

# REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 09-12-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 09. december 2025 kl. 07:30

**Mødested**           13.1.14 Leonora Christina

**Mødedeltagere**    Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Frigivelse af anlægsmidler til reparation af broer og tunneller i 2026.....	4
Frigivelse af anlægsmidler til reovering af cykelstier i 2026.....	6
Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2026.....	8
Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2026.....	10
Frigivelsessag - Tilskud til delecycelprojekt i 2026.....	12
Frigivelse af anlægsmidler – Hjemkøb af vejbelysningsanlæg, samt reovering af vejbelysning til L	16
Status på budgetaftale 2025 - KMU (opfølgning 2).....	19
Status på biodiversitet og frigivelse af anlægsmidler.....	20
Status på udførelse af supplerende trafiksanering på Stampevej/Agiltevej.....	24
Godkendelse af forskrift for brændeovne mhp. høring.....	26
Godkendelse af ny Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025.....	28
Rottehandlingsplan 2026-2028.....	30
Orientering om muligheder for skovrejsning i Hørsholm Kommune.....	33
Evaluering af delegationsplanen på Klima- og Miljøudvalgets område.....	36
Eksterne målinger til afgørelse af støjklager over varmepumper.....	38
Afrapportering af Klimahandlingsplan til afgående KB.....	42
Forbedring af morgentrafikken ved Rungsted Private Realskole.....	44
Evaluering af fiskeri i Dronningedam.....	48
Underskriftsark.....	50

## **Punkt 1: Meddelelser**

24/11430

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Spørgsmål og bemærkninger vedr.:

- Separatkloakering ved Ørnevej
- Slukning af lysreklame
- Husstandsgebyr vedr. affald
- Hæve-, sænke-bund i svømmehal
- Prisniveau for træplantning ved Hørsholm Midtpunkt
- Rammer for håndtering af højtstående grundvand
- Ejendomsmægleres skiltning

Administrationen orienterede om:

- Udsættelse af åstedforretning ved Christianshusvej
- Nedsat hastighed på delstrækning på Usseø Kongevej
- Mindre stigning på bidrag til Supercykelsti-Sekretariat end forventet

## Punkt 2: Frigivelse af anlægsmidler til reparation af broer og tunneller i 2026

24/1728

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgettet for 2026-2029 er der i 2026 afsat 365.500 kr. til reparation af broer og tunneller. Midlerne søges frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At det afsatte beløb på 365.500 kr. til reparation af broer og tunneller i 2026 frigives.

### Sagsfremstilling

Midlerne til reparation af broer og tunneller finansierer både løbende drifts- og vedligeholdelsesopgaver, samt mindre ad hoc-reparationer. Et eksempel på en mindre ad hoc-ændring kunne f.eks. være montering af metalnet på træbroer for at skridsikre. Der kan også blive tale om mindre ændringer, hvor lovgivning eller vejregler evt. anbefaler dette.

Det beløb som er til rådighed i 2026 til broer og tunneller (inkl. overførte midler) vil være beskedent. Der vil kun kunne laves mindre arbejder. Administrationen forventer at vælge 1 af følgende 3 alternativer:

- 1) Istandsættelse af stibro i træ vest for 'Ved Klædebo'.
- 2) Istandsættelse af stibro i træ ved 'Lundevej'.
- 3) Midlerne overføres til 2027 (opsares), således at en mere omkostningstung reparation kan udføres f.eks. i 2027.

### Økonomi/personale

Det fulde beløb på 365.500 kr. til reparation af broer og tunneller søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

223039 Reparation af broer og tunneller		365.500			
--	--	---------	--	--	--

Politikområde:

I alt	0	365.500	0	0	0
-------	---	---------	---	---	---

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at 365.500 kr. frigives til reparation af broer og tunneller i 2026.

## Punkt 3: Frigivelse af anlægsmidler til reovering af cykelstier i 2026

23/12813

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgetaftale 2026-2029 er der i 2026 afsat knap 0,4 mio. kr. til reovering af cykelstier. Midlerne søges frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 366.600 kr. til reovering af cykelstier i 2026 frigives.

### Sagsfremstilling

Midlerne til reovering af cykelstier finansierer primært asfaltarbejder på cykelstier. Der er typisk tale om større samlede arbejder, hvor større strækninger får et helt nyt slidlag. Opgaven udføres af eksterne entreprenører. Herudover kan der blive tale om mindre brolægning- og sribearbejder.

I 2026 er der foreløbigt planlagt med reovering af cykelstierne:

- Hørsholm Alle østgående, fra krydset v. Hørsholm Midtpunkt til Usserød Kongevej
- Hørsholm Alle vestgående rampe, fra krydset v. Hørsholm Midtpunkt til tværgående sti
- Usserød Kongevej sydgående, fra krydset v. Højmosen til Egevej

samt enkelte mindre arbejder.

Der kan i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger, hvis der opstår uforudsete forhold. Pga. en indeksregulering af priserne i marts-april 2026 kendes de endelige priser for 2026 ikke endnu. Priserne kan dog skønnes. Det har betydning for hvor meget af det planlagte arbejde der kan gennemføres.

### Økonomi/personale

Det fulde beløb på 366.600 kr. til reovering af cykelstier søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling                      Indeværende    Overslagsår    Overslagsår    Overslagsår    Overslagsår

	år	2026	2027	2028	2029
Drift					
Politikområde:					
Anlæg					
Politikområde:					
I alt	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsættningstilladelse)					
Politikområde: 11					
223043 Renovering af cykelstier		366.600			
Politikområde:					
I alt	0	366.600	0	0	0

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at 366.600 kr. frigives til renovering af cykelstier i 2026.

## Punkt 4: Frigivelse af anlægsmidler til belægningsarbejder i 2026

24/2361

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgetaftale 2026-2029 er der i 2026 afsat i alt ca. 6,6 mio. kr. til belægningsarbejder. Midlerne søges frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At de afsatte rådighedsbeløb til 'Renovering af veje' på 1.038.400 kr. i 2026, 1.000.000 i 2027, samt 1.518.100 i 2028 overføres til 'Vejbelægnings - slidlag'.
- 2) At det afsatte rådighedsbeløb til 'Vejbelægnings - slidlag' på i alt 6.554.000 kr. i 2026 frigives.

### Sagsfremstilling

De to puljer henholdsvis 'Renovering af veje' og 'Vejbelægnings - slidlag' dækker grundlæggende over de samme slags arbejder. For at undgå unødigt administration ønskes puljerne samlet under 'Vejbelægnings - slidlag'.

Midlerne til belægningsarbejder finansierer både vejstriber, brolægning og asfalt på henholdsvis kørebaner, cykelstier, fortove og pladser. Der er typisk tale om større samlede arbejder, der udføres af eksterne entreprenører.

Den helt store post er de udbudte asfaltarbejder, hvor vejen eller stien får et helt nyt slidlag. I 2026 er der foreløbigt planlagt istandsættelse af belægnings bl.a. på:

- Rungstedvej, fra Usserød Kongevej til Hørsholm Alle
- Kokkedal Industripark
- Kystbanestien, fra Folehavevej til kommunegrænsen
- Usserød Kongevej, fra Rungstedvej til nord for Hørsholm Alle
- Folehavevej, fra Rungsted Strandvej til vest for Kystbanen
- Hørsholm Alle (del af)
- Sanskevej
- Brønsholmsdalsvej
- Samt flere mindre strækninger.

Der kan i løbet af året forekomme ændringer i forhold til de udpegede strækninger, hvis der opstår uforudsete forhold. Pga. en indeksregulering af priserne i marts-april 2026 kendes de endelige priser for 2026 ikke endnu. Priserne kan dog skønnes. Det har betydning for hvor meget af det planlagte arbejde, der kan gennemføres.

### Økonomi/personale

Det fulde beløb på 6.554.000 kr. til 'Vejbelægnings - slidlag' i 2026 søges frigivet nu.

Det fulde beløb i 2026 fremkommer som en sum af 5.515.600 (oprindelige budget for Vejbelægnings - slidlag) og 1.038.400 (budget for Renovering af veje).

## Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

223042 Renovering af veje		-1.038.400	-1.000.000	-1.518.100	
---------------------------	--	------------	------------	------------	--

Politikområde: 11

223140 Vejbelægninger		1.038.400	1.000.000	1.518.100	
-----------------------	--	-----------	-----------	-----------	--

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 11

223140 Vejbelægninger		6.554.000			
-----------------------	--	-----------	--	--	--

Politikområde:

I alt	0	6.554.000	0	0	0
-------	---	-----------	---	---	---

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at godkende følgende:

Ad indstillingspkt 1: At de afsatte rådighedsbeløb til 'Renovering af veje' på 1.038.400 kr. i 2026, 1.000.000 i 2027 samt 1.518.100 i 2028 overføres til 'Vejbelægninger – slidlag'.

Ad indstillingspkt. 2: At det afsatte rådighedsbeløb til 'Vejbelægninger – slidlag' på i alt 6.554.000 kr. i 2026 frigives.

## Punkt 5: Frigivelse af anlægsmidler til vejafvanding i 2026

21/6526

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

I budgettet for 2026-2029 er der i 2026 afsat ca. 1,6 mio. kr. til reparation af vejafvanding. Midlerne søges frigivet.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på 1.665.200 kr. til reparation af vejafvanding i 2026 frigives.

### Sagsfremstilling

Midlerne til vejafvanding finansierer reparation af vejafvandingssystemer i kommunale veje, herunder både udskiftning af vejriste, samt reparation af vejbrønde og rørledninger. Vejrabatter og –grøfter er også en vigtig del af vejafvandingssystemet. Arbejder som afhøvling af høje rabatter og opretning/udgravning af grøfter er derfor også en del af vedligeholdelsesarbejdet. Midlerne finansierer også enkelte mindre nyanlæg af vejafvandingssystemer.

