

# REFERAT Miljø og Planlægningsudvalget d. 14-03-2019

**Mødedato** Torsdag d. 14. marts 2019 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale D2

**Mødedeltagere** Jan H. Klit (C), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (V), Fritz Reuther (V), Bent Fabricius (C)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Årsregnskab 2018 på Miljø- og Planlægningsudvalget.....	4
Udmøntning af besparelse på Miljø- og planlægningsudvalgets område.....	6
Budget 2020-2023: opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget.....	8
Klimakrav i busdriften.....	10
Piet Heins Vej - godkendelse af en ændret udgiftsfordeling efter istandsættelse af vej.....	12
Tilsynsrapport 2018 - veje og grønne områder.....	14
Orientering om status vedrørende badevandskvalitet syd for Rungsted Strand.....	16
Brugerbetaling rotter.....	17
Fældning af træer på den fredede allé - Sophienberg allé.....	19

## **Punkt 1: Meddelelser**

19/302

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Administrationen oplyste, at teamleder i Vej og Park har fået nyt job, og pga. ansættelsesstop vil det have konsekvenser ressourcemæssigt.

Administrationen oplyste, at repræsentanter fra Novafors vil deltage på næste med henblik på indledende drøftelser om de vigtigste indsatser for investeringsaftale for 2020.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## **Punkt 2: Årsregnskab 2018 på Miljø- og Planlægningsudvalget**

18/18701

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Årsregnskabet er udarbejdet på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Regnskabsresultatet viser et mindreforbrug på 13,9 mio. kr.

Mindreforbruget på driften udgør 5,9 mio. kr. Anlæg udviser et mindreforbrug på 8,0 mio. kr.

### **Forslag**

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at årsregnskab 2018 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Hovedtallene for regnskabet på Miljø- og Planlægningsudvalget fremgår af bilag 1. Nedenfor følger en kort beskrivelse af forhold vedrørende regnskab 2018 på de forskellige områder. I bilag 2 – 6 er der uddybende bemærkninger til alle områder.

#### **Byudvikling**

Området udviser et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. som svare til overførslerne fra 2017 til 2018. Beløbet er til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger, som der er givet tilsagt til.

#### **Veje og grønne områder**

Driften udviser et mindreforbrug 4,0 mio. kr. Budgettet er samlet set nedskrevet med netto 5,5 mio. kr., idet der er lagt 6,5 mio. kr. i kassen fordelt med 1. mio. kr. fra udmøntning af effektivisering i forbindelse med konkurrenceudsættelsen, tilbagebetaling af abonnement på vejbelysning for 2,3 mio. kr. og efterregulering af busdrift for 3,2 mio. kr. Budgettet er tilført 1,0 mio. kr. i forbindelse med overførslerne fra 2017 til 2018.

Anlæg udviser et mindreforbrug på 7,9 mio. kr. hvoraf de 6,4 mio. kr. forventes anvendt i 2019 til færdiggørelse af blandt andet forskønnelse af Usserød Kongevej og en række mindre projekter som er påbegyndt, men ikke afsluttet.

Der er blandt andet givet tillægsbevilling til udvikling af stationsområdet ved Rungsted kyst med 1,1 mio. kr. og 3,5 mio. kr. til stibroer over kystbane.

#### **Miljø, skattefinansieret**

Regnskabet for 2018 udviser et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Der er en tillægsbevilling på 0,4 mio. kr., svarende til overførslerne fra 2017.

Anlægget vedrørende oprensning af søer fortsætter de kommenene år.

#### **Miljø, brugerfinansieret**

Regnskabet for 2018 viser et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Dette skyldes, at i 2018 har der igen været stor udskiftning fra sække til containere, og for indsamling af glas, papir og pap er tømningsfrekvensen reguleret.

### **Sagens tidligere behandling**

Sagen har ikke været behandlet tidligere. Hvert fagudvalg træffer beslutning om årsregnskab 2018, hvorefter administrationen udarbejder et opsamlende dagsordenspunkt til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om årsregnskabet på møderne henholdsvis den 4. april 2019 og 29. april 2019.

