

REFERAT Økonomiudvalget (2022-2025) d. 10-11-2022

Mødedato Torsdag d. 10. november 2022 kl. 08:00

Mødested MC14

Mødedeltagere Louise Zabel (F), Thorkild Gruelund (Q), Marcus Guldager
(A), Jesper Sperling (V), Christian Wikström (V), Maj Allin Thorup
(C), Ann Lindhardt (V), Henrik Klitgaard (B), Morten Slotved (C)

Indholdsfortegnelse

Orientering fra Fredensborg Kommune om lokalplan K107, Kokkedal bymidte syd.....	3
Status fra Nordsjællands Politi.....	5
Orientering om status på Bo Trygt.....	6
Godkendelse af lokalrådets handleplan for 2023-2026.....	8
Mødekalendar for de politiske udvalg 2023.....	10
Input til opdatering af Hørsholmstrategien.....	12
Energisparetiltag i skøjtehallerne.....	14
Kokkedal Rideklub ønsker at Hørsholm Kommune kautionerer for et lån på 100.000 kr.....	20
Prisudvikling for fossilfri bus og mulighed for omstilling til almindelig diesel.....	22
Prioritering af lokalplaner.....	26
Lukket: Juridisk afrunding af salgssag.....	31
Kokkedal Stationsområde - beslutning om projektets fremtid.....	32
Tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder for separatkloakering.....	33
Retssag vedr. forurening på Gutfeldtsvej 1b.....	37
Status på Fremtidens Kloak i Hørsholm Kommune.....	39
Godkendelse af Rammeaftale 2023-2024 for det højt specialiserede socialområde og specialundervisningscenteret.....	43
Solhuset - økonomi til genhusning og renovering.....	46
Lukket: Vallerødskole PCB - Status og økonomi.....	51
Tværgående prioritering af indsats for en forbedret erhvervsvenlighed fra 2023 og frem.....	52
Opdateret kommissorium for Hørsholm Erhvervsråd.....	56
Fremtidigt samarbejde mellem administration og Kommunalbestyrelse i lyset af budget 2023.....	58
Ny indkøbspolitik.....	60
Lukket: Sikkerhed på mobile enheder for kommunalbestyrelsesmedlemmer.....	63
Lukket: Personalesag.....	64
Meddelelser.....	65
Meddelelser fra kommunaldirektøren.....	66
Underskriftsblad.....	67

Punkt 1: Orientering fra Fredensborg Kommune om lokalplan K107, Kokkedal bymidte syd

22/15309

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

Fredensborg Kommune har den 31.10.22 endeligt vedtaget Lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd. Repræsentanter fra Fredensborg Kommune vil på dagens Økonomiudvalgsmøde orientere om indholdet i forslaget til lokalplan og bevæggrundene for lokalplanens indhold.

Forslag

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget tager orientering til efterretning.

Sagsfremstilling

Fredensborg Kommune har udarbejdet forslag til lokalplan K107. Formålet med forslag til lokalplan K107 er at:

- Fastlægge områdets anvendelse til centerformål, erhvervsformål, boliger og undervisning
- Regulere adgangsforhold og parkering
- Fastlægge bestemmelser for bebyggelsens omfang, placering og udseende
- Fastlægge bestemmelser som sikrer lokal håndtering af regnvand og skybrudssikring med løsninger der understøtter Kokkedals rolle som klimaby
- Muliggøre nedrivning af eksisterende bebyggelse

Hørsholm Kommune har i høringssvar udtrykt bekymring for de overordnede trafikale løsninger, der er foreslået i forslag til lokalplanen og trafikundersøgelsen, som lå til grund for lokalplanudkastet. Et centralt bekymringspunkt fra Hørsholm Kommunes side er, at de trafikale udfordringer, som projektet medfører, ikke bliver løst ift. den øgede trafikbelastning og opstuvning på Usserød Kongevej, bl.a. fordi der ikke etableres en intern forbindelsesvej mellem den nordlige bymidte (nuværende bydelscenter med Føtex mv.) og den sydlige bymidte (området omfattet af lokalplanforslag K107).

Hørsholm Kommune ønskede desuden:

- at der skulle findes en løsning, der sikrer bedre adgang og afsætningsforhold til undervisningsinstitution (NGG), som ikke vil have negative konsekvenser for kædehusbebyggelsen på Christianshusvej.
- en afklaring af den kommende adgangsvej til kontorejendommen Christianshus, idet den eksisterende adgangsvej blev foreslået lukket i lokalplanen.
- at der blev sikret en bedre tilpasning til den eksisterende bebyggelse på Christianshusvej særligt i forhold til det foreslåede tårn.

Opsummering af Fredensborg Kommunes bemærkninger til Hørsholm Kommunes høringssvar

Trafikafvikling

Hørsholm Kommune udtrykte bekymring for de overordnede trafikale løsninger, de blev foreslået i lokalplanen og trafikundersøgelsen, som lå til grund herfor.

Fredensborg Kommune mener ikke, at vores bemærkninger til de overordnede trafikløsninger giver anledning til ændringer. De har dog udarbejdet yderligere materiale vedr. trafikken.

Belastning af Christianshusvej ift. at afsætte skolebørn

Hørsholm Kommune ønskede, at der skulle findes en løsning, der sikrer bedre adgang og afsætningsforhold (Kys-og-Kør) til skolen (NGG), som ikke vil have negative konsekvenser for kædehusbebyggelsen på Christianshusvej.

Fredensborg Kommune mener ikke, at vores bemærkninger giver anledning til ændringer. De bemærker dog, at de forventer at gå i dialog med Hørsholm Kommune i forbindelse med lokalplanarbejdet for den del af skolen, som forventeligt kommer til at ligge i Hørsholm Kommune, om sammenkobling af stiforbindelser på tværs af kommunegrænsen.

Adgangsvejen til Christianshus

Hørsholm Kommune ønskede en afklaring af den kommende adgangsvej til kontorejendommen Christianshus, idet den eksisterende adgangsvej blev foreslået lukket i lokalplanen.

Fredensborg Kommune foreslår, at der tilføjes en vejadgang til Christianshusgården med samme placering ved kommunegrænsen som hidtil således, at der ikke ændres på vejføringen til kontorejendommen Christianshus i Hørsholm Kommune.

Projektets tilpasses til de eksisterende omgivelser, særligt ift. Christianshusvej

Hørsholm Kommune ønskede, at der blev sikret en bedre tilpasning til den eksisterende bebyggelse på Christianshusvej særligt i forhold til det foreslåede tårn.

Fredensborg Kommune mener ikke, at vores bemærkninger giver anledning til ændringer ud over at facaden på parkeringshuset i byggefelt A2 ændres fra 'kan' begrønnes til at den 'skal' begrønnes.

Herudover har Fredensborg Kommune udarbejdet yderligere materiale, der viser påvirkningen af tårnet.

Sagens tidligere behandling

13.10.2022 (BYU) Orientering om behandling af Lokalplan K107 Kokkedal bymidte syd i Fredensborg Kommune

19.05.2022 (BYU) Høringssvar til Forslag til Lokalplan K107 Kokkedal bymidte syd i Fredensborg Kommune

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Taget til efterretning.

Punkt 2: Status fra Nordsjællands Politi

22/1232

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

Nordsjællands politi møder Økonomiudvalget til en status på indbruds- og tryghedssituationen i Hørsholm.

På økonomiudvalgets møde giver chefpolitiinspektør Svend Erik Foldager en status.

Forslag

Administrationen indstiller til Økonomiudvalget at tage status fra Nordsjællands politi til efterretning.

Sagsfremstilling

Nordsjællands Politi dækker Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gribskov, Halsnæs, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner.

Politiet kommer en gang årligt med en status på den aktuelle situation til Økonomiudvalget.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Taget til efterretning.

Punkt 3: Orientering om status på Bo Trygt

22/15026

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

Hørsholm Kommunes kommunalbestyrelse besluttede i december 2020 at indgå i Bo Trygt samarbejdet, der er en landsdækkende indsats for at forebygge indbrud. Den nationale Bo Trygt indsats blev udviklet på baggrund af at mange danskere føler sig utrygge, og at Danmark alt for længe har ligget i toppen af statistikkerne, når det gælder indbrud i private hjem. Herunder har Hørsholm kommune i mange år haft flest indbrud per indbygger.

På mødet vil Siri Astrup, projektleder for Bo Trygt, orientere om indsatserne.

Forslag

Administrationens indstiller til Økonomiudvalget at tage orienteringen om Bo Trygt indsatserne i 2021 og 2022 til efterretning.

Sagsfremstilling

Bo Trygt er en indsats skabt af TrygFonden og Foreningen Realdania i samarbejde med Videncentret Bolius og Det Kriminalpræventive Råd. Formålet med indsatsen er at få færre indbrud, bedre naboskab og tryghed i Hørsholm. Bo Trygt arbejder på at færre borgere skal bekymre sig om indbrud og føle større tryghed. I dag findes der 12 Bo Trygt Kommune-partnerskaber i Danmark.

Bo Trygt har sit ophæng i tryghedsreferencegruppen, som har til formål at støtte op og kvalificere indsatserne, som udvikles/arrangeres af projektlederen for Bo Trygt. Tryghedsreferencegruppen vil primært beskæftige sig med indsats, som omhandler indbrudsforebyggelse, men der kan også forekomme opgaver, som handler mere overordnet om tryghed.

Medlemmerne i gruppen er:

Jan H. Klit, Formand, (C)
Bent Fabricius, (C)
Ann Lindhardt, (V)
Thorkild Gruelund, (Q)
Gitte Hougaard, lokal naboven
Jørgen Eirfeldt, seniorrådet
Catrine Larsen, naboven
Verner Knudsen, lokal ildsjæl
Steen U Madsen, lokal ildsjæl
Svend Foldager, Politiinspektør for Forebyggelse og Nærhed

Derudover kan der komme ad hoc medlemmer, som kan melde sig frivilligt ind i gruppen, når der er behov for bestemte kompetencer ift. udvikling af nye indsats

Målet med Bo Trygt indsatsen er at:

- antallet af indbrud reduceres fra 262 til under 85 om året, svarende til en reduktion på 2/3 inden for en femårig periode.
- nabofællesskabet styrkes gennem 2000 antal nye, aktive nabohjælpere der er tilmeldt Nabohjælp inden for en femårig periode.

