

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 07-01-2025

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2025 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A) (Fravær), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (E), Jacob Schulze (V)

Innholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Afrapportering af klimahandlingsplanen 2024.....	4
Fælles Vandressourcecenter Øresund - Orientering om høringsproces og "Plan for ny rensestruktur"	7
Revidering af kyststrategi.....	10
Evaluering af buslinje 386 og udmøntning af midler til kollektiv trafik.....	13
Stadepladser på Hørsholm Kommunes p-pladser.....	16
Resultat af Ladestanderudbud.....	18
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Meddelelser

23/13171

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

Spørgsmål vedr.

- Kryds ved Ørbæksvej hvor der mangler lys
- Mangelfuld afskærmning ved huller i veje
- Anne Ehrenreich oplyste at busser og tog passer bedre sammen efter de nye buskøreplaner
- Anne Ehrenreich bemærkede uregelmæssigheder i forhold til bopælspligt
- Henrik Klitgaard oplyste at nudging skiltet på Bolbrovej ikke fungerer (Smileyskiltet)

Administrationen orienterede om:

- Støjmålinger, Klædefabrikken
- Anvendelse af plustur i Hørsholm.

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 2: Afrapportering af klimahandlingsplanen 2024

24/3407

Sagens forløb:

KMU - KB

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte i september 2023 Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan ”Klimabevidst hverdag – hver dag”. Der vil blive aflagt status til Kommunalbestyrelsen én gang om året. Administration fremlægger her første status til Kommunalbestyrelsens orientering.

Forslag

Administration indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes Klimahandlingsplan blev godkendt i september 2023 og består af syv overordnede indsatser og 30 delindsatser. Siden godkendelsen af Klimahandlingsplanen har administrationen arbejdet på stort set alle indsatser, men med særlig fokus på at få forankret klimahandlingsplanen så effektivt som muligt i hele kommunen. For yderligere information se bilag 1.

- Opfølgning på Klimahandlingsplanens syv indsatsområder og 30 delindsatser
- Organisering af klimahandlingsplanen, hvor de faglige udvalg og centre inddrages i hele organisationen
- Deltagelse på KL's kursus i Strategisk Klimaledelse for chefgruppen + politikere
- Konkrete arrangementer i 2024
- Fokus på borgerrettede klimaaktiviteter i 2025

Opfølgning på klimahandlingsplanens syv indsatsområder og 30 delindsatser

Administrationen vurderer at vi følger planen i arbejdet med klimahandlingsplanens indsatser. Hørsholm Kommune arbejder med konkrete projekter inden for alle syv indsatsområder og der arbejdes aktivt med 25 ud af de 30 delindsatser. I 2024 har Hørsholm Kommune f.eks.:

- Udfaset det sidste kommunale oliefyr
- Rådhuset er overgået til fjernvarme
- Der er vedtaget en ny retningsgivende, bæredygtig indkøbs- og udbudspolitik
- Der er vedtaget en klimatilpasningsplan.

Arbejdet med de resterende fem indsatser påbegyndes i 2025.

Den samlede CO₂-udledning for Hørsholm Kommune som geografi er faldet fra 91 tons CO₂ i 2019 til ca. 75 tons i 2022. Den primære udledning kommer fra henholdsvis energi (62%) og transport (30%), hvorfor det kommende arbejde med indsats 2 og indsats 7 er centrale i arbejdet mod at sikre en 75% CO₂-reduktion i 2030 (ift. 2019) og en CO₂-neutralitet i 2045.

I afrapporteringens bilag 1 beskrives de konkrete projekter kommunen har arbejdet med i 2024 samt hvilket indsatsområde de hører under. Derudover er der et samlet overblik over arbejdet med de 30 delindsatser. Hver delindsats består af en række indikatorer der skal måles på. Delindsatserne er enten markeret med

- grøn = vi er færdige og har gennemført de opstillede indikatorer
- gul = vi er i gang og arbejder ud fra de opstillede indikatorer
- rød = vi er ikke kommet i gang endnu

Link til klimahandlingsplanen og de konkrete indsatser kan tilgås her: [Velkommen - Klimabevidst hverdag, hver dag - Hørsholm Kommune](#)

Organisering af klimahandlingsplanen

Hørsholm Kommune har besluttet at klimahandlingsplanen skal gennemsyre hele kommunen. Derfor vil de faglige udvalg over de kommende to år, skulle drøfte mulige klimatiltag tilpasset den virkelighed, der gør sig gældende inden for deres udvalgsområde. Det være sig alt fra grønnere indkøb i kommunens indkøbs- og udbuds politik til konkrete klimatiltag i dagtilbud, på skolerne og inden for ældreområdet.

Deltagelse på KL's kursus om Strategisk Klimaledelse

KL udbød i samarbejde med Århus Universitet et kursus i Strategisk Klimaledelse over 10 måneder fra 2023-2024. Hørsholm Kommune deltog i kurset sammen med ni andre kommuner. Kurset har givet Hørsholm Kommune mulighed for at drøfte klima på tværs af organisationen, sparre og idéudveksle med andre kommuner samt få faglige input fra eksperter på Hørsholm Kommunes organisering af klimahandlingsplanen.

