projektet med henblik på at kunne realisere udførelsen. Der

ønskes overført 0,4 mio. kr. fra Miljø- og Planlægningsudvalgets anlægspulje for 2019.

e) Restbudgettet på 0,2 mio. kr. afsat til beplantning på naturlegepladsen flyttes til 2020, af hensyn til kommunens likviditet.

f) Der er modtaget en ekstra faktura på 0,1 mio. kr. fra Novafos vedrørende LAR på vej projektet. Beløbet kan lånefinansieres, og vil blive tilbagebetalt i takt med Novafos afdrager lånet. Budgettet søges opjusteret med 0,1 mio. kr.

g) På anlægsprojektet Pulje til gennemførelse af tiltag fra den nye Trafiksikkerhedsplan forventes et foreløbigt mindreforbrug på 0,1 mio. kr. Et evt. restbudget vil blive overført til 2020, hvor der er afsat yderligere midler til trafiksikkerhed.

Økonomi/personale

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for drift og anlæg for 2019 og overslagsårene 2020-2023.

Miljø- og Planlægningsudvalget - driftsmæssige konsekvenser for 2018 og overslagsårene (1.000 kr)	2019	2020	2021	2022	2023
Byudvikling	-21	-21	-21	-21	-21
Vejle og grønne områder	232	50	50	50	50
Miljø Skattefinansieret	0	0	0	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0	0
Total	211	29	29	29	29

Miljø- og Planlægningsudvalget - anlægsmæssige konsekvenser for 2018 og overslagsårene (1.000 kr)	2019	2020	2021	2022	2023
Byudvikling	0	0	0	0	0
Vejle og grønne områder	-95	-215	0	0	0
Miljø Skattefinansieret	0	0	0	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0	0
Total	-95	-215	0	0	0

Bemærk at der ikke er tale om egentlige bevillingsskemaer, idet bevillingen først sker på Økonomiudvalget/Kommunalbestyrelsen.

Kommunikation

Intet at tilføje.

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i fagudvalg samles bidragene vedrørende forventet regnskab og budgetkorrektioner til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens anbefaling.

Punkt 3: Budget 2020-2023: Status i Miljø- og Planlægningsudvalget - maj

19/42

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Budgetlægningsprocessen vedrørende budget 2020-2023 indebærer, at Miljø- og Planlægningsudvalget på mødet den 23. maj 2019 orienteres om fremdrift og foreløbigt indhold af forslag til budgetreduktioner (60 mio. kr.) og budgetønsker

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen om fremdrift og foreløbigt indhold af forslag til budgetreduktioner og budgetønsker til efterretning.

Sagsfremstilling

Som led i budgetprocessen vedrørende budget 2020-2023 besluttede Økonomiudvalget på mødet i februar 2019, at administrationen på møderne i maj skal give fagudvalgene en orientering om status på fremdrift og foreløbigt indhold af forslag til budgetreduktioner (60 mio. kr.) og budgetønsker.

Fagudvalgenes og Økonomiudvalgets rolle

Det samlede råderumsbeløb udgør 60 mio. kr., hvoraf de 45 mio. kr. er fordelt forholdsmæssigt ligeligt på de enkelte udvalg. Økonomiudvalget koordinerer de resterende 15 mio. kr.:

- a) Miljø- og Planlægningsudvalgets andel af 45 mio. kr.: udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner på minimum 1,7 mio. kr. svarende til ca. 3,25 % af den samlede drift er i udgangspunktet fordelt forholdsmæssigt ligeligt indenfor udvalget. Udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner er igangsat af administrationen og på mødet gives status på fremdrift og indhold af foreløbige forslag til budgetreduktioner. Se bilag 1.
- b) Økonomiudvalget: udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner i alt for minimum 15 mio. kr. på samtlige fagudvalg. Udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner er igangsat af administrationen og på mødet gives status på fremdrift og indhold af foreløbige forslag til budgetreduktioner.

I forlængelse af kommunalbestyrelsens visionsseminar den 25. januar 2019 besluttede Økonomiudvalget på mødet i februar 7 politiske fokusområder, som skal indgå i administrationens videre arbejde med udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner. På nogle af fokusområderne har administrationen igangsat eksterne baggrundsanalyser m.h.p. at kvalificere budgetarbejdet. De 7 politiske fokusområder er:

1. Administrationsomkostninger
2. Strukturtilpasninger på velfærdsområder; skole, hjemmepleje og dagtilbud
3. Politisk struktur
4. Effektivisering af IT- og indkøbsfunktionen
5. Omstrukturering i Kulturhus Trommen
6. Brugerbetaling og kommunale tilskud
7. Kommunale samarbejder

- c) Budgetønsker: fagudvalgene bestilte budgetønsker på marts møder. Udarbejdelse af forslag til bestilte budgetønsker er igangsat af administrationen og på mødet gives status på fremdrift og indhold af foreløbige forslag til budgetønsker.

Den videre proces

Administrationen fortsætter arbejdet med at udarbejde forslag til budgetreduktioner og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. De endelige forslag fremlægges til orientering på udvalgmødet i juni. De endelige forslag indgår i materialet til Økonomiudvalgets koordinerende budgetmøde d. 20. juni 2019. De endelige forslag vil indgå i materialet til kommunalbestyrelsens augustkonference d. 23.-24. august 2019.

Først i.f.m. de politiske forhandlinger efter augustkonferencen tages der politisk indholdsmæssigt stilling til de af administrationen udarbejdede forslag til budgetreduktioner til budgetønsker.

Økonomi/personale

Tilvejebringelse af råderumsbeløbet på minimum 60 mio. kr. indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2020-2023.

Kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen og foreløbigt indhold af forslag til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Status på budgetarbejdet MPU

Punkt 4: Forslag til udmøntning af anlægsrammen for 2020-2023

19/3400

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Til indledende drøftelse, præsenteres Miljø- og Planlægningsudvalget for administrationens forslag til anlægsønsker på området. Sagen vil blive forelagt igen på junimødet, hvor udvalget skal tage endelig stilling til hvilke anlægsprojekter, der skal indgå i de videre politiske forhandlinger.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægsudvalget drøfter

- Administrationens oplæg til udmøntning af anlægsrammen for 2020-2023
- Om der er anlægsønsker fra den udisponerede bruttoliste administrationen skal arbejde videre med frem mod mødet den 13. juni 2019.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til udmøntning af den udisponerede anlægsramme for i alt 20,5 mio. kr. i perioden 2020-2023. På bilag 1 ses en samlet oversigt over forslag til projekter, der allerede er indeholdt i kommunens budget, samt forslag til udmøntning af den udisponerede anlægsramme.

Med sort er markeret projekter som ønskes uændret.

Med grønt er markeret projekter som foreslås udskudt.

Med rød er markeret projekter som kan udskydes til kommende budgetforhandlinger.

Med blå er markeret de nye projektønsker (udmøntning af anlægsrammen)

Administrationens forslag til udmøntning af anlægsrammen er tager udgangspunkt i projekter, som udvalget tidligere har ønsket prioriteret ved kommende budgetforhandlinger.

1. Trafikplan/mobilitetsplan

Forslaget omfatter udarbejdelse af en samlet trafikplan (eller mobilitetsplan) for hele kommunen. Planen skal samle alle relevante emner på området og præsentere fremtidens trafik i Hørsholm Kommune.

Forventet anlægsomkostning ved realisering af projekt: 500.000 kr.

2. Ny motionsspiral eller lign. i Rungsted Hegn

Motionsspiralen i Rungsted Hegn er fjernet efter endt levetid. En hurtig borgerundersøgelse har vist, at der er stor interesse for at etablere et nyt samlingssted hvor motionsspiralen lå.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 400.000 kr.

3. Ombygning af p-plads, Stadionalle (ny asfalt, afmærkning, beplantning, og belysning)

Tilkørselsforholdene til parkeringspladsen ved svømmehallen og den nye skøjtehal er ikke hensigtsmæssig i dag. Der foreslås derfor en større ombygning, som vil sikre afvikling af trafikken og samtidig skabe flere p-pladser.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 4.000.000 kr.

4. Lange Müllers Alle – udskiftning af træer og reovering af fortove

Udskiftning af træer blev udskudt sidste år, idet der ikke var afsat midler til både udskiftning af træer og reovering af fortov som er nødvendigt.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 1.000.000 kr.

6. Renovering af stitunnel under Ørbæksvej

Arbejdet inkluderer udskiftning af asfalt og fugtisoleringen på brodækket.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 1.200.000 kr.