For at kunne lykkes med færre indbrud, bedre naboskab og tryghed skal der gennemføres følgende indsats:

- Engagering af borgere - Det er afgørende, at indsatsen sker lokalt – tæt på borgerne. Derfor skal der gennemføres forskellige borgerrettede initiativer såsom borgermøder, tryghedsvandringer og opsætning af mobile politistationer
- Involvering af udgående medarbejdere - Flere medarbejdere har mulighed for at påvirke den lokale indbrudssituation og kan fungere som 'beskyttende øjne'. Det drejer sig fx om hjemmehjælpere, medarbejdere fra Materielgården m.fl.,
- Fokus på konstruktiv presse og kommunikation - Konkret betyder det, at der i kommunikationen om indbrud altid skal være fokus på handlingsanvisende elementer ift. hvad borgerne selv kan gøre ift. forebygge indbrud.
- Ny praksis og plankultur – Planlægningen af det bebyggede miljø har stor betydning for niveauet af indbrud og utryghed. Der vil være kompetenceudvikling af planmedarbejdere med fokus på ny viden og værktøjer om trygge boligområder.
- Engagering af det lokale erhvervsliv – Erhvervsdrivende kan spille en stor rolle i forebyggelse af indbrud. De skal relevante inddrages såsom låsesmede, entreprenører, tømrer, byggemarkeder etc.
- Rekruttering af naboehjælpere og nabovenner – Godt naboskab nedsætter risikoen for indbrud og derfor skal der løbende rekrutteres nye naboehjælpere. Nabovenner er en videreudvikling af naboehjælp og fungerer som ambassadører i lokalområdet.

Økonomi/personale

Der er afsat 250.000 kr. en deltidsansat projektleder for Bo Trygt indsatsen.

Derudover er der afsat 70.000 kr. årligt til indsatser relateret til Bo Trygt aktiviteter såsom borgerinvolvering, borgermøder og kommunikation.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Status Bo Trygt ØU.pptx

Punkt 4: Godkendelse af lokalrådets handleplan for 2023-2026

22/15043

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

Hørsholm Kommune og Nordsjællands Politi har i fællesskab udarbejdet lokalrådets handleplan for 2023-2026. Formålet med handleplanen er at sikre sammenhæng i det kriminalpræventive arbejde i Hørsholm Kommune.

Den vedlagte handleplan udstikker hhv. strategiske og politikretdækkende fokusområder, lokale og kommunespecifikke fokusområder og succeskriterier for samarbejdet i 2023-2026. Den bygger videre på erfaringerne fra handleplanen for 2021-2022, udviklingen i politikreds og kommune og den aktuelle situation. Lokale og kommunespecifikke fokusområder skræddersyes, så de passer til den enkelte kommunes særegne behov, og der er derfor ikke nødvendigvis fuld overensstemmelse mellem de politikretdækkende og de lokale fokusområder.

Forslag

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget godkender lokalrådets handleplan og lokale fokusområder for 2023-2026.

Sagsfremstilling

Strategiske og politikretdækkende fokusområder:

De strategiske og politikretdækkende fokusområder er dækkende for hele politikredsen og er besluttet i regi af kredsrådet. De strategiske områder er som følgende:

1. Indbrud i privat beboelse
2. Færdselssikkerhed og -tryghed
3. It-relateret økonomisk kriminalitet og digitale krænkelser

Lokale og kommunespecifikke fokusområder

De lokale og kommunespecifikke fokusområder er udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af medarbejdere fra forvaltningen og Nordsjællands Politi. Handleplanenes lokale fokusområder er udarbejdet i samråd med- og godkendt af Lokalrådet i Hørsholm Kommune. Der er fire lokale og kommunespecifikke fokusområder, som er følgende:

1. Bo Trygt Hørsholm – forebyggelse af indbrud i både det private og digitale hjem

Indbrud er et højt prioriteret emne for Nordsjællands Politi, da politikredsen har rekord med flest indbrud i landet, og Hørsholm Kommune er den kommune i kredsen og på landsplan med flest indbrud. På den baggrund besluttede Hørsholm Kommunes kommunalbestyrelse i december 2020 at indgå i det nationale samarbejde Bo Trygt. I 2022 udvides Bo Trygt indsatsen med forebyggelse af indbrud i det digitale hjem! Dette sker fordi Nordsjællands Politi de seneste år har set en stigning i antallet af såkaldte kontaktbedragerier.

Overordnet målsætning med fokusområdet er at arbejde på at få færre indbrud, bedre naboskab og mere tryghed generelt. Dette gøres gennem kommunikationsrettede initiativer, aktivering af udgående personale, rekruttering af naboven/nabohjælpere og fysiske aktiviteter såsom den mobile politistation og tryghedsvandringer.

2. Samarbejde om digital adfærd og it-kriminalitet

Kredsrådet har udpeget økonomisk it-kriminalitet og digitale krænkelser som et af de strategiske fokusområder. Det ønsker Lokalsrådet i Hørsholm at arbejde lokalt med på følgende måde:

Målsætningen er at holde sig opdateret i forhold til udvikling på it-kriminalitet, og sætte ind i forhold til sexkrænkelser i samarbejde med institutioner. Lokalsrådet i Hørsholm Kommune vil holde sig opdateret på sager vedr. muldyr og udbrede viden målrettet voksne om, hvilke trends der flourerer og hvad man som borger kan gøre for at forebygge at blive snydt.

3. Forebyggende og opsøgende arbejde målrettet utryghedsskabende adfærd i det offentlige rum – særligt med fokus på Kommunens områder såsom biblioteket, Trommen, skoler, Rungsted Havn mv.

Lokalsrådet i Hørsholm har de seneste år haft stor fokus på forebyggende og tryghedsskabende indsatser i det offentlige rum.

Målsætningen er at dele viden omkring hvilke områder der har utryghedsskabende adfærd og at have et tæt samarbejde med SSP og områdebetjenten.

4. Styrket §115-samarbejde

SSP arbejder tæt sammen med Områdebetjenten fra Nordsjællands Politi omkring unge, der er særligt udsatte eller kriminalitetstruet. Det sker blandt andet ved møder i regi af retsplejelovens §115. Her gennemgås de unge som politiet har truffet for herefter at vurdere, hvilke forebyggende indsatser der skal iværksættes over for den pågældende.

Målsætning for dette fokusområde er, at alle mellem 10 og 30 år bliver inddraget, da der ikke tidligere har været fokus på unge over 18 år. Der etableres et koordinationsnetværk i samarbejde mellem områdebetjenten og SSP samt andre relevante aktører i kommunen, hvor der samarbejdes om at intervenere over for borgere med risikoadfærd.

Økonomi/personale

Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Økonomiudvalget tiltrådte administrationens indstilling.

Bilag

Lokalsrådet Hørsholms handepleplan 2023-2026_final.docx

Punkt 5: Mødekalendar for de politiske udvalg 2023

22/13744

Sagens forløb:

ÅU - KB

Baggrund

Administrationen har udarbejdet udkast til mødeplan for 2023 for de politiske udvalg.

Å

Forslag

Administrationen anbefaler, at økonomiudvalget godkender forslag til mødeplan, hvorefter planen sendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Å

Sagsfremstilling

Der er i udkastet taget hensyn til konferencer (de datoer vi kender til på nuværende tidspunkt), helligdage og andre ferieperioder, såsom vinterferie i uge 7 og efterårsferie i uge 42 - og det er forudsat, at fagudvalgenes mødedage og -tider fastholdes.

Å

Der er desuden taget hensyn til den gældende lovgivning om, at beslutninger fra fagudvalg skal være på økonomiudvalgets dagsorden, når den bliver sendt ud - og at beslutninger fra økonomiudvalget skal være på Kommunalbestyrelsens dagsorden, når den bliver sendt ud.

Å

Administrationen foreslår, at Kommunalbestyrelsesmøderne fortsat bliver afholdt den sidste mandag i måneden. Undtagelsesvis bliver Kommunalbestyrelsesmødet afholdt den næstsidste mandag i måneden den 19. juni 2023 pga. sommerferien.

Å Å

Økonomiudvalgets møde, der bliver fortsat holdt på torsdage kl. 8.00.

Undtagelsesvis bliver økonomiudvalgets møde, der holdt på følgende onsdage: den 11. januar pga. Kommunal Økonomisk Forum, den 12. april pga. KL-konferencen på det tekniske område, den 10. maj pga. KL-konferencen på Social- og Sundhedsudvalgets område og den 8. november pga. Jobcamp.

Å

I september og oktober 2023 er der planlagt følgende ekstra møde, der i økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen af hensyn til budgetprocessen:

Å

7. september Økonomiudvalget 1. behandling

28. september Økonomiudvalget 2. behandling

18. september Kommunalbestyrelsen 1. behandling

9. oktober Kommunalbestyrelsen 2. behandling

Å

Â

Â

Administrationen foreslår, at aprilkonferencen bliver afholdt fredag den 28. april og at augustkonferencen bliver afholdt fra fredag den 26. til lørdag d. 27. august.

Beslutning  konomiudvalget den 10-11-2022

Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde administrationens indstilling.

Bilag

Mødeplan 2023 - udkast

Punkt 6: Input til opdatering af Hørsholmstrategien

22/9542

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

Som netop vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2022, igangsættes en begrænset opdatering af den eksisterende Hørsholmstrategi. Den nuværende strategis vision, temaer og mål bibeholdes og danner dermed fortsat strukturen for den nye Hørsholmstrategi (Planstrategi 2023-2035). Opdateringen vil derfor primært være på indsatsniveau.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Økonomiudvalget drøfter og giver input til Hørsholmsstrategiens tre temaer; Børneliv, Byliv og Bæredygtighed.

Sagsfremstilling

Niveau for opdatering

I lyset af det netop vedtagne budget og besparelserne på det administrative område vil opdateringen af Hørsholmstrategien være en "lille model", hvor centrale elementer som vision, hovedtemaer og mål videreføres i sin overordnede form og opdateringen sker på indsatsniveau.

Derved vil den opdaterede Hørsholmstrategi fortsat tage udgangspunkt i visionen "Hørsholm vil begejstre ved at være fælles om det gode liv" og fortsat bygge på de tre hovedtemaer; Børneliv, Byliv og Bæredygtighed.

Hørsholmstrategien er vedhæftet som bilag 1 og den beskrivende tekst af temaerne fra Hørsholmstrategien 2020 er vedhæftet som bilag 3.

Hørsholmstrategien er kommunens samlede udviklings- og planstrategi, der tegner den overordnede vision og retning for udviklingen af Hørsholm Kommune. Derfor er det vigtigt, at Hørsholmstrategien afspejler kommunalbestyrelsens politiske prioritering med fokus på, hvilke styrker og udviklingspotentialer Hørsholm Kommune har, så strategien fortsat kan tjene som styrings- og prioriteringsværktøj samt sende et klart signal til omverden om, hvad kommunalbestyrelsen vil arbejde for.

