

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 14-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 14. november 2023 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Kollektiv trafik - nyt busnet.....	4
Gentæning af vejbelysning.....	6
Orientering om lovgivning af Klædefabrikken.....	8
Offentlig høring af forslag til spildevandsplan 2024-2034.....	10
Forslag til Klimatilpasningsplan 2024, godkendelse til offentlig høring.....	13
Affaldsplan 2023-2035, endelig vedtagelse.....	16
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Meddelelser

22/17027

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

Spørgsmål vedr.:

- Status på sandflugt ved kystsikringen
- Pris på leje af studeplads jf. takstbladet
- Parkering af håndværkerbiler ved PH Park

Administrationen orienterede om:

- Byggeri på Kirkevej 4
- Status på etablering af solcellefirma

- Samarbejde med Novafos
- Orientering om nye takster på Flexstur
- Udvalgs mødet 12. december holdes på Materielgården

Punkt 2: Kollektiv trafik - nyt busnet

23/808

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I budgetaftalen for budgettet 2024-2027 har Kommunalbestyrelsen vedtaget en besparelse på busdriften og har samtidig bedt Klima- og Miljøudvalget om at beslutte den endelige ruteføring for buslinjerne i Hørsholm Kommune.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget beslutter at

1) Vedlagte ruteføring implementeres fra juni 2024 og frem

Og

2) Vælge at forlænge buslinje 353, så den:

a) Kører fra Kokkedal station til Mikkelsborg Park

eller

b) Kører fra Kokkedal station til Sophielund

eller

c) Kører fra Kokkedal station og skiftevis til Mikkelsborg Park og Sophielund, så de kun betjenes af hver anden afgang

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for budgettet for 2024-2027 har Kommunalbestyrelsen besluttet, at der skal ske besparelser på den kollektive trafik på 700.000 kr. i 2024, og fra 2025 og frem skal der spares 1.400.000 kr., hvilket medfører ændringer på det nuværende busnet.

Det nye busnet omfatter følgende ændringer i forhold til i dag:

- Nedlæggelse af buslinje 383
- Forlængelse af buslinje 375R til Hørsholmhallen/Idrætsparken
- Opgradering af buslinje 381
- Forlængelse af buslinje 353 til enten Mikkelsborg Park, Sophielund eller hver anden afgang til henholdsvis Mikkelsborg Park og Sophielund.

Besparelsen forudsætter, at der vælges én af mulighederne.

I aftalen har Kommunalbestyrelsen bedt Klima- og Miljøudvalget at indarbejde en ruteføring, som sikrer fortsat betjening af Mikkelsborg Park og Sophielund.

På bilag 1 ses et kort over linjeføringen af det nye busnet. Ændringerne vil blive implementeret ved køreplansskiftet i juni 2024. I forbindelse med ændringerne indføres også nye linjenumre.

Movia anbefaler, at omlægningen evalueres efter et år. I efteråret 2025 vil der være tilstrækkelige data, hvor det er muligt at måle på effekten af ændringen både hvad angår passagertal, økonomi og tilfredshed. Administrationen og Movia vil præsentere en evaluering i primo 2026, så eventuelle ændringer kan beslattes oktober 2026 og implementeres sommer 2027. Der kan dog foretages mindre justeringer, der hvor det er meningsfyldt. Der følges løbende op på driften i forhold til den konkrete trafikafvikling, køretider og evt. justeringer, så driften fungerer hensigtsmæssigt.

Betjening af enten Mikkeltorg Park eller Sophielund

I forbindelse med nedlæggelse af buslinje 383 betjenes Mikkeltorg Park og Sophielund ikke længere. I stedet er der mulighed for at forlænge buslinje 353 fra Kokkedal Station til enten Mikkeltorg Park via Lågegyde eller til Sophielund via Højmosen, Bolbrovej og Alsvej. Alternativt kan de to områder betjenes skiftevis, så de henholdsvis bliver betjent af hver anden afgang.

Movia anbefaler at vælge enten forlængelsen til Mikkeltorg Park eller til Sophielund, men ikke begge områder, da det vil betyde, at der i weekenden kun vil være 2-timers drift på henholdsvis Mikkeltorg Park og Sophielund. Desuden kan det være svært for passagererne at finde rundt i, hvornår bussen kører den ene eller anden rute.

Mikkeltorg Park har flest passagerer sammenlignet med Sophielund. Fra Mikkeltorg Park og Slotsdalen er der i alt 24 passagerer. Hvis Mikkeltorg Park ikke betjenes fremadrettet, kan de alternativt benytte buslinje 388 på Strandvejen, flextur eller cykle ca. 1,5-2 km til Kokkedal St. Der er 16 passagerer fra Sophielund, hvis Sophielund ikke betjenes, kan de benytte linje 500S på Usserød Kongevej, hvor der dog er 800 meters gangafstand, eller der kan benyttes flextur.