Konkrete arrangementer i 2024

Administrationens primære arbejde i 2024 har været at få forankret klimahandlingsplanen internt i organisationen, hvilket omfatter opfølgning på klimahandlingsplanens syv indsatsområder og 30 delindsatser, organisering af klimahandlingsplanen i organisationen samt chefforums deltagelse på KL-kurset i Strategisk Klimaledelse.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 20/8 2024 at anvende 20.000 kr. på følgende to tiltag i efteråret/vinteren 2024 målrettet kommunens borgere:

- Byvandring og oplæg den 6/10 om renoveringspotentialer i typehuse fra 1960-1980'erne (10.000 kr.)
- Oplæg den 11/11 fra Energistyrelsen om Energirenoveringspuljen og Varmepumpepuljen (10.000 kr.)

Begge arrangementer er afholdt.

Fokus på borgerrettede klimaaktiviteter i 2025

Med en intern forankring af klimahandlingsplanen på plads er det i 2025 tid til at involvere kommunens borgere og sætte gang i spændende klimaaktiviteter. Derfor besluttede Klima- og Miljøudvalget i efteråret 2024 at afsætte 100.000 kr. til et fast årshjul for borgerinvolvering i 2025. De 60.000 kr. skal bruges i uge 17, som er national verdensmålsuge og hvor den årlige nationale Klimahandledag også finder sted. Her skal der udarbejdes konkrete klimainitiativer i samarbejde med biblioteket og frivillige borgere. De resterende 40.000 kr. skal bruges til klimaaktiviteter på kulturdagene i Hørsholm Kommune i september 2025.

Klima- og Miljøudvalget har desuden ønsket et udkast til en stor cykelkampagne målrettet kommunens børn i dagtilbud og skolealderen. Administrationen har udarbejdet et kampagneforslag, som blev behandlet på udvalgs møde d. 10/12 2024. Klima- og Miljøudvalget ønskede at orientere Børne- og Skoleudvalget først, hvorfor beslutningen er udskudt til udvalgs mødet den 18. februar.

Kommunikation

Administrationen har gjort brug af kommunens hjemmeside, facebookside samt Ugebladet når Hørsholm Kommune har afholdt arrangementer i indeværende år.

Sagens tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget 22. august 2023: Klimahandlingsplan – endelig vedtagelse

Klima- og Miljøudvalget 6. juni 2024: Orientering om organisering af klimahandlingsplanen

Klima- og Miljøudvalget 20. august 2024: Plan for fremadrettet borgerinvolvering i Hørsholm Kommune

Klima. Og Miljøudvalget 10. december 2024: Cykelkampagne 2025-2026

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Bilag

Afrapportering af klimahandlingsplanen 2024 til Kommunalbestyrelsen

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 3: Fælles Vandressourcecenter Øresund - Orientering om høringsproces og "Plan for ny rensestruktur"

24/5036

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Novafos og Fredensborg Forsyning har i samarbejde med kommunerne udarbejdet et Forslag til Plan for en ny rensestruktur for Allerød, Fredensborg, Rudersdal, dele af Furesø og Hørsholm Kommuner. Planen samt miljøvurderingen har været i høring. Forsyningerne orienterer hermed om resultatet af høringsproces og den reviderede plan for en ny rensestruktur, som danner grundlag for det videre arbejde med at etablere et nyt Vandressourcecenter. Det videre arbejde sættes først i gang, når en placering for det fælles Vandressourcecenter er fundet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og

Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Novafos og Fredensborg Forsyning har udarbejdet en revideret "Plan for ny rensestruktur" for Allerød, Fredensborg, Rudersdal, dele af Furesø og Hørsholm Kommuner (Bilag 1). Planen beskriver på et overordnet niveau, hvordan forsyningerne ønsker at imødekomme skærpede krav til rensning, klimapåvirkning og energioptimering inden for spildevandsrensning ved at etablere et nyt, fælles Vandressourcecenter. Planen indeholder desuden et referencescenarie for, hvad der skal ske, hvis det fælles Vandressourcecenter ikke opføres og de eksisterende renselanlæg skal opgraderes. Planen indeholder ikke en beskrivelse af "naturrenseanlæg", da disse kun er relevante i ukloakerede områder.

Da der endnu ikke er truffet beslutning om en konkret lokalisering i Fredensborg Kommune, har Forsyningerne udarbejdet planen for den fælles rensestruktur uden en konkret placering.

Høringen

Forslag til "Plan for ny rensestruktur" med til hørende miljøvurdering har været i 12 ugers høring fra 1. juli til 30. september 2024. I forbindelse med høringen har Hørsholm Kommune ligeledes afholdt borgermøde i samarbejde med Novafos den 22. august 2024.