7. Renovering af tunnel under Hørsholm Kongevej

Arbejdet inkluderer udskiftning af asfalt og fugtisoleringen på brodækket og etablering af nye kantbjælker

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 2.500.000 kr.

8. Vejbelysning, tændskabe m.v. (lånefinansieres)

Ny lovgivning kræver, at der etableres elmålere på vejbelysningsanlæg, så elforbruget senest ved udgangen af 2020 kan afregnes efter målt strømforbrug.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 1.800.000 som kan lånefinansieres

9. Vejbelysning, nye armaturer (lånefinansieres) og udskiftning af nedslidte master

I 20 % af vejbelysningsanlægget, svarende til ca. 1.300 armaturer er der i dag monteret lyskilder, som er udgået af produktion. Disse foreslås udskiftet til LED armaturer. Samtidig foreslås udskiftning af 350 vejbelysningsmaster der er mere end 40 år gamle og er ved at være så rustne og svækkede, at de skal skiftes.

Forventede anlægsomkostninger ved realisering af projekt: 2.000.000 kr. hvoraf de 1.500.000 kan lånefinansieres

Økonomi/personale

I budgettet er der afsat et rådighedsbeløb på 18.547.300 kr. i perioden 2020-2023, hvoraf administrationen har fremlagt forslag til udmøntning af i alt 19.400.000 kr.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede oplæg til anlægsrammen for 2020-2023 og den udisponerede bruttoliste af anlægsønsker, idet udvalget ønskede udskydelse af projektet Forskønnelse af Usserød Kongevej, etape 3 samt de røde markerede projekter i bilag 1.

Bilag

MPU Anlægsoversigt budget 2019-2023

Anlægsbruttoliste ajourført 2019 til budget 2020-2023

Punkt 5: Drøftelse af investeringsaftale med Novafos 2020

19/6828

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Novafos ønsker at ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2020 drøftes.

På mødet vil der være oplæg fra Novafos om spildevandsplanlægningen i Hørsholm Kommune.

På baggrund af Miljø- og planlægningsudvalgets tilbagemelding udarbejder Novafos et forslag til investeringsaftale i samarbejde med forvaltningen, herunder forslag til fokusområder for 2020.

Forslag

Center for Teknik indstiller, at Miljø- og planlægningsudvalget drøfter ambitionsniveau og de overordnede mål samt økonomiske rammer for 2020.

Sagsfremstilling

På mødet deltager Novafos med et oplæg til investeringsaftalen 2020, herunder samarbejdet mellem Novafos og forvaltningen i områdeplanlægning. Arbejdet med områdeplanen har til formål at planlægge strukturen af afløbsystemerne og prioritere rækkefølgen for individuelle områder for hele kommunen. Samarbejdet er igangsat for at leve op til Statens Vandområdeplaner og nedbringe overløbshyppigheden fra fællessystemer til vandløb og søer og dermed sikre vandkvaliteten.

På baggrund af nye beregninger har Novafos forudset store udfordringer ved udledning af vand fra separatkloakeringen i Blårendens opland (Søvangskvarteret). Derfor er det selvstændige projekt udtaget af målene for investeringsaftalerne og indtænkes i områdeplanerne, hvor det vil få en høj prioritering. Delprojektet vedrørende separering i oplandet til Almosen fortsætter.

Proces

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen blev det aftalt, at ejerkommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandselskab.

Indgåelse af en investeringsaftale er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Der er aftalt en proces, som sikrer, at udkast til investeringsaftaler kan forelægges ejerkommunerne til godkendelse i 4. kvartal af 2019 og sideløbende i Hørsholm Vand Aps bestyrelse.

1. Miljø- og planlægningsudvalget og Novafos drøfter forslag til indsatser, mål og resultatkrav.
2. Novafos udarbejder sammen med forvaltningen et forslag til investeringsaftale, bilagt mål og resultatkrav samt investeringsoversigt.
3. Forslag til investeringsaftale med bilag forelægges Miljø- og planlægningsudvalget og kommunalbestyrelse samt selskabernes bestyrelser til godkendelse.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Bilag

Novafoss oplæg.pptx

Punkt 6: Badevandskvalitet i Øresund syd for Rungsted Strand

19/6896

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Igennem flere år har badevandskvaliteten syd for Rungsted Strand været klassificeret som ringe. Novafos og Hørsholm Kommune har derfor sammen udarbejdet en rapport over forholdene, indeholdende forslag til at finde kilderne til forureningen, så disse - om muligt – kan fjernes.

Forslag

Administrationen anbefaler, at udvalget tager sagen til efterretning samt drøfter de igangsatte og påtænkte tiltag.

Sagsfremstilling

Igennem mange år er der konstateret bakterieforurening på strækningen syd for Rungsted Strand. Forsyningen har løbende igennem årene reduceret antallet af overløb fra kloak, men der konstateres stadig bakterieforurening på strækningen.

De lovgivningsmæssige registreringer af badevandskvaliteten betyder, at det konstaterede niveau af forurening klassificerer badevandet som ringe, og at der skal skiltes om dette af sikkerhedsmæssige årsager for orientering af de badende.

På denne baggrund har Novafos og Hørsholm Kommune i 2018/2019 indledt et samarbejde om at løse problemet og har i fællesskab udarbejdet en rapport over situationen.

Data og erfaringer fra analyser og tidligere tiltag og undersøgelser er samlet og vurderet, og der er udarbejdet forslag til handlingsplan med henblik på forbedring af badevandskvaliteten.

Handlingsplanen omfatter tiltag i form af yderligere badevandsanalyser i Øresund, analyser i udløb i vandløbene på strækningen, konstatering af ophav til forureningen samt undersøgelse af fejlkoblinger hos private – indledningsvis omkring åsystemet ved Falkvad Rende. Desuden løbende kontrol af udledningen fra renseanlægget og pumpestationen i Vedbæk via Novafos' interne badevandskvalitetsmodel.

Alle tiltag er igangsat. Dog er der ikke afsat penge til selve undersøgelserne af fejlkoblinger. For dette tiltag vil der i 2019 udelukkende ske planlægning af indsatsen, da der ikke er afsat penge til selve undersøgelsen i år. Undersøgelsen oprettes som et projekt på budgettet i 2020.

Der er udarbejdet en tidsplan for indsatserne i sæsonen, som det forventes at forløbe.

TIDSPUNKT	AKTIVITET
April	Aftalt udvidet analyseprogram på badevandsanalyser. Badevandsrapporten færdig
Maj	Planlægning af sporstofundersøgelse til 2020 - Lister over ejendomme til undersøgelser for fejlkoblinger omkring Flakvad å systemet samt tidsplan for undersøgelse af de enkelte ejendomme udarbejdes.
Juni, juli og august	Prøvetagning og analyser af badevand herunder de ekstra prøver. Bestemmelser af ophav foretages. Kontrol ad udledninger ved Vedbæk renseanlæg og pumpestation
September	Opsamling på data fra analyserne og udledningskontrollerne
Oktober	Rapportering af undersøgelser og kontrol af udledningerne færdig – herunder med forslag til evt. yderligere tiltag, til politisk behandling i november/december.

November/december	Politisk behandling af rapport og opsamling af tiltagene i 2019
Januar/februar 2020	Igangsætning af sporstofundersøgelse, såfremt der afsættes midler til opgaven.

Det er hensigten, at aktiviteterne i handlingsplanen leder til, at til kilderne indkredses og om muligt findes og fjernes eller på anden måde styres, så der snarest opnås min. tilfredsstillende badevandskvalitet på strækningen.

Rent lovgivningsmæssigt skal administrationen sætte skilte op med information om ringe badevandskvalitet, når badevandet 4 år i træk klassificeres som ringe.

I 2018 blev der derfor opsat skilte ved private badebroer og låger med informationer om badevandskvaliteten. Der opsættes skilte igen i 2019, idet dette skal ske efter aftale med Sundhedsstyrelsen.

Økonomi/personale

Midler til udvidet analyseprogram kan afholdes inden for eksisterende budget.

En sporstofundersøgelse forventes at beløbe sig til 250.000 kr. og kan ikke indeholdes inden for eksisterende budget. Det undersøges pt. om Novafos kan finansiere opgaven.

Kommunikation

Der skal orienteres om badevandskvaliteten på kommunens hjemmeside og der opsættes skilte ved badebroer og låger med information om badevandskvaliteten og ”Badning frarådes”

Sagens tidligere behandling

Sagen er tidligere behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 14. maj 2019 - Orientering om status vedrørende badevandskvalitet syd for Rungsted strand.