Administrationen anbefaler, at Mikkeltorg Park vælges, da området ellers blot har flextrafik som forbindelse til bykernen i Hørsholm, og derved mister sin faste forbindelse til Hørsholm. Sophielund ligger tættere på regelmæssige busforbindelser. Genen er derved mindre end ved at frakoble Mikkeltorg Park.

Kommunikation

I løbet af foråret 2024 vil administrationen i samarbejde med Movia udarbejde en informationsindsats om ændringer af buslinjerne i Hørsholm Kommune. Der udarbejdes en kommunikationsplan.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

1) og 2c): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling, jf. budgetaftalen.

2a) - 2b): Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Nyt busnet nye ruter.pdf

Punkt 3: Gentænding af vejbelysning

22/16076

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I begyndelsen af 2023 blev en tredjedel af gadebelysning i Hørsholm Kommune slukket for at spare på energien, svarende til ca. 2000 gadelamper. I budgetaftalen 2024-2027 blev det besluttet, at et antal gadelamper gentændes fra 1. halvår 2024. Ifølge budgetteksten, skal der tændes de steder, hvor der opleves meget mørke, og hvor slukningen er til ulempe for trafikanterne. Klima – og Miljøudvalget skal nu drøfte principper for gentænding af gadebelysningen med henblik på endelig beslutning i december.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima – og Miljøudvalget drøfter principper for hvilke lamper, der skal prioriteres gentændt i 1. halvår af 2024.

Sagsfremstilling

I 2022 blev det besluttet at gennemføre en række energibesparende tiltag i Hørsholm kommune, heriblandt at slukke for i gennemsnit hver tredje gadelampe i hele 2023, svarende til ca. 2000 gadelamper. Slukning blev gennemført for at bakke op om aftalen mellem Kommunernes Landsforening, Danske Regioner og regeringen, om at spare på energien i det offentlige, og for at nedbringe kommunens udgifter til el.

I budgetaftalen 2024-2027 blev der vedtaget en besparelse på 200.000 kr. i 2024 på gadelampenes elforbrug, samtidig med at det blev besluttet, at et antal gadelamper gentændes fra 1. halvår 2024. Det betyder, at det kun er en del af belysningen, der kan gentændes i 1. halvår af 2024. Klima – og Miljøudvalget skal derfor drøfte principperne for, hvilke lamper der skal prioriteres gentændt i 1. halvår af 2024. Baseret på udvalgets beslutning, vil der blive fremlagt et forslag til, hvilke gadelamper der gentændes.

Mulige principper for gentændingen kunne fx være:

- Flest mulige gadelamper gentændes (LED-lamper gentændes)
- Boligveje prioriteres, da der er flest klager over manglende lys på boligveje
- De trafikerede veje prioriteres
- Der tændes hvor der har været klaget over belysningen
- Der tændes hvor der klages
- Alle gadelamper slukkes to timer i løbet af natten (fx kl. 3-5)
- Tændingstiden på alle gadelamper ændres, så den svarer til nabokommunerne. Vælges denne løsning kan alle gadelamper gentændes fra 1. januar 2024.

Gentændingen foretages manuelt af en elektriker, der tænder for hver enkelt af de slukkede gadelamper. En komplet gentænding af alle gadelamper koster 130.000kr. Gentænding i to etaper koster 195.000kr, da der vil være ekstra udgifter til opstart af arbejdet, og efterfølgende registreringer i driftsdatabase. Hvis der skal tændes for lamper, i takt med at der modtages klager på dem, vil kommunen skulle betale for elektrikerens faktiske tidsforbrug hertil. Såfremt denne strategi vælges, vil det medføre, at antallet af gadelamper der kan gentændes reduceres kraftigt. Her vil det samlede timeforbrug for optændingen være væsentligt højere, da udkørsel til enkelte gadelamper er ineffektivt.

Administrationen har i dette efterår modtaget i gennemsnit ca. ti klager om ugen fra utrygge borgere, der enten ønsker alle, eller specifikke gadelamper tændes igen. Langt de fleste klager omhandler lamper på mindre veje, typisk ud for

borgernes huse. De fleste af disse klager beror på en bekymring om indbrud. Da der er stor forskel på hvornår man oplever utryghed, kan administrationen ikke på forhånd vurdere, hvilke slukkede lamper der skaber tryghed.

Gentændingsplanen vil lægge op til gentænding det størst muligt lamper med afsæt i det valgte princip, og indenfor budgetrammen på området. På decembermødet kan Klima- og Miljøudvalget ligeledes beslutte, om energipriserne og forsyningssikkerheden betyder, at slukningen skal fastholdes for alle gadelamper, da elprisen for 2024 vil være offentliggjort til den tid.

Økonomi/personale

Driftsbudgettet til vejbelysning er i på 3.990.900 kr.

