

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 18-02-2025

Mødedato Tirsdag d. 18. februar 2025 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Lars Frederik Thalbitzer (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Anlægsregnskab for ombygning af p-plads Stadionallé.....	4
Tilsynsrapport 2024 - veje og grønne områder.....	5
Ansøgning om cykelpuljemidler til Farum - Rungstedruten.....	8
Supplerende trafiksanering på Agiltevej/Stampevej.....	9
Tilbagetrækning af projektforslag.....	13
Cykelkampagne 2025-2026.....	15
Orientering om klimaprogram for uge 17.....	18
Husholdningsregulativ for affald - endelig godkendelse efter høring.....	21
Orientering om udbud af indsamling af storskrald.....	24
Ændring i afregningsmetode for virksomheders besøg på genbrugspladser.....	26
Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2025.....	28
Frigivelse af anlægsmidler til reovering af springvand i Slotshaven.....	30
Frigivelse af anlægsmidler til reovering af flydespringvand i Dronningedammen.....	32
Frigivelse af anlægsmidler til mindre anlægsarbejder på de grønne områder.....	34
Frigivelse af midler til forbedring af vandløb.....	36
Underskriftsark.....	38

Sak 1: Meddelelser

24/11430

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Spørgsmål vedr.

- Opfølgning på Grønne indkøb
- Borgermøde ved Rungsted Real Privatskole
- Trafik Rungsted skole
- Asfalt på Hørsholm Allé
- Ladcykler i Fredensborg Kommune

Administrationen orienterede om:

- Klædefabrikken og støjmålinger
- Novafos deltager på Klima- og Miljøudvalget i marts
- Separatkloakering i Rungsted N
- Cybersikkerhed i Novafos
- Der vil komme tidsbegrænsning på parkering ved de offentlige ladestandere.

Sak 2: Anlægsregnskab for ombygning af p-plads Stadionallé

24/11414

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for ombygning af p-plads Stadionallé i perioden 2020-2024. Projektet havde et budget på 3.859.200 kr. og regnskabet viser et forbrug på 3.764.546 kr. svarende til et restbudget på 94.654 kr.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen,

- 1) Godkender anlægsregnskabet

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27.04.2020 at fremrykke en lang række anlægsprojekter på grund af Covid-19. Der blev i den forbindelse fremrykket 1 mio. kr. til 2020 og 2 mio. kr. til 2021 til ombygning af p-pladsen på Stadionallé. Der er efterfølgende tilført 859.200 kr. idet licitationen viste at projektet ikke kunde holdes inden for det afsatte beløb. Beløbet er finansieret med 800.000 kr. fra forundersøgelse af førerløs Shuttelbus og de resterende 59.200 kr. er prisfremskrivning. Anlægsarbejdet blev igangsat i april 2020 og afsluttet i september 2024.

Ombygningen af Parkeringspladsen ved Stadionallé omfattede en fuld omlægning af parkeringspladsen med nye plantebede, ny beplantning, ny asfaltbelægning og ny geometri. Desuden blev der både etableret en ny og mere sikker adgangsvej til skøjte og svømmehal for bløde trafikanter og en ny overkørsel i parkeringspladsens sydende med henblik på at ensrette biltrafikken og skabe et bedre trafikflow på pladsen.

Sagens tidligere behandling

KB 27.04.2020

KB 28.06.2021

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Vedlegg

Bilag 1: Anlægsregnskab for 223002 Ombygning af p-plads Stadionallé.pdf

Sak 3: Tilsynsrapport 2024 - veje og grønne områder

25/53

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet tilsynsrapport for 2024, som beskriver udførelsen af driftsopgaver på veje og grønne områder.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager rapporten til efterretning.

Sagsfremstilling

Materielgårdens udførsel af driftsopgaver på kommunens veje og grønne områder sker naturligvis indenfor de økonomiske rammer, som er fastsat. De enkelte elementtypers serviceniveauer, som f.eks. gadefejning og hækklipning, er beskrevet på baggrund af den tilgængelige økonomi på de forskellige områder. Ændringer i serviceniveauer godkendes af Klima- og Miljøudvalget.

Der foretages løbende kvalitetskontrol af de udførte driftsopgaver, for at sikre at Materielgården lever op til de beskrevne serviceniveauer. Kvalitetskontrollerne afrapporteres til udvalget en gang om året.

Punktet forelægges hermed udvalget til orientering om Materielgårdens hovedindsatser og evaluering af kvaliteten. Driftsopgaver på veje og grønne områder varetages primært af Materielgården.

I 2024 blev det i løbet af foråret og sommeren meget tydeligt, at serviceniveauerne på flere områder var blevet så lave, at det var utilfredsstillende for både borgere, Klima- og miljøudvalget og ikke mindst Materielgården. I august måned besluttede udvalget ekstraordinært at tilføre 500.000 kr. for akut at hæve det generelle serviceniveau. Ved hjælp af en del eksterne kræfter lykkedes det at sætte mange ekstraarbejder i gang resten af året. Det betød, at der som ønsket, kunne ses en mærkbar forskel i kommunen. Bemandingen på Materielgården afspejler de gældende serviceniveauer. Derfor kunne en akut forhøjelse af serviceniveauerne ikke løftes kun med eget personale.

Der har i 2024 i gennemsnit været 21,3 faste medarbejdere på Materielgården. Herudover var der ansat en sommervikar på 24 timer i sommerperioden.

Der har i 2024 for såvel vejdrift som grønne områder været udført fællesbesigtigelser. Fællesbesigtigelser er et begreb som dækker over en inspektion som foretages i samarbejde mellem Vej og Park og Materielgården. De foretages typisk i et afgrænset geografisk område, hvor området gennemgås og sammenlignes med den beskrivelse, der er lavet af specifikke driftsopgaver i området. Siden konkurrenceudsættelsen af Materielgården i 2016 har Vej og Park haft en bestillerrolle overfor Materielgården som udfører.

Der blev i 2024 gennemført i alt 17 fællesbesigtigelser.

Det er Vej og Park der fastsætter hyppighed samt lokation for fællesbesigtigelserne.

Udover selve kontrollen, brainstormes der over ideer til ændringer af driften og evt. konkrete tiltag i området. Især det sidste opleves som både givende og konstruktivt. Vej og Park vurderer de udførte driftsopgaver og giver efterfølgende en karakter fra 1 til 3.

- Karakteren 1, betyder at driften lever op til serviceniveauet.
- Karakteren 2, betyder at driften lever delvist op til serviceniveauet.
- Karakteren 3, betyder at driften ikke lever op til serviceniveauet.

Dato	Fællesbesigtigelse 2024 Lokation	Gennemsnitlig karakter
7/2-24	Slotsparken	1,0
6/3-24	Kokkedal Skov og Sophienberg Alle	1,0
3/4-24	Landzone, oversigtsarealer	1,3
3/4-24	Isterødvejen	1,5
6/5-24	Svinget	1,0
6/5-24	Ewaldshøj	1,4
29/5-24	Ridebanen	1,0
29/5-24	Dronningedammen	1,0
26/6-24	Højmosen	1,2
12/9-24	Kokkedal Station	1,3
18/9-24	Hovedgaden	1,2
18/9-24	Alfabet Legeplads	1,0
18/9-24	Musik Legeplads	1,2
16/10-24	Fredensvej m.fl., oversigtsarealer	1,2
14/11-24	Eventyr Legepladsen	1,0
14/11-24	Birkevej 18, Legeplads	1,2
11/12-24	Saltværn	1,6

Fællesbesigtigelserne i 2024 viser en gennemsnitlig karakter på

1,2

Dato	Fællesbesigtigelse 2024	Gennemsnitlig karakter
	Lokation	

Karakteren viser, at Materielgården, i stor grad lever op til det beskrevne serviceniveau for veje og grønne områder.