Midlerne bruges efterhånden som behovet for reparation af vejafvandingssystemet opstår.

I Hørsholm Kommune er der veletablerede vejafvandingssystemer, men kombinationen af almindeligt slid og de udfordringer, der følger af perioder med kraftig nedbør, nødvendiggør en løbende og målrettet vedligeholdelsesindsats. Det gælder navnlig på ældre vejanlæg og vejanlæg, hvor der nemt kan ske opstuvning af vand – eksempelvis på Gøgevang og Bukkeballevvej.

### Økonomi/personale

Det fulde beløb på 1.665.200 kr. til vejafvanding søges frigivet nu.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11					
223041 Vejafvanding		1.665.200			

Politikområde:

I alt	0	1.665.200	0	0	0
-------	---	-----------	---	---	---

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at 1.665.200 kr. frigives til reparation af vejafvanding i 2026.

## Punkt 6: Frigivelsessag - Tilskud til delecycelprojekt i 2026

25/5690

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Administrationen har indgået et samarbejde med delecycelfirmaet Dott om forsøg for 2025, hvor bl.a. Kokkedal Station er udpeget som et såkaldt delecycel-HUB (sted hvor dele-cykler kan hentes og afleveres). Delecyclerne fra firmaet Dott har endnu ikke opnået en rentabel forretningsmodel, men der ses en positiv opadgående tendens.

Det skal på den baggrund besluttes, om der skal afsættes midler til at fortsætte med at tilbyde delecycler i Hørsholm i 2026 og om midlerne kan frigives.?Sagen har tidligere været forelagt for KMU, der hjemviste sagen med anmodning om flere oplysninger om økonomi og antal brugere.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage beslutning om:?

- 1) At delecycelprojektet fortsættes i 2026 og finansieres med 150.000 kr. af de afsatte midler til Mobilitetstiltag i 2025.?
- 2) At beløbet samtidig søges frigivet.

### Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har fået mulighed for at teste, om der er grundlag for at indgå et samarbejde med en delecyceludbyder og få delecycler i kommunen. Etablering af delecycelordning er bl.a. blevet efterspurgt af Rungsted Havn, der gerne vil skabe forbindelse til midtbyen, af gymnasiet, der ønsker forbindelse til stationen og af Karen Blixen Museet, der gerne vil have flere gæster.

Hvis Kommunen deltager i 2026, vil virksomhederne i kommunen også blive kontaktet. Delecycel projektet ligger i forlængelse af kommunens Mobilitetsstrategi, der er en forudsætning for at lykkes med klimahandlingsplanen. Delecycler er det transportmiddel der, kombineret med kollektiv trafik, kan skabe forbindelse fra dør til dør og dermed skabe en sammenhængende rejse for borgerne.

Forsøg med delecycler i 9 kommuner?

Region Hovedstaden har fra d. 22. august 2024 til d. 31. august 2025 kørt et forsøg med delecycler og delebiler i 9 kommuner langs den nye letbane, den nordligste kommune har været Rudersdal Kommune. For at understøtte projektet har Hørsholm Kommune i perioden stillet areal til rådighed ved Rungsted Kyst St. til et enkelt mobilitets-HUB.?

??

Projektet udspringer af en fælleskommunal ambition om at fremme grøn mobilitet og reducere CO2-udledning. Projektet omfatter 1.800 cykler, som kan benyttes fra september 2024 til 31. december 2025, med mulighed for forlængelse i 2026.??

I løbet af sommeren 2025 har administrationen udpeget 14 HUBS i kommunen. Udover Kokkedal Station er det bl.a. Rungsted Gymnasium og Rungsted Havn. Administrationen orienterede om projektet på Klima- og Miljøudvalgsmødet d. 17. juni 2025 under meddelelser.??

?

### Vurdering af forsøget?

Administrationen vurderer, at en videreførelse af delecyckelordningen fra Dott i 2026 vil give en mulighed for at vurdere cyklernes reelle potentiale og samtidig vil vise, om der er en solid businesscase, som kan gøre en privat udbyder af delecykler interesseret i at etablere sig i kommunen.??

?

Prisen for brugen af elcyklerne afhænger af om man vælger at være abonnent til 99 kr. om måneden i så fald koster hver tur 9 kr. Hvis man køber et almindeligt 30 minutters kort, er prisen pr. minut 1,90 kr.?

En midtvejsevaluering af forsøget i de 9 kommuner viste bl.a. at:???

- En relativ høj andel af brugerne ville have taget bil, hvis der ikke havde været et tilbud med?Dott-cykler.??
- Både brugere og ikke-brugere har en positiv holdning til cyklerne, og at regionen og kommunerne arbejder for at udbrede flere grønne mobilitetsløsninger.??
- Brugere er overordnet glade for cyklerne, men er utilfredse med prisen?og kundeservicen.?
- Næsten alle borgere har lagt mærke til cyklerne, men en stor andel kender alligevel ikke til tilbuddet og/eller føler sig dårligt informeret omkring det.?

?

### Initiativretsforslag fra Venstre i særskilt sag?

Venstre stillede d. 24. juni 2025 initiativretsforslag om undersøgelse af erhvervscykeløsning ved Kokkedal station. Dette forslag er behandlet i en særskilt sag.??

### Data for Hørsholm Kommune

Siden d. 15. juni til d. 7. november 2025 er der påbegyndt 174 ture i kommunen og afsluttet 163 ture i kommunen. Turene kan også afsluttes/påbegyndes i andre kommuner, og derfor er det ikke det samme antal afsluttede som påbegyndte ture.

De mest populære HUBs er Hovedgaden, Parkeringspladsen i Svinget (Rungsted Strandvej 129), Kokkedal station, Rungsted kyst station, Havnen og Stadion Alle.

Adresse for HUB	Påbegyndte ture	Afsluttede ture
Hovedgaden 2	47	38
Rungsted Strandvej 129	26	34

Det bemærkes, at Dott stort set ikke har omfordelt cykler i Hørsholm Kommune i perioden.

### Økonomi/personale

Forlængelsen af forsøgsprojektet i 2026 vil samlet set koste 2,0 mio. kr. som fordeles mellem de deltagende kommuner efter befolkningstal. Hørsholm Kommune har fået lov at være med gratis i resten af 2025, men skal betale, hvis kommunen ønsker at deltage i 2026.????

?

Afhængigt af hvor mange kommuner, der vælger at deltage i 2026, vil prisen for Hørsholm Kommunes deltagelse ligge mellem 90.000 kr. og 120.000 kr. De øvrige midler anvendes dels til administration af ordningen, dels til at reklamere for ordningen, så flere borgere får kendskab til delecyclerne.??

?

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 201021 Mobilitetstiltag	150.000				
---	---------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	150.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Der blev stemt om indstillingen.

4 stemte for: Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (E), Henrik Klitgaard (T).

1 stemte imod: Frederik Thalbitzer (V).

Flertallet tiltrådte dermed administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at delecyckelprojektet fortsættes i 2026 og finansieres med 150.000 kr. af de afsatte midler til Mobilitetstiltag i 2025, der samtidig frigives.

Udvalget bemærkede, at der skal foretages en evaluering af delecyckelprojektet ved udgangen af 2026.

Venstre ønskede følgende protokolleret: Venstre stemmer imod, da der har været lille interesse for delecyckler (cirka 50 ture per måned), og kommunens tilskud per cykeltur bliver uforholdsmæssigt stort.

# Punkt 7: Frigivelse af anlægsmidler – Hjemkøb af vejbelysningsanlæg, samt renovering af vejbelysning til LED

25/8248

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

I budgetaftalen for 2026-2029 er der afsat midler til hjemkøb af vejbelysningsanlæg samt renovering af vejbelysning til LED og udskiftning af armaturer og nedslidte master. I alt 10.160.000 kr. til hjemkøb af anlæg og 3.000.000 kr. årligt i perioden 2026-2029 til renovering af vejbelysningsanlæg. Midlerne til hjemkøb og 2026-midlerne til renovering af vejbelysningsanlæg ønskes frigivet.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelse:

1. At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 10.160.000 kr. i 2026 til køb af vejbelysningsanlæg.
2. At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. til renovering af vejbelysningsanlæg.

## Sagsfremstilling

Andel Lumen, der i dag ejer og driver gadebelysningen i Hørsholm Kommune, lukker ned pr. 1. april 2026. I den forbindelse har Administrationen indgået en aftale med Andel Lumen om, at Hørsholm Kommune tilbagekøber ejerskabet af gadebelysningen. Dette blev godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 28. april 2025.

Det medfører, at drift og vedligeholdelse af gadebelysningen udliciteres til en ny operatør. Dette arbejde pågår, og det forventes, at der kan indgås en aftale i januar 2026 med en ny leverandør med start 1. april 2026. Kontrakten med en ny leverandør vil blive anderledes i forhold til den nuværende med Andel Lumen, da administrationen fremadrettet vil blive ordregiver og kontraktholder. Det medfører en tættere opfølgning på bestilte opgaver og på driften af gadebelysningen.

Udbuddet indeholder også en renoveringsdel, hvor gamle lyskilder udskiftes til LED-lyskilder.

Hørsholm Kommune har ca. 6.700 lyspunkter, hvor af ca. 3.700 lyspunkter på nuværende tidspunkt er udskiftet til LED. Der mangler således ca. 3.000 lyspunkter for at få udskiftet alt gadebelysning til LED.

Den fuldkomne udskiftning vil give kommunen en årlig besparelse på ca. 2 mio. kr. på elforbrug og driftsomkostninger samt reducere kommunens klimaaftryk med 121 tons CO<sub>2</sub> årligt.