Der er i budgetaftale 2024-2027 sparet 220.000 kr. fra 2024 og frem som følge af modernisering af gadebelysningen. Der er desuden sparet 200.000 kr. begrundet i fastholdelse af slukning af gadelamper.

I budget 2023-2026 er der sparet 230.000 kr. på driften af gadebelysningen fra 2023 og frem som følge af modernisering af gadebelysningen.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen og besluttede, at princippet om at tændingstiden på alle gadelamper ændres, så alle gadelamper kan gentændes fra 1. januar 2024.

Administrationen fremlægger sagen igen på næste udvalgs møde til endelig beslutning.

Punkt 4: Orientering om lovliggørelse af Klædefabrikken

23/7725

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klædefabrikken har opstillet varmepumper i forbindelse med deres varmesystem. Blokvarmecentralen på Klædefabrikken er så stor, at en ændring af varmekilden eller brændsel skal godkendes af kommunen efter projektbekendtgørelsen.

Administrationen orienterer om status i sagen.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og miljøudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klædefabrikken søgte ikke kommunens godkendelse inden opstilling af varmepumperne, hvorfor kommunen har indledt en lovliggørelsessag. Det betyder at kommunen undersøger om der ville have kunnet gives tilladelse til projektet hvis der havde været ansøgt korrekt. Derfor behandles sagen nu som hvis der ikke allerede var opstillet et anlæg.

I februar 2023 modtog kommunen en klage over støj fra varmepumpen fra naboerne til Klædefabrikken. Kommunen pålagde Klædefabrikken at reducere støjen i maj 2023. Støjgrænserne kan ses i bilag 2.

Naboerne har løbende henvendt sig til administrationen for at få oplyst hvornår godkendelsen af varmepumpeanlægget vil blive behandlet og hvordan de vil blive inddraget.

Støj

I foråret 2023 skruede Klædefabrikken ned for varmeproduktionen med varmepumpen for at kunne overholde støjgrænserne (se bilag 2), der har ikke været klaget over støj hen over sommeren. Administrationen har modtaget en klage over støj 25-10-2023 og har dermed en åben sag. Første skridt er at afgøre om støjen er væsentlig og over støjgrænserne. Hvis det er tilfældet, vil administrationen indskærpe overfor Klædefabrikken, at støjgrænserne skal overholdes. Hvis dette ikke sker, kan sagen overdrages til politiet, med påstand om dagbøder til støjgrænserne overholdes.

Generel praksis for sagsbehandling af klager om gener fra støj

1. Sagsbehandler kvitterer for klagen
2. Såfremt kommunen er myndighed ift. den støjende aktivitet der klages over, orienteres ejer af den påklagede aktivitet om klagen og bedes om kommentarer til sagen
3. Hvis ejer ikke kan dokumentere et lovligt støjniveau for den påklagede aktivitet aftales der et tilsyn på adressen, hvor sagsbehandleren udfører en orienterende måling
4. På baggrund af den orienterende måling kan sagsbehandleren træffe en afgørelse hvis der sker en væsentlig overskridelse af de gældende støjgrænser for området

5. Er overskridelsen af grænseværdien ikke væsentlig kan sagsbehandleren ikke træffe afgørelse i sagen og der skal udføres en akkrediteret støjmåling/beregning af en certificeret person eller laboratorium, fordi Hørsholm Kommunes medarbejdere ikke er certificerede

6. På baggrund af resultatet af den akkrediterede støjmåling, træffer sagsbehandleren en afgørelse, hvorefter sagen lukkes

Godkendelse af anlæg efter projektbekendtgørelsen

Projektet været screenet for om det skulle miljøkonsekvensvurderes, da produktion af varmt vand og anlæg i byzone står på bilag 2 i miljøvurderingsloven. Der blev truffet afgørelse om miljøkonsekvensvurdering i august 2023.

Inden miljøkonsekvensvurderingen kan igangsættes, skal vurderingen afgrænses. Afgrænsningen skal i offentlig høring. Administrationen venter på input fra Klædefabrikken til de dokumenter der skal indgå i høringen.

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, skal den bl.a. ligge til grund for udarbejdelsen af projektforslaget til varmepumpen og det skal derefter godkendes efter projektbekendtgørelsen (varmeforsyningsloven).

Såfremt miljøkonsekvensvurderingen og projektforslaget viser at projektet lever op til lovgivningen, altså at der ikke er væsentlige miljøkonsekvenser ved anlægget, eller at disse kan afhjælpes tilfredsstillende og at varmepumpen er samfundsøkonomisk det bedste alternative skal projektet godkendes. Se status for proces i bilag 1.

Inddragelse af naboer

Naboer vil blive inddraget efter forvaltningsloven, miljøvurderingsloven og varmeforsyningsloven i det omfang de kan anses som offentlighed eller parter i sagen. Administrationen har truffet afgørelse om, at klagerne og ejere af boliger i 1. række inden for 100 m af varmepumpen vil få partsstatus ifht. miljøvurderingen.