Kommunale ejendomme

Det skal her bemærkes, at disse fællesbesigtigelser ikke omfatter den grønne drift som Materielgården udfører på kommunens ejendomme/institutioner. Her er det ledelsen på de enkelte steder som kontrollerer, at opgaverne bliver løst som beskrevet. I løbet af året afholdes en række entreprisemøder bl.a. med Facility Management (FM), hvor arbejderne koordineres og evt. problemer diskuteres. Bl.a. den lave bemanning på Materielgården i 2024 har betydet, at det grønne vedligehold på nogle af de kommunale ejendomme ikke har levet op til forventningerne. Det forventes rettet op i 2025 som følge af de nyansættelser som pågår p.t.

Det overvejende indtryk er, at FM er tilfredse med Materielgårdens udførelse af driftsopgaver på kommunens ejendomme/institutioner.

Konklusion

Ved en fællesbesigtigelse vurderes det om Materielgården har udført driftsopgaverne som beskrevet. I 2024 fik Materielgården en gennemsnitlig karakter på 1,2 for alle 17 fællesbesigtigelser.

Det kan derfor konkluderes, at Materielgårdens udførsel af driftsopgaver på veje og grønne områder var tilfredsstillende. Driftsopgaverne blev udført som de vedtagne serviceniveauer foreskrev.

2024 var dog et år hvor det især på grønt vedligehold blev meget tydeligt, at serviceniveauerne var blevet så lave, at det for mange var utilfredsstillende og så oplejet ud. Det skyldtes dog ikke mangelfuld udførsel, men var en afspejling af serviceniveauerne.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Sak 4: Ansøgning om cykelpuljemidler til Farum - Rungstedruten

25/619

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

I samarbejde med sekretariatet for supercykelstier samt Furesø- og Rudersdal Kommuner, agter administrationen at søge Vejdirektoratets cykelpulje. Der vil blive søgt om medfinansiering til supercykelstien Farum – Rungstedruten i Hørsholm Kommune.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima-og Miljøudvalget godkender, at administrationen søger Vejdirektoratets puljemidler til Farum – Rungstedruten

Sagsfremstilling

Farum – Rungstedruten er 15 km lang og begynder på Farum Station og går via Birkerød Station til Rungsted Kyst Station. I Hørsholm Kommune går ruten fra Rungsted Kyst Station via Rungstedvej, Frederiksborgvej til Ravnsnæsvej. Rutenes længde i Hørsholm Kommune er 4,1 km. Etablering af ruten forventes at øge antallet af cyklister på strækningen med 50%.

I samarbejde med Supercykelstisekretariatet vil Hørsholm Kommune søge puljen i samarbejde med Furesø- og Rudersdal Kommuner. Når flere kommuner søger cykelpuljen om et fællesprojekt kan der opnås 50% tilskud hvorimod tilskudsandelen, når en kommune søger alene er 40%. Der er, 330 millioner kroner i puljen i år, og der er god sandsynlighed for at opnå tilskud. Ansøgningsfristen er d. 31. marts 2025.

Kombinationen af Farum – Rungstedruten og Holte - Espergærderuten, som der blev bevilliget midler til i budgetaftalen 2024-2027, vil generelt forbedre muligheden for at benytte cyklen i kommunen og pendling til nabokommuner. Farum – Rungstedruten vil forbedre forbindelsen syd om Sjælsø mod vest, mens Holte – Espergærderuten forbinder kommunen mod syd og nord.

Økonomi/personale

Det forventes, at der skal søges medfinansiering til et beløb på ca. 6 millioner kroner. I løbet af februar vil der blive udarbejdet et mere præcist anlægsoverslag for projektet. Hvis kommunen vælger at gå videre med projektet, skal der afsættes midler til etablering af supercykelstien i perioden 2026 – 2029 og projektet skal være afsluttet senest i 2031.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget udsatte punktet til senere behandling.

Vedlegg

Bilag 1.docx

Sak 5: Supplerende trafiksanering på Agiltevej/Stampevej

24/8353

Sagens forløb:

KMU- ØU - KB

Baggrund

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde den 19. november 2024, at administrationen skulle undersøge mulighederne for at ændre på trafiksikkerheden på Agiltevej/Stampevej.

Der blev gennemført en trafiksanering af Agiltevej/Stampevej i 2016, som skulle forbedre trafiksikkerheden. Hastighederne på Agiltevej/Stampevej vest for Bakkehusene er forsat for høje i forhold til de tilladte 40 km/t. Det opleves generende for borgerne, og derfor anbefaler administrationen, at der etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1. At der etableres vejbump umiddelbart efter byzonen på Agiltevej, og de eksisterende 40- kilometer zonetavler flyttes til den østlige side af motorvejsbroen.

2. At ovenstående suppleres med, at hastigheden på hele Agiltevej nedsættes til 50 km/t. Dvs. strækningen fra Grønnegade til den eksisterende byzonetavle.

Sagsfremstilling

Som en del af et større trafiksaneringsprojekt blev Agiltevej/Stampevej indrettet som en 2-minus-1-vej med indsnævring og hævede flader tilbage i 2016, herunder en hævet flade på Stampevej ved Bakkehusene.

Etablering af den hævede flade på Stampevej ved Bakkehusene har været nødvendigt på grund af den cykelbane, der går på tværs af strækningen.

Efter anlæggelsen har administrationen modtaget henvendelser fra en grundejer, der bor tæt ved krydset Stampevej – Bakkehusene. Grundejeren oplever støj fra trafikken, når trafikken passerer den hævede flade i krydset. Grundejeren har udtrykt bekymring over den øgede støj samt rystelser, som angiveligt skyldes bilernes passage over den hævede flade.

Administrationen evaluerede projektet i 2019, og det viste sig, at der var udfordringer med for høj hastighed på Stampevej. Der blev derfor skiltet med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, da den hævede flade er konstrueret til en hastighed på 40 km/t.

Der blev foretaget hastighedsmålinger i 2020, og det viste fortsat udfordringer med for høj hastighed på den vestlige del af Stampevej. Administrationen har desuden modtaget henvendelser om for høje hastigheder og støj som følge heraf. For at få bilerne ned i fart, og dermed få støjen reduceret, anbefaler administrationen følgende:

- Etablering af et nyt vejbump umiddelbart efter byzonen på Agiltevej.
- Flytning af de eksisterende 40- kilometerzone tavler til den østlige side af motorvejsbroen.

- Udgifterne til projektet afholdes indenfor budgettet for trafikssikkerhedstiltag.

Hastigheder

I 2020 blev der foretaget en række hastighedsmålinger på Stampevej. Gennemsnitshastigheden i den vestlige ende ligger over de tilladte 40 km/t, og der ses tendenser til væsentlige hastighedsoverskridelser på strækningen fra starten af hastighedszonen vest for Bakkehusene til umiddelbart efter den hævede flade øst for Bakkehusene. Bilag 3.

	Gennemsnitshastighed – km/t	85% fraktil
Vest for Bakkehusene	46,7	54,1
Øst for Bakkehusene	42,3	49,8

Væsentlige hastighedsoverskridelser defineres som målinger hvor 85% fraktilen (den hastighed som 85% af de registrerede køretøjer holder sig under) overstiger hastigheden med 10%+3 Km/t.