Overførslerne fra regnskab 2018 til budget 2019 behandles i særskilt dagsordenspunkt på økonomiudvalgsmødet den 7. marts 2019 og kommunalbestyrelsesmødet den 25. marts 2019.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Jan H. Klit (C) og Bent Fabricius (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udvalgstabel MPU 2018.xlsx

Bilag 2 - Beretning og opfølgning på økonomi - pol 10 Byudvikling

Bilag 3 - Beretning og opfølgning på økonomi - pol 11 Veje og grønne områder

Bilag 4 - Anlæg regnskab 2018 - pol. 11 Veje og grønne områder excel

Bilag 5 - Beretning og opfølgning på økonomi - pol 12 Miljø

Bilag 6 - Anlæg regnskab 2018 - pol. 12 Miljø

# Punkt 3: Udmøntning af besparelse på Miljø- og planlægningsudvalgets område

19/467

## Sagens forløb:

MPU

## Baggrund

Økonomiudvalget har d. 7. februar besluttet at Miljø- og planlægningsudvalget skal finde ekstra besparelser i 2019 svarende til 100.000 kr. Administrationen fremsætter konkrete forslag til udmøntning.

## Forslag

Administrationen foreslå Miljø- og planlægningsudvalget anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

- At indstille budgetreduktioner på sammenlagt 100.000 kr. til imødekomme af den besluttede besparelse på Miljø- og planlægningsudvalgets område.

## Sagsfremstilling

Den akutte økonomiske situation har medført, at budgettet for 2019 er blevet genåbnet. Økonomiudvalget har på møde d. 7. februar besluttet at følgende udvalg skal finde ca. 1 mio. kr. som fordeles til de borgernære enheder:

- Sport-, Fritid- og Kulturudvalget peger på budgetreduktioner på 600.000 kr. inden for eget udvalgsområde.
- Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget peger på budgetreduktioner på 200.000 kr. inden for eget udvalgsområde.
- Miljø- og Planlægningsudvalget peger på budgetreduktioner på 100.000 kr. inden for eget udvalgsområde.
- Børne- og Skoleudvalget, visionsproces på 0-18 års området – visionsprocessen fortsætter, men uden brug af eksterne konsulenter: 150.000 kr.
- Social- og Seniorudvalget, ældreudvalget: 25.000 kr.

Økonomiudvalgets beslutning indebærer at Sport-, Fritid-, og Kulturudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget selv skal finde ud af, hvordan besparelserne skal udmøntes.

Miljø- og planlægningsudvalget skal således finde 100.000 kr. Administrationen kan pege på følgende besparelser, som udvalget kan prioriterer ud fra:

Hvor	Beløb	Hvad	Konsekvens
Flex-tur	50.000 kr.	Ændre takst fra kommune (24 kr.) til standard takst (36 kr):	Det vil blive lidt dyrere for borgerne at benytte sig af flexitur.
Opsætning af badebroer	100.000 kr.	Undlade at sætte 3 badebroer op, 1 på badestranden, 1 på lille strandgrund og 1 ved Sofhienberg jorderne	Ingen offentlige badebroer, men der er andre muligheder for badegæster
Fjernelse af tang	50.000 kr.	Undlade af fjerne tang	Evt. lugtgener, hvis vi får en varm sommer
Blomsterløg/frø	50.000 kr.	Undlade at udlægge blomsterfrø og løgforskellige steder i kommunen	Mindre smukt indtryk af kommunes grønne arealer til sommer

## Økonomi/personale

Bevillingsskema

## Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2020	Overslagsår 2021	Overslagsår 2022	Overslagsår 2023
------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Drift

Politikområde: 11	-100.000				
-------------------	----------	--	--	--	--

Anlæg

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsættningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde:

I alt	-100.000	0	0	0	0
-------	----------	---	---	---	---

## Kommunikation

Konsekvenser af besparelserne koordineres med kommunens øvrige kommunikation vedrørende genopretningsplan.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede med stemmerne 2 mod 1 at godkende budgetreduktioner på 100.000 kr. fordelt på

- Fjernelse af tang
- Blomsterløg/frø

For stemte Anne Ehrenreich (V) og Fritz Reuther (V) og imod stemte Charlotte Kirchheiner (C ), der ønskede en anden prioritering.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## **Punkt 4: Budget 2020-2023: opstart i Miljø- og Planlægningsudvalget**

19/38

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

På mødet i februar 2019 fastlagde Økonomiudvalget de politiske rammer og spilleregler for budgetlægningen vedrørende budget 2020-2023.