Der er indkommet otte høringssvar fra forskellige interessenter, herunder de svenske myndigheder.

Høringsvarerne kan læses i deres fulde længde i "Hvidbogen" (Bilag 2). I Bilag 3 "Sammenfattende redegørelse" fremgår hvilke indspil fra høringsprocessen, der har medført ændringer og præciseringer i planen. Af den sammenfattende redegørelse fremgår ligeledes hvilke tilladelser og dispensationer, forsyningerne skal indhente inden projektet kan etableres.

Høringssvarene og borgermødet har givet anledning til tre væsentlige ændringer i "Plan for ny rensestruktur". Nedenfor fremgår et kort resumé af de ændringer og præciseringer, der er foretaget i planen.

- Bekymring for udtørring af vandløb

Der er bekymring blandt høringssvarene om manglende vand i vandløb som følge af lukning af udledning af rensed spildevand fra de eksisterende renselanlæg. Stop for tilledning af rensed spildevand er på den ene side en fordel fordi det reducerer tilledning af organisk stof, næringsstoffer, miljøfremmede stoffer samt bakterier, men på den anden side kan renselanlæggene være den nødvendige kilde til vand i vandløbene i tørre perioder. Der er i høringssvarene blevet efterspurgt konkrete beskrivelser af, hvordan Forsyningerne vil kompensere med afværgeforanstaltninger, når der ikke tilledes rensed spildevand til vandløbene. Forsyningerne anerkender behovet for, at man i planteksten tydeligt kan se det fokus, der er på at beskytte vandløbene, og at det er et erklæret mål, at planen ikke må påvirke den økologiske tilstand negativt. Der er derfor indført et nyt afsnit i planteksten om hvordan Forsyningerne allerede er i gang med at indhente data om påvirkning af vandløb og mulige metoder til at kompensere for tilledning af spildevand til vandløbene. Nyt afsnit findes i kapitel 5 i Bilag 1.

Desuden har forsyningerne undersøgt, hvor meget spildevandstaksten vil stige, hvis anlægssummen til det fælles Vandressourcecenter øges med 10 %, svarende til 140 mio. kr., til afværgeforanstaltninger, som anses som worst case scenario (Bilag 4). Worst case scenariet dækker over, at der vil skulle føres rensed spildevand tilbage til 7 af de 11 påvirkede renselanlæg. Udgiften skal sikre at vandløb, som i dag får tilført rensed spildevand fra anlæggene, ikke påvirkes negativt af et nyt fælles Vandressourcecenter. Beløbet er baseret på skøn, da der endnu er mange usikkerheder forbundet med beregningen. Takstpåvirkningen på baggrund af skønnet for worst case scenariet, er beregnet til 2 kr. pr m³, svarende til en stigning på 4%.

- Bekymring for ledningstracé fra Usserød renselanlæg

Der er i et af høringssvarene rejst bekymring for, at forslag til ledningstracé fra Usserød Renselanlæg til Vandressourcecenteret løber langs kysten, da kysten er udsat for stor erosionsrisiko fra Øresund. Tracéet er tilrettet i den reviderede plan. De endelige tracéer for alle transportledninger fastlægges først, når placeringen af Vandressourcecenteret er besluttet.

- Bekymring for øget krav til slam på landbrugsjord

Under borgermødet i Hørsholm Kommune blev der rejst en bekymring for anvendelse af slam på landbrugsjord i fremtiden. Derfor er det præciseret, at forsyningerne forventer, at slam fra Vandressourcecenteret ikke skal udbringes på landbrugsjord. Slam fra de eksisterende renselanlæg udbringes i dag på landbrugsjord, da det er anbefalingen fra Miljøstyrelsen. Det forventes dog, at der vil være en anden praksis, når Vandressourcecenteret sættes i drift, så man undgår udbringning på landbrugsjord. Det skyldes bl.a. at næringsstoffer som kvælstof og fosfor vil blive genindvundet i forbindelse med den forbedrede spildevandsrensning. Justering fremgår af kapitel 3.1.5 i Bilag 1.

Videre proces

Forsyningerne afventer igangsættelse af næste fase i projektet med projektering og miljøkonsekvensvurdering, indtil der er truffet beslutning om placering.

Tidsplanen frem mod et færdigt anlæg forventes at være følgende:

- 2025: Lokaliseringsarbejde for areal til nyt Vandressourcecenter
- 2025: Iværksætte indsamling af data til miljøkonsekvensvurdering
- 2026 – 2027: Igangsætning af projektering inkl. arkitektur, miljøvurdering af projekt, ansøgninger om tilladelser
- 2026 - 2030: Tiltrædelse af Ejeraftale for Fælles Vandressourcecenter Øresund og igangsætning af tillæg til spildevandsplaner i kommunerne
- Ca. 2030: Alle tilladelser er givet

- 2030 – 2036: Anlægsfase, idriftsætning

Kommunen vil blive orienteret om detaljerne i tidsplanen undervejs i processen.