Hastighederne er højest længst mod vest, hvilket tyder på at trafikanter, der kommer fra Agiltevej, ikke i tilstrækkelig grad får sænket hastigheden, inden de når ind i 40-kilometer zonen. Derfor tyder det på, at den eksisterende hævede flade på Stampevej ud for Bakkehusene i sig selv ikke er altid nok til at styre hastigheden.

Mulige tiltag

Forslag 1:

Der foreslås, at der etableres et pudebump umiddelbart efter byzonen på Agiltevej ca. 150 meter vest for Bakkehusene (bilag 1). Et vejbumpe er en god løsning, som kan være med til at bremse bilernes hastighed, inden de når til den hævede flade ved Bakkehusene.

Etableringen af bumpet kræver, at hastigheden sænkes til 50 km/t umiddelbart før svinget på Agiltevej. Ulempen ved løsningen er at hastighederne reguleres flere gange over en meget kort strækning på ca. 600 meter.

Forslag 2:

Forslag 2 omfatter både forslag 1, suppleret med en hastighedsnedsættelse for hele Agiltevej. I dag er hastigheden visse steder 60 km/t, mens den andre steder er 50 km/t. For at undgå variable hastighedsgrænser på Agiltevej, nedsættes hastighedsgrænsen til 50 km/t på hele strækningen. Se vedlagte bilag 1.

Ulempen ved denne løsning er, at en del af strækningen virker facadeløs, og derfor indbyder til en højere hastighed end 50 km/t. Derfor kan der i fremtid opstå behov for etablering af flere vejbumpe på denne strækning. Se bilag 2.

Hvis der bliver besluttet, at administrationen skal gå videre med forslag 2, så vil der blive udarbejdet både en pressemeddelelse og en nyhed på Kommunens hjemmeside.

Økonomi/personale

Forslag 1:

Budget

Etablering af 2 pudebump: 50.000 kr.

Flytning af eksisterende 40- kilometerzone tavler: 30.000 kr.

Samlet for forslag 1: 80.000 kr.

Forslag 2:

Budget

Etablering af 6 pudebump: 150.000 kr.

Udskiftning af eksisterende hastighedstavler, samt flytning af eksisterende 40- kilometerzone tavler: 80.000 kr.

Samlet for forslag 2: 230.000 kr.

Udgifterne til projektet afholdes indenfor budgettet for trafikikkerhedstiltag.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget udsatte punktet til senere behandling.

Vedlegg

Bilag 1- Pudebump og hastighedstavle

Bilag 3 - Udpeget steder - Trafiktælling 2020

Bilag 2- Pudebump og 40-kilometer zonetavler

Sak 6: Tilbagetrækning af projektforslag

24/5709

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Norfors har siden vedtagelsen af Grøn Varme arbejdet på projektforslag til udrulning af fjernvarme i Hørsholm Kommune. På Kommunalbestyrelsesmødet i september blev et projektforslag sendt i høring. Dette projektforslag er netop trukket tilbage.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen, at tage orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Udrulningen af fjernvarme til nye borgere i Hørsholm Kommune, har længe været efterspurgt af borgere og været et centralt emne i arbejdet med at udfase naturgasfyr i kommunen.

Norfors står allerede for fjernvarmeforsyning af mere end 1300 husstande, men der er fortsat en lang række borgere som potentielt kunne få fjernvarme som erstatning for deres naturgasfyr. Der findes fortsat mere end 4.000 naturgasfyr i kommunen^[1].

Norfors indsendte projektforslag til administrationen i 2024, og dette projektforslag blev godkendt til høring af Kommunalbestyrelsen i september.

Projektforslaget tog udgangspunkt i etablering af ny produktionskapacitet med henblik på forsyning af de nye kunder i Hørsholm Kommune. Klima- og Miljøudvalget havde en række spørgsmål til projektforslaget, herunder til tidsplanen for etablering. Administrationen har været i dialog med I/S Norfors siden vedtagelsen for at få svar på spørgsmålene. På grund af tvivl om vilkår og langsigtede perspektiver for værket, trak Norfors projektforslaget tilbage d. 23. januar 2025.

Begrundelse skal findes i følgende:

I december måned modtog Norfors I/S svar fra Energistyrelsen på dispensationsansøgninger, indsendt i forbindelse med den nye lovgivning om selskabsdannelse af affaldsforbrændingen. Tilbagemeldingen fra Energistyrelsen rejser tvivl om Usserødværkets drift hvilket gør at grundlaget for levering af fjernvarme skal sikres på anden vis. Set i det lys, er Norfors forpligtet til at sikre at forsyningspligten til de eksisterende kunder overholdes. Dette kræver en gentænkning af hele varmeproduktionen i deres forsyningsområde og dette har højeste prioritet for selskabet. Norfors vurderer, at de ikke er i stand til at overholde tidsfristerne i det indsendte projektforslag fra 2024, og der er heller ikke nødvendigvis behov for at der etableres ny kapacitet i Hørsholm Kommune som det ellers er forudsat.

Sammenfattet har Norfors behov for mere tid end lovgivningen om projektforslaget giver mulighed for. På den baggrund har Norfors valgt at trække deres projektforslag tilbage.

Et nyt projektforslag vil fremsendes når der er endelig klarhed fra Energistyrelsen over Usserødværkets fremtidige drift, da det har stor indflydelse på scenarierne for den fremtidig fjernvarmeforsyning. Denne klarhed forventes at komme i løbet af 2025, hvorefter en ny helhedsplan for varmeforsyning kan udarbejdes. Denne vurderes i alle scenarier at være baseret på etablering af geotermi. Et nyt projektforslag vil fremsendes hurtigst muligt efter godkendelse af ny helhedsplan.

At projektforslaget ikke kan gennemføres, betyder at der er øget usikkerhed om fjernvarmeudrulningen i kommunen.

Dette er et af de vigtigste områder ift at opnå kommunens klimamål på 75% CO2-reduktion i 2030, og fossilfri opvarmning i 2035. Det er administrationens vurdering at særligt 2030-målet må revurderes, i forbindelse med næste revision af klimaplanen, som vil ske foretages den nye kommunalbestyrelse efter valget.

Administrationen vurderer at der er stort behov for politisk inddragelse, da den nuværende situation kalder på et behov for at alle har et samlet billede af Norfors situation.

Samtidig er der, blandt borgerne, en stor interesse og efterspørgsel efter fjernvarme. Administrationen vurderer derfor at der bør være et øget fokus på oplysning til borgerne i den kommende tid. Det kunne være borgermøde, så snart der er klarhed over ny plan for fjernvarme i området og et øget fokus på kommunikation via kommunens hjemmeside.

Administrationen vil udarbejde en samlet kommunikationsstrategi for situationen, der præsenteres til godkendelse af Klima- og Miljøudvalget senest april 2025.

[1] Data fra 2023

Kommunikation

Som følge af den store efterspørgsel efter fjernvarmeudrulning, vil meldingerne fra Norfors betyde et stort behov for kommunikation til borgerne i Kommunen. Administrationen påtænker at der i løbet af 2025, skal gennemføres følgende aktiviteter:

-Norfors vil stå for en samlet orientering af ejerkommunernes politiske udvalg. Formålet er at skabe et fælles billede af fremtidsmulighederne for Norfors

-Nyhed på hjemmeside om betydningen for borgerne ift fjernvarme.