I orienteringen blev bl.a. oplyst, at der sættes skilte op igen i 2019 ved badebroer og låger, som i 2018.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling, idet der udarbejdes en bevillingssag til næste møde vedr. omprioritering af 250.000 kr. fra kollektiv trafik til badevandsundersøgelse.

Bilag

Badevand hørsholm 1405.doc

Punkt 7: To-familie huse - initiativretsforslag fra Venstre

19/5215

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Udvalgsmedlem Anne Ehrenreich har stillet forslag om et stop for byggeri af to-familie huse på almindelige villagrunde i alle områder af byen, hvor lokalplanprocesser er i gang.

Sagen forelægges Miljø- og planlægningsudvalget.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og planlægningsudvalget drøfter forslaget, jf. vedlagte bilag.

Sagsfremstilling

Der henvises til vedlagte bilag fra forslagsstilleren.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede sagen. Udvalget ønsker orientering om byggeansøgninger om tofamiliehuse forelagt i de områder, hvor plangrundlaget påtænkes moderniseret. Udvalget ønsker desuden, at ressourcerne til lokalplanarbejdet bliver prioriteret i de kommende budgetforhandlinger, idet netop ressourceknapheden er årsagen til, at fornyelsen af plangrundlaget ikke sker i tilfredsstillende omfang.

Bilag

Initiativretsforslag fra Venstre vedr 2-familie huse

Punkt 8: Hulsøvang 20 - ansøgning om tofamiliehus

19/5215

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning om at bygge et tofamiliehus på Hulsøvang 20. Det nuværende hus på grunden nedrives og erstattes af et nyt hus, der kan rumme to familier. Huset vil have delvist vandret lejlighedsskel. Det ansøgte hus overholder byggeretten, byplanen og kommuneplanen og kræver ikke dispensationer. Ansøgningen forelægges udvalget til vurdering om, der skal igangsættes en procedure, der kan føre frem til et §14-forbud. Sagen forelægges udvalget, idet det tidligere er besluttet at udvalget skal have forelagt alle ansøgninger om tofamiliehuse i området.

Forslag

Administrationen indstiller at Miljø- og Planlægningsudvalget ikke iværksætter en §14-procedure.

Sagsfremstilling

Administrationen indstiller, at det ansøgte godkendes, såfremt en sagsbehandlingen viser, at byggeretten overholdes og at byplan 6 samt kommuneplanens ramme overholdes. Den hidtidige sagsbehandling viser, at det er tilfældet.

Der er på Hulsøvang 20 ansøgt om at bygge et tofamiliehus i to fulde plan på en 1260 m² stor grund. Huset vil have en bebyggelsesprocent på 30%, hvilket er det, som kommuneplanens rammer foreskriver, at der maksimalt kan bygges på grunden. Byplanen giver mulighed for at bygge 10 %-point større. Området er i kommuneplanen udlagt til enfamiliehuse, tofamiliehuse og rækkehuse.

Det ansøgte hus vil i alt være på 376 m² fordelt på to boliger på hver 188 m². Højden på huset bliver tæt på byggerettens maksimale 8,5 m, men der er tale om et byggeri med saddeltag med halvvalm, hvorfor eventuelle indbliksgener skal ses i forhold til facadehøjden på ca. 6 m.

Huset placeres cirka midt på grunden. Det er trukket 21 m væk fra vejen og har 12 m mod den bagvedliggende nabo. Den mest kritiske afstand er mod nabo mod nord, hvor der er 4,9 m. Huset overholder dog det skrå højdegrænseplan, som varetager nabohensyn i forhold til tålegrænsen for indblik i bymæssig bebyggelse.

Tegninger af huset er vedlagt som bilag.

Området består primært af huse i én og halvanden etage. Der er dog også enkelte to etagers huse. Bebyggelsesprocenten vil være den højeste i nærområdet. Det nuværende hus har den klart laveste bebyggelsesprocent i området, hvorfor ændringen vil opleves som ganske markant. Et kort over området er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges, idet udvalget den 30. august 2018 besluttede at alle ansøgninger i byplan 6, skal forelægges udvalget, hvis det ansøgte er:

1. Ansøgninger om 2 fulde etager
2. Ansøgninger om bebyggelsesprocent på mere end 30%
3. Ansøgninger om 1,5 plan (1 etage+tagetage) med kvistfrontbredder med stort omfang (40-50% af tagfladen)
4. Ansøgninger med byggehøjde højere end 8,5 m
5. Ansøgninger med terrænregulering på mere en 0,5 m nærmere naboskel end 1 m
6. Ansøgninger om 2-familiehuse

Ansøgningen har været i høring hos de matrikulære naboer samt grundens nuværende ejer, og der er fremkommet følgende bemærkninger:

Der er indkommet to høringssvar, som begge er vedlagt som bilag. Det første er fra husets nuværende ejer, som ikke har nogen indsigelser. Det andet er underskrevet af begge naboer mod Hulsøvang, hvor de gør indsigelse mod byggeriet. Deres indsigelser er:

1. Det ansøgte hus er meget stort i forhold til kvarteret i øvrigt

2. Der vil være indblik- og skyggegener på nabogrundene
3. Huset vil ødelægge kvarteret
4. De er uforstående overfor, at det er muligt at bygge et sådant byggeri og derved pludseligt ændre på, hvad der bygget og det indtryk, som det giver, særligt når der politisk er igangsat en proces, som de mener skal bevare det bestående i byplanen. De opfordrer derfor til at nedlægge t §14-forbud
5. De opfordrer til, at muligheden for tofamiliehuse fjernes indtil der er godkendt en ny lokalplan
6. De skriver, at de har krav på at kende retningslinjer der er for det område, de bor i

Administrationens kommentarer til indsigelsen er:

Ad 1) Det nuværende hus på grunden er meget lille, og fylder kun ca. 8,5% af grunden i ét plan. Den gældende byplan 6 giver mulighed for at bygge i to fulde plan med et fodaftryk på 20% af grundens areal. Ethvert nybyggeri på grunden må derfor forventes, at give større gener end det nuværende hus, da huset er overordentlig lille i forhold til, hvad der er tilladt og sædvanen i området. Det ansøgte byggeri er dog i to fulde plan, hvilket er usædvanligt på den del af byplanen, hvor der bygges. Det ansøgte fodaftryk er derimod ikke usædvanligt. Hulsøvang 22 udgør cirka samme fodaftryk og nr. 16 er en del større end det ansøgte.

Ad 2) Indblik- og skyggegener i bymæssig bebyggelse anses i byggelovgivningen og i klagenævnenes praksis for at være dækket, hvis et byggeri overholder byggeretten. Det er tilfældet i det ansøgte. Der vil dog uden tvivl være væsentligt større gener fra det ansøgte byggeri end, det er tilfældet med det nuværende hus.

Ad 3) Det ansøgte byggeri vil skille sig ud i kvarteret, særligt hvad angår de to fulde etager. To etager har dog altid været tilladt i området, der er blot kun bygget meget få huse i to etager.

Ad 4) Hvad der kan tillades i et område er styret af by- og lokalplaner samt bygningsreglementet. Der kan desuden være servitutter som begrænser råderetten på ejendommene. Formålet med at have lokalplaner er at sikre at borgerne har kendskab til de begrænsninger i ejendomsretten en lokalplan kan give. Der er derfor lovgivningsmæssige krav til, hvordan der kan sættes begrænsninger for ejendomsretten og en politisk intention om at lave en ny lokalplan har ingen effekt på, hvad der regulerer området, før der enten er nedlagt et §14-forbud eller der er vedtaget et lokalplanforslag.

Administrationen har derfor blot fulgt, hvad der er tilladt i området og set på Miljø- og planlægningsudvalgets praksis i byplanen, hvor udvalget senest har godkendt to tofamiliehuse i Byplan 6, som havde den samme relative størrelse. Det drejer sig om Bolbrovej 6 (26.04.2018) og Enghave 9 (25.10.2018). Begge byggerier var dog i højere grad tilpasset området.

Ad 5) Der kan ikke nedlægges et generelt forbud mod tofamiliehuse, da den mulighed fremgår af den gældende byplan.