Naboer er som udgangspunkt ikke parter i afgørelser om godkendelser efter projektbekendtgørelsen. Administrationen arbejder dog stadig på at udrede hvordan afgørelse efter miljøvurderingsloven og varmeforsyningsloven påvirker hinanden, da der i denne sammenhæng kan være grundlag for at naboer er parter i en eller begge sager.?

Sagens tidligere behandling

Der er løbende blevet orienteret mundtligt i forbindelse med orientering om fjernvarmeudrulning.

Noter til bilag

Bilag 2: Støjgrænser pålagt Klædefabrikken

Bilag 1: Den videre proces for godkendes af varmepumpen efter projektbekendtgørelsen (varmeforsyningsloven) og miljøvurderingsloven. Vi er ved det røde kryds.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 5: Offentlig høring af forslag til spildevandsplan 2024-2034

23/10001

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Hørsholm Kommunes forslag til spildevandsplan 2024-2034 er blevet udarbejdet og skal i 8 ugers offentlig høring, inden den kan vedtages.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at sende forslag til spildevandsplan 2024-2034 i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune vedtog i 2021 en ny afløbsstrategi, som betyder, at alle kloakerede områder i Hørsholm Kommune skal separatkloakeres i løbet af de næste 30-50 år. Ved separatkloakering adskilles husspildevand og regnvand i to separate systemer så overløb og oversvømmelser kun består af regnvand.

Forslag til spildevandsplan 2024-2034 (Bilag 1 samt [link til digital plan](#)) udgør grundlaget for implementeringen af afløbsstrategien og beskriver, hvordan spildevandet i Hørsholm Kommune håndteres i dag samt hvilke ændringer, der forventes udført i planperioden 2024-2034.

Spildevandsplanens tiltag

Spildevandsplanens tiltag beskrives i detaljer under fanen PLAN i den digitale plan og på siderne 56-84 i Bilag 1.

Spildevandsplanens indeholder følgende tiltag, der allerede er vedtaget af Kommunalbestyrelsen:

- Konkrete projekter, som forventes gennemført i planperioden 2024-2034:
 - Separatkloakering af delområde 1, Hørsholm C,
 - Separatkloakering af delområde 2, Rungsted N
 - Separatkloakering ved Nattergaleengen
 - Separatkloakering ved Ulvemosen
- Rækkefølgeplan for separatkloakering af alle kloakerede områder i kommunen.
- Plan for klimatilpasning op til serviceniveau

Spildevandsplanen indeholder følgende tiltag, der skal vedtages sammen med spildevandsplanen:

- Konkrete projekter, som forventes gennemført i planperioden 2024-2034:
 - Separatkloakering ved Hasselvej
 - Øget bassinkapacitet ved Brønsholmsdalsgrøften
 - Forsyning af nye kloakplande (byudvikling på barmark)
- Reservation af areal til etablering af spildevandshåndtering.

Spildevandsplanen indeholder desuden en beskrivelse af planen for centralisering af renseanlæg. Der er med spildevandsplanen og beskrivelsen af en centralisering ikke truffet beslutning om etablering af nyt renseanlæg.

Spildevandsplanens tiltag betyder, at årlige overløb med opspædet spildevand fra Hørsholm Kommune til søer, vandløb og Øresund reduceres med 55-60 % i planperioden.

Spildevandsplanens regler og retningslinjer

Spildevandsplanen indeholder regler og retningslinjer for håndteringen af spildevand. Disse er dels en videreførelse af praksis i den gældende spildevandsplan 2018-2024, dels nye regler i forbindelse med separatkloakering og klimatilpasning. De nye regler, som alle tidligere er vedtaget af Kommunalbestyrelsen, omhandler:

- Tidsfrist for separatkloakering af private matrikler på 5 år.
- Låne- og dispensationsmuligheder, se tidligere behandling november 2022.
- Udtræden af kloakforsyningen for regnvand er ikke muligt i områder, der er planlagt separatkloakeret i planperioden.
- Fastsættelse af serviceniveau for klimatilpasning, se tidligere behandling september 2022.

Miljøvurdering af spildevandsplanen

Spildevandsplanen er blevet miljøvurderet (Bilag 2). Overordnet vurderes det, at spildevandsplanens tiltag påvirker miljøet positivt.

Økonomi/personale

Realisering af spildevandsplanen vil betyde øgede udgifter for Hørsholm Kommune både som grundejer og som myndighed. De øgede udgifter skal enten findes indenfor budgetrammen eller prioriteres i kommende budgetforhandlinger.