Der fokuseres på to ting i 2026:

1. Hjemkøb af vejbelysningsanlæg på baggrund af aftale med Andel Lumen, som Kommunalbestyrelsen tidligere er orienteret om.
2. Udskiftning af lyskilder til LED.

## Økonomi/personale

De fulde beløb på 10.160.000kr til køb, samt de 3.000.000kr til reovering af anlæg ønskes frigivet nu.

### Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

223018 Vejbelysning, udskiftning af armaturer og nedslidte master		3.000.000			
---	--	-----------	--	--	--

Politikområde: 11

223018 Vejbelysning, udskiftning af armaturer og nedslidte master		10.160.000			
---	--	------------	--	--	--

Politikområde:

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

## **Sagens tidligere behandling**

28.04.25 Gadelys i Hørsholm KB

24.06.25 Tilbagekøb af gadebelysning KB

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at godkende følgende:

Ad indstillingspkt. 1: At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 10.160.000 kr. i 2026 til køb af vejbelysningsanlæg.

Ad indstillingspkt. 2: At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. til renovering af vejbelysningsanlæg.

## **Punkt 8: Status på budgetaftale 2025 - KMU (opfølgning 2)**

24/12185

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Administrationen giver en status på de punkter i budgetaftalen for 2025 der vedrører Klima- og Miljøudvalget, der kræver at administrationen følger op.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager status på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2025 til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Klima- og Miljøudvalget skal to gange årligt følge op på administrationens arbejde med at udmønte budgetaftale 2025 for at sikre at aftalens forskellige elementer bliver udført.

Statusrapporteringen følger den ordinære politiske budgetopfølgning 2 og 4, dvs. forelægges på udvalgmøderne i maj og december.

Administrationen har gennemgået budgetaftale 2025 og udarbejdet en opdateret status. Se bilag 1.

### **Økonomi/personale**

Indgår som en del af budgetopfølgningsarbejdet vedr. budget 2025.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tog status til efterretning.

### **Bilag**

KMU opfølgning 2 - Budgetaftale 2025

# Punkt 9: Status på biodiversitet og frigivelse af anlægsmidler

25/9086

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen har godkendt en strategi for øget biodiversitet i kommunen. Kommunalbestyrelsen har også afsat midler til gennemførelse af strategien. I denne sag orienteres der om status på biodiversitetsindsatsen i Hørsholm Kommune, herunder om projekter og tiltag udført i indeværende år, samt om de foreløbige planer for 2026. Det afsatte rådighedsbeløb søges samtidigt frigivet.

## Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

1. At tage orienteringen om biodiversitetsindsatsen for 2025 til efterretning.
2. At godkende indsatser for 2026.
3. At det afsatte rådighedsbeløb, inkl. erstatning og indtægter fra staten, på 758.600 kr. til biodiversitet i 2026 frigives.

## Sagsfremstilling

I 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen kommunens Biodiversitetsstrategi. Visionen for strategien er at skabe naturoplevelser, biodiversitetsfremgang, og at sikre de vigtigste levesteder mod ødelæggelse og forringelse.

Visionen udmøntes med fokus på fire mål, der er underbygget af indsatsområder og handleplaner:

1. At give gode rammer for naturoplevelser og fremme naturforståelsen blandt kommunens borgere.
2. At forbedre og fastholde naturkvaliteten i og udenfor byen.
3. At omstille den kommunale drift til at være mere naturvenlig.
4. At integrere biodiversitet i byudvikling og planlægning.

### Biodiversitetsindsats 2025

I årets løb er der bl.a. etableret fem nye vandhuller i Usserød ådal, der er registreret flagermus, plejet gamle træer bl.a. i Kokkedal Skov, plantet nye træer, rensede vandhuller op – og meget mere.

I 2025 har der desuden været fokus på at omstille den kommunale drift til en mere naturvenlig praksis, i tæt samspil med Materielgården. Det har resulteret i nye arbejdsmetoder, en opnormering af udførende medarbejdere med naturfaglig baggrund, samt omlægninger af kommunale arealer fra intensiv til mere naturvenlig drift. Der er allerede sket betydelige fremskridt, men en fuld omlægning til naturvenlig drift kræver en flerårig indsats, og det endelige resultat ses først efter flere år.

Udmøntningen af den del af plejeplanen for Kokkedal–Sophienbergjorderne, der omhandler Sophienbergengen, er udskudt, da det endnu ikke er lykkedes at indgå en aftale med Kokkedal Rideklub, som har forpagtningen frem til udgangen af 2028.

Administrationen vil i 2026 forsøge at genoptage forhandlingerne, da Sophienbergengen vurderes som kommunens mest oplagte areal til omlægning – både i forhold til biodiversitet og udmøntningen af Grøn Trepert. Der kan dog fortsat gennemføres plejeindsatser i de skovbevoksede dele af området og af alléerne.

## Biodiversitetsindsatser 2026

### 1. Delvis oprensning af Svenstrup Mose

Formålet er at genskabe et mere åbent vandspejl til gavn for padder, fugle og insekter. Mosen er i dag tilgroet og præget af mange års ophobning af slam og organisk materiale. En del af tagrørsbevoksningen fjernes sammen med slammet.

Udgift: ca. 150.000 kr.

Kort – bilag 2

### 2. Artsregistrering på kommunale naturområder

Formålet er at kortlægge sjældne arter og skabe grundlag for en mere målrettet naturforvaltning.

Udgift: ca. 50.000 kr.

### 3. Pleje af skovbevoksede dele af Kokkedal–Sophienbergjorderne

Udmøntning af plejeplanen for de skovbevoksede områder, herunder:

- Udtynding af ensaldrende bevoksninger (særligt ahorn)
- Indplantning af hjemmehørende nåletræer (fx skovfyr, rødgran og taks)
- Mindre hydrologiske tiltag til etablering af lavninger og vandhuller

Udgift: ca. 50.000 kr.

### 4. Pleje af alléer på Kokkedal - Sophienbergjorderne

Kokkedal Allé – mellem Lågegyde og Kokkedal Slot: Kokkedal Allé består af omkring 200 egetræer, som nu har nået en størrelse, hvor trækronerne vokser sammen. For at sikre alléens langsigtede sundhed og for at give træerne optimale vækstbetingelser, er det nødvendigt at gennemføre en udtynding.

Udtyndingen indebærer, at cirka hvert andet træ fjernes, så de tilbageværende træer får bedre plads til at udvikle sig frit. Arbejdet udføres med hensyntagen til både kvaliteten af de blivende træer og alléens taktfasthed. For at nedbringe omkostningerne, vil de fældede træer blive solgt som enten gavntræ eller flis til kraftvarmeværkerne.

Alléen mellem Vallerød Gade og Sophienberg Slot: Denne allé består af cirka 70 hestekastanjer, hvoraf mange desværre er angrebet af hestekastanje-bakteriekræft – en sygdom, der ofte medfører træernes død. Sygdommen har tendens til at sprede sig hurtigt. Der er derfor stor risiko for, at hele alléen på sigt bliver ramt.

Flere træer er allerede døde, fjernet eller væltet. For at bevare alléens helhedsindtryk og styrke den biologiske modstandsdygtighed, foreslår administrationen, at der igangsættes en gradvis udskiftning af træerne over de næste 5–10 år.

Udskiftningen skal ske som en serievis fornyelse, hvor de svageste træer udskiftes først. Nye træer plantes i flere forskellige hjemmehørende arter, for at øge biodiversiteten og mindske risikoen for fremtidige sygdomsudbrud.

Begge ovenstående tiltag er i tråd med Drifts – og Plejeplanen for området.

Samlet udgift for begge alléer: ca. 150.000 kr.

Kort - bilag 3

Biodiversiteten i Hørsholm Kommune anno 2025

Biodiversiteten er stadig lav i Hørsholm, ligesom den er i resten af landet. Samtidig er det vanskeligt at måle fremgang af biodiversitet, da begrebet spænder meget bredt og rummer mange facetter. Derfor er fremgangsmåden for indsatser, drift og naturpleje typisk at benytte de værktøjer og metoder, som har vist sig at virke andre steder.

En svag indikation af en lille lokal fremgang kan man få, ved at se på HNV-scoren (High Nature Value) for kommunens naturområder. Her kan man se en generel fremgang fra 2020-2024 (2025 kort er ikke udgivet endnu), i kvaliteten af mange områder, særligt på de kommunalt ejede arealer. Områder med fremgang er markeret med rødt på bilag 1.

HNV- scoren vægter naturværdien af et areal ud fra flere forskellige parametre, der spænder fra landskabsforhold, driftspraksis, registrerede arter mm. Scoren opdateres hvert år af Landbrugsstyrelsen. Jf. HNV-vurderingerne, er de største fremskridt sket på Kokkedal Sophienbergjorderne, Bolbroengen og Usserød Ådal, hvilket stemmer godt overens med kommunes tiltag.

## Økonomi/personale

I budgettet for 2026 er der afsat et rådighedsbeløb på 400.000 kr. som søges frigivet. Administrationen ønsker mulighed for at kunne omdisponere midler mellem de forskellige tiltag. På grund af arealtilskud (landbrugsstøtte) fra staten, og erstatning for fældede træer på Nattergaleengen, er der oparbejdet et ”restbudget” på 358.600 kr. som ønskes frigivet. Heraf er ca. 238.000kr reserveret til at øge naturkvaliteten på Nattergaleengen, og forventes brugt samtidigt med, at Novafos etablerer bassiner på engen. Resterende ca. 120.000 kr. anvendes til yderligere biodiversitetstiltag fra biodiversitetsstrategien, ex. fornyelse af bynatur og træplantning.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde: 11

020138 Yderligere biodiversitet	358.600	400.000			
I alt	358.600	400.000	0	0	0

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Klima- og Miljøudvalget anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen følgende:

Ad indstillingspkt. 1: At tage orienteringen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2: At godkende indsats 1-3 og ikke godkende indsats 4.