Ad 6) Det er byplanen og den øvrige lovgivning, som styrer, hvad der kan tillades i et område. Der er dog skabt forventninger i området om, at der kommer en fornyet planlægning, hvor det er naturligt, at der i mellemtiden opstår usikkerhed om, hvad der kan ske i områderne.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Et flertal bestående af Jan Klit (C), Bent Fabricius (C), Charlotte Kirchheiner (C) og Fritz Reuter (V) besluttede ikke at nedlægge et §14-forbud mod det konkrete projekt. Et mindretal bestående af Anne Ehrenreich (V) stemte imod, idet hun ønsker at nedlægge et §14 forbud i lyset af generne for naboerne ved byggeriet på Hulsøvang 20. Anne Ehrenreich finder, at byggeriet grundet højde og placering er for indgribende for naboer.

Anne Ehrenreich ønsker at benytte sig af sin standsningsret og bringe sagen til kommunalbestyrelsen.

Miljø- og Planlægningsudvalget opfordrer bygherren til at gå i dialog med naboerne.

Bilag

Hulsøvang 20 kort.pdf

Hulsøvang 20.pdf

Høringssvar fra Hulsøvang 18 og 22

Svar til partshøring – Hulsøvang 20 (Sagsnr. 2019-0168-2) - Svar partshøring Hulsøvang 20.pdf

Høringssvar fra Hulsøvang 20

Punkt 9: Lukket: Placering af flygtningeboliger

19/6688

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler ØU og KB at godkende, at administrationen arbejder videre med mulighederne for lokalisering på Kokkedal Vest, Mølløvænget, på Lågegyde og eksisterende kommunale ejendomme.

Punkt 10: Endelig vedtagelse af Lokalplan 171 og Kommuneplantillæg 3

17/10305

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

På Miljø- og Planlægningsudvalgets møde den 17. maj 2017 blev det besluttet at nedlægge § 14-forbud mod samtlige ansøgninger om tofamiliehuse i Byplan 3-området. Efterfølgende har administrationen udarbejdet forslag til Lokalplan 171 med tilhørende kommuneplantillæg, gældende hele Byplan 3-området. Forslagene har været i høring i perioden 10. december 2018 til 4. februar 2019.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at:

- Lokalplan 171 vedtages endeligt med de i punktet nævnte ændringer i forhold til de offentliggjorte forslag.
- Kommuneplantillæg 3 vedtages endeligt og indarbejdes i Kommuneplan 2017-2029.

Sagsfremstilling

Lokalplanens formål

Lokalplanen har til formål at sikre en fastholdelse af områdets karakter bestående af store grunde med store villaer.

Lokalplanen skal desuden gøre det muligt at opdele den bevaringsværdige bebyggelse på Kong Georgsvej 5 i op til 5 enheder.

Endelig er det en del af lokalplanens formål at sikre områdets åbne og grønne karakter.

Høring og administrationens forslag til ændringer

Administrationen har i høringsperioden modtaget 8 hørings svar fra i alt 16 afsendere. Hørings svarene er samlet i bilag 4 og administrationens bemærkninger hertil er samlet i en hvidbog, bilag 5.

Ændringsforslag

Administrationen foreslår, at Lokalplan 171 vedtages med følgende ændringer:

- Delområde F udvides, så det også omfatter matriklerne 4r og 4æ, jf. hvidbogens pkt. 8 og jf. bilag 2.
- Redaktionelt: Delområdeafgrænsningerne tydeliggøres grafisk og den angivne sti på matr.nr. 1ap (Delområde B, kortbilag 1) fjernes, da den kun tjener privat formål.

Hørings svarene medfører ikke ændringer af Forslag til Kommuneplantillæg 3.

Sagshistorik

På møde i Miljø- og Planlægningsudvalget den 29. juni 2018 blev det besluttet, at et kommende plangrundlag for området skulle tage afsæt i følgende:

- Inddeling af området i delområder A og B (grundstørrelser min. 5000 m²), C og D (grundstørrelser min. 2500 m²) samt tilføjelse af delområde E, der fastlægger en særskilt ramme for ejendommen Kong Georgsvej 5 med mulighed for op til 5 boliger i eksisterende bygninger. Der udarbejdes bestemmelser, der sikrer at parkeringspladsen til ejendommen får en grøn karakter og så vidt muligt skjules med beplantning mod Kong Georgsvej.
- Fortsat mulighed for opførelse af tofamiliehuse i området (A, B, C og D) med præciserende bestemmelser om, at eventuelle opdelinger i ejerlejligheder kun kan ske med helt og ikke delvist vandret skel. Den specifikke formulering af bestemmelsen er under juridisk vurdering.

- Fastlæggelse af bestemmelser om husenes placering på grunden, byggelinjer og mindsteafstande til skel på mindst 5 meter.
- Fastlæggelse af bestemmelser om stier, materialevalg og skiltning.

I relation til beslutningen den 29. juni 2018, blev der foretaget følgende justeringer og tilføjelser inden den offentlige høring:

- Delområde E er justeret således, at det kun omfatter matr.nr. 3g (Kong Georgsvej 5). I øjeblikket er der ved at ske en arealoverførsel i området, og udstrækningen kan dog blive en anden i forbindelse med planens endelige vedtagelse. Grundstørrelsen påvirkes ikke i forbindelse med arealoverførslen. Årsagen til, at delområdet indskrænkes er, at kommunen risikerer overtagelsespligt på de omkringliggende ejendomme, hvis de udlægges til friareal for bebyggelsen på Kong Georgsvej 5 og derfor ikke må bebygges. Omvendt er indskrænkningen med til at forstærke forslaget om ikke at indrette mere end 5 boliger på ejendommen.
- Mindsteafstanden til skel på 5 meter foreslås gennemført i delområde A og B, mens det på en række grunde i de øvrige delområder kan give pladsudfordringer og derved begrænse borgernes byggemuligheder uhensigtsmæssigt. Derfor justeres byggelinjerne i delområde C og D således, at afstanden til vejskel skal være 5 meter, mens afstanden til øvrige skel skal være 2,5 meter.
- Lokalplanforslaget fastlægger bestemmelser om et maksimalt fodaftryk på 10 % af grundstørrelsen. De gældende servitutter fastlagde et maksimalt fodaftryk på 15 % af grundstørrelsen, men dette ville give meget vide muligheder for at brede sig ud over de største af grundene i området, og da hensigten er at få folk til at bygge i højden, foreslås det maksimale fodaftryk nedsat. Den maksimale byggehøjde er fastsat til 11 meter med udgangspunkt i, at man i en bolig i to etager med evt. høj kælder skal have mulighed for at udnytte tagetagen på en fornuftig måde. Den maksimale facadehøjde fastsættes til 7 meter for at undgå alt for store bygningskropper med flade tage.

På møde den 15. november 2018 indstillede Økonomiudvalget Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt med den tilføjelse, at der skal indarbejdes et nyt delområde i lokalplanforslaget for området nord for Fuglevangsvej således, at det er tilladt i området at bygge dobbelthuse med lodret skel med en mindstegrundstørrelse, der fastsættes til 2500 kvadratmeter. På grunde under 5000 kvadratmeter i dette delområde skal det kun være tilladt at have enfamiliehuse med bolig til én familie.

Sagens tidligere behandling

MPU

17. maj 2017

24. maj 2018

14. juni 2018

29. juni 2018

25. oktober 2018

ØU

15. november 2018

KB

26. november 2018

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens anbefaling godkendt.

Tilføjelse til § 12.1 : ”Det drejer sig om de i § 12.2 nævnte servitutter. Øvrige består.”

Tilføjelse til § 3.6: ”På hver ejendom i delområde F må der kun opføres én beboelsesbygning til én familie, dog kan der efter en konkret vurdering tillades én beboelsesbygning til to familier, såfremt ejendommen fremstår fysisk og arkitektonisk som én sammenhængende bygning, og den er tilpasset den øvrige bebyggelse i området.”

Bilag

LP 171_FORSLAG.pdf

LP 171 Kortbilag 1_udvidet delområde F_14-05-19.pdf

Kommuneplantillæg 3_FORSLAG.pdf

Høringssvar LP 171 samlet_08-05-2019.pdf

Hvidbog over høringssvar til LP 171

Punkt 11: Udtagelse af matrikel af Lokalplan 119

18/19535

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Ejendommen Grønnegade 38 matrikel 135, 146b & 1o er for nyligt blevet landbrug med tilhørende knap 7 ha jord. Denne status er i konflikt med lokalplan 119, idet det ikke er muligt at drive landbrug med dyrehold fra ejendommens oprindelige matrikel 135, hvor bygninger og stuehus er placeret og samtidig overholde lokalplanen. Matrikel 135 er i lokalplan 119 udlagt til boligformål. Ejendommen er endvidere beliggende i landzone. Ejer anmoder om at matrikel 135 udtages af Lokalplan 119.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at matrikel nr. 135, Usserød By, Blovstrød, udtages af Lokalplan 119.