Input til administrationens arbejde

På mødet drøfter Økonomiudvalget de tre temaer på et overordnet strategisk niveau, med udgangspunkt i spørgsmålene:

- Hvad er vigtigt for Bylivet i Hørsholm?
- Hvad er de centrale elementer i det gode Børneliv i Hørsholm?
- Hvad skal Hørsholm lægge vægt på ift. Bæredygtighed?

Den videre proces

I forbindelse med vedtagelsen af igangsættelsen lagde administrationen op - og fik opbakning til - at Økonomiudvalget i første omgang får en rolle ift. opdateringen af strategien, og at strategien efterfølgende, når der foreligger et udkast, bliver

drøftet i alle fagudvalg.

På baggrund af dette punkts drøftelser gennemskriver administrationen strategien og udarbejder et udkast til indsatser, hvorefter fagudvalg og ØU har mulighed for at drøfte og kommentere udkastet. På baggrund heraf tilretter administrationen indsatserne med henblik på at få et forslag til politisk behandling og i høring.

Se bilag 2: Tids- og procesplan for opdatering af Hørsholmstrategien

Relation mellem Hørsholmstrategien og Kommuneplanen

Hørsholmstrategien skal opdateres, fordi den indeholder kommunens planstrategi. Det er lovbestemt, at planstrategien skal revideres hvert 4 år midt - midt mellem den nuværende Kommuneplan og den kommende. I planstrategien skal det også besluttes, hvordan kommuneplanen skal revideres.

Se bilag 4: Den overordnede tidsplan for Planstrategi 2023-2035 og Kommuneplan 2025-2037

Hvor Hørsholmstrategien er vores strategi for udvikling af kommunen fastlægger Kommuneplanen en plan for den fysiske udvikling af kommunen med retningslinjer for arealanvendelse og rammer for lokalplanlægning.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Økonomiudvalget gav input til strategien, som administrationen arbejder videre med og sender til godkendelse i fagudvalgene.

Bilag

Bilag 1: Hørsholmstrategien

Bilag 2: Tids- og procesplan for opdatering af Hørsholmstrategien

Bilag 3: Hørsholmstrategiens temaer

Bilag 4: Overordnet tidsplan for Planstrategi 2023-2035 og Kommuneplan 2025-2037

Punkt 7: Energisparetiltag i skøjtehallerne

22/15184

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

På møde i Økonomiudvalget den 6. oktober blev det besluttet, at administrationen skulle gå i dialog med foreningerne i skøjtehallerne med henblik på at reducere energiforbruget i skøjtehallerne markant. På baggrund af dialog med foreningerne i skøjtehallerne fremlægger administrationen hermed forslag til omfang af reduktionen, og hvordan reduktionen kan opnås.

Forslag

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget

- 1) godkender revideret beregning af besparelsen ved at lukke skøjtehal 2 på 1.065.000 kr. (bilag 1)
- 2) tager klubbernes egne forslag til plan for reduktion af energiforbrug i skøjtehallerne samt administrationens kommentarer til samme til efterretning (bilag 2)
- 3) godkender at administrationen arbejder videre med en række energibesparende tiltag som klubber og administration er enige om (bilag 3)
- 4) godkender at administrationen løbende arbejder videre med nye energibesparende tiltag i skøjtehallerne

Sagsfremstilling

Afsæt

Europa står midt i en energikrise, og det gælder også Hørsholm Kommune. Hørsholm Kommune bakker op om aftalen mellem KL, Danske Regioner og regeringen om at spare på energien i det offentlige.

Med udgangspunkt i en gennemsnitspris i 2022 for energi ser de forventede omkostninger til energi således ud (bilag 4):

Nyt og gældende skema. Fejl rettet i forbindelse med protokolleringen.

Energibudget (varme, el, vand)*	Hele kommunen	Idrætsparken	Skøjtehallerne
Korrigeret budget 2022	20.988.400	4.861.000	2.226.000
Forventet forbrug 2022	28.242.000	6.286.000	3.210.000
Difference 2022	7.253.600	1.425.000	984.000
Budget 2023	22.012.300	5.048.000 (-andel af 1,4 mio.)	2.378.000 (-andel af 1,4 mio.)
Forventet forbrug 2023	28.889.800	6.566.000	3.431.000
Difference 2023	6.877.500	1.518.000	1.053.000

(+andel af 1,4
mio.)

(+andel af 1,4
mio.)

*Solcelleproduktion er indregnet i budget og forbrug.

Ikke gældende skema.

Energibudget (varme, el, vand)*	Hele kommunen	Idrætsparken	Skøjtehalerne
Korrigeret budget 2022	20.988.400	4.861.000	2.226.000
Forventet forbrug 2022	2.226.000	2.226.000	2.226.000
Difference 2022	7.776.400	1.425.000	984.000
Budget 2023	22.012.300 (-1,4 mio.)	5.048.000 (-andel af 1,4 mio.)	2.378.000 (-andel af 1,4 mio.)
Forventet forbrug 2023	28.889.800	6.566.000	3.431.000
Difference 2023	6.877.500	1.518.000	1.053.000

*Solcelleproduktion er indregnet i budget og forbrug.

Energiforbruget i skøjtehalerne er uændret, men da priserne for energi er steget markant i 2022 og forventeligt holder samme niveau i 2023, er kommunens budget til energi i skøjtehalerne ikke længere i balance. Det bemærkes i øvrigt, at solcellerne på skøjtehallen og på svømmehallen i 2021 tilsammen producerede ca. 22% af det samlede årlige elforbrug i skøjtehalerne og svømmehallen.

Revideret beregning af besparelsen ved at lukke skøjtehal 2

Energipriserne ændrer sig løbende, og da skøjtehalerne er energitunge anlæg, vil selv mindre ændringer af kWh-priserne få stor betydning for det samlede omkostningsniveau. I stedet for at tage udgangspunkt i kWh prisen for en specifik måned (som i ØU sagen den 6. oktober) har administrationen med genberegningen af besparelsen ved at lukke skøjtehal 2 taget udgangspunkt i en gennemsnitlig pris pr. kWh for 2022 samt energiforbruget for 2019. Derudover har administrationen med genberegningen taget udgangspunkt i, at skøjtehal 2 reelt set bruger mindre energi end skøjtehal 1, hvorfor fordelingsnøglen mellem de to haller er 40/60 fremfor 50/50 (en fordelingsnøgle på 50/50 var udgangspunktet for ØU sagen den 6. oktober).

Nedenstående beregninger er udelukkende i forhold til energiudgifter. Der er ikke yderligere besparelse på rengøring ved at lukke hal 2, da der ikke er rengøring i selve hallen. Der kan ikke spares på mandskab til iskørsel ved at lukke hal 2, da hal 1 stadig skal betjenes. For at reducere på mandskab til iskørsel, kræves det, at den daglige åbningstid reduceres i skøjtehalerne.

Ny beregning for besparelsen ved at lukke skøjtehal 2

1.065.000 kr.

Beregning fra ØU punkt 6. oktober for besparelsen ved at lukke skøjtehal 2

1.900.000 kr.

Klubbernes egne forslag til plan for reduktion af energiforbrug i skøjtehallerne

Administrationen har holdt 2 møder med repræsentanter for Hørsholm Kunstskejteløber Forening (HKF), Rungsted Ishockey Klub (RIK) og Rungsted Ishockey A/S (de professionelle). Klubberne og administrationen har på møderne drøftet mulige energibesparende tiltag, og klubberne har bidraget konstruktivt. På baggrund af klubbernes egne forslag er klubberne og administrationen enige om:

- Reduktion af issæsonen på i alt 7 uger (reduktion på 3 uger i hal 1 og 4 uger i hal 2)
- Forsøg med at ændre luft- og istemperaturen i begge haller. Forsøget igangsættes fra og med uge 44 og løber til årsskiftet, og klubberne melder løbende tilbage til administrationen i forhold til oplevet indeklima og iskvalitet.

Det er således ikke simpelt, hverken i brugsmæssig eller energimæssig forstand, blot at ændre fx istemperatur fra -8 grader til -6 grader, da istemperatur, luftfugtighed, brugen af isen, brugen af hallerne mv. spiller indbyrdes sammen.

Administrationen gør opmærksom på, at hvis Rungsted Seier Capital (RSC, det professionelle ishockeyhold) kommer i finaleserien (hvilket på nuværende tidspunkt ikke anses for sandsynligt) og hvis det maksimale antal kampe i slutspillet kommer i brug (hvilket heller ikke anses for sandsynligt), så kan der blive behov for en mindre forlængelse af istiden i hal 1, hvorved den fulde besparelse på reduktion af issæsonen ikke realiseres. Da RSC blev Danmarksmestre i 2019 var sidste kamp fx den 19. april.

Tiltag	Reduktion i forbrug pr. år	Besparelse i kr. pr. år
Reduktion af sæson	70.000 kWh el	210.000
	90 MWh fjernvarme	55.000
Ændrede luft- og istemperaturer i begge haller	45.000 kWh el	135.000
	50 MWh	30.000
I alt		430.000

Konsekvenser for klubberne ved at reducere issæsonen

Klubberne har bidraget meget konstruktivt til at arbejdet med at søge at reducere energiforbruget i skøjtehallerne. Klubberne har i drøftelserne dog også gjort opmærksom på, at en reduktion af issæsonen har en høj pris for klubberne, men en pris man er villig til at betale for at hjælpe kommunen i den kommende tid. Ifølge klubberne vil det få meget alvorlige konsekvenser for klubberne både sportsligt og socialt, hvis det bliver nødvendigt at lukke en skøjtehal. Medlemstilgangen for børn og unge under 25 år har i følge klubberne været på 400% siden hal 2 åbnede, og efter klubbernes udsagn vil lukningen af en skøjtehal føre til massiv medlemsnedgang, hvilket klubberne også oplevede under coronanedlukningerne.