Udvalget bemærkede ift. indsats 4, at administrationen bedes udarbejde en sag til udvalget med:

- a) en vurdering af, om de foreslåede tiltag vedr. pleje af alléer på Kokkedal-Sophienberg-jorderne kan varetages med midler fra Materielgårdens budget og
- b) forslag til alternativ anvendelse af de 150.000 kr. mhp. at styrke biodiversitet.

Ad indstillingspkt. 3: At det afsatte rådighedsbeløb, inkl. erstatning og indtægter fra staten, på 758.600 kr. til biodiversitet i 2026 frigives. Dog bemærkede udvalget, at de foreslåede 758.600 kr. skal fratrækkes 150.000 kr. som følge af, at udvalget, jf. ovenfor, ikke godkendte indsats 4.

## Bilag

Bilag 1\_HNV\_score

Bilag 2\_SvenstrupMose

Bilag 3\_Alléer Kokkedal Sophienberg

# Punkt 10: Status på udførelse af supplerende trafiksanering på Stampevej/Agiltevej

24/8353

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 20. maj 2025, at administrationen skulle udføre flere tiltag for at forbedre trafikikkerheden på Agiltevej/Stampevej, da en grundejer har gennem en årrække klaget over støjgener fra et vejbump på Stampevej ved Bakkehusene. Der orienteres om sagen her.

## Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

## Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 20. maj 2025 blev sagen behandlet, og følgende ændringsforslag blev besluttet:

- 1) De eksisterende 40 km/t-zone skilte flyttes til øst for motorvejen
- 2) Opsætning af advarselstavle om krydsende cyklister
- 3) Opsætning af lastbilforbud gældende for Bloustrødvej på begge sider af Usserød Kongevej ved Blovstrødvej.
- 4) Opsætning af lastbilforbud gældende for Agiltevej på Isterødvejen inden rundkørslen

Der blev desuden besluttet, at administrationen skulle afholde et møde med grundejerforeningen for fremtidig drøftelse af eventuelle yderligere tiltag.

Status på ændringsforslag:

De første tre af de ovennævnte forslag er allerede udført, mens det sidste tiltag forventes udført inden årets udgang.

## Supplerende tiltag efter dialog med grundejerforening

Administrationen har efterfølgende haft et møde med grundejerforeningen. Grundejerforeningen havde forskellige input som blev drøftet.

Det blev på mødet aftalt, at der skal ske en reparation af en samling på asfaltbelægningen ved den hævede flade i krydset, som kan medføre støjgener fra trafikken, når trafikken passerer samlingen. En forbedring af den eksisterende belægning vil være med til at reducere de oplevede støjgener.

Desuden blev der besluttet, at der skal placeres to sæt af to chikaner på både den østlige – og vestlige side af den eksisterende hævede flade ved Bakkehusene. Chikanerne vil bidrage til at bilerne reducerer hastigheden.

Reparation af den asfaltbelægning ved den hævede flade er allerede bestilt, mens etablering af vej- chikaner forventes installeret inden årets udgang.

## **Sagens tidligere behandling**

Orientering om sag vedr. hævet flade på Stampevej, den 22-10-2024 (KMU)

Supplerende trafiksanering på Agiltevej/Stampevej, den 08-04-2025 (KMU)

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 11: Godkendelse af forskrift for brændeovne mhp. høring

25/4866

## Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

## Baggrund

Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning giver kommunerne mulighed for at vedtage en forskrift om nedlæggelse af brændeovne fra før 2008 mv.

Kommunalbestyrelsen prioriterede udarbejdelsen af en sådan forskrift med budgetaftalen for 2025. Med denne sag skal udkastet til forskrift godkendes mhp., at den sendes i offentlig høring.

## Forslag

Administrationen indstiller overfor Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at "forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatser", sendes i fire ugers offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Bekendtgørelsen

"Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning" giver kommunerne mulighed for at vedtage en forskrift indeholdende reglerne i denne bekendtgørelse.

Konkret har kommunerne mulighed for at kræve, at brændeovne installeret før 2008 nedlægges.

Kommunerne har ikke pligt til at vedtage en forskrift.

De miljømæssige konsekvenser af ældre brændeovne

Ældre brændeovne medfører en betydelig partikelforurening af nærmiljøet, og administrationen konstaterer, at hovedparten af klager over brændeovnsrøg kommer fra brændeovne fra før 2008.

Kommunalbestyrelsen prioriterede på den baggrund i budgetaftalen fra 2025 at få udarbejdet en forskrift for 2025. Dette skete efter ønske fra Klima- og Miljøudvalget på møde 10. oktober 2023.

Vigtige konsekvenser for borgerne

Forskriften gælder brændeovne og pejseindsatser i alle områder med kollektiv varmforsyning (fjernvarme eller naturgas). Forskriften giver berørte ejere 12 måneder til enten at udskifte eller nedlægge brændeovne eller pejseindsatsen. fra det tidspunkt, hvor forskriften er offentliggjort på kommunens hjemmeside. For områder som måtte blive omfattet af kollektiv forsyning i fremtiden, gælder de 12 måneder fra muligheden for tilslutning.

Forskriften giver kun i særlige tilfælde mulighed for dispensation til at udsætte udskiftningen/nedlæggelsen af det gamle fyringsanlæg med 1 år, så fristen bliver 2 år fra ikrafttrædelsesdatoen. Den enkelte kommune fastsætter regler for, hvornår

der er tale om særlige tilfælde. Det kan fx være, hvis der er leveringsproblemer på brændeovne/pejseindsatse. Derudover er der mulighed for at foretage et skøn, jf. forskriftens § 2, punkt 5.

Hvor mange bliver omfattet

Data for brændeovne i kommunen og hvornår de er fra, er behæftet med en del usikkerhed. Det er derfor ikke muligt præcist at angive, hvor mange ejendomme som vil blive omfattet. Et udtræk fra BBR-registret viser at ca. 2.000 brændeovne er registreret indenfor områder udlagt til kollektiv forsyning.

Justeringsmuligheder

Bekendtgørelsen giver mulighed for mindre justeringer af forskriftens bestemmelser, herunder eksempelvis ikrafttrædelsesdato. Det vil sig, at det i forbindelse med den endelige vedtagelse af forskriften fx vil være muligt at fastlægge, at forskriften først træder i kraft om fx 2 år. Det vil give berørte borgere i alt 3 år til at gennemføre udskiftning eller nedtagning. I administrationens oplæg er der som udgangspunkt ikke indbygget en senere ikrafttrædelse.

Ikrafttrædelse

Forskriften sendes i 4 ugers offentlig høring. Såfremt der ikke indkommer væsentlige høringssvar, vil forskriften blive annonceret på kommunens hjemmeside og træde i kraft straks herefter.

Indkommer der væsentlige høringssvar, vil administrationen fremlægge disse for udvalget.

## **Kommunikation**

Da forskriften har konsekvenser for mange borgere, vil administrationen i forbindelse med høringen udsende en nyhed på kommunens hjemmeside og en pressemeddelelse samt oprette en side med forklaringer på [horsholm.dk](http://horsholm.dk). Efter ikrafttrædelsen vil administrationen desuden oprette en permanent side med uddybende information på [horsholm.dk](http://horsholm.dk).

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at forskriften sendes i høring.

## **Bilag**

Bilag 1 - Brændeovnsforskrift

# Punkt 12: Godkendelse af ny Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025

24/7032

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Den nuværende Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 udløber ved udgangen af 2025, derfor har administrationen udarbejdet et forslag til en ny plan – Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025. Denne forelægges nu til endelig politisk godkendelse.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025 godkendes
- 2) At der ved de kommende budgetforhandlinger for budget 2027-2030 medtages forslag til en pulje til trafiksikkerhedsprojekter, der omfatter mindre tiltag fra Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025.
- 3) At forslag til større anlægsprojekter indenfor Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025 tages med i budgetforhandlingen for budget 2027-2030

## Sagsfremstilling

Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025 danner udgangspunkt for Hørsholm Kommunes trafiksikkerhedsarbejde. Formålet er at synliggøre mål og indsats for trafiksikkerheden.??

?

Planen tager afsæt i følgende dele – analyse af trafikulykker, en borgerundersøgelse af tryghed i trafikken og endelig en prioritering af anlægsprojekter, der fremmer trafiksikkerheden.??Planen er vedlagt som bilag 1.

Planen var på Klima- og Miljøudvalget d. 7. oktober 2025, men blev udsat, da der var et ønske om at indarbejde tiltag baseret på yderligere borgerhenvendelser. I planen er der, ud over de i forvejen udpegede steder, således også set på Folehavevej herunder hastighedsgrænser. Planen peger på flere tiltag, bl.a. ændret skiltning og evt. bump på strækningen. Dertil var der også et ønske om hastighedsnedsættelse i svinget Agiltevej/Grønnegade. Dette ønske er også behandlet i planen. Et tredje ønske var at se på biler, der kører overfor rødt i krydset Rungstedvej/Rungsted Strandvej. Dette ønske er allerede beskrevet i planen.

### Analyse af trafikuheld?

Der er gennemført en analyse af de trafikuheld, som politiet har registreret på Hørsholm Kommunes vejnet i perioden 2014-2023. Der er registreret ulykker med 66 tilskadekomne i denne periode. For hver udpegning er der beskrevet tiltag, der kan arbejdes med for at reducere antallet af trafikulykker.??

?