Sagsfremstilling

I 2011 fik ejer af ejendommen tilladelse, herunder dispensation fra en fredning, til at arealoverføre 1,1 ha fra en tilstødende ejendom udenfor landsbyen og lokalplanens grænser til ejendommen. Således har ejendommen i dag en størrelse på knap 2 ha, hvoraf 1,1 ha er beliggende udenfor landsbyen og udenfor lokalplan 119 afgrænsning, se bilag 1.

Ejerne har ansøgt om Fredningsnævnets godkendelse til at arealoverføre yderligere 4,4 ha til ejendommen. De 4,4 ha er landbrugsjord, som er beliggende i tilknytning til den eksisterende ejendom, men udenfor landsbyen og lokalplanens grænser. Forud herfor har ejerne søgt og fået tilladelse fra Natur- og Erhvervsstyrelsen (nu Landbrugs- og Fiskeristyrelsen) til at erhverve 4,4 ha fra en anden ejendom, samt til at den nye ejendom kan registreres som en landbrugsejendom i henhold til landbrugslovens § 30, stk. 3.

Ca. 0,9 ha af ejendommen er omfattet af Lokalplan 119, mens de øvrige ca. 5,5 ha vil være uden for lokalplanområdet. De 5,5 ha vil have karakter af almindelige registrerede landbrugsarealer i landzone på linje med øvrige landbrugsejendomme.

De ca. 0,9 ha er i princippet både reguleret af Lokalplan nr. 119, landzonereglerne og landbrugsloven. Hverken planloven eller landbrugsloven tager direkte stilling til, hvorledes forholdet mellem hhv. en lokalplan og en registrering som landbrugsejendom skal prioriteres. Det fremgår dog af landbrugslovens § 11, stk. 2, at en landbrugsejendom, eller en del heraf, må anvendes til andet end jordbrugsmæssige formål, hvis denne anvendelse er i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om planlægning eller lov om råstoffer.

Ejer anmoder om at matrikel 135 bliver taget ud af lokalplan 119, i det:

- Ejendommens placering i forhold til lokalplanen: Ejendommen ligger i udkanten af lokalplanen, og ejendommen overfor er ligeledes ikke indeholdt i lokalplanen som følge af et større jordtilliggende, ligesom naboejendommen er noteret som landbrug med et større jordtilliggende, der grænser op til denne ejendoms matrikler.
- Modstridende interesser: Der er en åbenlys konflikt mellem lokalplanen og de muligheder, der normalt er for landbrugsejendomme i planloven.
- Ingen landbrugsejendomme i lokalplanen: Ejendommen er nu blevet af en størrelse, der ikke findes tilsvarende i lokalplanen, herunder er omkringliggende ejendomme med et større jordtilliggende ej heller omfattet af lokalplanen. Ejendommen adskiller sig dermed markant fra landsbyens øvrige ejendomme i lokalplanen, hvoraf ingen har status som landbrugsejendomme.
- Ejendommens status har ændret sig markant siden lokalplanens tilblivelse, og det er ikke længere hensigtsmæssigt, at den hører under lokalplanen.

Lovgrundlag

Planloven

§ 33. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at ophæve

1) byplanvedtægter og lokalplaner for arealer, der tilbageføres til landzone, og lokalplaner for landzonearealer, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig

Stk. 2. Beslutning efter stk. 1, nr. 1, kan først træffes, efter at ejere af de berørte arealer har haft mulighed for at udtale sig. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist herfor på mindst 4 uger.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen giver underretning om beslutningen om ophævelse, jf. stk. 1, nr. 1, til erhvervsministeren og vedkommende ejere.

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen indberetter digitalt oplysninger om ophævede byplanvedtægter og lokalplaner til det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at matrikel 135 kan udtages af Lokalplan 119, idet den er beliggende i udkanten af lokalplanområdet og der på nuværende tidspunkt opstår konflikt mellem lokalplan 119 og mulighederne ved landbrugsejendomme jf. planloven. Ejendommen er den eneste omfattet af Lokalplan 119, der har karakter som landbrugsejendom, da nabolandbrugsejendommen ikke er med i lokalplanområdet.

Såfremt det besluttet at ejendommen skal udtages af Lokalplan 119 foreslår Administrationen, at Kommunalbestyrelsen underretter Erhvervsministeriet som beskrevet i Planlovens § 33 stk. 5, og derefter indberettes beslutningen om udtagelse af Matrikel 135 til Plandata.dk som beskrevet i § 33 stk. 6.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens anbefaling godkendt.

Bilag

Oversigtskort over matrikler og Lokalplan 119

Punkt 12: Startredegørelse for projekt ved lokalcenter Bolbrovej/Solbakken

17/3681

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Administrationen har modtaget en henvendelse fra Momentum+ på opførelse af en ny dagligvarebutik samt fire lejligheder beliggende Bolbrovej 60-64. Den eksisterende bebyggelse er nedslidt, og det er derfor et ønske fra de to ejere af matrikel 12y og 12ep at forskønne og revitalisere området med en ny bebyggelse. Projektet indeholder en ny dagligvarebutik samt fire boliger.

Administrationen vurderer at projektet kræver ny planlægning herunder ny lokalplan og kommuneplantillæg. Derfor fremlægges hermed en startredegørelse til politisk stillingtagen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter at:

- 1) Igangsætte en lokalplanproces i henhold til grundlaget beskrevet i startredegørelsen vedlagt som Bilag 1.

Sagsfremstilling

Forslaget omfatter matrikel 12y og 12ep Vallerød By, Rungsted, beliggende på Bolbrovej 60-64. Momentum+ repræsenterer ejere af de to ejendomme.

Området består i dag af en dagligvarebutik (Aldi), fire udvalgsbutikker og to lejligheder. Udvalgsbutikkene er præget af stor udskiftning og hele bebyggelsen fremstår nedslidt.

1. sal over udvalgsbutikkene (Bolbrovej 64) rummer i dag to lejligheder af hver 55 m².

Det samlede grundareal for begge matrikler udgør 2.943 m² og den eksisterende bebyggelse er BBR-registreret til 1.054 m², hvilket giver en bebyggelsesprocent på 36 %.

Projektet omfatter en ny tidssvarende dagligvarebutik med bake-off samt fire lejligheder. De fire lejligheder på ca. 100 m² er beliggende på 1. sal og har private tagterrasser.

For at sikre mulighed for byliv, er der foran dagligvarebutikken planlagt et torv med plads til ophold samt cykelparkering. I tilknytning til torvet bibeholdes Hørsholm Kommunes eksisterende miljøstation.

Parkering løses på terræn samt ved parkering i parkeringskælder under bebyggelsen. Parkeringspladserne i parkeringskælderen deles mellem dagligvarebutikkens kunder og beboere i de fire lejligheder.

Den foreslåede bebyggelse har et samlet etageareal på 1.472 m², hvilket giver en fremtidig bebyggelsesprocent på 50 %. Fodaftrykket af bygningen er mindre end det eksisterende, det vurderes derfor at bebyggelsen som en helhed vil opleves mindre.

Gældende planlægning

Lokalplan:

Området er i dag omfattet af Byplan 6 For dele af Rungsted og Vallerød by. Det er politisk besluttet at revidere plangrundlaget i Byplan 6, dog er det fortsatte arbejde udskudt til 2020. Administrationen vurderer at projektmaterialet for dette konkrete projekt, er så fyldestgørende at det kan danne grundlag for en projektlokalplan.

Kommuneplan 2017-2029, rammeområde 1.C6:

Rammen udlægger området til mindre dagligvarebutikker med en maksimal bebyggelsesprocent på 40 pct. Det maksimale antal etager for området er 1.

Kommuneplan 2017-2029 – retningslinjer for detailhandel

Retningslinjerne for lokalcenter Bolbrovej/Solbakken, hvortil det gælder at størrelsen for den enkelte butik maksimalt må være 1.000 m² bruttoetageareal for dagligvarebutikker og 500 m² bruttoetageareal for udvalgsvarebutikker.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at den foreslåede bebyggelse vil være med til at forskønne og revitalisere området.