Separatkloakering af kommunale ejendomme og vejvandsbidrag

Hørsholm Kommune vil, på lige fod med andre grundejere, have udgifter til separatkloakering på de kommunale ejendomme. Udgifter til omkobling af stik fra vejbrønde i de kommunale veje afholdes af Novafos. Til gengæld forventes en stigning i det vejvandsbidrag som Hørsholm Kommune betaler til Novafos for håndtering af vejvand fra kommunale veje.

Ressourcer

Separatkloakering kræver øgede administrative ressourcer til bl.a. myndighedsbehandling af Novafos' projekter, nye tilslutningstilladelser til alle grundejere, borgerdialog/kommunikation samt påbuds- og dispensationssager.

På budget 2022-2025 afsatte kommunalbestyrelsen midler til et ekstra årsværk for at gennemfører den vedtagne strategi om separatkloakering i hele Hørsholm Kommune. Som følge af administrative besparelser i 2022 og prioritering af byudviklingsopgaver, er der ikke længere dedikeret et helt årsværk til separatkloakeringsindsatsen.

Det er administrationens vurdering, efter sparring med andre kommuner, at der vil være behov for en yderligere opnormering med et årsværk, når de borgerrettede separatkloakeringsindsatser sættes i gang fra 2024. Dette kan medtages ved næste budgetforhandling.

Spildevandstaksten

Spildevandstaksten forventes at stige som følge af separatkloakering af alle 10 kloakoplande i Hørsholm Kommune. Under forudsætning af, at anlægsomkostninger er 2,4 mia. og anlægstakten ca. 30 år, har Novafos beregnet, at spildevandstaksten i år 2060 vil være steget med 261% (fra 44 til 159 kr./m³). Dette svarer til en stigning i år 2060 på ca. 9.500 kr. for en gennemsnitsfamilie med et forbrug på 83 m³/år (Bilag 3).

Separatkloakering af private ejendommen

Separatkloakering af private ejendomme er en udgift som den private grundejer vil afholde. Det nationale erfaringstal er 40.000 kr., men administrationen forventer at udgiften for en ejendom i Hørsholm Kommune vil være meget varierende, men mellem 20.000 kr. og 180.000 kr. for fritliggende enfamiliehuse. Prisen er afhængig af bl.a. den enkelte kloakmester, afløbssystemets kompleksitet og dybde, samt ejendommens størrelse.

Kommunikation

I forbindelse med den offentlige høring vil der i januar 2024 blive afholdt et borgermøde om spildevandplanen. Fokus vil være på de konkrete separatkloakeringsprojekter, idet disse har direkte betydning for grundejerne.

Sagens tidligere behandling

Spildevandsplanen indeholder følgende politiske beslutninger:

- [Vedtagelse af afløbsstrategi på møde i Kommunalbestyrelsen d. 25. januar 2021 \(se punkt 11\)](#)
- [Vedtagelse af anlægstakt og rækkefølge på møde i Kommunalbestyrelsen d. 30. august 2021 \(se punkt 23\)](#)
- [Fastsættelse af serviceniveau for klimatilpasning af det offentlige afløbssystem på møde i Kommunalbestyrelsen d. 26. september 2022](#)
- [Opprioritering af Rungsted N samt 3 nålestiksoperationer på møde i Kommunalbestyrelsen d. 28. november 2022](#)
- [Fastsættelse af tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder på møde i Kommunalbestyrelsen d. 28. november 2022](#)
- [Arealreservation til regnvandshåndtering på møde i Klima- og miljøudvalget og Byudviklingsudvalget d. 17. januar 2023](#)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede Spildevandsplanen 2024 - 2034 sendt i offentlig høring i 9 uger, idet udvalget bemærker, at der ikke er taget stilling til, hvorvidt der skal etableres et nyt vandressourcecenter eller ej.

Bilag

Forslag til Spildevandsplan 2024-34 PDF version 26 okt 2023

Miljøvurdering af Forslag til Spildevandsplan 2024-34

Forventet taksstigning

Punkt 6: Forslag til Klimatilpasningsplan 2024, godkendelse til offentlig høring

23/841

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Hørsholm Kommune klimatilpasningsplan fra 2014 er blevet opdateret, og skal i offentlig høring i 8 uger.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at Klimatilpasningsplanen sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Den nye Klimatilpasningsplan bygger videre på eksisterende indsatser, men datagrundlaget er opdateret ultimo 2022 med nyeste viden og fremskrivninger af klimarisici. På den baggrund har administrationen foretaget en ny risikovurdering og revurderet kommunens risikoområder. Planen er en online-plan i DKPlan ([link](#)), og skal i 8 ugers offentlig høring, inden den kan vedtages. Klimatilpasningsplanen er udarbejdet i overensstemmelse med DK2020-Klimahandlingsplanen.

Det centrale i klimatilpasningsplanen er en kortlægning af, hvor der i Hørsholm Kommune vil være de største problemer i forhold til oversvømmelse af terræn og opstuvning fra kloaksystemet som følge af klimaforandringer. Klimatilpasningsplanen forholder sig til ekstremnedbør, stigende grundvandsstand, havniveaustigning, stigende gennemsnitstemperaturer og hede.