Som led i den politiske tids- og procesplan for budget 2020-2023 er administrationen blevet pålagt at udarbejde forslag til driftsreduktioner på minimum 60 mio. kr. årligt, hvoraf minimum 45 mio. kr. skal være forankret i de enkelte udvalg. På det igangværende møde igangsættes budgetarbejdet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- Drøfter og tager Direktionens oplæg til strategiske perspektiver og økonomiske overvejelser på Miljø- og Planlægningsudvalgets område til efterretning.
- Drøfter og beslutter hvilke forslag til budgetønsker som administrationen bedes udarbejde.
- At udvalget tager stilling til hvorvidt der skal afholdes dialogmøder med relevante brugerstyrelser, brugerråd, foreninger mv. i marts/april/maj. I givet fald fastlægges dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

### **Sagsfremstilling**

På mødet 7. februar 2019 fastlagde Økonomiudvalget de politiske rammer og spilleregler for budgetlægningen vedrørende budget 2020-2023.

Økonomiudvalget pålagde administrationen at udarbejde forslag til driftsreduktioner på minimum 60 mio. kr. årligt, hvoraf minimum 45 mio. kr. skal være forankret i de enkelte udvalg. På det igangværende møde igangsættes budgetarbejdet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

#### Strategiske perspektiver og økonomiske overvejelser

Som input til de indledende budgetdrøftelser præsenterer Direktionen på udvalgmødet et mundtligt oplæg til strategiske perspektiver og økonomiske overvejelser på Miljø- og Planlægningsudvalgets område.

#### Budgetønsker

Udvalget skal tage stilling til, om og hvilke konkrete forslag til budgetønsker, som administrationen skal udarbejde.

#### Involvering af interessenter

For at sikre interessenter en aktiv rolle med mulighed for at give input i budgetprocessen og kvalificere budgetarbejdet vedrørende budget 2020-2023, skal fagudvalgene på deres møde i marts tage stilling til, hvorvidt udvalget ønsker dialogmøder i marts/april/maj med relevante brugerbestyrelser, brugerråd, foreninger mv. I givet fald fastlægger udvalget dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

#### Den videre proces

Administrationen igangsætter arbejdet med at udarbejde forslag til budgetreduktioner og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område, som præsenteres til orientering på udvalgmødet i juni. Efter orientering i udvalget,

videresendes samtlige forslag til Økonomiudvalgets koordinerende budgetmøde d. 20. juni 2019. De endelige budgetforslag vil indgå i materialet til kommunalbestyrelsens augustkonference d. 23.-24. august 2019.

Først i.f.m. de politiske forhandlinger efter augustkonferencen tages der politisk indholdsmæssigt stilling til de af administrationen udarbejdede forslag til budgetreduktioner.

## **Økonomi/personale**

Udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner og budgetønsker og involvering af interessenter indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2020-2023.

## **Kommunikation**

Fagudvalgene afholder eventuelt dialogmøde med relevante interessenter med henblik på tidlig involvering i budgetarbejdet.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø og Planudvalget drøftede og tog direktionens oplæg til strategiske perspektiver og økonomiske perspektiver på Miljø- og Planlægningsudvalgets område til efterretning.

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede og besluttede, at administrationen skal udarbejde følgende konkrete budgetønsker til udvalgets møde i juni:

Driftsønske:

- Klimatiltag: 300.000 årligt.

Anlægsønsker:

- Trafikplan/mobilitetsplan
- Ombygning af p-plads, Stadionalle (ny asfalt, afmærkning, beplantning, belysning) - ca. 4.000.000 kr.
- Forbedret belysning ved p-plads, Trommen - ca. 200.000 kr.
- Lange Müllers Alle - udskiftning af træer og renovering af fortove - ca. 1.000.000 kr.

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der ikke skal afholdes et dialogmøde med relevante brugerstyrelser, brugerråd, foreninger mv.

Slides gennemgået på mødet vedhæftes punktet som bilag.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag - Slides budget

## Punkt 5: Klimakrav i busdriften

19/763

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Movia har i et samarbejde med kommunerne og regionerne opstillet et klimamål om at busdriften skal være fossilfri i 2030. For at opnå dette mål bør der stilles krav om fossilfrihed i busoperatørkontrakterne.

Buslinje 354 skal udbydes fra efterår/vinter 2020 og i den forbindelse ville det være aktuelt at stille krav til brændslet, så klimamålet kan nå inden for den fastsatte deadline.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender forslag om

1. at stille krav om nuludledning i forbindelse med udbud af driften af buslinje 354
2. at øvrige buslinjer fremadrettet udbydes med krav om nuludledning.

### Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune deltager i det energistrategiske samarbejde Energi På Tværs med mål om en fossilfri transportsektor. For at nå målet, er det en forudsætning, at kommunerne fra 2018 og fremadrettet stiller krav om nuludledning i busudbud.