-Ny side på kommunens hjemmeside med formål at sikre at borgerne har de oplysninger der er up to date, så snart der er nyt.

-Deltagelse af Norfors på udvalgs møde, så snart nyt projektforslag er udarbejdet

-Borgermøde med deltagelse af Norfors, så snart et nyt projektforslag er fremsendt. Borgermødet vil afholdes i høringsperioden.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning, idet udvalget bemærker, at der er brugt mange administrative ressourcer i Hørsholm Kommune på den – af Energiministeriet - pålagte myndighedsbehandling af fjernvarme og det efterfølgende projektforslag.

Udvalget noterer sig, at det er den nationale strategi vedrørende affaldsforbrænding, der er årsagen til at Norfors nu er tvunget til at trække projektforslaget tilbage. Derfor vil udvalget opgøre udgifterne for myndighedsbehandlingen til varmeplan og projektforslag og gøre kravet gældende overfor Energiministeren og Energiministeriet.

Vedlegg

Tilbagekaldelse af Norfors projektforslag for Hørsholm.pdf

Sak 7: Cykelkampagne 2025-2026

24/3407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Klimahandlingsplanen ”klimabevidst hverdag – hver dag” blev besluttet i september 2023 og planen består af 30 delindsatser. Delindsats 5.2 er målrettet borgerne og virksomhedernes rolle i klimaarbejdet, hvor Hørsholm Kommune forpligter sig til fremme en grøn livsstil hos borgerne. Klima- og Miljøudvalget har i denne henseende efterspurgt en større cykelkampagne målrettet børnene i Hørsholm Kommune. I denne sag beskrives mulig kampagne og proces. Cykelkampagnen har været behandlet på Børne- og Skoleudvalget efter ønske fra Klima- og Miljøudvalget.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at beslutte

1) at der kan anvendes 270.000 kr. på en etårig cykelkampagne i 2025/2026 målrettet børn i dagtilbud og skoler.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget drøftede på mødet d. 20/8 2024 ideer til kommende borgerinvolvering i Hørsholm Kommune. Her blev det besluttet at der skal udarbejdes et konkret forslag til en større cykelkampagne målrettet børnene i Hørsholm.

Med klimahandlingsplanen fra september 2023 har kommunen forpligtet sig til at arbejde med de 30 delindsatser der tilsammen udgør klimahandlingsplanen. Delindsats 5.2 er ”borgere og virksomheders rolle i klimaarbejdet” og er derfor en helt central indsats, når det kommer til inddragelse af borgerne i klimaarbejdet. I Hørsholm er det især de forbrugsbaserede udledninger der er høje, hvilket betyder at borgerne har et højt forbrug af mad, rejser, elektronik og ofte tilvælger bilen frem for cyklen. Derfor vil der over de kommende år være fokus på at involvere og inspirere kommunens borgere til en grønnere hverdag.

Det følgende tiltag forsøger netop at imødekomme indsats 5.2 ved at fokusere på grønnere trafikvaner blandt skolebørn og deres forældre.

Desuden spiller dette initiativ godt sammen med det gode resultat Hørsholm Kommune fik i trafiksikkerhedsanalysen i indeværende år. Analysen viste dog, at det ikke er alle kommunens skoler der underviser alle eleverne i indskoling, mellemtrinnet og udskoling i den obligatoriske trafikundervisning. Her vil kampagnens indhold være et godt supplement til den eksisterende indsats.

Cykelkampagne målrettet børn i Hørsholm Kommune i 2025/2026

Cykelkampagnen målrettes alle børn i Hørsholm Kommune og forventes at starte op i marts/april 2025 for dagtilbud og efter sommerferien 2025 for skolerne. Kampagnen vil køre et år frem til 2026. Cykelkampagnen udføres af Dansk Skolecykling, som Hørsholm Kommune i forvejen samarbejder med vedrørende cykelaktiviteter målrettet 3. klasserne. Kampagnen er målrettet dagtilbud, skolerne og fritid og den favner både offentlige og private tilbud. Det drejer sig om sammenlagt 19 dagtilbud og 7 skoler. NGG er pt. ikke indtænkt i cykelkampagnen, da præcis indflytningsdato endnu er uvist.

Denne indsats er koordineret med eksisterende indsatser, og supplerer derved skoler og dagtilbuds nuværende tiltag for at fremme sundere trafik- og cykelvaner.

Følgende konkrete initiativer foreslås. Initiativerne er også uddybet i bilag 1 med et samlet budget:

- Dagtilbud

Hvis børnene i Hørsholm Kommune naturligt skal tilvælge cyklen som transportvalg til skole, er det allerede i dagtilbud at børnene skal føle sig trygge på cyklen. Derfor tilbydes alle dagtilbud en cykelkampagne hvor erfarne undervisere kommer ud og underviser børnene i cykling. For de dagtilbud der består af dagpleje og vuggestue vil forløbet kunne tilpasses, så det i stedet er løbicykler børnene øver på. Projektet udføres af Dansk Skolecykling og delfinansieres af Nordea-fonden. P.t er 140 børnehaver i 24 kommuner med i projektet der kører til og med 2025. Det er et krav at forældre og pædagoger besvarer et spørgeskema.

- Skole

Helt konkret foreslås følgende initiativer, der vil supplere de eksisterende cykelaktiviteter på skolerne:

- 0. klasse: Cykellege for de mindste – bliv sikker og tryk på hjul
- 2. klasse: Bliv god på to-hjul
- 6. klasse: Cykleundervisning inden den store cyklistprøve
- 8. klasse: Vær opmærksom i trafikken
- 9. klasse: Bliv ferm på mountainbike (idrætsundervisning)
- Dansk Skolecykling holder oplæg på det fælles forældremøde i indskoling

- Familiedag/Åbent arrangement

For de børn der ikke mestrer at cykle eller føler sig usikre, kan det være en god ide at få muligheden for at øve sig, inden der ex afholdes en fælles cykelaktivitet i klassen. Derfor tilbydes der to åbent hus-arrangementer i en weekend af hver to timers varighed på to forskellige skoler. Her vil erfarne instruktører stå til rådighed og undervise børnene, så de i ro og mag kan få de sidste cykelfærdigheder på plads.

- Grafisk kortlægning af gode cykelveje til skole

En forudsætning for at få flere børn til at cykle, er fremkommelighed og gode cykelruter. Derfor foreslår administrationen en grafisk kortlægning af gode cykelveje til hver af de fire skoler (inklusive Lundevejsskolen), som skolerne efterfølgende kan benytte sig af. De anbefalede cykelruter vil blive formidlet til elever og forældre via trykte publikationer samt på skolernes og kommunens hjemmeside.

- Stor opbakning fra dagtilbud og skoler

I udarbejdelsen af cykelkampagnen har administration både været i dialog med dagtilbudsledere, skoleledere og færdselskontaktlærerne på skolerne for at kvalificere kampagnens indhold. Der er generelt stor opbakning til forslaget.

Økonomi/personale

Der resterer et restbudget på 845.000 kr. i anlægspuljen ”klimainvesteringer i styrket bæredygtighed”, hvoraf de 315.000 kr. er frigivet, men ikke disponeret.

Administrationen foreslår at der anvendes 270.000 kr. til en cykelkampagne i 2025/2026 af de frigivne midler. Alle midlerne går til Dansk Skolecykling der står for den samlede indsats – herunder alle aktiviteter og kontakt med skolerne.