Kommunikation

Plan for ny rensestruktur offentliggøres i januar 2025 på Forsyningernes hjemmeside med tilhørende klageadgang.

Sagens tidligere behandling

[9. januar 2024 Klima- og Miljøudvalget: Status vandressourcecenter](#)

[23. april 2024 Klima- og Miljøudvalget: Svar fra Novafos vedr. Vandressourcecenter](#)

[26. august 2024 Kommunalbestyrelsen: Fælles Vandressourcecenter Øresund – Orientering om status på beslutningsgrundlag](#)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning, idet udvalget fastholder behovet for svar på en række centrale spørgsmål bl.a. CO2-regnskab for opgravning af veje (spørgsmålet er tidligere stillet i KMU), udledningstilladelse, opdaterede oplysninger om anlægsudgifter og hvorvidt det er billigere at opgradere eksisterende renseanlæg.

Vi vil se frem til at få nærmere oplysninger om kommunalbestyrelsens rolle i forbindelse med tiltrædelse af fælles ejeraftale.

Bilag

Bilag 1 Plan for ny Rensestruktur

Bilag 2 Hvidbog

Bilag 3 Sammenfattende redegørelse

Bilag 4 Robusthedsanalyse for taktberegninger Fælles Vandressourcecenter Øresund.pdf

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 4: Revidering af kyststrategi

24/6420

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administration har konstateret at flere modtagne ansøgninger om kystbeskyttelse strider med kommunens kyststrategi. Administrationen er desuden blevet gjort bekendt med enkelte anlæg, som er etableret uden tilladelse og som ligeledes er i strid med kyststrategiens filosofi.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at beslutte,

- 1) at kyststrategien bibeholdes som den ser ud i dag,
- eller
- 2) at der igangsættes en revision af kyststrategien.

Sagsfremstilling

Jf. Kystbeskyttelseslovens § 3 stk. 1 og 2 ([LBK nr. 73 af 18/01/2024](#)), kræver det kommunalbestyrelsens tilladelse at udføre kystbeskyttelsesforanstaltninger. Kommunalbestyrelsen har uddelegeret denne kompetence til administrationen. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller kystnedbrydning fra havet. Under behandlingen af ansøgninger om tilladelse til kystbeskyttelse skal følgende hensyn derfor afvejes:

- Behovet for kystbeskyttelse.
- Økonomisk hensyn (inkluderes kun i forbindelse med kommunale fællesprojekter).
- Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.
- Rekreativ udnyttelse af kysten.
- Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.
- Andre forhold (herunder f.eks. kommuneplanen og kommunens kyststrategi).

Kystbeskyttelsesloven angiver ikke, hvilke af hensynene, der er vigtigst, og de enkelte hensyn skal derfor indgå i afgørelsen på lige fod, alt efter deres relevans i den konkrete sag. De enkelte hensyn findes uddybet i bilag 1. Helt grundlæggende skal der dog være et behov for kystbeskyttelse, og en risiko for oversvømmelse eller erosion, som reduceres. Dette er især vigtigt for at undgå at ansøger eller fremtidige grundejere opnår en falsk tryghed ved et anlæg, som ikke beskytter tilstrækkeligt.

Hørsholm kommunes kyststrategi

Kompetencen for behandling af sager om kystbeskyttelse blev overdraget fra Kystdirektoratet til kommunerne pr. 1. september 2018, og Hørsholm Kommune udarbejdede i den forbindelse en strategi. Kyststrategien blev godkendt af Miljø- og Planlægningsudvalget d. 26. november 2020 ([Link til kommunens temaside om kystbeskyttelse](#)).

Kyststrategien danner grundlaget for kommunens fremtidige administration af kysten, og herunder hvilke typer kystbeskyttelse der formålstjenligt kan gives tilladelse til. Der er foretaget en overslagsmæssig vurdering af hvilke type kystkonstruktioner der bedst teknisk og økonomisk kan sikre helheden. Helhedsløsninger, som er til gavn for flere grundejere, er oftest de mest hensigtsmæssige, såvel økonomisk som teknisk set. Fordelen ved at gennemføre sager over længere strækninger er også, at naboer i mindre grad bliver skadet. Derudover viser strategien skitse-mæssigt hvorledes kommunen etapevist kan fremtidssikre kysten. Strategien skal samtidig sikre, at kyststrækningen opleves som et naturligt landskabsrum og hverken bliver konstrueret geometrisk eller får et teknisk præg.

Kyststrategien opdeler kysten i 8 delstrækninger med nogenlunde ensartede kystdynamiske forhold. Opdelingen er desuden baseret på en vurdering af terrænniveau langs kysten, beboelsesbygningers og Rungsted Strandvejs beliggenhed i forhold til kysten samt niveauet de/den ligger i, strandens beskaffenhed, typen af eventuel eksisterende kystbeskyttelse, miljø og frednings- samt ejerforhold. For hver delstrækning er der anbefalet de teknisk og økonomisk bedst egnede kystbeskyttelses-anlæg, som understøtter en sammenhængende kystplanlægning, der varetager og beskytter offentlighedens adgang og bevarelse af natur- og landskabsværdier.