Forslaget til ny bebyggelse er komprimeret på grunden og tilpasser sig områdets skala og højder ift. nabobebyggelse. Det vurderes derfor ikke at det vil opleves mere massivt end bebyggelsen fremstår i dag. Der skal i den videre bearbejdning af projektet sikres at valg af materialer lever op til kommunalbestyrelsens målsætning om at nybyggeri skal være af høj arkitektonisk kvalitet.

Administrationen forventer, at byggeriet vil påvirke vejbelægningen på de to private fællesveje betydeligt og derfor bør bygherre indregne udgifter til istandsættelse af de to veje Bolbro Sidevej og Solbakken.

Projektet kræver et kommuneplantillæg der forhøjer bebyggelsesprocenten fra 40 til 50 procent, samt at maksimal bygningshøjde forhøjes fra 1 til 2 etager. Idet projektet tilpasser sig områdets skala og højder i øvrigt vurderes dette at kunne få indpas.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at igangsætte for-offentlighed (indkaldelse af ideer og forslag), før udvalget beslutter at igangsætte lokalplanproces i henhold til startredegerelsen.

Bilag

Startredegerelse Bolbrovej 60-64.pdf

Projektforslag

Punkt 13: Status og videre proces med FN's Verdensmål

18/8079

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at Hørsholm Kommune skal arbejde med FN's 17 Verdensmål, jf. budgetaftale 2019-2022. Her gives en orientering om status i dette arbejde og det videre forløb.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

For at leve op til FN's Verdensmål inden 2030, har flere danske kommuner sat emnet på dagsordenen. Kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune besluttede i budgetaftalen 2019-2022, at der skal arbejdes med FN's Verdensmål. For at sikre, at Hørsholm Kommune også på dette område sammentænker indsatser, bør Verdensmålene indgå i kommunens eksisterende arbejde med kommunens vision Vi vil begejstre, kerneopgaver og generelt understøtte den strategiske retning.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. januar 2019 at godkende Konservatives initiativretsforslag om, at Hørsholm skal arbejde med Verdensmål 12. Initiativretsforslaget indeholder bud på konkrete tiltag for hvad kommunen som institution selv kan gøre under Verdensmål 12 Ansvarligt forbrug og produktion og kan ses i bilag 4 - Grøn Nytårsplan for FN's Verdensmål 12.

Administrationen har sidenhen drøftet tilrettelæggelsen af at arbejde med Verdensmålene, og det blev besluttet at foretage en indledende screening af Hørsholm Kommunes præstationer for de 17 Verdensmål og 169 delmål. Formålet var at kortlægge, hvor Hørsholm allerede opfylder Verdensmålene, og samtidig synliggøre, hvor der er plads til forbedring.

Screening

Verdensmålene er lavet til at kunne tolkes på globalt til nationalt til lokalt niveau. Alligevel er flere delmål er svært oversættelige til kommunal kontekst. Et eksempel herpå er mål 17 Partnerskaber delmål 17.2 og 17.3 omhandlende efterlevelse af finansielle forpligtelser til udviklingslande. I alt er 73 delmål screenet ud efter denne metode. De tilbageværende 96 delmål er herefter screenet i fagcentrene. Ud fra nogle satte kriterier har fagcentrene givet en vurdering af om delmålsbeskrivelse arbejdes med i Hørsholm samt en vurdering af status på, hvorvidt Hørsholm lever op til de enkelte delmål. Resultatet er en oversigt over hvilke delmål Hørsholm Kommune med nuværende indsats hhv. er i mål med, er på vej til at leve at nå i mål med eller er langt fra at leve nå i mål med. Se bilag 1 – Fra global til kommunal.

I næste fase af screeningen er de resterende 96 delmål kogt yderligere ned ved at vurdere Verdensmålets størrelse og betydning set relativt i forhold til hinanden. Her er der vægtet hensyn til synergi delmålene imellem og delmål med stort forbedringspotentiale, hvorfor flere delmål, hvor Hørsholm allerede er i mål, er screenet fra i denne fase. Den foreløbige udvælgelse er 50 delmål fordelt på 13 Verdensmål. Denne fase er ikke afsluttet, idet delmål skal kvalitetssikres og vurderes yderligere. Der vil forekomme rettelser, hvorfor resultatet er et foreløbigt billede. Se bilag 2 – Foreløbig udvælgelse Hørsholm.

Måling, prioritering og retning

Næste skridt vil være en prioritering af Verdensmål og delmål, hvortil der fastlægges indikatorer med konkrete målepunkter, og dermed etablere en baseline for udvalgte delmål. Et forslag til det fremadrettede arbejde med måling, prioritering og retning er under udvikling.

De nationale retningslinjer er åbne for, at kommuner definerer indikatorer tilpasset kommunens kontekst, såfremt de officielle nationale indikatorer ikke giver mening i kommunal regi. Hvert 4. år kan der foretages en status på, om der er sket et løft af Hørsholms præstation på delmålsniveau.

Tiltagene fra initiativretsforslaget Grøn Nytårsplan for FN's Verdensmål 12 kan indarbejdes som indikatorer under de enkelte delmål for Verdensmål 12. F.eks. kan Tiltag 4 50 % mindre madspild i de offentlige køkkener i 2023 være en konkret indikator til Delmål 12.3 Halvér det globale madspild pr. person. Der vil skulle måles på madspildet fra de offentlige køkkener den dag i dag (baseline), for at kunne vurdere effekten af indsatsen. Ligeledes kan f.eks. Tiltag 7

Ingen engangsplastflasker, - bestik og –krus på kommunale arbejdspladser i 2019 være en indikator for Delmål 12.5 Reducere affaldsgenerering gennem forebyggelse, genbrug og genanvendelse.

For at forbedre og opfylde Verdensmålene inden 2030 i Hørsholm Kommune kan Verdensmålene bruges aktivt som et politisk prioriteringsværktøj, idet det visualiserer, hvor der skal lægges en ekstra indsats for at komme i mål. De udvalgte delmål sammentænkes med øvrige ønsker for byens udvikling og kommer til udtryk gennem specifikke indsatser i Udviklingsstrategien.

Der kan udvikles et Verdensmålskompass – et værktøj, hvor der tages aktivt stilling til hvilke delmål, der forbedres eller forringes ved implementering af projektet/planen/politikken/strategien. Med Verdensmålskompasset sikres synergiskabelse og en bæredygtig retning for alle indsatser. På den måde bliver arbejdet med FN's Verdensmål en integreret del af kommunens udvikling og daglige virke.

Iterativ 4-årig proces

- Screening af Verdensmål i foråret 2019
- Præsentation af resultat på KB-temaseminar maj 2019
- Prioritere og fastlægge baseline (indikatorer) for udvalgte mål og delmål i efteråret 2019
- Udarbejdelse af Verdensmålskompass
- Verdensmål forankres i Udviklingsstrategien og Kommuneplanen, samt øvrige projekter, planer, politikker og strategier fremadrettet vha. Verdensmålskompass
- Screening og måling hver 4. år

Se bilag 3 – Proces.

Kommunikation

Der igangsættes en proces med prioritering af delmål og fastlæggelse af indikatorer med indikatorer.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at udsætte punktet til juni mødet.

Bilag

Bilag 1 - Fra global til kommunal

Bilag 2 - Foreløbig udvælgelse Hørsholm

Bilag 3 - Proces

Bilag 4 - Grøn Nytårsplan for FNs verdensmål 12

Punkt 14: Kystbanen - brev til Transportministeren

18/1549

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Borgmestrene langs Kystbanen og regionsrådsformanden har sendt et brev til Transportministeren Ole Birk Olesen, om udfordringerne på Kystbanen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Efter modtagelse af Transportministerens brev, hvor han ikke ønsker at mødes med borgmestrene langs Kystbanen og Regionsrådsformanden, er borgmestrene og regionsrådsformanden gået sammen om at skrive endnu et brev til ministeren. I dette brev pointerer kommunerne bl.a., at det er en statslig opgave at finansiere en analyse om S-tog til Helsingør, og at de ønsker et nyt møde om udfordringerne på Kystbanen, jf. vedlagte brev til ministeren.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens anbefaling godkendt.

Bilag

Brev til Transport- Bygnings- og Boligministeren.pdf

Punkt 15: Modulvogntog gennem Hørsholm

17/3768

Sagens forløb:

MPU, ØU, KB

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 20.09.2018, at udsætte behandlingen af sagen, idet udvalget ønskede en analyse af, hvordan modulvogntog påvirker fremkommeligheden og trafikikkerheden på Isterødsvejen samt motorvejstilslutningen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at drøfte

- om Isterødvejen kan indgå i en modulvogntogsrute, hvor Fredensborg Kommune bekoster alle anlægsomkostninger forbundet herved

Sagsfremstilling

Fredensborg kommune ønsker, at modulvogntog på ruten Helsingør – Hillerød – Roskilde, kører ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen i stedet for gennem Fredensborg by. Trafikaftalen fra 2016 giver mulighed for dette, såfremt Fredensborg kommune tilvejebringer den fornødne finansiering og indhenter accept fra de øvrige kommuner til at køre modulvogntog på deres del af Isterødvejen.