Som beskrevet er der ikke indtænkt finansiering af indsats på NGG, da der ikke er sikkerhed for om de når at flytte ind før cykelkampagnen udløber. Såfremt NGG skal involveres, vil Administrationen bede om frigivelse af midler til dækning heraf. Det forventes at være i omegnen af 26.000 kr.

Desuden er der fra 2025-2027 afsat 300.000 kr. årligt i anlægsmidler til implementering af indsatser fra klimahandlingsplanen der ikke er disponeret.

Kommunikation

I udarbejdelsen af cykelkampagnen har administration både været i dialog med dagtilbudsledere, skoleledere og færdselskontaktlærerne på skolerne for at kvalificere kampagnens indhold.

Kortlægning af anbefalede cykelruter vil blive delt på kommunens hjemmeside, skolernes hjemmesider samt bliver uddelt som trykt publikation.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget drøftede på mødet d. 20/8 2024 ideer til kommende borgerinvolvering i Hørsholm Kommune. Dette dagsordenspunkt er derfor en opfølgning på Klima- og Miljøudvalgets konkrete ønske fra sidste møde.

Klima- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker at drøfte forslaget med Børne- og Skoleudvalget inden endelig behandling af sagen.

Den 9. januar blev cykelkampagnen forelagt Børne- og Skoleudvalget som et orienteringspunkt. Her blev orienteringen taget til efterretning.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens forslag.

Venstre stillede følgende ændringsforslag: At fjerne følgende tiltag, for 8. og 9. klasse, Lundevejsskolen samt deltagelse på forældremøde for indskoling, 2 weekend arrangementer på alle skoler, grafisk kortlægning og uforudsete udgifter.

Forslaget faldt med 1 for (V), 4 imod (C), (S), (T) og (LAE).

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag: Der kan anvendes 205.000 kr. på en etårig cykelkampagne i 2025/2026 uden et grafisk kort målrettet børn i dagtilbud og skoler. De 65.000 kr. skal lægges tilbage i klimapuljen.

Forslaget blev godkendt med stemmerne 4 for (C), (S), (T) og (LAE) og 1 blank (V).

Lars Frederik Thalbitzer benyttede sin standsningsret og hævdede punktet til behandling i Kommunalbestyrelsen.

Vedlegg

Præsentation af cykelkampagne i Hørsholm Kommune 2025-2026

Sak 8: Orientering om klimaprogram for uge 17

24/3407

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Uge 17 er national verdensmålsuge. I denne sag orienterer administrationen om det planlagte program for uge 17, der er udviklet i samarbejdet med Hørsholm Bibliotek.

Indsats 5.2 i Klimahandlingsplanens ”Klimabevidst hverdag – hver dag” har fokus på at højne borgernes viden om klima og fremme en grønnere livsstil. Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmødet den 20. august 2024 at afsætte 100.000 kr. til borgerinvolvering i 2025- fordelt på uge 17 og på Hørsholms Kulturdage i september.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 20. august 2024 at afsætte 100.000 kr. til borgerinvolvering i 2025. De 60.000 kr. er øremærket uge 17, som er national verdensmålsuge og de 40.000 kr. skal anvendes på kulturdagene i september.

I samarbejde med biblioteket har administrationen udarbejdet et program for uge 17. Da mandag den 21/4 er 2. påskedag, strækker det officielle program sig fra tirsdag den 22/4 til lørdag den 26/4. I udviklingen af programmet er der blevet lagt vægt på at:

- Skabe klimaaktiviteter der både favner børnefamilierne, det voksne publikum samt et tilbud til de store børn i dagtilbud/skolebørn
- At skabe et diversit udbud af klimaaktiviteter – fra foredrag over dokumentarfilm til børneteater, tøjbyttedag og kreabix for børn
- Fokuserer på flere forskellige kategorier inden for de forbrugsbaserede udledninger. Ex er der onsdag fokus på klimavenlig mad og lørdag er der fokus på genbrug af tøj og genbrug af affald.

Klimaaktiviteterne i uge 17 er blevet skabt i et tæt samarbejde mellem administrationen og Hørsholm Kommunes Bibliotek samt med inddragelse af Kulturhuset Trommen. Aktiviteterne vil af samme årsag primært foregå på biblioteket eller i Kulturhuset Trommen.

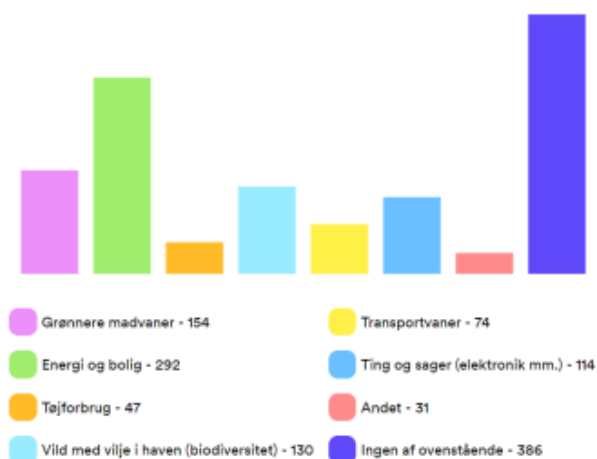
Se udkast til det fulde program nedenfor. Der tages forbehold for evt. ændringer.

PROGRAM?	INDHOLD	MÅLGRUPPE?
TIRSDAG?	?	?
Kl. 18.45-19.00?	Indledende oplæg v. Marcus Guldager – Formand for Klima- og Miljøudvalget?	Voksne?
Kl. 19-20.30?	Foredrag Rasmus Thirup?	Voksne?
ONSDAG?	?	?

Kl. 17.15-17.45?	Foredrag Søren Eilersen fra Årstiderne om grønne madvaner?	Voksne?
17.45-18.45?	Dokumentaren? "10 billion Mouths"	Voksne?
18.45-20.00?	Grøn middag for op til 80 borgere v. ny forpagter – under udarbejdelse	Voksne?
18.45-20.00?	Klimaorkestret?- under udarbejdelse	Voksne?
TORS DAG?	?	?
?	Teater med? Lods Hans	Børn 1-4 kl. (op til 300 elever)
15.30-17.30	Ud i naturen med DN – under udarbejdelse	Børn + forældre?
FREDAG?	?	?
?	Børneteater til dagtilbud – Skrot og Tutti	Børn i dagtilbud?(op til 150 børn)
?	Klimafilm til skolerne - under udarbejdelse	Børn 5-9 kl.??(op til 300 elever)
LØRDAG?	?	?
10.00-13.00	Mending-kursus?	Voksne?
?	3 t workshop med Emma fra DR's Ramasjang-program Kreabix + materialer?	Børn?
?	Tøjbyttedag?	Alle?
10.00-15.00	Børnebio – klimafilm i loop	Børn

I 2022 samt i august 2024 sendte Hørsholm Kommune digital post ud til alle borgere med link til en klimaberegner. Formålet med dette var dels, at borgerne kunne få et overblik over deres klimaaftryk, samt at administrationen kunne få en indikation på hvad borgerne ønsker mere viden om. 17 % af alle borgerne - svarende til 1967 husstande - har udfyldt klimaberegneren og heraf har 865 borgere uddybet, hvad de ønsker mere viden om fra Hørsholm Kommune (se nedenstående graf). Uge 17 vil netop forsøge at have fokus på kategorierne "grønnere madvaner", "tøjforbrug" samt "ting og sager" (elektronik mm). Det er pt. tanken af kategorierne "energi og bolig", "vild med vilje i haven" samt "transportvaner", vil blive belyst når der skal planlægges klimaaktiviteter til Kulturdagen i september 2025. På den måde vil de samlede klimaaktiviteter i 2025, favne alle de kategorier borgerne har efterspurgt mere klimaviden om.