Kyststrategien inddeler derudover hver delstrækning i en land- og en vandside. Adskillelsen kaldes strategilinjen, og er placeret tæt på de enkelte matrikelgrænser mod havet. Strategien ligger op til, at grundejerne har mulighed for på landsiden af strategilinjen at foretage individuel kystbeskyttelse på egen matrikel, dog indenfor givne rammer og konstruktionstyper mv. På vandsiden af strategilinjen må der kun foretages kystbeskyttelse i form af større sammenhængende fællesprojekter.

En rød tråd gennem strategien er bl.a. anbefalingen af skrå kystbeskyttelses-anlæg frem for de lodrette, samt en anbefaling om en senere strandfodring. De anbefalede skrå kystbeskyttelses-anlæg er enten i form af stenkastninger som skrånings- eller skræntfodsbeskyttelse til beskyttelse mod erosion eller jorddiger (evt. med supplerede skræntfodsbeskyttelse med sten) til beskyttelse mod oversvømmelse. Generelt beskytter skrå kystbeskyttelses-anlæg i højere grad mod tilbageslag og overskyl fra bølger. En udfordring, som forventes at stige i takt med kommende havstigninger og hyppigere ekstreme stormhændelser. Samlet for de fleste kystbeskyttelses-anlæg på land, er den konsekvens, at stranden foran disse over tid eroderes væk, da der ikke tilføres mere sediment til stranden, og strategien anbefaler derfor også for alle delstrækningerne at der på længere sigt, bør strandfodres foran anlæggene – dog som en del af et fællesprojekt og ikke et enkeltprojekt.

Ansøges der om andre typer af kystbeskyttelses-løsninger end de i strategien viste, vil disse skulle vurderes om de i tilsvarende grad overholder lovens hensyn og strategiens filosofi. Dokumentation for overholdelse af dette vil skulle indgå i ansøgningen.

Sagsbehandlingen efter kyststrategien

Siden november 2020, hvor kyststrategien blev godkendt politisk, har administrationen behandlet 7 ansøgninger om kystbeskyttelse, hvoraf halvdelen af sagerne er trukket tilbage. Dertil har administrationen selv foretaget kystbeskyttelse i form strandfodring foran Rungsted Strandvej nord for Rungsted Havn. Se vedlagte skema i bilag 2 for et overblik over de pågældende sager.

Alle ansøgninger har været enkelt-projekter, som vedrører en ejendom, og administrationen har indtil videre ikke modtaget nogen ansøgninger om fællesprojekter, som berører flere ejendomme.

Fælles for de tilbagetrukne ansøgninger er, at ansøger ikke har haft forudgående dialog med administrationen inden den indsendte ansøgning, og at projekterne har vedrørt anlægning af mure/vægge til kystbeskyttelse; enten som lodrette skråningssikringer eller højvandsmure. Projekterne har ikke har harmoneret med kommunens kyststrategi og har manglet den efterspurgte dokumentation for at den valgte løsning i samme grad overholder lovens hensyn og kommunens kyststrategi. Administrationen er dertil blevet gjort bekendt med enkelte anlæg, som er etableret uden tilladelse, og som

ligeledes strider med filosofien i kommunens kyststrategi. Risikoen ved anlæg, som er anlagt i strid med kommunens kyststrategi og lovens hensyn, er at nuværende og efterfølgende grundejere, kan opnå en flaks tryghed, hvis deres anlæg den teknisk bedst egnede løsning og ikke beskytter tilstrækkeligt.

Med baggrund i at flere ansøgninger om kystbeskyttelsesplaner ikke harmonerer med den vedtagne strategi, samt at der endnu ikke er blevet ansøgt om nogen fællesprojekter ønsker administrationen, at Klima- og Miljøudvalget tager stilling til om kyststrategien bør revideres, eller at administrationen fortsat sagsbehandler ud fra den vedtagne strategi.

Det er administrationens vurdering, at strategien fungerer som et udmærket værktøj til behandling af kystbeskyttelsessager, men at den hårde adskillelse af hvad, der som udgangspunkt kan tillades som hhv. enkelt og fællesprojekter er uhensigtsmæssig, særligt i forhold til muligheden for at strandfodre foran anlæggene. Denne adskillelse kan der dog godt arbejdes med indenfor strategiens rammer.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt med 3 stemmer for Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (T), Anne Ehrenreich (LAE) og en undlod at stemme Jacob Schultze (V).

2) Klima- og Miljøudvalget indstillede IKKE administrationens forslag godkendt.