Hørsholm Kommune har tidligere godkendt modulvogntog på Isterødvejen med følgende vilkår:

1. at Isterødvejen opklassificeres til en statsvej
2. at en modulvogntogsrute på Isterødvejen ikke må give anledning til økonomiske omkostninger for Hørsholm Kommune, hverken anlægsmæssigt eller driftsmæssigt
3. at evt. ændringer på vejnettet skal trafikikkerhedsrevideres, således at trafikikkerheden ikke bliver forværret ved ændringerne

Der har efterfølgende den 6. april 2018 været afholdt møde på Fredensborg Rådhus, hvor borgmestrene fra Fredensborg og Hørsholm deltog. Referat fra mødet er vedhæftet.

Fredensborg og Hørsholm blev enige om, at Isterødvejen bør opklassificeres til statsvej, og at de tre kommuner (Hillerød, Hørsholm og Fredensborg) skal arbejde for at dette sker.

Fredensborg Kommune vil arbejde for at arrangere et møde med de tre kommuner og Transportministeren om dette. Forinden skal der udarbejdes et notat som opridser hovedpunkterne for en opklassificering. Tidspunktet for henvendelsen til Transportministeren skal forholde sig til den politiske situation.

Det blev tillige aftalt, at adskille sagerne om hhv. opklassificering til statsvej og ombygning til modulvogntog. En fremtidig drøftelse med Transportministeren skal dog rumme begge sager.

Der har endnu ikke været drøftelser med Transportministeren omk. opklassificering til statsvej.

Administrationen har lavet en analyse, som beskriver, hvordan det kan forventes, at en modulvogntog igennem Hørsholm vil påvirke kapaciteten, trafikikkerheden og økonomi – og om en fysisk ændring af vejnettet på strækningen vil betyde, at flere tunge køretøjer vil vælge at køre ad Isterødvejen.

Opsummering fra analysen

Et meget konservativt skøn for antallet af modulvogntog på Isterødvejen vil være maks. 1 vogntog per time per retning i morgenspidstimerne og maks. 2 vogntog per time per retning i eftermiddagsspidstimerne. Idet der tages i regning at de

modulvogntog, der vil anvende Isterødvejen er alene et modulvogntog, der har behov for at køre mellem Helsingør og Hillerød/Frederikssund. Der må samtidigt forventes en fortsat vækst i modulvogntogskørslen over de kommende år.

Trafikken på Isterødvejen udgør på en hverdag 22.300 køretøjer mellem TSA9 og Grønnegade, nord for Grønnegade er trafikken noget lavere nemlig 15.260 køretøjer.

For at belyse påvirkningen af fremkommeligheden og trafikafviklingen på Isterødvejen ved introduktion af modulvogntog på strækninger er der gennemført en række mikrosimuleringer. Simuleringerne er gennemført af den eksisterende trafikafvikling sammenholdt med afvikling med modulvogntog. Beregningerne viser at trafikanterne på strækningen i morgenspidstimen vil opleve en øget forsinkelse på 5 sek., tilsvarende 2 sek. om eftermiddagen ved introduktion af modulvogntog.

Vejdirektoratet har vurderet behovet for justeringer af de to rundkørsler på Isterødvejen, hvor modelvogntogene skal passere. Det er vurderet, at der i rundkørslen ved Grønnegade/Sjælsmarksvej/Isterødvejen er behov for inddragelse af mindre arealer to steder ved de eksisterende cykelkrydsninger. Der er umiddelbart vurderet mulighed for at opretholde den afstand, der typisk sikres ved krydsningspunkter for cyklister i rundkørsler. Tilsvarende vil der være behov for mindre sideudvidelser i rundkørslen ved TSA9.

Generelt vurderes at kørsel med modulvogntog ikke vil påvirke trafikanterne væsentligt. For trafikanterne vil det være som at skulle forholde sig til de sættevogntog, som allerede i dag kører på strækningen. Der vil dog kunne forventes flere vogntog ad rute 19 og overhalinger vil være en smule længere.

Trafiksikkerheden vil ikke blive forringet væsentligt. Ifølge VD- Håndbogen ”Planlægning og projektering for modulvogntog i vejanlæg” er modulvogntog ikke overrepræsenteret i uheldsstatistikken.

Sagens tidligere behandling

MPU den 20.06.2019

MPU den 24.04.2017

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 11-04-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Hørsholm Kommune vil forholde sig til, om Isterødvejen skal indgå som modulvogntogsrute, når Isterødvejen er opklassificeret til statsvej.

Udvalget ønsker tilsendt ulykkesstatistik for Isterødvejen snarest. Udvalget vil fastholde fokus på fremkommelighed ift. motorvejen.

Beslutning Økonomiudvalget den 08-05-2019

Økonomiudvalget besluttede at sende sagen tilbage til Miljø- og Planlægningsudvalget til fornyet behandling, idet ulykkesstatistikken tillige skal indgå i udvalgets behandling.

Niels Lundshøj (A) og Annette Wiencken (V) deltog ikke i mødet.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at Hørsholm vil forholde sig til, om Isterødvejen skal indgå som modulvogntogsrute, når Isterødvejen er opklassificeret til en statsvej.

Bilag

RAP_Modulvogntog Isterødvejen_v1.pdf

Notat isterødvej

Punkt 16: Fremkommelighed for buslinje 375R

19/1007

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Movia har på vegne af Region Hovedstaden fået tilsagn om tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til tiltag for at fremme busfremkommeligheden for buslinje 375R.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget

1. tager forslaget til efterretning
2. lader forslag om busprioritering i signalanlæggene på Rungstedvej indgå som en del af Miljø- og Planlægningsudvalgets budgetreduktioner inden for kollektiv trafik i forbindelse med budgetlægningen 2020-2023.

Sagsfremstilling

Movia udarbejdede i 2016-2018 et program med forslag til Region Hovedstadens fremadrettede investeringer i det regionale busnet, der både vil bidrage til forbedringer af fremkommelighed for busserne og stoppestedsmiljøerne. Med udgangspunkt i denne gennemgang har Movia i samarbejde med Region Hovedstaden ansøgt om 50 % medfinansiering til gennemførelse af de godkendte fremkommelighedstiltag og stoppestedsoptimeringer hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for buslinje 375R.

Linje 375R er en regional buslinje, der går mellem Rungsted Kyst station og Hillerød station. Hørsholm Kommune betaler tilskud for den del, der kører mellem Rungsted Kyst station og Kokkedal station svarende til ca. 20 % af de samlede udgifter til linjen, derfor har kommunen en økonomisk interesse i at forbedre fremkommeligheden for linjen. Ved at forbedre fremkommeligheden forventes det at nettoudgifterne til linjen falder fra 7,9 mio. kr. til 6,1 mio. for hele buslinjen.

I 2017 modtog Movia tilsagn om støtte på 5,2 mio. kr. fra Pulje til investeringer i kollektiv trafik. Regionen finansierer de resterende 50 %, således at budgettet for busfremkommelighedsprojektet for buslinje 375R er på 10,3 mio. kr. Midlerne er fordelt på tiltag i Hørsholm, Fredensborg og Hillerød Kommuner.

For at opnå den fulde besparelse kræver det, at alle kommunerne godkender projektet og tiltagene i de respektive kommuner.

For Hørsholm Kommune er der foreslået 5 tiltag:

1. Ruteomlægning Rungsted Kyst Station
2. Stoppestedsoptimering Rungstedvej
3. Stoppestedsoptimering Usserød Kongevej
4. Busprioritering Rungstedvej
5. Busprioritering Usserød Kongevej

Ad 1) Ruteomlægning Rungsted Kyst station

Punktet indeholder et forslag om, at bussen kun benytter østsiden af Rungsted Kyst station både til afsætning og påstigninger, og ikke vestsiden, hvor bussen i dag afsætter passagerer. Det vil give en estimeret rejsetidsgevinst på 90 sekunder. Men samtidig betyder det, at passagererne skal stige af og på på østsiden. Det betyder, at de skal over gangbroen for at komme mod København med Kystbanen.