Movia har i samarbejdet med kommunerne og regionerne opstillet en række miljømål, som der bliver arbejdet hårdt på at indfri. I 2017 besluttede Movia, kommunerne og regionerne sammen, at der frem til 2030 skal arbejdes for at gøre bustrafikken fossilfri via krav om en nuludledning af CO<sub>2</sub> fra driften. Samtidig skal udledningen af NO<sub>x</sub> reduceres med 97% og partikeludledningen med 92% fra 2008 til 2030. For at opnå dette må der stilles krav til operatørerne i udbuddet af buslinjerne.

Movias kontrakter på buslinjer løber typisk i op til 12 år, og hvis der skal opnås fossilfrihed i 2030, så skal der i dag og fremadrettet stilles krav i de fremtidige kontrakter til fossilfrihed i form af el eller brintbusser. En udbudsproces tager ca. 2 år.

Kontrakten for buslinje 354, der kører mellem Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg Kommuner, skal udliciteres fra efterår/vinter 2020. Det betyder, at kontrakten hvis alle år udnyttes, vil gå ind i 2030. Der bør derfor stilles krav om fossilfri brændsel allerede ved dette udbud.

Ud over de miljømæssige fordele, hvis der vælges fossilfri brændsel i form af el-busser eller brintbusser, vil det også give en gevinst i lokalmiljøet i form af mindre støj fra busserne. Det gælder især ved start og stop ved busstoppesteder og lyskryds. Dertil vil partikelforurening mindskes kraftigt og give renere og bedre luft, som en stor sundhedsgevinst for borgere.

I Roskilde Kommune har man ved det seneste udbud af kommunens interne kommunale buslinjer stillet miljøkrav, hvilket har betydet, at 9 buslinjer fra april 2019 skal køre på el.

Hørsholm Kommune vil derfor ikke være de første, der forsøger sig med elbusser, og kommunen kan således drage nytte af Roskilde Kommunes erfaringer.

I Roskilde Kommune er fordelene beskrevet:

- Den oplevede støj fra en elbus er mindre end halvdelen af støjen fra en dieselbus.
- I Roskilde Kommune overgår 1,3 mio. kørte kilometer om året fra diesel til el.
- Elbusser i kommunen sparer udledningen af 1.400 tons CO<sub>2</sub>.
- Udgiften for kommunen for at skifte til el er tæt på 0 kr.
- Movia modtager støtte fra EU's ELENA facilitet (under Horizon 2020 programmet) til at forberede omstilling af busser og havnebusser til el drift.

Hvis man derimod vælger ikke at lade klimamålene indgå i udbuddet, vil buslinje 354 sandsynligvis være en af de sidste busser i Movias område, der overgår til fossilfri brændsel, da de øvrige buslinjer højst sandsynligt vil være overgået til fossilfri brændsel.

Forslaget er en del af Klimakommune handlingsplanen og medvirker til, at Hørsholm Kommune lever op til forpligtelsen i Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere egne CO2-udledninger med mindst 2% årligt.

### **Økonomi/personale**

Ved at stille krav om fossilfri brændsel kan det få en betydning for prisen for busdriften. Movia vurderer, at tilskuddet stiger med ca. 10 %.

Ifølge Movias Trafikplan 2016 viser Movias egne fremskrivninger, at meromkostninger ligger indenfor den usikkerhedsmargin, der under alle omstændigheder er forbundet fremtidige udgifter (udvikling i rente, løn og brændstofpriser, som ikke kan forudsiges præcist).

En eventuel merudgift vil blive søgt indarbejdet i forbindelse med den videre budgetlægning for 2021 og frem.

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Punktet blev udsat til behandling på udvalgets møde i april.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

# Punkt 6: Piet Heins Vej - godkendelse af en ændret udgiftsfordeling efter istandsættelse af vej

14/24715

## Sagens forløb:

MPU, ØU, KB

## Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 23.02.2017 en udgiftsfordeling ved istandsættelse af den private fællesvej Piet Heins Vej. Administrationen har efterfølgende fået nye oplysninger til sagen, som påvirker udgiftsfordelingen. Administrationen præsenterer derfor forslag til en ændret udgiftsfordeling.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. At godkende den ændrede udgiftsfordeling ved istandsættelse af Piet Heins Vej
2. At godkende kommunens deltagelse i fremtidig vedligeholdelse samt vinterberedskab

## Sagsfremstilling

Istandsættelsen omfatter den del af Piet Heins Vej, der går fra vendepladsen syd for Ejerforeningen Rungsted Golfparks garager og til tunnelen under Kystbanen.