Bilag

Kystbeskyttelseslovens hensyn

Skema over behandling af kystbeskyttelsessager

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 5: Evaluering af buslinje 386 og udmøntning af midler til kollektiv trafik

24/10910

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I juni 2024 blev der indsat en minibuslinje 386 for at betjene områderne Mikkelborg Park og Sophienlund som et forsøg. I perioden juni til november 2024 har der været en positiv passagerudvikling, der har resulteret i kapacitetsudfordringer på linjen. Passagererne har givet udtryk for et ønske om, at pausen kl. 11:00 (i nuværende køreplan) erstattes med en afgang, og at der indsættes bus med øget kapacitet.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

- 1) At øge kapaciteten på linjen 386
- 2) At indsætte ekstra afgang kl. 11:00
- 3) At buslinje 386 udvides til Rungsted Kyst St.
- 4) At der afsættes yderligere 50.000 kr. i 2025 og 100.000 kr. i 2026 til ændringerne for buslinje 386 for mobilitetsmidlerne.

Sagsfremstilling

Ved budgetaftalen for 2024-2027 valgte budgetaftalens parter at nedlægge linje 383. Linje 383 betjente Mikkelborg Park, Sophienlund og Hørsholmhallen. Det blev besluttet at en nyoprettet linje med en mindre bus skulle køre som forsøg og betjene Mikkelborg Park, Sophienlund og Kongevejscenteret. Linjen afviger fra den almene busdrift, da det er en minibus med mindre kapacitet og uden rejsekortsudstyr. Valget på en flexbil var et forsøg på at holde omkostningerne nede. Linje 386 gik i drift juni 2024 fra Mikkelborg Park – Kongevejscenteret, og blev fra 21. oktober udvidet til Hørsholm Midtpunkt. Ved indførslen af linje 386, blev det aftalt, at linjen skulle evalueres i efteråret 2024 af Movia.

Under udarbejdelsen af evalueringen har medarbejdere fra Movia været ude for at tælle passagerer pr. stop pr. afgang. Her blev der ligeledes udført interview med passagerer og chaufføren på linjen. Det resulterede i to besigtigelser - én før forlængelsen til Hørsholm Midtpunkt d. 4. oktober 2024 og én efter d. 31. oktober 2024. Der er også blevet indsamlet passagerhenvendelser indsendt til Movias kundecenter, som vil indgå i evalueringen. Movias evaluering er vedlagt i bilag 1.

Hvad siger passagererne

Der er seks passagersæder i bussen og én kørestolsplads. Størstedelen af passagerne er faste brugere af linjen. Det er de to forreste sæder tættest på døren, der er de mest attraktive blandt passagergruppen, fordi de er lettest at komme til og med

plads til rollator, indkøbsposer mv. Der er ingen stop knap i bussen, så passageren skal meddele chaufføren, hvornår de skal af. Det er primært den samme chauffør, der kører ruten, og chaufføren har et godt kendskab til, hvornår de faste brugere af bussen skal af. Der er god plads mellem pladserne til indkøbsposer, rollatorer mv. Det har primært været midt på dagen, hvor der er flest passagerer. Flere af passagerne har opfattelsen af, at der er for få pladser. De nævner, at det er en usikkerhed for dem ikke at vide, om der er plads, da der ikke er andre ruter, der betjener Sophienlund og Mikkelborg Park, og der er én time til næste afgang. Flere af passagererne har månedskort til offentlig transport og derfor vil indførelsen af rejsekortudstyr ikke vil give anledning til frafald af passagerer. Ved begge besigtigelser var passagerne positive overfor forlængelsen til Hørsholm Midtpunkt. Forlængelsen til Hørsholm Midtpunkt giver passagerne adgang til et mere attraktivt indkøbscenter, der modsat Kongevejscenteret er indendørs.

Forslag til ændring for buslinje 386

Øget kapacitet

Administrationen og Movia anbefaler at betjene ruten med en 10m gul bus. Det vil imødekomme kapacitetsudfordringer og fjerne passageroplevelsen af, at der er få pladser. Linjen vil blive betjent med rejsekortsfunktion og almindelig billettering.

Ekstra afgang

Pausen kl. 11 i den nuværende køreplan kan afskaffes, da det ikke længere er nødvendigt, at ruten har en fast chauffør. Det vil imødekomme passagerønsket om øget drift i tidsrummet, hvor indkøbscenteret er åbnet, og der er aktiviteter for ældre midt på dagen.

Udvidelse

I den nuværende køreplan er der en pause på 23 min. ved Hørsholm Midtpunkt. Der er ikke vende faciliteter ved Hørsholm Midtpunkt og chaufføren kører derfor til en valgfri lokation og holder pause i normale parkeringsbåse inden næste afgang. Dette er ikke muligt, hvis der indsættes en længere bus på ruten. Derfor foreslås det, at ruten forlænges til Rungsted Kyst St, hvor det er muligt at vende med en længere bus. Rungsted Kyst St. er ligeledes valgt på baggrund af afstanden til Hørsholm Midtpunkt med 16 min. frem og tilbage er muligt indenfor den nuværende køreplan med pausen på 23 min. Det vil ligeledes skabe en ny relation mellem Rungsted Kyst og Kokkedal St, hvor der i nuværende busnet er et skift mellem linjerne.