Andre energisparende tiltag i skøjtehallerne, som administrationen arbejder videre med

På baggrund af dialogen med klubberne og på baggrund af administrationens egne undersøgelser, arbejder administrationen videre med disse tiltag (ikke prioriteret rækkefølge):

1. Styring af kondensator – det undersøges om det er muligt at genvinde mere energi til forbrug i bygningerne
2. Nedtagning af støjskærm omkring kondensator, hvilket vil øge luftskiftet om kondensatoren og derved effektiviteten betydeligt. Nedtagningen af støjskærmen er under forudsætning af, at støjen fra kondensatoren ikke er

til gene for naboerne

3. Undersøgelse om temperaturen på isplejevandet er optimal. Muligvis kan temperaturen på isplejevandet ændres, så der samlet bruges mindre energi til smeltning af brugt is og frysning af pålagt vand
4. Automatiske døre mellem ”kold” og ”varm” zone. Grundet flugtvejskrav er der ikke dørpumper på alle døre mellem skøjtehal 1 og foyer. Derfor står der ofte åbne døre mellem kolde og varme rum. Alternative løsninger afsøges
5. Montere en varmepumpe på køleanlægget (businesscase skal udarbejdes)
6. Benyttelsesgraden af begge skøjtehaller, hvor data fra systemet Hallmonitor kan skabe grundlag for en drøftelse af om brugen af skøjtehallerne kan optimeres. Måske kan den daglige åbningstid i skøjtehallerne reduceres eller sæsonen i hal 2 kan reduceres yderligere, da alle brugere kan være i hal 1

Tiltag	Reduktion i forbrug pr. år	Besparelse i kr. pr. år
Styring af kondensator	3.000 kWh el 10-50 MWh fjernvarme	15.000-40.000
Nedtagning af støjskærm omkring kondensator	5-20.000 kWh el	15.000-60.000
Undersøgelse om temperaturen på isplejevandet	Pt. ukendt	Pt. ukendt
Automatiske døre mellem ”kold” og ”varm” zone	1-3.000 kWh el 3-50 MWh fjernvarme	5.000-12.000
Montere en varmepumpe på køleanlægget	Pt. ukendt	Pt. ukendt
Benyttelsesgraden af begge skøjtehaller	Pt. ukendt	Pt. ukendt
I alt		35.000-112.000

Indtjening ved udskydelse af energiforbruget i skøjtehallerne

Ved en mindre investering bliver det muligt at styre og time energiforbruget i skøjtehallerne og i korte perioder af 5-15 minutter at udskyde strømforbruget i skøjtehallerne, når der er pres på elnettet. Det betyder i praksis, at opstarten af energitunge anlæg som køle- og ventilationsanlæg kan udskydes eller anlæggene kan neddrøles, når der er knaphed i nettet. Elnets-operatører/selskaberne betaler kommunen op mod 300.000 kr. årligt for, at kommunen accepterer i kortere perioder i spidsbelastningssituationer at udskyde strømforbruget i skøjtehallerne.

Tiltag	Gevinst i kr.
Udskydelse af energiforbruget i skøjtehallerne	300.000

Økonomi/personale

Økonomisk overslag over de forskellige tiltag i skøjtehallerne:

Tiltag	Reduktion i forbrug pr. år	Besparelse i kr. pr. år
Reduktion af sæson	70.000 kWh el 90 MWh fjernvarme	265.000
Ændrede luft- og istemperaturer i begge haller	45.000 kWh el 50 MWh fjernvarme	165.000
Styring af kondensator	3.000 kWh el 10-50 MWh fjernvarme	15.000-40.000
Nedtagning af støjskærm omkring kondensator	5.000-20.000 kWh el	15.000-60.000
Undersøgelse om temperaturen på isplejevandet	Pt. ukendt	Pt. ukendt
Automatiske døre mellem ”kold” og ”varm” zone	1.000-3.000 kWh el 3-50 MWh fjernvarme	5.000-12.000
Montere en varmepumpe på køleanlægget	Pt. ukendt	Pt. ukendt
Benyttelsesgraden af begge skøjtehaller (Hallmonitor)	Pt. ukendt	Pt. ukendt
I alt		465.000-542.000

Tiltag	Gevinst i kr. pr. år
Udskydelse af energiforbruget i skøjtehallerne	300.000

Overblik over alle tiltag i 2023

Forventet mindreforbrug/gevinst i 2023

765.000-842.000*

*hertil kan komme yderligere besparelser fra de tiltag, det endnu ikke er muligt at prissætte.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget besluttede enstemmigt at pind 1 lægges op som et orienteringspunkt: Taget til efterretning.
- 2) Økonomiudvalget besluttede enstemmigt at pind 1 lægges op som et beslutningspunkt: Økonomiudvalget godkendte klubbernes egne forslag til energireduktion i skøjtehalerne, samt administrationens bemærkninger hertil.
- 3) Økonomiudvalget tiltrådte administrationens indstilling, med bemærkning om at arbejde videre med spareforslag op til totalt 1 million kroner.
- 4) Økonomiudvalget tiltrådte administrationens indstilling.

Bilag

Genberegning af gevinst ved at lukke skøjtehal 2

Bilag 2, klubbernes egne forslag samt administrationens kommentarer.docx

bilag 3, forslag som klubberne og administrationen er enige om at arbejde videre med.docx

Bilag 4 - opdateret i forbindelse med protokollering

Punkt 8: Kokkedal Rideklub ønsker at Hørsholm Kommune kautionerer for et lån på 100.000 kr.

22/12925

Sagens forløb:

SSKU - ØU - KB

Baggrund

Kokkedal Rideklub skal renovere deres ridebane, der står under vand. I den forbindelse anmoder klubben Hørsholm Kommune om at stille garanti for lånet.

Forslag

Administrationen indstiller til Sports- Sundheds- og Kulturudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) at Hørsholm Kommune stiller garanti for Kokkedal Rideklubs lån hos DIF på 100.000 kr. – et lån som Kokkedal Rideklub forventeligt kan afbetale i løbet af 18 måneder, og
- 2) at Hørsholm Kommune opkræver Kokkedal Rideklub garantiprovision med 0,5% af restgælden ultimo hvert regnskabsår, svarende til 500 kr. for 2023.

Sagsfremstilling

Kokkedal Rideklubs primære ridebane trænger til renovering. Dage med regnvejr gør på nuværende tidspunkt ridebanen ubrugelig. Det er essentielt for klubbens medlemmerne, at de har mulighed for at motionere deres heste og dyrke deres sport. Kan det ikke lade sig gøre, kan klubben efter eget udsagn ikke fastholde deres medlemmer.

Foreningen har selv opsparet 200.000 kr., men kan ikke vente yderligere med at få banen renoveret, da det vil medføre tab af medlemmer. Foreningen har fået tilbudt et rentefrit lån af DIF på 100.000 kr. – et lån som skal afdrages over maksimalt 5 år. DIF kræver garantistillelse fra Hørsholm Kommune for at kunne indgå denne aftale.

Kokkedal Rideklub vurderer selv, at de har en sund økonomi, og at de vil kunne tilbagebetale lånet på 18 måneder med start fra januar 2023. Foreningens budget frem til og med 2023 er vedlagt sagen som bilag.

Det er administrationens vurdering, at det vil være lovligt at stille en kommunal lånegaranti til et lån i forbindelse med renovering af ridebanen. I henhold til Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier, skal Hørsholm kommune deponere beløbet, der stilles garanti for. Deponeringen frigives med 1/25 del årligt, indtil lånet er indfriet. Deponeringen vil betyde negativ påvirkning på kommunens likviditet.

Kommunen er i forbindelse med garantistillelsen forpligtet til at opkræve en markedsræssig garantiprovision som udgør 0,50 % af det garantistillede beløb. 0,50 % af det garantistillede beløb vil svare til 500 kr. for 2023, og beløbet vil blive opkrævet Kokkedal Rideklub.

Provision for de efterfølgende år indarbejdes i en budgetopfølgning, når beløbet er kendt.

Værdi for kommunen

Administrationen vurderer, at Kokkedal Rideklub har en stor herlighedsværdi for kommunens borgere, der benytter stedet. Rideklubben har i 2022 42 medlemmer i alt, heraf 16 under 25 år.

Økonomi/personale

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
Garantiprovision					
Politikområde: 82		-500			
Deponering					
Politikområde: 82	100.000				
Frigivelse					
Politikområde: 82		-4.000	-4.000	-4.000	-4.000
I alt	100.000	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500

Beslutning Sports-, Sundheds- og Kulturudvalget den 12-10-2022

Udvalget tiltrådte indstilling 1 og 2

Fraværende: Louise Zabel

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Sport-, sundhed- og kulturudvalgets anbefaling.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Sport-, sundhed- og kulturudvalgets anbefaling.

Bilag

KDR Budget 2022_23.pdf

Punkt 9: Prisudvikling for fossilfri bus og mulighed for omstilling til almindelig diesel

22/13509

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I løbet af 2022 er der sket en kraftig stigning i omkostningen til biodiesel. Det har betydning for omkostningerne til Linje 354, der kører gennem Hørsholm Kommune på ruten mellem Holte st. og Nivå st. I kontrakten for linje 354 er der stillet krav om 0 gram CO₂ pr. km. Operatøren har derfor valgt at køre med biodiesel. Movia har dog mulighed for at ændre driften til almindelig diesel. Denne løsning vil mindske den meromkostning, som vi vil skulle betale for kollektiv trafik i 2023, men vil samtidig betyde en øget miljøbelastning.

Linjens ejere (herunder Hørsholm Kommune) skal beslutte, om de vil skifte fra biodiesel til den billigere konventionelle diesel. Omstilling fra biodiesel til almindelig diesel kræver enighed hos de kommuner, som finansierer busdriften.

Fredensborg Kommune har den 3. oktober besluttet at de ønsker at fastholde biodiesel på linjen. Men deres udvalget er indstillede på at genbehandle spørgsmålet, såfremt både Hørsholm og Rudersdal ønsker at overgå til konventionel diesel.

Administrationen anbefaler at beslutningen om drivmiddel for linje 354, gælder for budgetår 2023.

Hvis trafikejerne senere ønsker igen at overgå til et fossilfrit brændstof er dette muligt.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor økonomiudvalg og kommunalbestyrelsen, beslutter:

- 1) at bibeholde fossilfri drift af linje 354 i 2023, svarende til en meromkostning på 400.000 kr.
- 2) at 1) finansieres ved omplacering af 100.000 kr. fra Trafiksikkerhedstiltag, 100.000 kr. fra vejbelægninger/slidlæg samt 200.000 kr. fra Klima- og Miljøudvalgets anlægspulje.

ELLER

- 3) at lade 354 overgå til almindelig diesel i 2023, såfremt der opnås enighed i ejerkredsen.

Sagsfremstilling

I kontrakten for linje 354 er der krav om 0-udledning af CO₂ fra selve bussen. Operatøren har frihed til at vælge den tekniske løsning og har valgt at anvende biodiesel som fossilfri løsning.