Ved den tidligere fordelingsnøgle deltog kommunen ikke i fordelingen, idet det var vurderet, at kun ejendomme, der grænsede til den privat fællesvej, havde vedligeholdelsespligt og dermed bidragspligt. Da vejstykket desuden ikke er optaget som offentlig sti, jf. privatvejslovens § 2a, vurderede Hørsholm Kommune, at de ikke var bidragspligtige ved istandsættelsen af Piet Heins Vej.

Efter at vejen er blevet istandsat, har kommunen modtaget flere klager ifm. den godkendte fordelingsnøgle, og der er i dialogen med de vejberettigede kommet ny dokumentation frem, som betyder, at fordelingsnøglen bør ændres, således at kommunen også bidrager til udgifterne.

En af klagerne var, at Hørsholm Kommune burde bidrage til et samlet istandsættelsesarbejde, idet kommunen tidligere havde stået for vedligeholdelse af vejen ved lapning af huller og vintervedligeholdelse. Efterfølgende har administrationen korresponderet med Vejdirektoratet, om hvilke forhold der kunne lægges til grund for, at der går en offentlig sti henover den privat fællesvej. Vejdirektoratet har udtalt, at såfremt kommunen f.eks. har foretaget snerydning og dermed ageret ud fra en opfattelse af, at kommunen havde en vedligeholdelsesforpligtigelse, ville dette kunne betragtes som en afgørelse om, at der er en offentlig sti. Kommunen har siden 1997 haft den pågældende del af vejen med i kommunens vinterberedskabsplan. Dette kan betragtes som en afgørelse om, at der er en offentlig sti over den istandsatte del af Piet Heins Vej og at kommunen hermed skal deltage i udgifterne til istandsættelsen.

Administrationen vurderer således, at kommunen skal bidrage til den udførte istandsættelse, og foreslår et bidrag på 20%. Administrationen foreslår tillige, at kommunen også fremadrettet har den istandsatte strækning med i sit vinterberedskab, samt at kommunen, i henhold til Privatvejsloven, deltager i vedligeholdelse af vejen. Bidraget på de 20% danner ikke præcedens for fremadrettede bidrag til istandsættelsesarbejder på vejen.

Hørsholm Kommune har den 28. februar 2019 modtaget en skrivelse fra repræsentanter fra beboelsen Piet Heins Vej 1-35, se vedhæftede bilag.

I skrivelsen gøres der rede for, at beboelsen ikke mener, at skulle bidrage ved istandsættelse af vejen i 2017.

Administrationens bemærkninger til skrivelsen er følgende:

I henhold til lov om private fællesveje er det ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej der skal bidrage til istandsættelse af vejen. Undtaget fra denne forpligtelse er dog ejere, der kan dokumentere, at de ikke har vejret til vejen.

Administrationen mener ikke, at de nævnte dokumenter i skrivelsen kan gøres gældende, ift. at beboelsen Piet Heins Vej 1-35 ikke har vejret til den istandsatte del af Piet Heins Vej.

Sagen kan påklages til Vejdirektoratet, når kommunen har truffet en afgørelse.

I forhold til Rungsted Golfklub er der i udgiftsfordelingen blevet tillagt et forøget bidrag til istandsættelsesarbejdet grundet lastbilkørsel til golfklubbens materielgård.

Den øgede kørsel med sand til Rungsted Golfklub er foregået efter, at vejen er blevet istandsat, og dette vil kunne indgå i vurderingen ved fremtidige istandsættelsesarbejder.

## **Økonomi/personale**

Med en ændret fordelingsnøgle foreslår administrationen, at kommunen bidrager med en andel på 20% af de samlede udgifter, svarende til 64.451,84 kr.

Udgifterne foreslås finansieret af kommunens driftsbudget til ny asfalt.

På bilag 1 ses forslag til ændret udgiftsfordeling.

## **Kommunikation**

Administrationen vil informere parterne i sagen omk. den ændrede udgiftsfordeling.

## **Sagens tidligere behandling**

MPU den 23.02.2017

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller administrationens forslag godkendt.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Kortbilag Piet Heins Vej.pdf

Henvendelse fra Piet Heins Vej 1-35.pdf

Ændret udgiftsfordeling (2019) rev. 26.02.2019..pdf

# Punkt 7: Tilsynsrapport 2018 - veje og grønne områder

19/2864

## Sagens forløb:

MPU

## Baggrund

Administrationen har udarbejdet årsrapport 2018, som beskriver driftsopgaver, udført på veje og grønne områder i 2018.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget

- tager rapporten til efterretning.

## Sagsfremstilling

Det er primært kommunens Materielgård, som varetager driftsopgaver på veje og grønne områder. Der har i 2018 i alt været 27 faste medarbejdere på Materielgården, og 4 sommervikarer.