Det er også blevet undersøgt om ruten kunne forlænges til Hørsholm Hallen. Det tager 32 min frem og tilbage og er ikke muligt i nuværende køreplan.

Økonomi/personale

Movia skønner, at ændringerne koster 350.000 kr. i 2025, hvis ændringerne indføres ved det sædvanlige kørebaneskit. Og at i 2026 og frem vil det koste 700.000 kr. årligt. Der blev i forbindelse med budgetaftalen afsat 300.000 kr. i 2025 og 600.000 kr. i 2026 og frem. Det foreslås, at den ikke-finansieret del på 50.000 kr. i 2025 og 100.000 kr. i 2026 findes indenfor mobilitetsmidlerne.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

1-4) Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Derudover ønsker udvalget, en status på passagertallet pr. måned for juni til august 2025, på udvalgets møde i september.

Bilag

Bilag 1- Evaluering af linje 386

Bilag 2 - Kort over busrute - Linje 386

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 6: Stadepladser på Hørsholm Kommunes p-pladser

24/11520

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

Trailerudlejningsfirmaet Freetrailer har ansøgt om at opstille trailere på en af parkeringspladserne på Stadionalle – alternativt parkeringspladsen ved det gamle rådhus på Ådalsparkvej 2. I forbindelse med en ansøgning om udlejning af trailere på parkeringspladsen i Idrætsparken, skal der tages stilling til, om kommunens parkeringspladser kan benyttes som stadepladser.

Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage stilling til enten at:

1) Udlån af trailere og lignende kun må ske fra de stadepladser, der allerede er etableret. Og trailerudlejningsfirmaer henvises til private parkeringspladser.

eller

2) Der udpeges et antal parkeringspladser, der vil indgå som en del af de udbudte stadepladser.

Sagsfremstilling

Trailerudlejningsfirmaet Freetrailer har ansøgt om at bruge Hørsholm Kommunes parkeringsplads på Stadionalle i idrætsparken af 4 stk. lukkede trailere til udlån til kommunens borgere samt klubber og brugere af idrætsparken. Freetrailer har ligeledes ansøgt om at bruge parkeringspladsen på Ådalsparkvej 2 ved det gamle rådhus til samme formål, såfremt det ikke er muligt at benytte p-pladsen på Stadionalle.

Parkeringspladserne omkring Stadionalle er alle offentlige parkeringspladser, hvilket betyder, at jf. Vejlovens §80b er det vejmyndigheden, der skal give tilladelse til om mindre udlejningskøretøjer, som ikke har et fast udlejningssted, må placeres på det offentlige vejareal med henblik på udlejning. Vejmyndigheden kan endvidere beslutte, hvor mange køretøjer der maksimalt må placeres på vejarealet.

Hvis det vælges at udtage parkeringspladser til stadepladser til udlejning/udlån af trailere, bør disse indgå som en del af kommunens øvrige stadepladser, og der skal laves et nyt udbud. Pladserne kan ikke reserveres til et bestemt udlejningsfirma, dvs. det ikke kun er udlejningsfirmaer, der har aftaler med foreningerne i idrætsparken, som kan anvende evt. parkeringspladser udpeget til stadepladser. Desuden vil administrationen opkræve administrationsgebyr på lige fod med de øvrige stadepladser.

Kommunens stadepladser blev budt samlet ud i 2023. De stadepladser, der fortsat er ledige efter udbudsrunderen, ligger nu budt ud på kommunens hjemmeside. Det drejer sig pt. om 2 store og 4 små pladser.

Ud over de seks nævnte stadepladser er der også to pladser til sæsonvarer, f.eks. pladsen på Hørsholm Allé, hvor der har været jordbærsalg i to sommersæsoner. Disse udbydes årligt med henblik på den eftertragtede sommersæson.

Stadepladskontrakterne er udarbejdet med foodtrucks, pølsevogne og lignende funktion in mente, og egner sig ikke i nuværende form til udlejning af trailere. Det samme gør sig gældende i forhold til de ledige placeringer, der alle er valgt

med henblik på at generere liv i byen uden at optage parkeringspladser. Sæsonpladserne er derimod på parkeringspladser. Udlejes disse til trailerparkering, vil det ikke være muligt at give muligheden for salg af sæsonvarer.

Freetrailer har i forvejen opstillet trailere til udlejning på private parkeringspladser bl.a. ved Johannes Fogh og ved Kokkedal Golfklub.

Parkeringspladserne omkring Stadionalle er i spidsbelastningsperioder fyldte f.eks. i forbindelse med ishockeykampe og andre sportsaktiviteter. Det er derfor administrationens vurdering, at der ikke er ledig kapacitet. Parkeringspladsen ved det gamle rådhus på Ådalsparkvej 2 er ligeledes godt benyttet, da der både er flygtningeboliger og genhusning af børneinstitutioner samt brug af Rådhushallen. Hvis der udtages 4 pladser til udlejning/udlån kan det give udfordringer i spidsbelastningstimerne, og man kan risikere ulovlig parkering af biler på vejen eller de omkringliggende veje.