Risikokortlægningen har til formål at kvalificere beslutningsgrundlaget for kommunens prioriteringer i de kommende års arbejde med klimatilpasning og byudvikling.

Nye risikoområder og indsatser

Der er i alt udpeget 9 risikoområder i klimatilpasningsplanen. Der er identificeret indsatser for hvert risikoområde med det formål at mindske risici. Områderne er prioriteret efter, hvornår indsatser forventes gennemført, hhv. kort, mellemlang og lang sigt.

1. Boelsvang-Hammervej
2. Hasselvej og PH-park
3. Ådalsparken-Ådalsparkvej
4. Mortenstrupvej- Gl. Byvej
5. Hannelundsvej
6. Søvangskvarteret
7. Bolbro-Nattergalevej
8. Fredensvej
9. Smidstrupvang

Dertil kommer følgende generelle indsatser:

Klimatilpasning af kommunale grunde

Data, kommunikation og samarbejde

Kystbeskyttelse

Beredskab

Natur og biodiversitet

Hede og varme indgår ikke i risikoområderne, men er en klimarisiko, som administrationen holder øje med og indarbejder i fremtidige risikovurderinger, når det vurderes relevant.

Vidensgrundlag

Klima- og Miljøudvalget har på møde i august 2022 besluttet fremgangsmåden for risikovurderingen, herunder at der er anvendt det højeste udledningsscenario. Scenariet er de klimatiske ændringer og global temperaturstigning, man forventer ved en høj udledning af drivhusgasser på globalt plan. Det høje udledningsscenario er valgt som grundlag for Klimatilpasningsplanen for at sikre en lokal infrastruktur, der er mere robust overfor fremtidens klima. Særligt fordi meromkostningen overordnet set er meget lille ift. gevinsten.

Risikokortlægningen er udarbejdet som grundlag for udpegning af risikoområder i Klimatilpasningsplanen 2024, samt som dokumentation for klimarisici i DK2020-Klimahandlingsplanen.

Risikokortlægningen og udpegningen af områder er kvalificeret af lokal erfaring, herunder fra Forsyningen, Materielgården og interne kommunale erfaringer.

Opdatering af Klimatilpasningsplanen 2014

Opdraget til den nye Klimatilpasningsplan er en opdatering af planen fra 2014, der indeholdt 14 risikoområder. Dertil er der i DK2020-samarbejdet krav til at medtage klimarisici som hede/tørke, grundvandsstand, havvandsstigning, og øgede gennemsnitstemperaturer i risikokortlægningen. Der er fortsat størst fokus på at minimere risiko for oversvømmelse, da datagrundlaget herfor er stærkest.

Relation til andre planer

Klimatilpasningsplanen bygger ovenpå Spildevandsplanen 2024-2034, idet planen omhandler håndtering af ekstremregn.

Klimatilpasningsplanen udgør en indsats i [DK2020-Klimahandlingsplan](#) og er en forudsætning for opnåelse af målene for klimatilpasning:

Hørsholm Kommune tager højde for klimatilpasning i al relevant planlægning inden 2025.

Hørsholm Kommune har i 2030 øget robustheden og forebygget oversvømmelse.

Hørsholm Kommune vil være klimarobust i 2050

Derudover understøtter Klimatilpasningsplanen Hørsholm Kommunes Kyststrategi, Biodiversitetsstrategi og Beredskabsplan.

Borgerinddragelse

I regi af DK2020 er der gennemført borgerinddragelse i form af et Klimaborgerpanel, der blandt andet har anbefalet Kommunalbestyrelsen at følge en række principper for klimatilpasning. Panelet har d. 28.11.2022 overrakt sine samlede anbefalinger til Kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen er ikke forpligtet til at følge anbefalingerne, men kan tage disse til efterretning.

Miljøvurdering

Kommunen har truffet afgørelse om, at Klimatilpasningsplanen ikke skal miljøvurderes på baggrund af screening efter Miljøvurderingslovens §10.

Økonomi/personale

Der er ikke afsat personaleressourcer til myndighedsbehandling eller implementering af Klimatilpasningsplanen 2024. Opgaven kan for 2024 placeres under spildevandsområdet, dog med den bemærkning, at sagsbehandling af klimatilpasning vil ske på bekostning af spildevandsområdet.

Der er afsat kr. 2 mio. årligt til "Klimatilpasningstiltag" på anlægsbudgettet 2024-2027, de manglende ressourcer til myndighedsbehandling kan dog vanskeliggøre gennemførelsen af projekterne. Derfor forventer administrationen, et budgetønske for 2025 svarende til 1 årsværk til klimatilpasning.