Biodiesel er steget kraftigt i pris og Hørsholm Kommune ser ind i en ekstraregning. For at begrænse ekstraregningen foreslår Movia, at driften omstilles fra biodiesel til konventionel diesel.

Movia har beregnet differencen mellem diesel og biodiesel for Hørsholm Kommune og estimerer en omkostningsbesparelse på 3-400.000 kr. i 2023, ved at skifte til almindelig diesel.

Movias budgetforslag fra september, viste en meromkostning på 1,1 mio. kr. i forhold til 2022. Hørsholm kommune kan forvente en merudgift for busdriften i 2023, der ligger ud over dette beløb. Herunder er de ekstraordinære omkostninger til biodiesel fx ikke medregnet i budgetforslaget.

Der er ikke dækning på budget for kollektiv trafik til yderligere udgifter til busdrift. Såfremt driften bibeholdes på biodiesel, skal omkostningerne dækkes af andre projekter. Under Økonomi anvises konti, der kan dække omkostningen til biodiesel.

Øget udledning af CO2

Linje 554 er den eneste buslinje i Hørsholm kommune, som kører på fossilfrit drivmiddel. Omstillingen fra biodiesel til almindelig diesel, vil reducere omkostningerne til driften, men vil samtidig betyde en øget miljøbelastning.

Movia estimerer at en evt. omstilling af linje 354, vil betyde en merudledning af 100 ton CO2 i 2023.

Den samlede udledning fra Hørsholm Kommunes busdrift vil være 460 tons CO2, hvis der ikke foretages ændringer i kontrakterne. Ved at skifte til konventionel diesel vil udledningen stige til en årlig udledning på 560 ton/år.

I Hørsholmstrategien har Hørsholm kommune fastsat mål om, at den kollektive transport skal være helt fossilfri.

Forudsætninger

Omstilling fra biodiesel til almindelig diesel kræver enighed hos de kommuner, som finansierer busdriften. 354 kører mellem Holte st. og Nivå st. og finansieres derfor mellem Hørsholm, Rudersdal og Fredensborg. Rudersdal.

Fredensborg Kommune har den 3. oktober besluttet at de ønsker at fastholde biodiesel på linjen. Sagen behandles i uge 40 i Rudersdal.

På grund af beslutningen i Fredensborg, fastholdes biodiesel umiddelbart som drivmiddel på linje. Udvalget er dog indstillede på at genbehandle sagen, hvis både Hørsholm og Rudersdal ønsker at overgå til konventionel diesel. Dette kan tidligst ske i november.

Hvis Movia modtager ønsker om skift fra biodiesel til konventionel diesel efter den 31. oktober 2022, vil ændringen kunne implementeres indenfor et par måneder, og den økonomiske effekt vil indgå i Movias samlede afregning for 2023, hvor eventuelle korrektioner vil blive udbetalt eller opkrævet i januar 2025.

Administrationen revurderer spørgsmålet om drivmidler i 2024 i forbindelse med trafikbestillingen i 2023.

Usikkerhed om estimaterne

Der er en relativt stor usikkerhed forbundet med den beregnede difference som omstilling fra biodiesel til diesel vil medføre.

Movia har beregnet prisdifferencen på baggrund af data for de direkte besparelser, som operatørerne ville kunne opnå ved en omstilling fra biodiesel til diesel medio august 2022. Det antages, at hvis der kommer en stigning på almindelig diesel, vil stigningen på biodiesel være omtrentlig den samme. Den reelle forskel vil dog kunne variere fra det estimerede i både positiv og negativ retning.

Økonomi/personale

På Klima- og Miljøudvalget blev der i september orienteret om Movias Økonomi. Movias budgetforslag for 2023 viser en meromkostning for Hørsholm Kommune på 1,1 mio. sammenlignet med 2022. Det vurderes på nuværende tidspunkt sandsynligt, at kommunernes tilskud til Movia i 2023 vil blive være højere end dette.

Omlægningen til konventionel diesel betyder ikke, at de budgetmæssige usikkerheder fjernes, men omstillingen vil alt andet lige bidrage med at reducerer kommunens tilskud til Movia i 2023.

Udgifterne til biodiesel, med en merudgift på op mod 400.000 kr., er ikke medregnet i budgetforslag for 2023. Der er ikke dækning på kontoen til kollektiv trafik til denne merudgift. Ved en fastholdelse af biodiesel på linje 354, skal der derfor findes dækning på andre konti.

Beløbet kan dækkes ved ved at flytte anlægsmidler fra puljen til trafiksikkerhedstiltag, vejbelægninger/slidslag, samt fra Klima og Miljøudvalgets anlægspulje. Sidstnævnte betyder at udgifter til etablering af ladeinfrastruktur skal udskydes til 2024.

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
Drift					
Politikområde: 11					
02 32 31 Kollektiv trafik		400.000			
Anlæg					
Politikområde: 11					
223127 Trafiksikkerhedstiltag		-100.000			
Politikområde: 11					
223135 Slidlag		-100.000			
Politikområde: 11					
222101 Anlægspuljen		-200.000			

I alt 0 0 0 0

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt
- 2) Klima- og Miljøudvalget sendte forslag til finansiering videre til drøftelse og beslutning i Økonomiudvalget
- 3) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt

Udvalget ønskede at buslinie 364 skal overgå til eldrevet buskørsel hurtigst muligt.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling med stemmerne 5 for (A,B,C,F) og 4 i mod (V,Q).
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde administrationens indstilling om at der finansieres inden for Klima- og miljøudvalgets egen ramme, som foreslået af administrationen, med stemmerne 5 for (A,B,C,F) og 4 i mod (V,Q).
- 3) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen IKKE at tiltræde administrationens indstilling, med 4 stemmer for (V, Q) administrationens indstilling og 5 stemmer i mod (A, B, C, F) administrationens indstilling.

Punkt 10: Prioritering af lokalplaner

21/16735

Sagens forløb:

BYU - ØU - KB

Baggrund

Idet budget 2023-2026 indeholder besparelser, der omfatter planområdet i Hørsholm Kommune, fremlægges sag vedr. prioritering af lokalplaner. Dette sker med henblik på at der kan ske en prioritering af, hvilke lokalplaner administrationen skal arbejde med resten af 2022 og i 2023.

Ift. besparelserne er det konkret besluttet at nednormere med 1 byplanlægger. Med de igangværende projekter herunder bl.a. planstrategi, byudviklingsprojekter og håndtering af den øvrige drift, vurderer administrationen, at der med 3 byplanlæggere er kapacitet til løbende at arbejde med maksimalt 4-5 lokalplaner om året.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 30. maj 2022, yderligere besluttet at prioritere og afsætte ekstra ressourcer til 2 ekstra lokalplaner. Opgaven har været udbudt og var væsentligt dyrere end administrationen havde estimeret opgaven til at koste, og sagen har derfor været til fornyet behandling på Økonomiudvalgs møde den 29. september 2022, her blev det besluttet, at eventuel ny lokalplan for NGG, skal indgå i nærværende sag om prioritering af lokalplaner. Set i lyset af besparelserne i Budget 2023-2026 anbefaler administrationen at opgaven løses internt, i stedet for at få opgaven løst af konsulenter. En interne løsning af opgaven er mere fleksibel.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Byudviklingsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen beslutter:

1) At opgaven med at udarbejde 2 ”ekstra” lokalplaner løses internt og der kan således udarbejdes 6-7 lokalplaner om året. Følgende lokalplaner prioriteres:

Enten

2) At der arbejdes videre med lokalplaner i scenarie A,

eller

3) At der arbejdes videre med lokalplaner i scenarie B

Sagsfremstilling

Der er lige nu 9 lokalplaner, der er politisk prioriteret enten i form af budgetaftalen eller i forbindelse med igangsatte projekter. Sammenholdt med Kommunalbestyrelsens beslutning den 30. maj 2022 om at prioritere lokalplaner for NGG - Nordsjællands Grundskole & Gymnasium, en ny lokalplan for Byplan 16-området og en ny lokalplan for Norfors, er der således lige nu prioriteret 12 lokalplaner.

Tidsforbruget i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner afhænger af kompleksitet, størrelse og interessenters engagement. Der er flere af lokalplansagerne der er større udviklingsprojekter og derfor vurderes at være særligt tidskrævende.

De 12 lokalplaner er:

1. Forslag til Lokalplan 168 for Nebbegård
2. Forslag til Lokalplan 184 for Vestre Stationsvej 12 (Fritidshuset)
3. Lokalplan 178 for Sophielund Plejecenter og areal mellem Sophielund og PH Park
4. Lokalplan 180 (Byplanrevision, Byplan 6 analyseområde 2b og 3)
5. Lokalplan 183 for den nordlige del af Bymidten
6. Lokalplan for Rungsted Skole, ny institution
7. Lokalplan 182 for Kokkedal Station
8. Lokalplan for Ådalsparkvej 2
9. Lokalplan for Rungsted Havn
10. NGG - Nordsjællands Grundskole & Gymnasium (matr.nr. 11e)
11. Revision af Byplan 16 - erhvervsområde
12. Norfors, masterplan ift. fremtidige udviklingsbehov

Det er ikke muligt at udarbejde alle lokalplaner. Derfor skal der med dette dagsordenspunkt træffes beslutning om, hvilke lokalplaner der skal nedprioriteres og udarbejdes senere og hvilke administrationen skal arbejde med i 2022 og 2023.

Fra 2023 og frem mod 2028 skal fjernvarme-projektet udrulles. Det skal ifm. planlægningen afklares hvilke typer anlæg, der er behov for, og hvorvidt det vil medføre behov for ny planlægning/tilladelser i form af evt. nye lokalplaner, lokalplantillæg og landzonetilladelser.

Der skal indenfor nærmeste fremtid udarbejdes en ny lokalplan for Norfors ift. fremtidige udviklingsbehov. Anlæggene, der skal muliggøres i lokalplanen, har karakter af en samfundsmæssig forpligtigelse.

Tidsplaner for ovenstående planer er ikke fastlagt.