Trafiksikkerhedsplanens vision er Ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne i trafikken. Til at understøtte visionen er et mål om en halvering af tilskadekomne fra 2020 til 2030. Målet er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale mål, men tilpasset lokale forhold, se det vedlagte bilag 2.?

?

Borgerundersøgelse af tryghed i trafikken?

Som led i en ny trafiksikkerhedsplan har Hørsholm Kommune gennemført en spørgeskemaundersøgelse i marts 2025, hvor alle borgere har haft mulighed for via hjemmesiden og Facebook at melde ind, hvor det opleves utrygt at færdes i trafikken. I undersøgelsen blev der indsamlet mere end 500 udpegninger af lokaliteter, som borgerne finder utrygge. Udpegningerne er spredt på vej- og stinettet, men ved 24 lokaliteter var der en særlig koncentration af udpegninger. Utrygheden skyldes i høj grad, at cykelforholdene ikke er gode, en oplevelse af høj hastighed blandt bilerne, udfordringer med krydsning af veje samt begrænset udsyn.?

Lokaliteterne med en særlig koncentration af udpegninger er efterfølgende analyseret, besigtiget, og der er foreslået tiltag til at forbedre forholdene, se det vedlagte bilag 3.??

#### Prioritering af anlægsprojekter

Der er i alt udpeget 35 lokaliteter i kataloget som omfatter både de fysiske-, tryghed-, og cykelprojekter. De indeholder allesammen trafiksikkerhedsforbedringsforslag. Se den vedlagte udkast til Trafiksikkerheds- og cykelplan 2025. Alle trafiksikkerhedsprojekter er prioriteret efter pris, samt efter princippet "mest mulig trafiksikkerhed for penge".

?

Disse lokaliteter er udpeget på baggrund af de eksisterende vejforhold, uheldsrapporter, borgerhenvendelse samt hastighedsmålinger de seneste år.

?

Derudover tager planen afsæt i den forrige Cykel- og Trafiksikkerhedsplan fra 2015. Her er gennemgået cykelprojekter, der ikke er gennemført. Formålet har været at identificere, hvilke projekter der fortsat er relevante i forhold til trafiksikkerhed og forbedring af cykelforholdene. Relevante projekter er vist bagerst i planen.?

?

Datamaterialet opdateres som udgangspunkt hvert eller hvert andet år, og trafiksikkerhedsplanen fornyes som hovedregel hvert 5. år for at tage højde for udviklingen i trafikulykkerne i kommunen og forandringer i den nationale strategi for trafiksikkerhed.

### **Økonomi/personale**

De foreslået anlægsprojekter foreslår administrationen bliver en del af de næstkommende budgetforhandlinger for 2027-2030.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Ad indstillingspkt. 2: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Ad indstillingspkt. 3: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Bilag**

Trafiksikkerheds- og Cykelplan 2025

Bilag 1 - Opfølgning Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015

Bilag 2 - Status for trafiksikkerhed

Bilag 3 - Borgerundersøgelse

# Punkt 13: Rottehandlingsplan 2026-2028

25/9134

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Hørsholm Kommune skal hvert tredje år udarbejde en handlingsplan om bekæmpelse og forebyggelse af rotter i kommunen. Det vedlagte udkast til handlingsplan gælder for 2026 til 2028 og beskriver mål, delmål samt serviceniveauet for rottebekæmpelsen i planperioden. Der skal med dettes dagsordenspunkt tages stilling til, om handlingsplanen kan godkendes.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Rottehandlingsplan 2026-2028.

## Sagsfremstilling

Rotter er generelt et voksende problem i byområder. Den lovpligtige handlingsplan skal medvirke til at indsatsen mod rotteudbredelsen foretages hensigtsmæssigt. Handlingsplanen er et forpligtende værktøj, som skal være med til at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele Hørsholm Kommune.

Rottehandlingsplan 2026-2028 (se bilag 1) giver en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse og beskriver fem delmål, som kommunen vil arbejde med i planperioden, for at lykkes med den overordnede målsætning om, at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele kommunen.

Fem delmål

De fem delmål der kobler sig til målsætningen er:

- Kommunen og rottebekæmperne sikrer i fællesskab kvalitet og effektivitet i den kommunale rottebekæmpelse.
- Kommunen vil informere borgerne i Hørsholm Kommune om forebyggende tiltag, så de enkelte grundejere er bevidst om egne forpligtelser i forhold til at rottesikre deres ejendom – herunder også vedligehold af private kloakker.
- Kommunen vil fortsat gå forrest i forebyggelsen af rotter ved at rottesikre egne ejendomme og ledninger samt private og statslige institutioner.
- Kommunen vil sikre, at den private bekæmpelse og private sikringsaftaler sker i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- Novafos vedligeholder den offentlige kloak med henblik på, at rotterne bliver i den.

De konkrete tiltag til de fem delmål er beskrevet i planen og omhandler blandt andet flere målrettede informationskampagner til borgerne om forebyggende tiltag, sikring af funktionsdygtige rottespærrer på kommunale, private, regionale og statslige institutioner, tilsyn med den private og den kommunale rottebekæmpelse samt fortsat sikring af et højt serviceniveau.

## Serviceniveau

Rotter i beboelse, på institutioner eller fødevarer virksomheder bekæmpes samme dag, som anmeldelsen er indkommet eller senest næste formiddag. Dette gælder både på hverdage og i weekender. For øvrige anmeldelser vil bekæmpelsen foretages senest 3 hverdage efter anmeldelsen er modtaget.

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 13. december 2018, at privat rottebekæmpelse skal være tilladt i Hørsholm Kommune. Rottehandlingsplanen indeholder uddybende vejledning om krav til autorisation for private skadedyrsbekæmpere, der via en sikringsordning varetager rottebekæmpelse (R1-autorisation), samt for private der rottebekæmper på egen erhvervsgrund (R2-autorisation).

Den 26. juni 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at hjemtage rottebekæmpelsen, og rottebekæmpelsen er hjemtaget fra den 1. september 2026 efter kontraktudløb med Kiltin A/S.

## Status på Rottehandlingsplanen 2022-2024

I den gældende rottehandlingsplan 2022-2024 var der fokus på:

- At Hørsholm Kommunes servicemål blev overholdt
- At giftforbruget blev mindsket
- At etablere rottesikring af kommunale-, private-, statslige- og regionale institutioner
- At bringe information til borgerne
- Kommunikation med Novafos

Overordnet blev succeskriterier for delmålene hovedsageligt opfyldt og nogle få delvis opfyldt. Oversigten over status på Rottehandlingsplan 2022-2024 er vedlagt (se bilag 2).

Derudover havde Hørsholm Kommune nogle særlige indsatsområder pga. gentagende anmeldelser om rotter på områder, der er offentligt tilgængelige. Det drejede sig om Hovedgaden og den tilstødende parkeringsplads mod Usserød Kongevej samt de to stationsområder Kokkedal St. og Rungsted Kyst St.

De to steder er rotteproblemerne aftaget. Der er blevet udbedret flere private kloakker på parkeringspladsen bag Hovedgaden og steder, der har været undermineret af rotter, er blevet udbedret.

På stationsområderne har det især været fuglefodring, der har været problemet. Rottebekæmperne har observeret borgere fodre fugle på stationsområderne med store poser frø og ophænge fuglekugler i træerne. Derfor har der i perioder været opsat skilte om, at der bekæmpes rotter, og at der derfor ikke må fodres fugle.

## Sammenhæng mellem handlingsplan og hjemtagning af rottebekæmpelsen

Nærværende sag er tidligere behandlet på KMUs møde i november 2025. KMU hjemviste sagen mhp. at få uddybet sammenhængen mellem handlingsplanen og den politisk vedtagne hjemtagning af rottebekæmpelsen.

I 2026 skal der betales til Kiltin for den nuværende kontrakt til og med august. Samtidig skal der udbetales lønninger til rottebekæmpere, som Materielgården ansætter, og dækkes etableringsudgifter til udstyr mv. Samlet set forventes der på den baggrund merudgifter i 2026 på ca. 384.000 kr. i nutidskroner.

I 2027 vil Hørsholm Kommune have sit første kontraktfrie år, og udgifterne hertil vil udelukkende bestå af lønninger til rottebekæmpere og afløsere, øvrige driftsudgifter til udstyr, udgifter til administration og udgifter til servicering af rottespærreerne. På den baggrund forventes en årlig besparelse på ca. 316.000 kr.

Hjemtagningen forventes ved det nuværende rottebelastningsniveau ikke at føre til forringelser i kvaliteten og effektiviteten af rottebekæmpelsen.

Lovgivning

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (Bek. nr. 991 af 21/08/2024).

### **Økonomi/personale**

Området er gebyrfinansieret, så alle tiltag bliver medregnet i taksterne for de respektive år i planperioden.

### **Kommunikation**

Planen offentliggøres på kommunens hjemmeside.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-11-2025**

Klima- og Miljøudvalget udsatte behandlingen af sagen med en bemærkning om, at administrationen skal udarbejde et bilag til sagen om sammenhængen mellem handlingsplanen og hjemtagning af rottebekæmpelse.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende handlingsplanen. Dette skete med en bemærkning om, at serviceniveauet i rottebekæmpelsen forudsættes uændret efter hjemtagningen af rottebekæmpelsen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Rottehandlingsplan 2026-2028

Bilag 2 - Status på Rottehandlingsplan 2022-2024

# Punkt 14: Orientering om muligheder for skovrejsning i Hørsholm Kommune

25/10563

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Både i forbindelse med Grøn Trepert og i Hørsholm Kommunes Kommuneplan 2025 arbejdes der med mulighederne for at rejse mere skov. Med dette dagsordenspunkt orienteres om status på arbejdet med skovrejsningen.

## Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Aftalerne om Grøn Trepert indebærer en omlægning af Danmarks areal og en række initiativer for at beskytte miljøet og reducere klimabelastningen. Udover omlægning af lavbundslande, som der aktuelt arbejdes med i Hørsholm Kommune, indeholder Grøn Trepert bl.a. også et initiativ om at plante 250.000 hektar ny skov. Grundejere kan allerede nu ansøge om støtte til projekter. Staten har endnu ikke udmeldt kriterier for udpegninger af arealer til skovrejsning.

### Støtteordninger

Der er to primære støtteordninger for skovrejsning: National tilskudsordning til skovrejsning (Grøn Trepert) og Klimaskovfonden. De henvender sig begge til private og kommunale grundejere, men tilskuddenes størrelse og vilkår er lidt forskellige.

Den nationale tilskudsordning til skovrejsning giver op til 75.500kr/ha, mens Klimaskovfonden yder op til 94.500kr/ha. For dem begge er der mulighed for et ekstra tillæg på 15.000kr/ha, hvis man rejser urørt skov. Det er også muligt at supplere med støtte fra f.eks. private fonde, hvis man ønsker et projekt med mere indhold, særligt dyre planter mv.

Ansøgninger til den nationale tilskudsordning behandles efter først-til-mølle-princippet for arealer med kvælstofindsatsbehov eller prioriteres i opsamlingsrunder baseret på miljø- og naturværdi for øvrige arealer. Ansøgninger til Klimaskovfonden kan indsendes i forbindelse med flere årlige ansøgningsrunder.

### Arealer med potentiale for skovrejsning

Ud over arbejdet med Grøn Trepert har Hørsholm Kommune også arbejdet med potentialerne for skovrejsning ifm. Kommuneplan 2025. I kommuneplanen indgår en Strategi for Grøn Zone (Under Tema 7: Miljø, forsyning og tekniske anlæg), hvor der i kort er vist potentialeområder for hhv. tekniske anlæg ifm. forsyning og vedvarende energi (VE) samt skovrejsning i Hørsholm Kommune.

I kommuneplanen indgår desuden, som del af Grønt Danmarkskort og jf. de nationale interesser efter planlovens § 11a, stk. 1, nr. 12, retningslinjer om skovrejsning. Der udpeges med retningslinjerne 'skovrejsning uønsket', som viser de steder i kommunen, hvor der ikke må rejses skov fx ifm. vejudlæg samt 'skovrejsning ønsket' som del af en realisering af målet i det Nationale Skovprogram.

Hvis kommunerne reducerer i 'skovrejsning ønsket' områderne, skal der findes erstatningsarealer, så det samlede omfang af skovrejsningsområder i en kommune ikke reduceres.

Grøn Zone-kortet med nye potentialeområder for skovrejsning er udarbejdet, så det er i overensstemmelse med de nationale interesser for 'skovrejsning uønsket' og 'skovrejsning ønsket'. Arealmæssigt vises med Grøn Zone-kortet et væsentligt større areal for mulig skovrejsning end ift. 'skovrejsning ønsket'-udpegningen for i endnu højere grad at muliggøre plantning af skov, som del af klimaindsatsen og som naturgenopretning og forbedring af biodiversiteten.

I Hørsholm Kommunes landskabsanalyse indgår anbefalinger til, hvordan og med hvilke hensyn, der kan arbejdes med tekniske anlæg og skovrejsning i de enkelte områder i Grøn Zone. I bilag 1 er Grøn Zone-kortet kombineret med anbefalingerne fra landskabsanalysen ift. skovrejsning. I bilaget kan det aflæses, hvor det med hensyn til landskabet bedst kan anbefales at rejse skov og begrundelserne herfor. I kortet er de kommunale arealer inden for Grøn Zone desuden markeret.

Administrationen påtænker at tage udgangspunkt i disse kort i det videre arbejde med omlægningsplanerne for skovrejsning, når arbejdet herfor igangsættes. Ny skovrejsning kan med fordel sammentænkes med andre initiativer og bidrage til de konkrete områder ift. fx forbedring af biodiversiteten og rekreative forbindelser, som det også beskrives i kommuneplanen.

#### Overvejelser om eventuelle skovrejsningstiltag

Det kan overvejes, at det udgående udvalg anbefaler et kommende udvalg at drøfte konkrete tiltag, der kan fremme skovrejsning, fx at undersøge mulighederne for:

- At igangsætte en faciliterende indsats over for private lodsejere i områder, hvor der anbefales skovrejsning.
- At rejse skov på de kommunale arealer ved Askehavegård.
- At indgå partnerskaber med fonde, som kan bidrage med midler til skovrejsningen.
- At tænke skovrejsning ind i den forestående revision af kommunens klimahandlingsplan, hvor det kan overvejes at opstille mål for skovrejsning.
- At skabe øget lokalt fokus på skoves betydning og skovrejsning – fx gennem aktiviteter med Naturstyrelsen og kommunens nye naturvejleder, og ved at give mulighed for at plante træer på udvalgte steder i forbindelse med eksempelvis barkedåb eller bryllupper.

Det bemærkes, at det ift. sådanne tiltag også vil skulle tages stilling til deres finansiering.

### **Sagens tidligere behandling**

Møde i kommunalbestyrelsen 27. januar 2025. Sag nr. 24/12555

8. april: Klima- og Miljøudvalget

20. maj: Klima- og Miljøudvalget

17 juni: Klima- og Miljøudvalget

19. august: Klima- og Miljøudvalget, 4. sep. Økonomiudvalget, 29. sep. Kommunalbestyrelsen

7. oktober: Klima- og Miljøudvalget

11. november: Klima- og Miljøudvalget, 4. dec. Økonomiudvalget, 15. dec. Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning med en bemærkning om, at udvalget anbefaler at et kommende Klima- og Miljøudvalg og Byudviklingsudvalg drøfter konkrete tiltag, der kan fremme skovrejsning.

Det bemærkes, at bilag 1 blev udleveret til udvalgsmedlemmerne ved behandlingen af sagen og efterfølgende blev lagt på sagen.

## **Bilag**

Bilag 1: Grøn zone og anbefalinger fra Hørsholm Kommunes Landskabsanalyse

# Punkt 15: Evaluering af delegationsplanen på Klima- og Miljøudvalgets område

25/10048

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 29. september 2025 besluttet at alle fagudvalg bør gennemføre en evaluering af delegationsplanen i indeværende periode.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at evaluere den nuværende delegationsplan for udvalgets område.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen opfordrer til at alle fagudvalg evaluerer delegationsplanen med henblik på at give input til de nye delegationsplaner, som fremlægges i løbet af 2026.

Det er ikke lovpligtigt for en kommune at have en delegationsplan, men det er udbredt praksis i mange kommuner. Der er tradition i Hørsholm Kommune for at have en delegationsplan.

Delegationsplanen skaber klarhed over beslutningskompetencer og ansvarsfordeling mellem det politiske og administrative niveau og tager udgangspunkt i den gældende styrelsesvedtægt. Delegationsplanen fungerer som et opslagsværk, der giver både politikere og administration et samlet overblik over sagsgange og beslutningskompetencer inden for centrale lovgivnings- og sagsområder.

Planen bygger på en opstilling af de områder, hvor sager og beslutninger skal behandles politisk. Denne tilgang sikrer, at delegationsplanen forbliver overskuelig og kun indeholder det nødvendige.

En delegationsplan kan ikke være udtømmende, og administrationen vil derfor altid i nogle tilfælde vurdere, om sager med særlig politisk relevans bør forelægges det politiske niveau til beslutning eller orientering. Kommunalbestyrelsen har altid mulighed for at tilbagekalde delegation i konkrete sager.

Hørsholm Kommunes aktuelle delegationsplaner er senest godkendt af kommunalbestyrelsen den 26. august 2019. Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget var ved udarbejdelsen af den nugældende delegationsplan, samlet under Miljø- og Planudvalget. I bilag 1 ses hvilke lovområder der tilhører de nuværende to udvalg.

Klima- og Miljøudvalget bedes evaluere planen vedr det tidligere Miljø- og planlægningsudvalg, som kan ses via hjemmesiden: [Delegationsplan for Miljø- og Planlægningsudvalgets område](#)

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Klima- og Miljøudvalget evaluerede den nuværende delegationsplan og bemærkede hertil, at delegationsplanen fungerer godt og udvalget ikke ser behov for ændringer på udvalgets opgaveområder.

# **Bilag**

Delegationsplan

# Punkt 16: Eksterne målinger til afgørelse af støjklager over varmepumper

25/870

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2023 fremlagde administrationen sagsbehandlingen af klagesager forårsaget af støj fra varmepumper. Administrationen fremførte, at det er vanskeligt at afgøre klagesagerne, da administrationens støjmålinger kan være usikre. Derfor har administrationen, som forsøg, anvendt en akkrediteret konsulent til at afgøre en række sager.

Denne sag orienterer om administrationens erfaringer med at anvende en akkrediteret konsulent til støjmålinger. Endvidere beskriver sagen på den baggrund handlemuligheder ift. administrationens fremtidige håndteringen af støjklager.

## Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget, overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller,

- 1) At tage orienteringen om administrationens erfaringer med anvendelsen af akkrediterede konsulenter til efterretning.
- 2) At vælge mellem følgende handlemuligheder ift. administrationens fremtidige håndteringen af støjklager:
  - A) Administrationen afgør sager med orienterende støjmålinger."

Eller

- B) Der tilføres 100.000 kr. til certificerede støjmålinger i 2026. Beløbet dækker ca. 6 rapporter årligt.