Kommunikation

Information om høringsperiode på kommunens hjemmeside.

Sagens tidligere behandling

KMU 07.02.23

KMU 23.08.22

Noter til bilag

Bilag 1 er pdf af planforslaget, dog uden kort og billeder. Administrationen anbefaler at gennemlæsning af planen sker online via [dette link](#).

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede Klimatilpasningsplanen 2024 sendt i offentlig høring i 9 uger.

Bilag

Forslag til Klimatilpasningsplan 2024. Før høring. 11.2023

Punkt 7: Affaldsplan 2023-2035, endelig vedtagelse

23/5309

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

De fire kommuner i affaldssamarbejdet (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal) og Norfors har for syvende gang udarbejdet en ny fælles Affaldsplan 2023 -2035. Affaldsplan tager sit afsæt i den nationale affaldshåndteringsplan.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 19. juni 2023, at sende forslag ”Affaldsplan 2023 – 2035” i offentlig høring. Høringsperioden udløb den 5. september 2023. Affaldsplanen og indkomne høringssvar forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at

- 1) Affaldsplan 2023-2035, bilag 2-4, godkendes med følgende ændringer:
 - a) Ændring i forordet, så det tydeliggøres at affaldsforebyggelse og indsatser for at reducere forbrug ikke er forankret i den fælles affaldsplan men i stedet i kommunernes klimahandlingsplan, indkøbspolitik mv. Ændring ses i bilag 1.
 - b) Initiativ 4.12 ”Transport i relation til klima” ændres, så der stilles krav om klimaneutrale drivmidler ved næste udbud af affaldsindsamlingen. Ændring ses i bilag 1.

og

- 2) Forvaltningens forslag til svar på høringssvar i Hørsholm, som vist i bilag 5, godkendes og udsendes.

Sagsfremstilling

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar i Hørsholm, 12 høringssvar i Rudersdal, tre i Fredensborg, og to i Allerød Kommune. På baggrund af et af høringssvarene i Rudersdal Kommune, foreslås en ændring i initiativ 4.12 vedr. transport og klima, hvor formuleringer om klimaneutrale drivmidler i transport af affald, skærpes. Derudover, foreslås tekstrettelser i forordet, så det tydeliggøres, at affaldsforebyggelse og fokus på forbrug ikke er en del af den fælles affaldsplan, da sådanne initiativer ikke kan finansieres af affaldsgebyrerne, og derfor er forankret i kommunernes klimainsats, klimahandlingsplaner, indkøbspolitikker mv.

Affaldsplan 2023 - 2035 består af tre dele:

- Affaldsplan 2023-2035, som indeholder målsætninger og en planlægningsdel (bilag 2)
- Affaldsstatus 2021, som indeholder kortlægning samt affaldsprognose og behandlingskapacitet fremadrettet (bilag 3)
- Notat - Vurdering af effekt af initiativer Mål og initiativer i forslag til Affaldsplan 2023 – 2035. (bilag 4)

Høringssvar

Forslag til Affaldsplan 2023 – 2035 var i høring fra den 3. juli 2023 til den 5. september 2023.

Administrationen har modtaget 1 høringssvar, der vedrører følgende:

- 1) Ønske om, at seniorer ikke bør pålægges at transportere eget affald til standplads
- 2) Ønske om at priser og takster bør holdes så lave, som muligt
- 3) Kommunen opfordres til at begrænse affald

Høringssvaret fremgår i sin fulde ordlyd af bilag 5, hvori administrationens forslag til svar på høringssvaret også fremgår.

Da Affaldsplan 2023 – 2035 er en fælles plan for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal kommuner, er høringssvar modtaget i de øvrige kommuner og forvaltningernes forslag til svar vedlagt i bilag 7.

I Allerød Kommune er der modtaget to høringssvar om hhv. tøjbyttecentraler og central sortering.

Fredensborg Kommune har modtaget tre høringssvar, der vedrører følgende:

1. Brugbare materialer og kompost fra genbrugspladserne
2. Hente og bringe-område for genbrug på genbrugspladserne
3. Forældede tal i Affaldsplanen, Borgerinddragelsesprocessen, Blandet pap og papir i Fredensborg Kommune, Mulighed for at afmelde en tømning, Øget kommunikation om løsninger på affaldsområdet, Fokus på udbud og kontrakter, Sortering på genbrugspladserne, Madaffald i Affaldsplanen, Stort brændbart i storskraldet, Bedre sortering af restaffald, Fyldningsgrad i beholderne, Fredensborg Kommunes deltagelse i fælles udbud og kontrakter.

Høringssvarene vurderes ikke at give anledning til ændring i Affaldsplanen.