Administrationen foreslår to forskellige scenarier, ift. hvilke lokalplaner der skal arbejdes med i 2022-2023:

Scenarie A

- 1. Forslag til Lokalplan 168 for Nebbegård
- 2. Forslag til Lokalplan 184 for Vestre Stationsvej 12 (Fritidshuset)
- 5. Lokalplan 183 for den nordlige del af Bymidten
- 6. Lokalplan for Rungsted Skole, ny institution
- 7. Lokalplan 182 for Kokkedal Station
- 8. Lokalplan for Ådalsparkvej 2
- 10. Lokalplan for NGG - Nordsjællands Grundskole & Gymnasium (matr.nr. 11e)

Scenarie B

- 1. Forslag til Lokalplan 168 for Nebbegård
- 2. Forslag til Lokalplan 184 for Vestre Stationsvej 12 (Fritidshuset)
- 5. Lokalplan 183 for den nordlige del af Bymidten

- 6. Lokalplan for Rungsted Skole, ny institution
- 7. Lokalplan 182 for Kokkedal Station
- 8. Lokalplan for Ådalsparkvej 2
- Lokalplan 180 (Byplanrevision, Byplan 6 analyseområde 2b og 3)

Liste over lokalplaner

Der er 30 lokalplaner på listen, der er vedlagt som bilag 1. Lokalplanerne er fordelt på kategorier. I kategori 6 er der 12 lokalplanønsker, der ikke er prioriteret. Der er ikke ressourcer til at udarbejde disse lokalplaner.

Uddybning ift. status på politisk prioriterede lokalplaner:

1. Forslag til Lokalplan 168 for Nebbegård

Lokalplanforslaget er udarbejdet. Offentliggørelsen af lokalplanforslaget til offentlig høring afventer afgørelse i Rudersdals Kommune vedr. vejadgang.

2. Forslag til Lokalplan 184 for Vestre Stationsvej 12 (Fritidshuset)

Lokalplanforslaget er under politisk behandling og forventes at blive sendt i offentlig høring november 2022.

3. Lokalplan 178 for Sophielund Plejecenter og areal mellem Sophielund og PH Park

Lokalplanforslaget er i gang med at blive udarbejdet. Såfremt lokalplanen udskydes, kan det have betydning for, hvornår byggeriet kan igangsættes.

4. Lokalplan 180 (Byplanrevision, Byplan 6 analyseområde 2b og 3)

Lokalplanforslaget er i gang med at blive udarbejdet. Såfremt lokalplanen udskydes, vil byggesagsbehandlingen ud fra de ældre byplaner fortsat være kompleks for både administration og borgere. De begrænsninger, som er vedtaget med de nye villalokalplaner ift. bl.a. bebyggelsesprocent og udstykningsmuligheder, vil ikke være gældende for de resterende områder.

5. Lokalplan 183 for den nordlige del af Bymidten

Projektgrundlag for lokalplanarbejdet forventes godkendt ultimo 2022

6. Lokalplan for Rungsted Skole, ny institution

Lokalplan afventer udbud, Lokalplan forventes opstartet primo 2023.

7. Lokalplan 182 for Kokkedal Station

Lokalplan forventes igangsat primo 2023

8. Lokalplan for Ådalsparkvej 2

Det er en forudsætning for salg og udvikling af området, at der udarbejdes en lokalplan.

9. Lokalplan for Rungsted Havn

Det er en forudsætning for udviklingen af området, at der udarbejdes en lokalplan. Lokalplanarbejdet forventes igangsat i primo 2024.

10. NGG - Nordsjællands Grundskole & Gymnasium (matr.nr. 11e)

Det er en forudsætning for udviklingen af området, at der udarbejdes en lokalplan.

11. Revision af Byplan 16 – erhvervsområde

Lokalplanen kan udskydes, men der er et aktuelt behov ift. administration af området.

12. Norfors, masterplan ift. fremtidige udviklingsbehov

Det er en forudsætning for udviklingen af området, at der udarbejdes en lokalplan. Anlæggene, der skal muliggøres i lokalplanen, har karakter af en samfundsmæssig forpligtigelse.

Økonomi/personale

I forbindelse med budgetaftale 2023 er der sket en nednormering med 1 byplanlægger. Det betyder, at der kan udarbejdes 4-5 lokalplaner. På økonomiudvalgsmøde den 29.09.2022 blev sagen vedr. Godkendelse af merudgift til opgave ifm. lokalplanlægning inden for eksisterende budgetramme sendt tilbage til Byudviklingsudvalget. I forbindelse med dette punkt fremlægges derfor muligheden for at håndtere udarbejdelse af ”ekstra” lokalplaner internt i kommunen, således at området ikke nednormeres nu. I stedet anvendes den 1.080.000 kr. til at fastholde en byplanlægger i 1,5 – 2 år. Finansiering sker indenfor eksisterende budget til byplanlægning.

Sagens tidligere behandling

ØU – 29.09.2022 - Godkendelse af merudgift til opgave ifm. lokalplanlægning inden for eksisterende budgetramme (BYU-ØU)

KB - 30.05.202 - Igangværende og kommende lokalplaner i 2022 (BYU-ØU-KB)

KB - 28.03.2022 - Igangværende og kommende lokalplaner i 2022 (BYU-ØU-KB)

Beslutning Byudviklingsudvalget den 13-10-2022

Byudviklingsudvalget godkendte punkt 1) og 2).

Byudviklingsudvalget tager udgangspunkt i, at igangsætning af lokalplan for NGG forudsætter, at der kan etableres en tilfredsstillende trafikløsning for området som helhed, inkl. Formatprojektet i Fredensborg Kommune.

Byudviklingsudvalget anbefaler, at såfremt det viser sig, at et eller flere af de prioriterede projekter i scenarie A skulle vise sig ikke at være relevante, så prioriteres Lokalplan 180 og Lokalplan for Padeltennis på Grønnegade 1.

Byudviklingsudvalget ønsker lokalplan for Sophienberg Slot prioriteret efter ovenstående lokalplaner er tilvejebragt.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde, at der ikke igangsættes lokalplan 182 for Kokkedal Stationsområde på det nuværende grundlag. Økonomiudvalget tager ligesom Byudviklingsudvalget udgangspunkt i, at igangsætning af lokalplan for NGG forudsætter, at der kan etableres en tilfredsstillende trafikløsning for området som helhed, inkl. Format-projektet i Fredensborg Kommune. Herudover besluttede Økonomiudvalget at Byudviklingsudvalget udarbejder en fornyet anbefaling til, hvilke lokalplanarbejder der i øvrigt skal igangsættes inden for de nuværende ressourcemæssige muligheder.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen ikke at tiltræde administrationens indstilling, omkring scenarie B.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over lokalplaner

Punkt 11: Lukket: Juridisk afrunding af salgssag

22/15469

- 1) Taget til efterretning.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde administrationens indstilling med stemmerne 5 for (A, B, C, F) og 4 i mod (V, Q).

Se protokollat fra V i sagsfremstillingen.

Punkt 12: Kokkedal Stationsområde - beslutning om projektets fremtid

22/15308

Sagens forløb:

ØU - KB

Baggrund

Efter udarbejdelse af et omfattende materiale, sendte Hørsholm Kommune arealer ved Kokkedal Station i udbud i november 2020. På baggrund af en grundig udvælgelsesproces – med supplerende afklarende møder med Kommunalbestyrelse og to af byderne – valgte Kommunalbestyrelsen et team med Sophienberg Gruppen i spidsen som vinder af udbuddet i juni 2021. Efter afklarende drøftelser med vinderteamet blev der indgået aftale om salg af grunden og køb af et parkeringshus primo november 2021. Der har sidenhen været omfattende interessentinddragelse og et stort arbejde med at konkretisere projektet i et dispositionsforslag, som aftalt i den indgåede kontrakt. Den 17. oktober 2022 stod det klart, at Sophienberg Gruppen havde besluttet at trække sig fra projektet. Derfor er der nu behov for, at Kommunalbestyrelsen tager stilling til, hvad der nu skal ske med de udbudte arealer.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen, at det besluttes, hvorvidt arealerne skal:

1. Udbydes under de samme vilkår igen, eller
2. Udbydes i modificeret udgave, eller
3. ikke genudbydes

Sagsfremstilling

Efter at Sophienberg Gruppen har besluttet at trække sig, er der nu behov for, at Kommunalbestyrelsen tager stilling til, hvorvidt arealerne fortsat skal udvikles eller ej.

Hvis kommunalbestyrelsen ønsker et projekt realiseret i overensstemmelse med det gennemførte udbud, så kan der gennemføres et nyt udbud på baggrund af det eksisterende materiale.

Hvis man ønsker at udbyde arealet under andre konditioner, fx med andre funktioner eller tæthed, skal der udarbejdes et nyt udbudsmateriale med nyformulerede udvælgelseskriterier. I sidstnævnte tilfælde må der forventes en noget længere procestid end for overstående mulighed, da andre konditioner dels skal udarbejdes, dels ikke har været underlagt en interessant inddragelse.

Endeligt er der den mulighed, at arealet foreløbigt ikke udvikles.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Punktet udsættes til kommende møde.

Punkt 13: Tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder for separatkloakering

22/2659

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I forbindelse med at Hørsholm Kommune skal separatkloakeres, skal kommunalbestyrelsen beslutte hvilke tidsfrister og låne- og dispensationsmuligheder, der skal gælde for grundejere og indarbejdes i et endeligt administrationsgrundlag.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at,

1) Hørsholm Kommune giver borgere en frist på 5 år fra en spildevandsplan/et spildevandsplantillæg bliver vedtaget for deres område, til de skal have separatkloakeret på egen grund og tilsluttet sig Novafos' regnvandssystem,

og

2) Hørsholm Kommune giver midlertidig og delvis dispensation fra separatkloakering i de tilfælde, hvor en konkret vurdering viser, at det er teknisk meget svært at gennemføre fuld separatkloakering,

og

3) Hørsholm Kommune giver lån til pensionister til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen, efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne,

og

4) Hørsholm Kommune ikke længere tillader grundejere at udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2021 en afløbsstrategi, som betyder, at hele Hørsholm Kommune i løbet af de næste 30 år skal separatkloakeres. Grundejere skal derfor anlægge nye ledninger (kloakker) på egen grund, så regnvand og husspildevand håndteres hver for sig. Administrationen anbefaler, at Kommunalbestyrelsen vedtager en række tiltag, der har til formål at hjælpe kommunens borgere til at kunne realisere separering på egen grund.

Indstilling 1: Tidsfrister

Administrationen anbefaler, at grundejere får en frist på 5 år fra en spildevandsplan eller et spildevandsplantillæg bliver vedtaget for deres område, til de skal have separeret på egen grund/tilsluttet sig Novafos' nye system. Grundejerne vil blive adviseret individuelt, når spildevandsplantillægget for det enkelte område sendes i høring, og når det vedtages.

Administrationen vil sikre en grundig informering af grundejerne og sørge for, at der er vejledninger og skabeloner til rådighed, der kan lette processen for dem.