Ad 2) Stoppestedsoptimering Rungstedvej

For tiltag 2 foreslås det, at linje 375R springer over udvalgte stoppesteder, der ligger meget tæt og har meget få påstigninger og afsætninger.

For Rungstedvej drejer det sig om følgende stoppesteder:

- Pennehaven
- Sanskevej

- Selmersvej
- Hørsholm Ridebane

Der opnås en rejsetidsgevinst på 78 sekunder mod Hillerød Station og 50 sekunder mod Rungsted Kyst Station. De øvrige buslinjer vil fortsat stoppe ved de busstoppesteder, hvor bus 375R ikke standser.

Ad 3) Stoppestedsoptimeringer på Usserød Kongevej

For tiltag 3 foreslås det, at linje 375R springer over udvalgte stoppesteder, der ligger meget tæt og har meget få påstigninger og afsætninger.

For Usserød Kongevej drejer det sig om følgende stoppesteder:

- Mosevej
- Hækkevej
- Ved Åbredden

Der opnås en rejsetidsgevinst på 52 sekunder mod Hillerød Station og 39 sekunder mod Rungsted Kyst Station. De øvrige buslinjer vil fortsat stoppe ved de busstoppesteder, hvor bus 375R ikke standser.

Ad 4) Busprioritering Rungstedvej

For punkt 4 er busprioritering, en forbedring af fremkommeligheden ved at implementere grøntidsforlængelse eller afkortning af grøntid for tværretningen i signalanlæggene på Rungstedvej.

Det ville det være en fordel at anvende samme busprioriteringsprogram som blev implementeret på Usserød Kongevej i 2018.

Udfordringen ligger dog i, at de nuværende styreskabe er forældet og skal udskiftes til nye for, at busprioriteringen kan implementeres. Udgifter til nye styreskabe, dækkes som udgangspunkt ikke af projektet, så derfor vil en investering i nye styreskabe fra kommunens side være nødvendigt.

Ad 5) Busprioritering Usserød Kongevej

Dette tiltag er allerede gennemført i forbindelse med busfremkommelighedsprojekt for bus 500S.

Alle tiltag er planlagt at skulle implementeres fra januar 2020-december 2021. Disse forslag til tiltag bør således indgå i budgetforhandlingerne for budgetperioden 2020-2023.

Ved at investere i busfremkommelighedsprojektet vil fremkommeligheden for buslinje 375R øges og gennemkørselstiden nedsættes, og dermed nedsættes tilskuddet til Movia. Movia forventer også en passagerfremgang, således at tilskuddet yderligere nedsættes.

Økonomi/personale

Det vurderes at udskiftning til nye styreskabe beløber sig til 705.000 kr. for busprioritering på Rungstedvej. Der gives et tilskud på 255.000 kr., derfor vil det være nødvendigt med et budgetønske på 450.000 kr. for at kunne gennemføre projektet.

De årlige driftsomkostninger beløber sig til ca. 30.000 kr. om året.

En forudsætning for at opnå besparelsen er, at alle de berørte kommuner gennemfører de foreslåede tiltag. I så fald vil besparelsen kunne forventes at være på 200.000 kr. om året.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Punkt 17: Energistyrelsens bredbåndspulje

19/6201

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Grundejere med dårlig mobildækning har mulighed for at få støtte via Energistyrelsen bredbåndspulje til bedre mobil- og bredbåndsforbindelse. Administrationen orienterer om muligheder.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og planlægningsudvalget at beslutte, at der informeres om ordningen og muligheder for tilskud, informationsmøder mv. på kommunens hjemmeside.

Sagsfremstilling

Energistyrelsens bredbåndspulje:

Borgerne har mulighed for at gå sammen i naboskabet og søge om støtte fra bredbåndspuljen efter særlig ansøgningsprocedure, men kommunen kan også spille en større rolle i at udbrede kendskabet til den med mere information og støtte. Dette er nærmere beskrevet på energistyrelsens hjemmeside:

<https://ens.dk/ansvarsomraader/bredbaand/bredbaandspuljen>

Kommunen kan vælge at gøre en af to ting:

- Kommunen informerer på hjemmesiden om mulighederne. Borgerne tager selv initiativ til at samle sig i arbejdsgrupper og ansøger puljemidler.
- Kommunen tager initiativ og søger på vegne borgerne. Borgerne informeres og inddrages og høres, men kommunen sørger for ansøgning mv.

Ansøgningsrunden 2019 åbner d. 30. april. Energistyrelsen holder informationsmøder om ansøgningsprocedure mv d. 7. maj i Hillerød i Nordsjælland, hvor alle grundejere er velkomne.

Hørsholm Kommune fik i samarbejde med firmaet Netplan udarbejdet en undersøgelse af mobildækningen i sommer 2018 for at få en status på området. Resultatet af undersøgelsen blev fremlagt Miljø- og Planlægningsudvalget den 30. august.

Undersøgelsen viser kort fortalt, at der er god dækning, men at der også er huller, specielt i de tyndt befolkede områder. Fokusområder blev prioriteret efter, hvor en indsats vil have størst effekt. I undersøgelsen var der fokus på masteplacering og ikke nedgravning af bredbånd.

Den politiske sagsfremstilling med bilag kan læses her:

<https://www.horsholm.dk/politik/dagsorden-og-beslutning/2018/august/miljoe-og-planlaegningsudvalget-dagsorden-til-ordinaert-moede>

<https://www.horsholm.dk/nyheder/2018/august/hoersholm-har-en-af-landets-bedste-mobildaekninger>

Kommunikation

Hørsholm Kommune vil informere om puljeordningen og Energistyrelsens informationsmøder på kommunens hjemmeside.

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Punkt 18: Rottehandlingsplan 2019-2021

18/18552

Sagens forløb:

MPU

Baggrund

Hørsholm Kommune skal udarbejde en handlingsplan om bekæmpelse og forebyggende indsatser mod rotter i kommunen. Planen gælder for 2019 til 2021 og beskriver serviceniveauet, samt særlige fokusområder kommunen har på rottebekæmpelse i planperioden.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender rottehandlingsplanen for 2019-2021.

Sagsfremstilling

Rotter er over de senere år blevet et voksende problem, ikke kun i Hørsholm men på landsplan. Den lovpligtige handlingsplan skal medvirke til at indsatsen mod rotteudbredelsen foretages hensigtsmæssigt. Med handlingsplanen gives en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse. Handlingsplanen er et forpligtende værktøj, som skal være med til at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele Hørsholm Kommune.

Rottehandlingsplanen 2019-2021 giver en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse og beskriver 3 særlige fokusområder, som kommunen vil arbejde med i planperioden. De tre fokusområder er:

- Sikring af effektiv rottebekæmpelse
- Kommunikation og information til kommunens borgere
- Forebyggelse af rotteforekomst

Konkrete tiltag indenfor de tre fokusområder vil blive planlagt årligt i perioden og fremgå af en aktivitetsplan, der offentliggøres på kommunens hjemmeside. Aktuelle konkrete tiltag er bl.a. opsætte rottespær i institutioner, implementere nyt it-system (Driftweb) og føre tilsyn med private rottebekæmpere.

Serviceniveau

Rotter i beboelse, på institutioner eller fødevarer virksomheder, bekæmpes samme dag som anmeldelsen er indkommet eller senest næste formiddag. Fra 1. januar 2019 har dette også været gældende i weekenden. For øvrige anmeldelser vil bekæmpelsen foretages senest 5 hverdage efter anmeldelsen er modtaget.

Miljø- og planlægningsudvalget besluttede den 13. december 2018, at privat rottebekæmpelse skal være tilladt i Hørsholm Kommune. Rottehandlingsplanen indeholder uddybende vejledning om krav til autorisation for private skadedyrsbekæmpere, der via en sikringsordning varetager rottebekæmpelse (R1- autorisation), samt for private der rottebekæmper på egen erhvervsgrund (R2- autorisation).

Lovgivning

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (bek. Nr. 1686 af 18/12/2018)

Økonomi/personale

Handlingsplanen har ingen økonomiske konsekvenser, men de konkrete tiltag er der følger af planen er ikke budgetteret.

Miljø- og planlægningsudvalget godkendte 14. marts 2019, at forvaltningen arbejdede videre med gebyrfinansiering af rotteområdet i forbindelse med budgetprocessen.

Kommunikation

Planen offentliggøres på kommunens hjemmeside

Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 23-05-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens anbefaling.

Bilag

Handlingsplan