Og/eller

- C) Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at administrationen til budgetforhandlinger i 2026 udarbejder et forslag om, at administrationen får tilført 100.000 kr. mhp. at forlænge forsøg med eksterne certificerede støjmålinger i udvalgte klagesager om støj fra varmepumper.

## Sagsfremstilling

Varmepumper i Hørsholm Kommune

Over en årrække er individuelle varmepumper blevet populære som alternativ til naturgas- og oliefyr i kommunen. Særligt under energikrisen i 2022, hvor naturgasprisen var ekstraordinært høj, valgte mange borgere at skifte til varmepumpe. Varmepumpen er et CO<sub>2</sub>-neutralt alternativ som støtter op om målsætningen i kommunens klimahandlingsplan, og særligt Luft til Vand-varmepumpen har været populær.

Luft-til-Vand varmepumper kræver ikke myndighedsansøgninger eller sagsbehandling, hvilket gør det nemt for borgerne at anskaffe. Kommunen har informationsmateriale om hensigtsmæssig placering af varmepumperne, men den manglende regulering kan dog medføre at varmepumperne placeres uhensigtsmæssigt ift. naboer mv. Administrationen har derfor set en stigning i klager over støj fra varmepumper.

Klager over luft-til-vand-varmepumper og forsøg med målinger foretaget af rådgivere

Gennem det seneste år har administrationen modtaget i alt 10 klager over støj fra varmepumper.

Administrationen har udstyr til at måle og opgøre støj, men målingerne kan være usikre.

For at sikre et bedre fagligt grundlag til at træffe afgørelse, har administration fået ekstern hjælp og fået foretaget ”Miljømåling, ekstern støj” af rådgiver på 4 sager. I tre af de fire sager har klager fået medhold, hvilket har resulteret at ejerne af varmepumperne er blevet påbudt at nedbringe støjen fra deres varmepumper. I den fjerde sag er støjgrænserne i skel overholdt, hvorfor klagen er blevet afvist.

Det har styrket det faglige grundlag for afgørelserne. Det bemærkes, at administrationens afgørelse over støj ikke kan påklages, hvorfor der er ekstra stort behov for at datagrundlaget er fyldestgørende.

Omkostninger til eksterne målinger

Samlet har de fire målinger kostet 70.000 kr., altså lidt under 20.000 kr. pr. sag i eksterne konsulenttydelser.

Der er ikke afsat midler til ”miljømåling ekstern støj”, men der er afsat en mindre pulje til konsulenter på miljøområdet på ca. 50.000 kr./år. Denne pulje er afsat til uforudsete miljøforhold, hvor administrationen har behov for ekstern bistand. F.eks. kommunens miljøvagt.

Der udestår pt. 6 uafgjorte støjsager. Administrationen vurderer, at der er større måleusikkerheder ved de orienterende støjmålinger, da der er påvirkninger fra eksterne kilder som vejstøj, vejrpåvirkning mv. Derfor kan det være vanskeligt at lave en fuldt dokumenteret afgørelse af sagerne uden brug af certificerede målinger.

Som beskrevet i dagsordenpunkt på Klima- og Miljøudvalgets møde d. 12. september 2023, skal ”Støjmålinger, der udføres som grundlag for forvaltningsafgørelser i medfør af lov om miljøbeskyttelse og regler fastsat i medfør af denne lov, udføres som ”Miljømåling – ekstern støj”. Det er fastslået i den gældende Analysebekendtgørelse (BEK nr 1275 af 31/10/2025).

Det er administrationen erfaring, at der kommer 3-6 nye klager på området årligt, hvis konvertering til varmepumper fortsætter i samme tempo, som de senere år. Heraf forventer administrationen at kunne afgøre 1-2 sager uden brug af ekstern hjælp, og det vurderes at nuværende budget vil kunne dække ca. 2 eksterne målinger.

Handlemuligheder

Administrationen anbefaler, at udvalget vælger mellem følgende 3 handlemuligheder ift. administrationens fremtidige håndteringen af støjklager.

1. Sager afgøres ved hjælp af orienterende støjmålinger udført af sagsbehandler. Sagsbehandlingen kan på den måde udføres inden for nuværende ramme. Løsningen indebærer en øget risiko for klager.

2. Kommunalbestyrelsen afsætter pulje på 100.000 kr. i 2026. Beløbet vurderes at kunne dække ca. 6 målinger. Et år mere med eksterne målinger vil forbedre beslutningsgrundlaget for behovet for løbende bevilling.

3. Der udarbejdes budgetønske til budgetforhandlingerne i 2026, om at afsætte 100.000 kr. årligt til behandling af sager.

## Økonomi/personale

Såfremt Klima- og Miljøudvalget beslutter mulighed B, vil det betyde en årlig merudgift i driftbudgettet på 100.000 kr. Dette beløb foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Bevillingsskema indstilling 2 B)

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde: 12

080 Støjmålinger

100.000

Anlæg

Politikområde:

I alt

0

100.000

Anlægsbevilling:  
(igangsættningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde:

I alt

0

0

0

0

0

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2.a: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Ad indstillingspkt. 2.b: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte ikke indstillingen.

Ad indstillingspkt. 2.c: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

# Punkt 17: Afrapportering af Klimahandlingsplan til afgående KB

25/10257

## Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

## Baggrund

I 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen den nuværende Klimahandlingsplan Klimabevidst hverdag, hver dag og blev hermed en del af DK2020-samarbejdet (nu Klimalliancen). Klimahandlingsplanen fastlægger, at den afgående Kommunalbestyrelse skal forelægges en afrapportering om planens implementering.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage afrapporteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Klimahandlingsplan fra 2023

Hørsholm Kommunes gældende klimahandlingsplan fra 2023 fastsætter en ambitiøs målsætning om reduktion af kommunens samlede udledninger med 75% i 2030 og netto-nul i 2045. Derudover fastlægger planen også, at kommunen skal øget robustheden overfor klimaforandringer frem mod 2050.

Planen beskriver hvordan klimaarbejdet varetages, og hvilke indsatser der er prioriteret. Planen lægger vægt på, at Hørsholm Kommune er en bosætningskommune, og at de fleste udledninger af CO2 sker hos kommunens borgere. Det er derfor her arbejdet skal prioriteres, hvis kommunens reduktionsmål skal nås. For klimatilpasning er det også afgørende, at borgerne sættes i stand til at varetage dele af beskyttelsen mod vejrhændelser.

### Afrapportering – CO2-reduktion

Hørsholm Kommunes CO2-udledning falder planmæssigt, ift. at nå kommunens reduktionsmål om 75% i 2030. Fra 2019 til 2023 er CO2-udslippet faldet med 27%

Udviklingen er i høj grad drevet af nationale udviklinger i energisystemet samt en ændring i tildeling af grøn strøm og gas på national plan, der giver større CO2-reduktioner end forventet.

Det bemærkes at de nyeste tal er fra 2023, og at nye klimaindsatser, der er igangsat efter vedtagelsen af klimahandlingsplanen, derfor endnu ikke påvirker målopfyldelsen. Dette vil først vise sig i årene fremad.

Af vigtige lokale udviklinger skal nævnes:

- CO2-udviklingen fra transport er begunstiget af en stor stigning i elbiler og at der ikke er sket den forventede stigning i antallet af kørte kilometer i bil.
- Antallet af gasfyr falder som følge af konvertering til varmepumper samt Norfors fortætningskampagne, som sikrer flere fjernvarmeopvarmede bygninger.
- Forsinkelsen af fjernvarmeudrulning begrænser konverteringerne væk fra gas.
- Husholdningernes (almindelige) elforbrug er faldet.

## Afrapportering - klimatilpasning

Klimatilpasningen er primært styret af arbejdet med kommunens klimatilpasningsplan og spildevandsplan. Det er derfor projekterne her, som vil sikre målopfyldelsen.

Udviklingen er her ikke målbare på samme måde, men der er igangsat en række tiltag, der vil sikre robustheden mod klimaforandringer i kommunen, herunder:

- Sandfordringsprojektet ved Strandvejen bidrager til beskyttelsen af Strandvejen.
- Separatkloakering er igangsat i de første områder.
- Beredskabsplan for oversvømmelse er under udarbejdelse.
- Klimatilpasning af Hasselvej og Birkevej er igangsat og forventes udført i 2026.
- Klimatilpasning af Nattergaleengen forventes udført i 2026.
- Usserød rensningsanlæg har opgraderet flowkontrollen, som reducerer risikoen for overløb ved ekstremregn.

Det er vigtigt at nævne, at separatkloakeringen er et nøgleprojekt for målopfyldelsen af klimahandlingsplanen. En detaljeret gennemgang af udviklingen kan findes i bilag 1, og en gennemgang af alle delindsatser kan findes i bilag 2.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte administrationens indstilling og anbefalede Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage afrapporteringen til efterretning.

### **Bilag**

Status på indsatser

Udkast til afrapportering

# Punkt 18: Forbedring af morgentrafikken ved Rungsted Private Realskole

25/9180

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Der har gennem en årrække været trafikale udfordringer i forhold til morgentrafikken ved Rungsted Private Realskole (RPR). Administrationen orienterede derfor i 2024 beboerne omkring RPR om, at Hørsholm Kommune ville ensrette trafikken på Vallerød Banevej om morgenen for at forbedre trafiksikkerheden. Forslaget medførte en del beboerhenvendelser. Klima- og Miljøudvalget besluttede på den baggrund, at der skulle udarbejdes en trafikanalyse med løsningsforslag til afvikling af trafikken ved skolen. Løsningsforslagene lægges hermed op til politisk behandling.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget:

- 1) At trafikanalysen tages til efterretning.
- 2) At udvalget beslutter, hvilket af følgende tre forslag, som er nærmere beskrevet nedenfor, der skal arbejdes videre med:
  - 2.a) Hvis dette forslag vælges, tages anbefalingen med i budgetprocessen 2027-2030.  
eller
  - 2.b) Hvis dette forslag vælges, tages anbefalingen med i budgetprocessen 2027– 2030.  
eller
  - 2.c) Hvis dette forslag vælges, kan det finansieres af eksisterende midler afsat til projektet.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med forslag 2.c.