Når fire af de fem år fra spildevandsplantillæggets godkendelse er gået, sender kommunen et varsel til de grundejere, der ikke allerede har færdigmeldt deres separering. Af varslet fremgår, at et påbud med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 30 vil blive fremsendt om seks måneder, såfremt kommunen ikke forinden har modtaget en færdigmelding, og at påbuddet vil give grundejeren endnu seks måneder til at foretage separering og tilslutning.

Hvis påbud om tilslutning ikke er efterkommet inden for påbudsfristen, vil administrationen indlede en dialog med ejer og evt. dennes kloakmester om forholdet. Vedbliver påbuddet uefterkommet, vil ejeren blive politianmeldt. Klima- og Miljøudvalget orienteres forud for politianmeldelser.

Indstilling 2: Dispensationsmuligheder

Som udgangspunkt anbefaler administrationen ikke at meddele dispensationer fra den obligatoriske separering, da det vil underminere den vedtagne afløbsstrategi. Der kan dog være helt særlige tilfælde, hvor det er teknisk meget svært at gennemføre en separatkloakering, og hvor den økonomiske udgift er uforholdsmæssigt stor i forhold til den miljøeffekt, der kan opnås. I disse tilfælde kan grundejer søge om dispensation for separering af de enkelte bygningsdele, der gør separeringen uforholdsmæssigt dyr. Det kan f.eks. være kælderskakte, lyskasser og indvendige tagnedløb.

Ansøgning om dispensation skal fremsendes digitalt til Hørsholm Kommune, der efter en konkret vurdering fremsender en afgørelse om, hvorvidt ønsket om dispensation kan efterkommes, og regnvand fra et nærmere angivet areal kan ledes til spildevandskloakken.

Dispensationen vil i givet fald blive givet midlertidigt, indtil der sker ombygninger på ejendommen, som kan forbedre afløbsforholdene i retning af fuld separering eller ejendommen nedrives.

Det vil blive et vilkår for dispensationen, at grundejer lader den deklarerer på sin ejendom.

Indstilling 3: Lån til pensionister

Kommunalbestyrelsen kan, jævnfør ”Bekendtgørelse af lov om lån til betaling af grundskyld m.v. (Grundskyldslåneloven)”, beslutte at give lån til pensionister til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen. Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatter.

Den gruppe af borgere, som kan komme i betragtning, er som udgangspunkt folkepensionister, førtidspensionister og efterlønsmodtagere omfattet af ”Lov om social pension”, og som ejer egen bolig.

For at opnå lån skal der være friværdis i ejendommen svarende til lånets størrelse i forhold til den offentlige ejendomsvurdering. Nærmere regler for hvem, der kan opnå lån, og betingelser for det fremgår af bekendtgørelsen. Lånet kan søges, når der foreligger et spildevandsplantillæg for området.

Indstilling 4: Udtræden af spildevandsforsyningen for regnvand

I dag kan en grundejer, der får tilladelse til at håndtere al regnvand på egen grund, fx ved nedsivning i faskiner, udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand og evt. få dele af tilslutningsbidraget tilbage. Ordningen blev indført for at aflaste fælleskloakken. Den nye afløbsstrategi (separatkloakering) betyder, at der anlægges ledninger til regnvand, og ordningen er ikke længere hensigtsmæssigt.

Desuden oplever mange områder i Hørsholm store problemer med ringe nedsivningsevne og højtstående grundvand. Øget håndtering af regnvandet på egen grund (faskiner) vil forværre disse problemer.

Derfor anbefaler administrationen, at grundejere ikke længere har mulighed for at udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand. Grundejere kan stadig søge om faskiner o.lign. (nedsivningstilladelse), men der vil ikke længere være et økonomisk incitament til at håndtere regnvand på egen grund (tilbagebetaling af tilslutningsbidraget).

Grundejere der allerede er udtrådt af spildevandsforsyningen for regnvand og har fået deres tilslutningsbidrag for regnvand tilbage, har ikke ret til at blive tilkoblet Novafos' regnvandsanlæg. Novafos etablerer ikke stik til regnvand til ejendomme, der er udtrådt af spildevandsforsyningen for regnvand.

Økonomi/personale

Indstilling 1 og 2

Der vil være øget ressourceforbrug til sagsbehandling i forbindelse med varsling af påbud, påbud, og dispensationer. Dette har kommunalbestyrelsen d. 26. april 2021 behandlet i forbindelse med opnormering på spildevandsområdet.

Indstilling 3

Kommunens udgifter til lån og renter kan genlånes, uden at kommunens låneloft bliver påvirket, men kommunen skal afholde udgiften til tinglysningsgebyrer samt de administrative udgifter til ressourceforbrug.

Det skønnes, at den samlede kapitaliserede udgift per lån vil blive cirka 5.000 kr., hvoraf de cirka 3.000 kr. er en direkte udgift i forbindelse med tinglysning og oprettelse af lån og 2.000 kr. er det kapitaliserede ressourceforbrug. Der er regnet med et lån på 90.000 kr.

Hvis det antages, at cirka 1.100 personer vil drage nytte af ordningen over de næste 30 år giver dette gennemsnitlig 37 lån per år. Det svarer til en kommunal udgift på cirka 185.000 kr. per år; og i alt ca. 5,5 mio. kr. Det må dog formodes, at der i den første årrække vil være flere, der benytter sig af ordningen, sammenlignet med sidste del af perioden. Dette ud fra en antagelse om, at der sker løbende udskiftning af ejere, og at der i forbindelse med ejerskifte vil ske finansiering af separatkloakeringen.

Indstilling 4

Administrationen forventer færre ansøgninger om nedsivningstilladelser og kan dermed frigive ressourcer til nogle af de øvrige indstillinger.

Kommunikation

Tidsfrister samt muligheder for lån og dispensation vil blive indarbejdet i et administrationsgrundlag for separatkloakering. Dette grundlag vil blive fremlagt til politisk godkendelse inden det formidles til borgere.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

1)-3) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

4) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt. Udvalget anbefaler, at ejendomme optaget i spildevandsplanen, der bliver vedtaget medio 2023 som separatkloakeret, herefter ikke kan udtræde af spildevandsforsyningen. Samme vil gælde for fremtidige tillæg om separatkloakering til spildevandsplanen.

Udvalget ønsker, at administrationen orienterer efterhånden som der indhentes erfaringerne med separatkloakeringsprojektet.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.
- 3) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.
- 4) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling om IKKE at tiltræde administrationens indstilling.

Punkt 14: Retssag vedr. forurening på Gutfeldtsvej 1b

22/13450

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

På ejendommen Gutfeldtsvej 1b er der konstateret en forurening, der stammer fra et olieudslip fra en olietank på naboejendommen på den tidligere kommunalt ejede ejendom Gutfeldtsvej 3. Olietanken blev fjernet fra Gutfeldtsvej 3 i 1986, og der blev fra 1986-1988 foretaget afværgeforanstaltninger efter dagældende standarder.

Der er den 23. september 2022 indleveret en stævning mod Hørsholm Kommune ved Retten i Helsingør, idet ejerne af Gutfeldtsvej 1b mener, at kommunen er ansvarlig for oprensning af forureningen på såvel Gutfeldtsvej 3 og Gutfeldtsvej 1b og/eller ansvarlig for betaling af erstatning for det tab, ejerne har lidt som følge af forureningen.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommunens forberedelse af salg af den kommunale ejendom Gutfeldtsvej 3, blev det i 2019 konstateret, at ejendommen var forurenede med olie fra en olietank, der blev fjernet i 1986. Det konstateredes i den forbindelse også, at forureningen har bredt sig til naboejendommen Gutfeldtsvej 1b.

Ejerne af ejendommen Gutfeldtsvej 1b har den 23. september 2022 indleveret en stævning mod Hørsholm Kommune ved Retten i Helsingør.

I stævningen anføres, at kommunen er ansvarlig for oprensning af forureningen på såvel Gutfeldtsvej 3 og Gutfeldtsvej 1b. Det er administrationens forsigtige skøn, at udgifterne til en total oprensning af de to grunde vil beløbe sig til ikke under 10 mio. kr.

Derudover anføres i stævningen, at kommunen er ansvarlig for betaling af erstatning for det tab, ejerne af Gutfeldtsvej 1b har lidt som følge af forureningen.

Der henvises i stævningen til, at en kommunal medarbejder i en e-mail i 2019 skulle have givet ejerne af Gutfeldtsvej 1b et juridisk bindende tilsagn om oprensning og/eller erstatning.

Det er administrationens vurdering, at der hverken er hjemmel for kommunen til oprensning eller udbetaling af erstatning, allerede fordi et grundlag herfor er forældet efter jordforureningsloven og forældelsesloven.

Det er endvidere administrationens vurdering, at der ikke i 2019 eller efterfølgende er givet ejerne af Gutfeldtsvej 1b et juridisk bindende tilsagn om oprensning eller erstatning.

Administrationen sørger for finde en advokat, der kan bistå kommunen i retssagen.

Bilag

Stævning.pdf

Punkt 15: Status på Fremtidens Kloak i Hørsholm Kommune

22/12867

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen en plan om at separatkloakere alle de fælleskloakerede områder i Hørsholm Kommune indenfor en 30-årig periode for at mindske oversvømmelser og forbedre vandmiljøet. Kommunalbestyrelsen vedtog efterfølgende en rækkefølgeplan for arbejdet, hvor ti delområder blev prioriteret.

I denne sag beder administrationen Kommunalbestyrelsen om at godkende forslag til opprioritering af separatkloakering i Rungsted Nord, og i tre mindre nålestiks-områder. Desuden gives en status for arbejdet samt ny spildevandsplan.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller

- 1) at opprioritere separatkloakering i tre nålestiks-områder, så områderne forventes separatkloakeret indenfor 5-7 år, og
- 2) at opprioritere separatkloakering i delområde Rungsted Nord, så området forventes separatkloakeret indenfor 5-7 år, og
- 3) at tage orientering om status på Fremtidens Kloak til efterretning.

Sagsfremstilling

Grundlæggende baggrundsviden og ordforklaring kan findes i bilag 1.

Opprioritering af udvalgte områder, nålestiksområder

Spildevandsforsyningsselskabet Novafos arbejder i øjeblikket med planlægningen af separatkloakering i det først prioriterede område, Hørsholm (bilag 2, figur 1). Derudover arbejder Novafos med separatkloakeringsprojekter i tre afgrænsede områder (bilag 2, figurer 2-4). Disse betegnes som såkaldte nålestiksprojekter, og sker i områder hvor man aktuelt har problemer med oversvømmelser. Projekterne får kun den ønskede effekt, såfremt private matrikler separatkloakeres. Dette forudsætter, at områderne optages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode. I det følgende beskrives de tre nålestiks-områder.