For at sikre, at kommunens driftsopgaver udføres indenfor de beskrevne rammer for arbejdets udførelse, foretages der kvalitetskontrol med driftsopgaver på veje og grønne områder.

Administrationen har udarbejdet vedlagte årsrapport, og præsenterer her bl.a. resultatet af den udførte kontrol. Udover resultatet af den udførte kontrol, beskriver årsrapporten hvordan Materielgården arbejder, hvilke opgaver de løser, hvilke 'eksterne kunder' de har og meget mere. Det hele er beskrevet på en let tilgængelig måde.

Der har for såvel vejdrift som grønne områder været udført henholdsvis Tilsynskontrol og Fællesbesigtigelser. Tilsynskontrollen er udført af administrationen i Vej og Park. Fællesbesigtigelser er udført af personale fra både Materielgården og Vej og Park.

Der blev i 2018 gennemført i alt 18 kontroller. Kontroller er foretaget i et afgrænset geografisk område, hvor området er gennemgået og sammenlignet med den beskrivelse, der er lavet af driftsopgaverne i området. Der er lavet en vurdering af de udførte driftsopgaver og efterfølgende givet karakter fra 1-3.

- Karakteren 1, betyder at driften lever op til serviceniveauet.
- Karakteren 2, betyder at driften lever delvist op til serviceniveauet.
- Karakteren 3, betyder at driften ikke lever op til serviceniveauet.

Dato	Tilsyn Lokation	Gennemsnitlig karakter
5/1-18	Affald i grønne områder	1,2
16/2-18	Vintertjeneste i Hovedgaden	3,0 <sup>[1]</sup>
17/7-18	Hovedgaden	2,0 <sup>[2]</sup>
20/7-18	Sophienberg Alle	1,0

Dato	Fællesbesigtigelse Lokation	Gennemsnitlig karakter
17/1-18	Hørsholm Alle v. stibroen	1,0

Dato	Fællesbesigtigelse Lokation	Gennemsnitlig karakter
17/1-18	P-plads Bibliotekstorvet	1,1
14/2-18	Bolbrovej+Bukkeballevvej+Alsvej	1,2
19/3-18	Dronningedammen	1,0
19/3-18	Ridebanen	1,5
19/3-18	Kirke Alle og Slotsparken	1,0
8/5-18	Hovedgaden	1,9
7/6-18	Dronningedammen	1,0
30/8-18	Nattergaleengen	1,2
30/8-18	Birkevej 18 (legepladsen)	1,4
4/10-18	Hovedgaden	1,3
26/11-18	Renhold – Bede og kørebaner	1,3
19/12-18	Kokkedal St.	1,9
19/12-18	Rungsted Kyst St.	1,4

Kontrollen viser, en gennemsnitlig karakter for 2018 på 1,4. Karakteren viser, at Materielgården, i overvejende grad lever op til det beskrevne serviceniveau for veje og grønne områder.

Det skal her bemærkes, at disse kontroller ikke omfatter den grønne drift som Materielgården udfører på kommunens ejendomme/institutioner, da det her er ledelsen på de enkelte steder som kontrollerer, at opgaverne bliver løst som beskrevet. I løbet af året afholdes en række entreprisemøder bl.a. med BOE (Center for By og Ejendomme), hvor arbejderne koordineres og evt. problemer diskuteres. Det overvejende indtryk er, at BOE er tilfredse med Materielgårdens udførelse af driftsopgaver.

Generelt vurderes det, at driftsopgaverne i 2018 er udført tilfredsstillende.

Året 2018, har været præget af udskiftningen på driftslederposten og fortsat tilpasning af Materielgårdens ydelser og ressourcer ved indarbejdelse af nye arbejds gange og rutiner. Der har i 2018 været stort fokus på økonomistyring og at få materielgårdens ressourcestyringsystem tilpasset ift. arbejds gange og rutiner.

[1] Denne karakter handler om, at det blev konstateret at en ny væskespreder til glatførebekæmpelse i bl.a. Hovedgaden ikke fungerede efter hensigten, og at den var blevet brugt flere gange uden at der var gjort noget for at rette på fejlen.