Rudersdal Kommune har modtaget 12 høringssvar, der vedrører:

1. Ønske om fokus på at affaldskurven skal knækkes, mindre affald, mindre spild, mere genbrug, fossilfri affaldsindsamling og plast ud af forbrænding.
2. Ønske om central sortering og fordelene ved dette.
3. Ønske om mere kontrol med sortering på genbrugspladser
4. Kommentar om at affaldssortering kan være svært ved sammensatte materialer og udfordring med for meget emballage.
5. Ønske om central sortering for at få færre beholdere.
6. Ønske om robotter til finsortering af restaffald.
7. Ønske om central sortering for at få færre beholdere ved husstanden.
8. Ønske om fokus på metoder til at sikre leverandørens serviceniveau.
9. Ønske om fokus på affaldsplanens økonomiske konsekvenser, central sortering, producentansvar, øget service ved central sortering og færre beholdere, ønske om at kunne tage effekter til direkte genbrug på genbrugsplads, sammenhæng til udbygning af fjernvarme.
10. Samme som nr 9 + samarbejdet med Norfors, sammenhæng mellem affaldstakster og varmeforsyning.
11. Fordele ved central sortering.
12. Ønske om lavere affaldstakster, dele-ordninger, ændringer i tømmefrekvens, fleksible ordninger og renovatørens serviceniveau.

Ændring i Affaldsplan 2023 -2035 som følge af høringen

Administrationen foreslår, på baggrund af høringssvar fra Klimabevægelsen i Rudersdal Kommune, at ændre teksten i Affaldsplanens initiativ 4.12 Transport i relation til klima og miljø (vist med ændringsmarkering bilag 1), så initiativet er i overensstemmelse med mål i kommunernes planer for klimahandling og/eller mobilitet.

Enkelte høringssvar i flere af kommunerne ønsker fokus på forebyggelse af affald. Kommunerne er forpligtede til at udarbejde planer for håndtering af affald, men ikke til at udarbejde planer for affaldsforebyggelse. Da affaldsforebyggelsesinitiativer skal skattefinansieres og dermed kan være individuelle mellem kommunerne i affaldssamarbejdet, har den fælles affaldsplan hovedvægt på initiativer der kan finansieres over affaldsgebyrerne. Kommunerne i affaldssamarbejdet arbejder med affaldsforebyggelse og forbrug på forskellig vis og initiativer forankres der hvor beslutninger om indkøb og forbrug tages (indkøbspolitik, strategi for reduceret forbrug, grønne indkøb, bygherrepolitik mv.) Dette fremgik ikke tydeligt i forordet til Affaldsplanen, så derfor er forordet ændret (vist med ændringsmarkering bilag 1).

Mange af høringssvarene i flere af kommunerne udtrykker ønske om, at kommunerne fokuserer på central sortering. Som det er beskrevet i forslag til svar på høringssvarene, så er det et nationalt krav, at alle kommuner skal etablere kildesortering af 10 affaldsfraktioner ved alle husstande (med enkelte undtagelser ift. udvalgte affaldstyper som må sammenblandes).

Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke lovligt at sammenblende affald og sende det til central sortering.

Nogle fynske kommuner har søgt om dispensation fra kildesortering af plastaffald og mad- og drikkekartonaffald og vil indsamle dette sammen med restaffald. Debatten om dette har fyldt en del i medierne og kan være baggrund for de mange høringssvar om emnet. Men der er endnu ikke givet dispensation til sammenblandingen af affald til de fynske kommuner og det er uvist om de vil opnå denne.

Yderligere, er det vigtigt at bemærke at der på nuværende tidspunkt ikke findes centrale sorteringsanlæg til husholdningsaffald på Sjælland, og nye regler har givet kommunerne forbud mod at eje sorteringsanlæg.

Høringssvarene om central sortering medfører derfor ikke ændring i Affaldsplanen.

Affaldsplanen 2023 -2035 forventes godkendt i kommunalbestyrelserne de fire kommuner i december 2023.

Kommunikation

De eksisterende informationer på hjemmeside, foldere etc. revideres og tilpasses affaldsplanens nye mål og initiativer.

Sagens tidligere behandling

KB 19.06.2023

KMU 22.08.2023

ØU 08.06.2023

KMU 23.05.2023

KMU 20.09.2022

Noter til bilag

Bilag 3 og 4 har tidligere været behandlet inden høring

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-11-2023

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Bilag

Fælles affaldsplan 2023_2035_FINALpdf

Fælles affaldsplan 2023_2035_med markerede ændringer

Affaldsplan 2023 - 2035: Bilag 1 Kortlægning_Affaldsstatus 2021.pdf

Affaldsplan 2023 - 2035: Bilag 2 Notat om vurdering af effekt af initiativerne.pdf

Hvidbog_Affaldsplan 2023-2035_Høringssvar fra Hørsholm

Overblik over alle høringssvar i alle kommunerne

Alle høringssvar i alle kommunerne Affaldsplan_2023-2035

Punkt 8: Underskriftsark

22/17037

Sagens forløb:

KMU