Hørsholm kommune vil gerne vide hvilke klimaområde(r) du ønsker mere viden om? (865)



Økonomi/personale

Der er afsat 60.000 kr. til klimaaktiviteter i uge 17 fra anlægspuljen ”klimahandlinger i styrket bæredygtighed”.

Desuden bidrager biblioteket med ca. 16.000 kr. til dækning af foredrag med Klimajournalist Rasmus Thirup, teaterforestilling Skrog og Tutti samt afholdelse af en mending-cafe.

Kommunikation

I marts vil klimaprogrammet blive kommunikeret ud i Ugebladet samt via kommunens hjemmeside og facebookgruppe. Her vil det være muligt at købe gratis billetter til arrangementerne, da vi har et maksimum antal pladser til flere af klimaaktiviteterne.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 20. august 2024: Plan for fremadrettet borgerinvolvering i Hørsholm Kommune

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Sak 9: Husholdningsregulativ for affald - endelig godkendelse efter høring

25/773

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Det nye Husholdningsregulativ, sætter rammerne for den nye storskraldsordning, der har fokus på genanvendelse- og genbrug af materialer.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. december 2024 at sende "Regulativ for Husholdningsaffald" i 4 uges offentlig høring. Høringsperioden er nu afsluttet, og der er ikke modtaget høringssvar.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- 1) At godkende Regulativ for Husholdningsaffald som det foreligger i bilag 1.

Sagsfremstilling

Det reviderede regulativ erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald vedtaget af kommunalbestyrelsen i Hørsholm Kommune den 30. oktober 2023.

Rettelserne i Regulativ for husholdningsaffald er enslydende for Allerød, Rudersdal og Hørsholm Kommuner, som har ens ordninger, fælles afsætning og samme renovator for udvalgte affaldstyper for de ordninger, som Norfors driver og for ordningerne med fælles indsamling.

Regulativ for husholdningsaffald

Følgende fraktioner indgår i den nye fælles storskraldsordning:

- Træmøbler
- Stort hårdt plast (fx havemøbler, sandkasser)
- Elektronikaffald (fx el-kedler, tv, pc)
- Hårde hvidevarer (fx køleskabe, vaskemaskiner)
- Stort Jern og Metal (fx cykler, barnevogne)
- Madrasser og gulvtæpper
- Polstrede møbler (fx sofa, lænestol)
- Tekstilaffald emballeret i pose med knude (fx udtjent tøj og sengetøj)

Følgende fraktioner udgår af den nye fælles storskraldsordning:

- Ting til direkte genbrug, fx møbler og bøger, service
- Pap
- Ikke-genanvendeligt PVC-affald, fx haveslanger, svømmebassin, kælke, m.m.
- Keramik, stentøj, porcelæn
- Ikke-brændbart (fx produkter af blød PVC)
- Brændbart affald

Kommunalbestyrelsen godkendte at sende regulativet i høring på mødet den 16. december 2024, med følgende kommentar:

”Kommunalbestyrelsen godkendte det reviderede Regulativ for husholdningsaffald til høring, med den tilføjelse, at der til teksten i regulativet tilføjes et afsnit, som beskriver forskellen på genstande til direkte genbrug, genstande til genanvendelse (til storskrald) samt brandbart affald, samt at teksten illustreres med billeder. Administrationen skal derudover i samarbejde med nabokommunerne undersøge muligheden for at realisere en ordning der afhenter genstande til direkte genbrug ved husstanden.”

Administrationen har planlagt med nabokommunerne og den valgte renovatør, at der indgås aftale om mulighed for indsamling af genstande til direkte genbrug.

De væsentlige ændringer i regulativ for husholdningsaffald udpensles i bilag 2.

Høringssvar

Regulativ for Husholdningsaffald var i høring i perioden den 20. december 2024 til den 17. januar 2025. Hørsholm Kommune modtog ingen høringssvar.

Allerød Kommune har ikke haft deres regulativ i høring endnu, grundet deres senere igangsættelse af ordningen fra den 1. januar 2026.

Rudersdal Kommune havde deres regulativ i høring indtil den 22. januar 2025, og modtog 1 høringssvar, som ikke har givet anledning til ændring. Høringssvaret i Rudersdal Kommune, kan tilgås på tilsvarende sag i hjemkommunen.

Såfremt Rudersdal Kommune melder ud om høringssvaret giver anledning til ændringer af regulativet, vil disse blive forelagt de øvrige Kommunalbestyrelser.

Tidsplan

Regulativerne godkendes af Kommunalbestyrelsen i de tre samarbejdskommuner og forventes at blive offentliggjort inden regulativet gør sig gældende den 1. april 2025 i Rudersdal og Hørsholm, og senere på året i Allerød.

Den vedtagne regulativtekst skal indrapporteres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet kan tidligst træde i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen.

Bestillingsopgave: Informationsmateriale om den nye ordning

På chefgruppemødet den 24. januar 2025, blev cheferne i AHR-kommunerne enige om at der skal udarbejdes fælles informationsmateriale.

Informationsmaterialet deles i 3 spor:

1. City Container tager rundt og besøger diverse etageejendomme i de tre kommuner, for at fastsætte afhentnings- og opsamlingssteder til storskrald. Samtidig, deler City Container viden til viceværter, affaldsansvarlige m.m. fra

boligbyggerierne. Dette stykke arbejde, er en del af City Containers eget tilbud ifm. service, fra da de aflagde tilbud da storskraldsordningen var i udbud.

2. Der skal indskrives nye ændringer i det interne IT-system (RenoWeb), som både administrationen, City Container og borgerne benytter sig af. Dvs. at der skal rettes i formuleringerne ang. storskraldsordningen, så den passer til de nye regler, afhentningsfrister m.m.
3. Administrationens kommunikationsgruppe, udarbejder internt i de tre kommuner yderligere informationsmateriale, som bl.a. kan komme på hjemmesiderne, blive lagt op som nyheder m.m.

Økonomi/personale

Affaldsområdet er brugerfinansieret. Ændringerne har ikke betydning for taksterne for husholdningsaffaldet i 2025. Den nye storskraldsordning indregnes i taksterne for 2026.

Kommunikation

Regulativ for husholdningsaffald vil kunne tilgås fra kommunens hjemmeside.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 23. april 2024 – Fælles ordning for storskrald samt den 20. august 2024 – Udbud af ny storskraldsordning samt den 19. november 2024 – Godkendelse inden høring af Regulativ for Husholdningsaffald.

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2024 – Fælles ordning for storskrald samt den 30. september 2024 – Udbud af ny storskraldsordning samt den 16. december 2024 – Godkendelse inden høring af Regulativ for Husholdningsaffald.

Noter til bilag

Bilag 1: Regulativ for Husholdningsaffald 2025

Bilag 2: Forslag til Regulativ for Husholdningsaffald 2025 til høring

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Vedlegg

Bilag 1 - Regulativ for husholdningsaffald 2025

Bilag 2 - Forslag til Regulativ for husholdningsaffald 2025 til høring

Sak 10: Orientering om udbud af indsamling af storskrald

25/773

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 30. september 2024, en ny ordning for indsamling af storskrald og rammerne for det efterfølgende udbud af indsamlingen. Udbuddet er nu gennemført af Allerød, Rudersdal og Hørsholm Kommuner i fællesskab. Kontrakten er vundet af City Container, som ved evaluering af tilbuddene har opnået den højeste score for alle tre tildelingskriterier. Her orienteres om hovedpunkterne i det vindende tilbud og den nye kontrakt. Standstill-perioden er overstået, og City Container har underskrevet kontrakten.