Administrationen anbefaler at henvise Freetrailer til private parkeringspladser, og at der ikke etableres stadepladser på kommunens parkeringspladser, da der generelt set er et stort behov for parkeringspladserne, og der ikke er restkapacitet, som kan bruges på trailerudlejning.

Sagens tidligere behandling

13.06.2023 Orientering om udbud af alle stadepladser (KMU)

13.03.2023 Udbud af stadepladsen på torvet i Hovedgaden (KMU)

14.03.2023 Reducering af takster for stadepladser (KMU)

13.12.2022 Stadepladser og takster (KMU)

24.05.2018 Råden over vejareal – Stadepladser i Hørsholm kommune (MPU)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

- 1) Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt
- 2) Klima-og Miljøudvalget indstillede IKKE administrationens forslag godkendt.

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 7: Resultat af Ladestanderudbud

24/4757

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Kommunen har udbudt opsætning af ladestandere på kommunale ejendomme på baggrund af Ladestanderbekendtgørelsen fra 2020. For at opfylde kravene i bekendtgørelsen har administrationen udbudt lokaliteter, hvor der skal opstilles ladestandere. Derudover er der udbudt placeringer, hvor det vurderes, der er et behov og plads til ladestandere på kommunale parkeringspladser. Der er fundet 2 vindere af udbuddet og det vil give en forventet indkomst i koncessionsafgift på 185.000 kr. årligt.

Forslag

Administrationen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

1) Resultatet af udbuddet

og

2) Koncessionsmidlerne anvendes til vedligeholdelse af de udlejede områder i form af opstribning, affaldsspande, skilte etc. samt forbedring af den grønne transport jvf. Mobilitetsplanen

Sagsfremstilling

Ladestanderbekendtgørelsen er udstedt i medfør af byggeloven, og har til formål at implementere kravene om opsætning af ladestandere til elbiler i EU's bygningsdirektiv. En afledt effekt af dette er, at Hørsholm Kommune er forpligtet til at etablere mindst 1 ladestander ved hver kommunal ejendom med mere end 20 parkeringspladser senest den 1. januar 2025. I efteråret 2024 har administrationen gennemført udbuddet på opsætning af ladestandere i to puljer, og der er fundet to vindere henholdsvis EDF og Norlys.

Operatøren EDF opsætter standere på følgende lokationer:

- Usserød skole - 2 standere
- Solhuset - 3 standere
- Svømmehallen - 4 standere samt 2 hurtigladestandere
- Jobcenter Hørsholm - 3 standere
- Trommen - 1 stander samt 1 hurtigladestander
- P-plads bagved hovedgaden overfor Dronningedammen - 2 standere
- P-plads Svinget - 2 standere
- Kokkedal station Vest - 1 stander samt 2 hurtigladestandere

Operatøren Norlys opsætter standere på følgende lokationer:

- P-pladsen ved Kammerrådensvej - 5 standere samt 2 hurtigladestandere
- Hørsholm skole - 1 stander

- Rungsted skole - 2 standere
- P-plads ved Pennehave - 1 stander
- Kokkedal station Øst - 2 standere
- Hørsholmhallen - 2 standere samt 1 hurtigladebarer
- Vallerødskolen - 1 stander
- P-plads ved Ridebanen - 3 standere

Der opsættes i alt 35 normalladere (min effekt 22 KW) og 8 hurtigladere (min effekt 50 KW). Hver stander har 2 udtag.

Ladestanderne vil blive opsat hurtigst muligt, når de nødvendige tilladelser og nettilslutninger er på plads.

Økonomi/personale

Den årlige koncessionsafgift for de to puljer er henholdsvis 81.000 kr. og 104.000 kr. En positiv koncessionsafgift er udtryk for det beløb som tilbudsgiver er villig til at betale for at få adgang til at etablere, levere og drive ladestanderne i og for Hørsholm Kommune.

Det foreslås, at 25 % af midlerne anvendes til øget drift i forbindelse med ladstanderne. Det er bl.a. øget renhold, skiltning, tømning af affaldsspande etc. De resterende 75 % foreslås brugt på realisering af mobilitetsplanen, med henblik på at nå kommunens målsætning med klimahandlingsplanen. Her tænkes bl.a. på forbedret cykelparkering, forbedringer af cykelstinet, kampagner for at få børn og unge til at gå og cykle til skole og fritidsaktiviteter, samt parkeringsvejvisning i Hørsholm Bymidte.

Sagens tidligere behandling

25.09.23 Punkt 11 Model for udbud af offentlige ladestander ved kommunale bygninger og kommunale parkeringspladser (KB)

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 07-01-2025

1)-2): Klima-og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Fraværende Marcus Guldager (A)

Punkt 8: Underskriftsark

23/13164

Sagens forløb:

KMU

Fraværende Marcus Guldager (A)