[2] Denne karakter handler om at de 2 gruscontainere til glatførebekæmpelse, som kommunen stiller til rådighed for butikkerne i Hovedgaden, ikke var blevet fjernet i foråret som det var meningen.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog punktet til efterretning.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Årsrapport 2018

## **Punkt 8: Orientering om status vedrørende badevandskvalitet syd for Rungsted Strand**

19/3410

### **Sagens forløb:**

MPU

### **Baggrund**

Langs kysten syd for Rungsted Strand er badevandskvaliteten siden 2015 klassificeret som ringe. Hørsholm Kommune og Novafos har derfor siden efteråret 2018 samarbejdet om at finde kilder til dette og fjerne dem. Det er ikke lykkedes, men der er forslag på vej om tiltag til forbedring af badevandskvaliteten.

### **Forslag**

Administrationen anbefaler, at udvalget tager punktet til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Kommunen sørger for, at der udtages min. det lovpligtige antal prøver på strækningen i badesæsonen i juni, juli og august for kontrol med, at der er sikkert at bade.

I forhold til lovgivning om badevandskvalitet har badevandsprøverne siden 2015 vist, at der er bakteriebelastning over grænseværdierne for tilfredsstillende og god badevandskvalitet i badevandet på denne strækning. Kommunen skal advare de badende om dette. Kommunen satte derfor skilte op i 2018 med dels badevandsprofilen, som viser ringe badevand, og dels frarådning af badning.

Både forsyningen og kommunen, har løbende udført tiltag til forbedring og kontrol af badevandskvaliteten. Men desværre er der stadig ringe badevandskvalitet. Novafos og kommunens samarbejder derfor p.t. om en redegørelse om sagen herunder forslag om tiltag. Da tiltagene foreslås igangsat i år, kan disse formentlig ikke nå at få effekt i 2019.

I samråd med Sundhedsstyrelsen påregnes det derfor, at sætte skilte op ved badebroer, låger o.l., som i 2018, med dels badevandsprofilen og dels frarådning af badning.

Rapporten med redegørelse omkring badevandskvaliteten syd for Rungsted Strand påregnes forelagt Miljø- og Planlægningsudvalget inden badesæsonens start i juni.

### **Sagens tidligere behandling**

Sagen er ikke tidligere behandlet politisk

### **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog punktet til efterretning.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

## Punkt 9: Brugerbetaling rotter

19/3043

### Sagens forløb:

MPU

### Baggrund

Kommunens rottebekæmpelse er skattefinansieret, hvilket har betydning for serviceniveauet. Nye krav i rottebekendtgørelsen, samt et voksende behov i kommunen for mere målrettet bekæmpelse i rotteplagede områder betyder, at det nuværende budget til bekæmpelse ikke er tilstrækkeligt. Størsteparten af danske kommuner finansierer rottebekæmpelse som gebyr over ejendomsskatten, hvilket giver bedre muligheder for at leve op til serviceniveauet.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at administrationen arbejder videre med brugerfinansieret rottebekæmpelse i forbindelse med budgetprocessen.

### Sagsfremstilling

Bekæmpelse af rotter er skattefinansieret med et budget på 261.100 kr. i 2019, i 2018 er der brugt knap 350.000 kr. på bekæmpelse. Området er dermed underfinansieret og udgifterne forventes at stige.

Hørsholm Kommune har siden 1996 har en kontrakt med Kiltin A/S om bekæmpelse af rotter hos kommunens borgere. Antallet af rotteanmeldelser har været stødt stigende siden kontraktens indgående, hvilket har haft betydning for serviceniveauet af bekæmpelse. Blandt andet bliver der ikke længere bekæmpet i kloakker og det er svært at nå rundt til alle anmeldelserne. Kommunens kontrakt med rottebekæmpelsesfirmaet Kiltin A/S er ikke længere tidssvarende og indeholder ikke lovpligtige krav vedrørende rottebekæmpelse. Kontrakten skal derfor fornyes således at den som minimum dækker de lovpligtige ydelser. I forbindelse med udbud af kontrakten forventes udgiften at stige, da antallet af anmeldelser er steget og forventes at stige yderligere derudover er der sat krav om undersøgelse på alle tilsynspligtige ejendomme og materiel til en mindre giftbelastet rottebekæmpelse skal betales af kommunen.

Indtil årsskiftet 2019 har Kiltin A/S også bekæmpet mosegrise, som var en tillægsservice, Miljø- og Planlægningsudvalget vedtog den 30. august 2018, at ophøre mosegrisebekæmpelse og overføre midlerne til den lovpligtige rottebekæmpelse. De overførte midler skal bruges til at finansiere kommunens nye forpligtelser til weekendbekæmpelse af rotter.