I Hørsholm Kommune starter indsamlingen i den nye kontrakt den 1. april 2025.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget tager sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Indsamling og transport af storskrald i den nye ordning har været udbudt som en samlet entreprise med en fælles kontrakt for Allerød, Rudersdal og Hørsholm Kommuner. Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud efter tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Ved udløbet af tilbudsfristen havde de tre firmaer Verdis A/S, Remondis A/S og City Container A/S afleveret tilbud. De tre tilbud var alle konditionsræssige og indgik derfor i tilbudsevalueringen.

Evalueringen af tilbuddene blev foretaget efter de godkendte tildelingskriterier:

- Pris: 50 %
- Miljø: 30 %
- Kvalitet: 20 %

Samlet set blev tilbuddet fra City Container evalueret som det bedste med en pæn margin til tilbuddet fra Verdis, mens tilbuddet fra Remondis var både dyrere og mindre fordelagtigt.

I det følgende redegøres kort for evalueringen af de enkelte tildelingskriterier. Den fulde evaluering af de indkomne tilbud fremgår af bilaget.

Pris

Tilbuddet fra City Container var billigst, tilbuddet fra Verdis lå godt 30 % højere, og Remondis' tilbudssum var mere end 300 % dyrere end billigste tilbud.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet ”pris”.

Miljø

I udbuddet blev der stillet krav om brug af elbiler til mindst 65 % af indsamlingsarbejdet (svarende til to elbiler), og med mulighed for at give yderligere point ved evalueringen af miljøkriteriet, hvis tilbuddene indeholdt brug af elbiler i større

omfang end krævet med henblik på 100 % fossilfri indsamling i kontraktperioden.

Både Verdis og City Container tilbød at indsætte indsamlingsbiler på el både hurtigere og på en større andel af kørselsbehovet, end mindstekravet foreskriver. Således indsætter City Container elbiler svarende til hele kørselsbehovet fra kontraktstart, mens Verdis tilbød fuld drift med elbiler senest 5 måneder efter kontraktstart.

Remondis tilbød først at indsætte elbiler, når mindstekravet om elbiler trådte i kraft, og ville kun dække 75 % af kørselsbehovet med elbiler i resten af kontraktperioden.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet ”miljø”, og indsamlingen af storskrald vil fra 1. april 2025 foregå med eldrevne biler.

Kvalitet

Ved evalueringen af kvalitetskriteriet blev der især lagt vægt på tilbudsgivernes tiltag for at sikre bedre sortering af storskraldet, så der kan opnås en højere genanvendelse af de indsamlede fraktioner.

Både tilbuddene fra City Container og Verdis indeholdt tiltag for at sikre en bedre sortering. Mens Verdis i sit tilbud især har lagt vægt på bedre uddannelse af skraldemændene for optimal sortering, har City Container beskrevet en metode, hvor ikke-korrekt sorteret storskrald vil blive sorteret af skraldemændene og med fotodokumentation både før og efter sorteringen. Tilbuddet fra City Container har derfor opnået en lidt højere score end tilbuddet fra Verdis.

Tilbuddet fra Remondis blev vurderet kun at leve op til mindstekravene i udbudsmaterialet og har derfor ikke fået yderligere point for tildelingskriteriet kvalitet.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet ”kvalitet”.

Økonomi/personale

Den endelige fastsættelse af gebyret for den nye storskraldsordning er endnu ikke fastsat, da udbuddet og kontraktindgåelsen først skulle komme på plads. Derudover, giver det ikke mening at sammenligne de to ordninger 1:1, grundet de nye initiativer i den nye ordning bl.a. ift. kravet om elbiler. Dog er prisen markedsnær, og vil være tilpasset ud fra tildelingskriterierne; pris, miljø og kvalitet (som udpenslet ovenfor samt i bilaget).

Noter til bilag

Bilaget indeholder evalueringen af de indkomne tilbud, som de tre renovatører ligeledes har modtaget.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Vedlegg

Bilag - Evaluering af tilbud på indsamling og transport af storskrald 16.12.24.

Sak 11: Ændring i afregningsmetode for virksomheders besøg på genbrugspladser

25/844

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Affaldsaktørbekendtgørelsen §19, kræver, at virksomhederne dækker omkostninger forbundet med håndtering af det erhvervsaffalds, som de afleverer. Det har givet anledning til at Norfors I/S har ændret betalingsmetode for erhvervslivet brug af genbrugspladser.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Erhvervsvirksomheders brug af genbrugspladserne betjent af Norfors, har hidtil været betalt ved en abonnementsordning. Således har virksomhederne betalt en årlig pris, hvorved de kunne benytte genbrugspladserne efter behov. Som supplement har det været muligt at betale for enkelte besøg.

Norfors har, pr 1. januar 2025, ændret betalingsordningen, så det fremadrettet bliver betaling pr. besøg. Betalingen sker via den nummerpladegenkendelse der er installeret på alle pladser. Samme ordning benyttes også af de omkringliggende affaldsselskaber.

Årsagen beskrives af Norfors som følgende:

- Lovgivning: Det nye system sikrer fuld overholdelse af Affaldsaktørbekendtgørelsen §19, der kræver, at virksomhederne dækker omkostninger forbundet med håndtering af det erhvervsaffald, som de afleverer. Dette er baseret på princippet om at brugeren betaler.
- Benchmark: For at fastsætte en fair og præcis pris har Norfors sammenlignet priser med andre affaldsselskaber i regionen (I/S Vestforbrænding, ARGO, Affald Plus og REFA). Prisen på 149 kr. (ekskl. moms) pr. besøg afspejler den gennemsnitlige omkostning baseret på denne sammenligning.
- Prisgennemsigtighed og effektivitet: Den tidligere abonnementsmodel var vanskelig at forene med kravene om præcis omkostningsallokering pr. virksomhed. Betaling pr. besøg sikrer gennemsigtighed og dækker de faktiske omkostninger.
- Miljømæssige fordele: Skiftet til et system med betaling pr. besøg forventes at reducere ventetid og brændstofforbrug.

Derudover vurderer administrationen at den nye betalingsmodel, vil gøre det nemmere for virksomheder at dokumentere korrekt affaldshåndtering ift. de kommende årlige affaldstilsyn kommunerne skal gennemføre fra 2025.

Ændringen har ikke været forelagt Kommunalbestyrelsen, og gælder alle Norfors genbrugsstationer. Håndværkerforeningen for Hørsholm og Omegn, samt Tømmerforeningen har udtrykt bekymring overfor Borgmester Morten Slotved. De er bekymret over mulige højere omkostninger og de har påpeget udfordringer for dem der kører affald i private biler. Den nye ordning giver mulighed for betaling ved enkeltbesøg i biler som ikke er registreret på virksomhedernes CVR-nummer.