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede d. 20. maj 2025, at administrationen skulle få et eksternt rådgivende ingeniørfirma til at udarbejde en trafikanalyse med forslag til trafikale løsninger, der forbedrer trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Analysen beskriver de tre forslag som den eksterne trafikrådgiver har udarbejdet på baggrund af borgerhenvendelser, registrering af biltrafik med video, drone, og tællinger samt ved observationer ved skolen om morgenen og møder med skolen.

Forslag 2.a: Anlæg af mere parkering og cykelfaciliteter

- Parkeringsbanen ved skolen forlænges og afmærkes som Kys&Kør. På modsatte side af vejen indføres forbud mod standsning og parkering i morgentimen.

- Forbud mod standsning og parkering nord for skolen i morgentimen, men ud- og indstigning tilladt (svarende til Kys & Kør) i vejens østlige side.
- Delt sti (cykler og fodgængere bliver adskilt) øst for Vallerød Banevej mellem Kystbanestien og skolen.
- Ny adgang til skolen i den sydlige ende af skolens matrikel.
- Udvidelse af eksisterende delt sti vest for Vallerød Banevej, nord for skolen.
- Hævede flader ved krydsningspunkterne.

Anlægsoverslag: 2.850.000 kr. ekskl. moms.

#### Rådgivers vurdering

Forslag 2.a medfører den største positive effekt. Cyklister og fodgængere får separat sti med kantsten mod vejen og bliver dermed ledt uden om de største konfliktzoner. Samtidig bliver der mere parkering og et godt flow i biltrafikken på Vallerød Banevej.

#### Forslag 2.b: Skiltning og mindre fysiske tiltag

- Parkeringsbanen ved skolen afmærkes som Kys&Kør-bane. På modsatte side af vejen indføres forbud mod standsning og parkering i morgentimen.
- Forbud mod standsning og parkering nord for skolen i morgentimen, men ud- og indstigning tilladt (svarende til Kys&Kør) i vejens østlige side.
- Steler i kanten af vejen umiddelbart nord for skolen, som forhindrer, at biler parkerer med det ene hjulsæt på stien. Faciliteter for cyklister og gående.
- Afmærkning af fællesstien på eksisterende fortov øst for Vallerød Banevej hen over jernbanebroen (dvs. at både cyklister og fodgængere må benytte stien).
- Eventuelt rød asfalt ved krydsningspunkterne, som skærper opmærksomheden.

Anlægsoverslag: 875.000 kr. ekskl. moms (575.000 kr. uden rød asfalt).

#### Rådgiver vurdering:

Forslag 2.b. udnytter i høj grad den eksisterende infrastruktur og er derfor langt mindre omkostningstungt. Til gengæld er den positive effekt lavere end i Forslag 2.a. Hertil kommer, at effekten afhænger af trafikanternes respekt for skiltningen.

#### Forslag 2.c: Skiltning af ensrettet biltrafik om morgenen

- Parkeringsbanen ved skolen afmærkes som Kys&Kør-bane. På modsatte side af vejen indføres forbud mod standsning og parkering i morgentimen.
- Ensretning af Vallerød Banevej nord for Tværvej i sydgående retning.
- Ensretning af Tværvej i østgående retning.

Anlægsoverslag: 100.000 kr. ekskl. moms for skilte/afmærkning.

Rådgivers vurdering:

Forslag 2.c vurderes at have en god effekt, idet der bliver skabt mere plads til cyklister, ligesom trafikken bliver mere overskuelig. En ensretning om morgenen har dog konsekvenser for beboerne i området, idet trafikken vil blive flyttet fra Vallerød Banevej til andre veje.

Rådgivers samlede anbefaling:

På baggrund af den samlede vurdering er det anbefalet at arbejde videre med forslag 2.a. Af hensyn til omkostningerne kan udvidelsen af stien fra nord udelades, idet cyklister her allerede kan færdes på deres eget (smalle) areal.

Administrationen samlede anbefaling:

Administrationen har vurderet forslagene og anbefaler, at der arbejdes videre med forslag 2.c kombineret med opsætning af steeler og adgang for cyklister i den sydlige ende af parkeringspladsen på skolen, da der herved opnås mest trafiksikkerhed pr. anvendt krone.

Skolens tilbagemelding på trafikanalysen:

Rungsted Private Realskoles bestyrelse har haft trafikanalysen til gennemsyn og havde følgende kommentarer:

- Skolen mener, det er et godt forslag at lede cyklister ind ad den sydlige indgang på parkeringspladsen.
- Skolens fokus er særligt på de bløde trafikanter for at sikre dem en tryk skolevej.

## **Økonomi/personale**

Der er frigivet 500.000 kr. til anlægstiltag på Vallerød Banevej for at forbedre trafiksikkerheden og trafikafviklingen omkring RPR samt til anlægstiltag på Ørbæksvej for at forbedre trafiksikkerheden.

Der er brugt 140.000 kr. til trafikanalyse og interne timer, der skal bruges ca. 100.000 kr. til Ørbæksvej, dvs. der er 260.000 kr. tilbage til anlægstiltag. Det er dermed kun forslag 3 der kan realiseres inden for det eksisterende budget. Forslag 2.a og 2.b kan ikke finansieres indenfor budgettet, og vil derfor enten skulle finansieres umiddelbart af kommunekassen eller indgå som forslag i næste års budgetproces.

## **Kommunikation**

Trafikanalysen offentliggøres på kommunens hjemmeside efter udvalgsrådet.

## **Sagens tidligere behandling**

24.06.2025 Frigivelse af midler til KMU-anlægspulje (KB)

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Ad indstillingspkt. 1: Klima- og Miljøudvalget tog analysen til efterretning.

Ad indstillingspkt. 2: Klima- og Miljøudvalget tiltrådte ikke indstillingen. Udvalget bemærkede hertil, at administrationen bedes gå i fornyet dialog med RPR om løsninger på RPRs egen grund.

## **Bilag**

Bilag 1 - Trafikanalyse ved Rungsted Private Realskole

Bilag 2 - Tegning af forslag

# Punkt 19: Evaluering af fiskeri i Dronningedam

24/7169

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Klima- og miljøudvalget besluttede 20.08.2024 at tillade fiskeri i Dronningedam. Samtidigt blev det besluttet at evaluere forholdet i efteråret 2025.

I det mellemliggende år har der været én henvendelse, hvor en borger klagede over flere forhold ved søen, herunder fiskeri.

## Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at tillade lystfiskeri i Dronningedam permanent.

## Sagsfremstilling

Dronningedam er med sin centrale placering tæt på midtbyen et populært sted for forskellige rekreative aktiviteter, herunder også fiskeri.

Administrationen har gennem de sidste mange år med mellemrum fået henvendelser vedr. ønske om lystfiskeri i kommunen. Lystfiskere er blevet henvist til Dronningedam, da det er den eneste kommunalt ejede sø af en vis størrelse og med gode adgangsforhold. For 1½ år siden gjorde en fisker administrationen opmærksom på, at der står gamle fiskeri-forbudt skilte ved søen.

Administrationen undersøgte sagen, og kan se, at der på baggrund af klager fra nogle borgere, blev sat fiskeri-forbudt skilte op i 2012. Det var en administrativ beslutning.

Der er fordele og ulemper ved at tillade lystfiskeri i Dronningedam.

### Fordele:

1. Der er fra administrationens side et ønske om at understøtte et bredt udsnit af fritidsaktiviteter, dette er en af de få måder at understøtte fiskeri i kommunen på.
2. Der har de sidste mange år været meget få henvendelser vedr. fiskeri. Henvendelserne er alle kommet fra seriøse fiskere som er indforstået med de begrænsninger, der er ved at fiske i en park-sø, som deles med andre brugere.
3. Det er ikke administrationens indtryk at fiskeri i søen generelt generer andre borgere.

### Ulemper

1. Der er ret få lystfiskere som vil drage nytte af tiltag
2. Nogle borgere har tilbage i tid haft dårlige oplevelser med fiskere, og de kan være bekymrede for gentagelser.
3. På samme måde som hundeluftere, der ikke rydder op efter sig selv, så kan man risikere at fiskerne kan efterlade fangstredskaber og fiskeliner til gene for andre og søens dyreliv. Kommunen har dog ikke modtaget konkrete henvendelser om dette.

Samlet set vurderer administrationen af fordele opvejer ulemper. Ved at tillade lystfiskeri så undgår man konflikter mellem borgere, giver mulighed for flere rekreative interesser og lader ikke enkelte hændelse tilbage i tid diktere nutiden. Det skal også nævnes, at administrationen vurderer at meget få også fremover vil benytte sig af muligheden, dvs. udfordringerne reelt er meget begrænsede.

Hvis det efterfølgende viser sig, at fiskeri skaber konflikter, der efterlades fiskeliner mv, så vil administrationen rejse sagen igen.

Der er få andre søer i Hørsholm som er helt eller delvist kommunalt ejet. Ved ingen af dem er opsat 'fiskeri forbudt' skilte.

### **Økonomi/personale**

Ikke relevant

### **Sagens tidligere behandling**

Klima- og miljøudvalget den 20-08-2024

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 09-12-2025**

Klima- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

## **Punkt 20: Underskriftsark**

24/11429

**Sagens forløb:**

KMU