De rotterelaterede opgaver varetages i dag af en driftsmedarbejder ca. 15 timer/uge og en administrativ medarbejder ca. 2 timer/uge. Det er administrationens vurdering, at der er behov for væsentlig flere ressourcer på området for at leve op til de, i loven fastsatte, krav som bl.a. er:

- Kontrol og tilsyn med private sikringsordninger
- Rottehandlingsplaner
- Sikringsordninger på private og kommunale institutioner
- Planlægning af undersøgelser på tilsynspligtige ejendomme
- Indberetninger til miljøstyrelsen, ”rottereden”

Det er almindelig praksis at finansiere rottebekæmpelse ved gebyr i vores samarbejdskommuner. Antallet af kommuner, ud over Hørsholm, der finansierer rottebekæmpelse over skatten er anslået til under 10.

Gebyr for rottebekæmpelse omfatter alle udgifter til rottebekæmpelse dvs. privat bekæmpelse, øgede indsatser i rotteplagede områder, indkøb af materiel samt udgifter til medarbejdertimer. Gebyret vil blive opkrævet over ejendomsskatten og opkræves som en andel af ejendomsværdien.

### Økonomi/personale

Ved overgang til brugerbetaling opkrævet over ejendomsskatten må det forventes, at det samlede beløb stiger, idet de nye rotterelaterede opgaver kræver øgede ressourcer.

I forbindelse med budgetprocessen udarbejdes en beregning på beløbet for den enkelte borger.

### Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens anbefaling.

Anne Ehrenreich (V) udtrykte dog utilfredshed med princippet.

Jan H. Klit (C) og Bent Fabricius (C) deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Lovpligtige ydelser - rottebekæmpelse

# Punkt 10: Fældning af træer på den fredede allé - Sophienberg allé

19/3818

## Sagens forløb:

MPU

## Baggrund

Administration har fået undersøgt Hestekastanjerne i alléen af bytræskonsulenten Carsten Visler grundet hærværk. Hærværket har medført, at flere træer er blevet svækket og efterfølgende angrebet af kastanjekræft. Af hensyn til færdslen på stien bliver ca. 5 træer fældet snarest muligt.

## Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager sagen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Sophienberg Allé blev i 2004 renoveret med en gentilplantning, da de oprindelige hestekastanjer fra 1743 havde nået deres aldersgrænse.

Bytræskonsulenten konstaterede i en rapport fra 3. marts 2019, at alle træer på Sophienberg Allé er ramt af sygdom, og anbefaler, at kommunen i første omgang fælder ca. 5 træer, da de udgør en sikkerhedsrisiko. Den røde streg er alléen.



Mange af de fremviste træer har været udsat for hærværk, især på strækket mellem Skovridervej og Skovfogedvej. Man ser dybe, lange ridser i barken.

Ud over hærværket ses tydelige symptomer på Hestekastanie-bakteriekræft, som skyldes bakterien *Pseudomonas syringae* pv. *aesculi*, på rigtig mange af træerne i alléen.

Ud over de blødende sår, på stammen, visner kviste og grene. Barken dør kortere eller længere tid efter, der er konstateret slimflåd og brunlig misfarvning. Sygdommen eskalerer meget hurtigt for unge træer, især hvis de i forvejen er stressede f. eks. af hærværksskader.

Hestekastanjealléen er en fredet allé, som jf. Fredning af Kokkedal-Sophienberg Jorderne skal opretholdes. Det betyder, at kommunen er forpligtiget til at gentilplante. For at bibeholde alléens udtryk, skal allétræerne være samme størrelse og træart.

Indenfor en kortere årrække bliver det nødvendigt at fjerne alle allétræerne på grund af deres dårlige tilstand. Dermed er kommunen pligtigt til at gentilplante jf. fredningen. Som led i forberedelser til at udskifte alléen, vil administrationen arbejde på at ændre træartsvalg i dialog med Fredningsnævnet Nordsjælland.

## Økonomi/personale

Fældning og bortskaffelse udføres af Materielgården og holdes indenfor driftsrammen. Nyplantning af alléen vil være et større anlægsprojekt, som kræver en anlægsbevilling.

## Kommunikation

Administrationen orienterer naboer i nærområder vedr. fældning af de dårligste træer. Desuden udsendes pressemeddelelse og information lægges på kommunens hjemmeside.

I forbindelse med den videre planlægning fremlægges sagen igen for udvalget.

## **Beslutning Miljø og Planlægningsudvalget den 14-03-2019**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog sagen til efterretning.

Jan H. Klit (C ) og Bent Fabricius (C ) deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

notat sophienberg hestekastanie alle hørsholm.pdf

Foto af Hestekastanier ved Sophienberg Hørsholm.pdf