Norfors har uddybet ordningen på deres hjemmeside, herunder en spørgsmål/svar.
<https://norfors.dk/erhverv/adgang-til-genbrugspladsen/sporgsmal-og-svar/>

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Vedlegg

Erhvervsvirksomheders betaling på genbrugspladser 2025.docx

Sak 12: Frigivelse af midler til blomstrende bybillede i Hørsholm 2025

24/9016

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I forbindelse med budgetaftale 2025-2028 blev der afsat midler til et Blomstrende bybillede i Hørsholm. Rådighedsbeløbet i 2025 søges frigivet.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- 1) At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 107.600 kr. i 2025 til Blomstrende bybillede frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne disponeres af Gågadeforeningen til beplantning og vedligehold af kummer med årstidens blomster, der er placeret i Hørsholm Hovedgade. Gågadeforeningen står for tilplantning, vanding og øvrig drift af kummerne. Gågadeforeningens udgifter hertil viderefaktureres til kommunen inden for den afsatte ramme.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 11

223123 Blomstrende bybillede i Hørsholm	107.600
--	---------

Politikområde:

I alt	107.600	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Sak 13: Frigivelse af anlægsmidler til renovering af springvand i Slotshaven

22/15099

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I Budgetaftale 2025-2028 er der i 2025 afsat midler til at renovere springvandet i Slotshaven. Disse søges frigivet

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender,

1) At det afsatte beløb i 2025 på 450.000 kr til Springvand i Slotshaven frigives.

Sagsfremstilling

Springvandet i Slotshaven har været ude af drift i et par år som følge af løse fliser og kantblokke, samt udtjent membran og fuger i bassinet.

Det afspærrede ødelagte springvand har givet anledning til en del henvendelser til administrationen med klager over at det skæmmer det historiske anlæg.

Anlægsmidlerne vil gå til at renovere bassinet, herunder til at etablere ny membran.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

020039 Springvand i
Slotshaven 450.000

Politikområde:

I alt	450.000	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Sak 14: Frigivelse af anlægsmidler til reovering af flydespringvand i Dronningedammen

25/588

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I Budgetaftale 2025-2028 er der i 2025 afsat midler til at reovere flydespringvandet i Dronningedammen. Disse søges frigivet.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender,

- 1) At det afsatte beløb i 2025 på 40.000 kr til Springvand i Dronningedammen frigives.
- 2) At forslag til den nye placering godkendes.

Sagsfremstilling

Ved sæsonstart foråret 2024 blev det konstateret, at flydespringvandet i Dronningedammen var i stykker. Anlægsmidlerne går til at udskifte motor og pumpe på den eksisterende flydeponon.

Springvandet i Dronningedammen har siden starten været genstand for mange henvendelser til administrationen. Det er både i relation til klager over støj, ønsker til ændrede tænde- og slukketider, hvor der både kommer ønsker om længere og kortere springetider, samt henvendelser med ønske om andre placeringer i Dronningedammen, både nærmere Selmersbo og nærmere Usserød Kongevej. Springvandet er således et element, som mange borgere har forskelligartede holdninger til.

I forbindelse med reoveringen ændres springvandets placering i Dronningedammen, springvandets springhøjde ændres fra 5 til 3 meter, samt springvandets dysse ændres til en mere støjsvag model. Alle ændringer sker med henblik på at minimere de støjgener naboer til Dronningedammen oplever når springvandet kører.

Ny placering af springvand

Bilag 1 viser forslag til ny placering. Med forslaget øges afstanden til nærmeste nabo fra ca 73 meter til ca 77 meter. Samtidig vil en placering nærmere stien gøre, at springvandet opleves bedre.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027	Overslagsår 2028	Overslagsår 2029
------------------	---------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:11

020036Springvand i Dronningedammen	40.000				
---------------------------------------	--------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	40.000	0	0	0	0
-------	--------	---	---	---	---

Sagens tidligere behandling

KMU 21-05-2024, pkt 7: Springvand i Dronningedammen – udskiftning af pumpe

KMU 13-06-2023, pkt 11: Initiativretsforslag: Installering af Dronningedammen sommeren 2023

KB 30-05-2023, pkt 13:Initiativretsforslag: Installering af Dronningedammen sommeren 2023

KB 20-12-2021, pkt 17: Springvand i Dronningedammen

MPU 16-12-2021, pkt 5: Driftsmidler til Dronningedammen

ØU 9-12-2021, pkt 19: Springvand i Dronningedammen

MPU 25-11-2021, pkt 7: Springvand i Dronningedammen

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Vedlegg

Bilag 1 - forslag til placering af springvand

Sak 15: Frigivelse af anlægsmidler til mindre anlægsarbejder på de grønne områder

24/11345

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

I budgetaftale 2025-2028 er der i 2025 afsat midler til mindre anlægsarbejder på det grønne område, som søges frigivet.

Forslag

Administrationen indstiller at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- 1) At det afsatte beløb i 2025 på 174.800 kr. til mindre anlægsarbejder på det grønne område frigives.

Sagsfremstilling

Midlerne til mindre anlægsarbejder på de grønne områder finansierer grønne ad hoc tiltag, der ligger ud over de definerede driftsopgaver langs veje og i kommunens parker, som f.eks. udskiftning af beplantning, ny træplantning eller lægning af blomsterløg.

Økonomi/personale

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

020135 Mindre anlægsarbejder på de grønne områder	174.800
---	---------

Politikområde:

I alt	174.800	0	0	0	0
-------	---------	---	---	---	---

Kommunikation

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Sak 16: Frigivelse af midler til forbedring af vandløb

25/429

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I budgetaftale 2024-2027 er der i 2025 afsat midler til forbedring af vandløb. Midlerne søges frigivet til projekt om genåbning og forbedring af Gedevadrenden

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1) At frigive det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på kr. 166.600 til forbedring af vandløb til projekt om åbning og forbedring af Gedevadrenden.

Sagsfremstilling

Midlerne til forbedring af vandløb har været afsat siden 2022 og er bl.a. tidligere blevet brugt til slyngning og gydegrus i Flakvad renden. I 2024 blev der udført naturforbedring i den nedre del af Gedevadrenden. Der blev også udført et forprojekt for åbning af Gedevadrendens rørlagte dele vest for motorvejen.

Øvre del, åbning af Gedevadrendens øvre løb

Vest for motorvejen er 95% af Gedevadrenden rørlagt. Flere grundejere og kommunen ønsker at åbne vandløbet til gavn for både det og dets omgivelser.

Projektet kan udføres sommer/efterår 2025. Åbning af Gedevadrendens øvre løb vil være et markant løft, ikke blot for Gedevadrenden, men også Usserød Å som den løbet ud i. På sigt er vandløbet særdeles velegnet som gyde og opvækstområde for ørreder. Dette kræver dog, at kommunen på et tidspunkt vælger at prioritere omløb ved Stampe- og Fabriksdam, så der er fri passage forbi søerne, så ørreder kan trække op fra havet.

Det afsatte beløb vil suppleres med afsatte driftsmidler til vandløbsområdet. Da projektet forventes at blive udført via udbud, er der også en risiko for at projektets omkostninger overstiger de afsatte midler, og derfor må udskydes til 2026. Her vil projektet i så fald blive udført med en kombination af midler fra 2025 og 2026.

Økonomi/personale

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år 2025	Overslagsår 2026	Overslagsår 2027
------------------	------------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0
-------	---	---	---

Anlægsbevilling:
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

071032 Forbedring af vandløb	166.600	150.000	150.000
---------------------------------	---------	---------	---------

Politikområde:

I alt	166.600	150.000	150.000
-------	---------	---------	---------

Kommunikation

Administrationen udarbejder pressemeddelelse når projektet er afsluttet og supplerer med kommunikation via kommunens sociale medier

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 18-02-2025

Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Sak 17: Underskriftsark

24/11429

Sagens forløb:

KMU