Nålestik-område omkring Vallerødgade

Opland B9A ligger omkring Vallerødgade og er en del af delområde Rungsted Nord. Oplandet er i gældende spildevandsplan planlagt separatkloakeret, dog med Kommunens tidligere strategi om frivillig tilslutning for private grundejere. Novafos har et færdigt projekt for oplandet, og forventer at gå i gang med anlægsarbejdet i slutningen af 2022.

Nålestik-område omkring Nattergaleengen

Opland A34A består af boligområder omkring Nattergaleengen, og er optaget i gældende spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, med frivillig tilslutning for private grundejere. Området er i fokus, da Kommunens klimatilpasningsplan peger på en del af området som værende i høj risiko for oversvømmelse ved kraftig regn.

Novafos og Hørsholm Kommune arbejder i øjeblikket på et projekt, hvor regnvand kan håndteres lokalt på Nattergaleengen, og administrationen finder det hensigtsmæssigt, at området medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode.

Nålestik-område omkring Ulvemosen

Novafos undersøger muligheden for en såkaldt nålestiksoperation i området omkring Ulvemosen, hvor vi igennem de seneste år har oplevet hyppige oversvømmelser pga. opstuvninger i kommunens kloaksystem. Grundet netop disse oversvømmelser ønsker Administrationen, at området medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, så Novafos kan arbejde videre med en permanent løsning.

Opprioritering af delområde Rungsted Nord

Delområdet er prioriteret som nummer 4, ud af de 10 oplande (bilag 2, figurer 1 og 5). Det betyder, at området optages i spildevandsplanen som planlagt separatkloakeret indenfor 10 til 15 år. Størstedelen af afløbssystemet i området blev i 2016 omlagt til separatsystem, og er derfor klargjort til separering af private matrikler.

Kommunen havde tidligere et princip om frivillig tilslutning for private grundejere, og af denne grund er kun et fåtal af grundejere nu tilkoblet regnvandssystemet fra deres matrikel. Den umiddelbare gevinst ved at gennemføre fuld separatkloakering bliver, at overløb fra fælleskloakken til Øresund omkring Bukkeballevvej reduceres signifikant.

Administrationen foreslår, at delområdet Rungsted Nord opprioriteres og medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode.

Status for separatkloakering i Hørsholm

Spildevandsforsyningsselskabet Novafos arbejder i øjeblikket med det hydrauliske skelet for det første delområde, Hørsholm (bilag 2, figur 1). Det betyder, at Novafos analyserer, hvor meget af det fraseparerede regnvand, som skal ledes mod vest til Usserød Å, og hvor meget der skal i rørføring direkte til Øresund. Administrationen ønsker som udgangspunkt at udlede mest muligt vand til Usserød Å, ud fra et naturmæssigt hensyn. Dette vanskeliggøres dog af manglen på arealer, hvor vandet kan renses og forsinkes inden udledning, bl.a. som følge af fredningen af Usserød Ådal.

Der arbejdes aktuelt med en plan om at udnytte fredede arealer langs Usserød Å, men uden at ændre væsentligt på områdets natur- og landskabsmæssige karakter. Novafos forventer at have projektets grundform klar indenfor et halvt år, så det indgår i Kommunens spildevandsplan. Planerne vil kræve dispensation fra Fredningen samt Naturbeskyttelseslovens §3.

Status for ny spildevandsplan

Administrationen arbejder i øjeblikket med revision af Kommunens spildevandsplan, så den medtager Kommunens strategi om fuld separatkloakering, ændret administrationspraksis og ny lovgivning på spildevandsområdet. Arbejdet finansieres delvist af Kommunalbestyrelsens tillægsbevilling, som blev vedtaget på møde d. 26. april 2021. Administrationen er siden bevillingen blevet bekendt med, at der skal udarbejdes en fuld miljørapport (VVM-lovgivning) for planen.

I den nye spildevandsplan er der flere emner, som administrationen har valgt at behandle i separate dagsordenspunkter, forud for høring og vedtagelse af den samlede spildevandsplan. Disse emner behandles separat, enten grundet deres betydning for den enkelte borgers ret og pligt, eller grundet emnets kompleksitet. Bl.a. vil følgende emner blive behandlet separat:

- Klimatilpasning udover forsyningens serviceniveau (serviceniveau- og omkostningsbekendtgørelsen)
- Omprioritering af områder ift. separatkloakering, bl.a. nålestiksområder (i dette punkt)
- Administrationspraksis i forbindelse med separatkloakering, fx
 - Frist for tilslutning af private matrikler
 - Dispensationsmuligheder
 - Hjælp til finansiering for pensionister
 - Arealreservation til bassiner mv.

Administrationen forventer, at forslag til spildevandsplan præsenteres op til sommerferien 2023, hvor Kommunalbestyrelsen kan indstille planen til offentlig høring, med en høringsfrist på mindst 8 uger. I høringsperioden har offentligheden adgang til at kommentere det fremlagte forslag overfor Kommunalbestyrelsen. Efter høringsperiodens udløb, vil Administrationen besvare de indkomne høringssvar, og tilrette planen i nødvendigt omfang. Herefter kan spildevandsplanen endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen i efteråret 2023.

Økonomi/personale

Hørsholm Kommune

Der er udgifter for Kommunen ved separering af afløbssystemet på kommunale ejendomme, indenfor områderne.

Det kommunale samarbejde med Novafos om de omtalte separatkloakeringsprojekter, samt administrativt arbejde forbundet med projektet, forventes ikke at give anledning til en opnormering på spildevandsområdet.

Borgere og grundejere

Novafos arbejde med separering af afløbssystemet finansieres af spildevandstaksterne, og disse stiger derfor i takt med Novafos projektering i Kommunen. En stigning i vandafledningsbidraget rammer alle grundejere som er tilkøbt afløbssystemet, da denne er knyttet til vandforbruget på ejendommen.

Separatkloakering på privat grund bekostes af den enkelte grundejer, og forventedes i 2021 at koste i omegnen af 90.000,- ekskl. moms for en gennemsnitsparcel, om end det nationale erfaringstal er 40.000,- ekskl. moms pr. matrikel.

Kommunikation

Områdeprioriteringen vil blive indarbejdet i den nye spildevandsplan, som forventes sendt i offentlig høring i midt 2023. Efter vedtagelse af den nye spildevandsplan vil alle grundejere i planlagt separatkloakerede områder modtage individuel advisering via E-boks.

I forbindelse med projektering i hvert enkelt område udarbejdes et kommunikationsgrundlag. Novafos har i andre kommuner arbejdet ud fra en model, hvor borgerne adviseres om det forestående arbejde, og desuden har mulighed for at søge hjælp og sparring lokalt (åben skurvogn).

Sagens tidligere behandling

25. januar 2021 punkt 11 [link](#): ”Vedtagelse af afløbsstrategi for Hørsholm Kommune” (KB)

26. april 2021 punkt 21 [link](#): ”Ny spildevandsplan” (KB)

30. august 2021 punkt 23 [link](#): ”Områdeprioritering og anlægstakt af Fremtidens Kloak” (KB)

Noter til bilag

Bilag 1: Gennemgår de væsentligste spildevandstekniske termer, samt baggrundsviden, som sætter nye medlemmer af Kommunalbestyrelsen i stand til at læse og forstå nærværende punkt, og samtidig en indføring i spildevandsområdet generelt.

Bilag 2: Oversigtskort 1 viser inddelingen af Hørsholm Kommune i delområder. Spildevandshåndtering i landzone er ikke medtaget. Oversigtskort 2-5 viser de områder, hvor Administrationen aktuelt foreslår at opprioritere overgangen til fuld separatkloakering.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

1)-3) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.
- 3) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Klima- og miljøudvalgets anbefaling.

Bilag

Bilag 1 - Baggrund og terminologi.docx

Bilag 2 - Kortbilag.docx

Punkt 16: Godkendelse af Rammeaftale 2023-2024 for det højt specialiserede socialområde og specialundervisning

22/13038

Sagens forløb:

SSU - ØU - KB

Baggrund

Kommunalbestyrelserne har ansvaret for udarbejdelse af en Rammeaftale for det højt specialiserede socialområde og specialundervisning. KKR Hovedstaden varetager opgaven på vegne af kommunerne. Vedlagt er Rammeaftale 2023-2024 og to tekniske bilag til godkendelse.

KKR Hovedstaden godkendte på sit møde den 9. september 2022 rammeaftalen, herunder at fastholde fokus på kvalitet, og de to fokusområder Udvikling af en relevant og aktuel tilbudsvifte og Kommunale indsatser til borgere med psykiske lidelser. Ligeledes fortsættes takstaftalen fra tidligere år samt aftalen om overhead på 6 pct.

KKR Hovedstaden har i sine drøftelser fremhævet behovet for at løfte anlægsudfordringerne på det specialiserede socialområde. KKR Hovedstaden anbefaler, at kommunerne og Region Hovedstaden godkender Rammeaftale 2023-2024.

Fristen for indsendelse af Rammeaftale 2023-2024 til Socialstyrelsen er den 1. december 2022. Rammeaftalen skal derfor være behandlet i kommunerne og regionen senest 30. november 2022.

Forslag

Administrationen foreslår Børne- og Skoleudvalget, at:

- 1) anbefale Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende Rammeaftale 2023-2024.

Punktet forelægges Social- og Seniorudvalget med enslydende indstilling.

Sagsfremstilling

Det overordnede udviklingsstrategiske fokus i Rammeaftalen 2023-2024 er kvalitet, og der arbejdes i forlængelse heraf videre med to fokusområder, som fortsættes fra Rammeaftale 2021-2022:

'Udvikling af relevant og aktuel tilbudsvifte': I en årrække har hovedstadskommunerne i fællesskab haft fokus på udvikling af en fælles tilbudsvifte, fordi kommunerne oplever udfordringer med at finde pladser til særlige målgrupper. I første omgang er fokus på at etablere pladser til målgruppen af borgere med autismspektrumforstyrrelser i kombination med adfærsudfordringer. Fremadrettet indebærer fokusområdet: 1) Afdækning af udfordringer og løsninger på kommunernes anlægsudfordringer på det specialiserede socialområde, 2) brug af økonomimodellen til etablering af nye tilbud til samme målgruppe samt 3) afdækning af målgrupper, som kommunerne oplever udfordringer med at finde pladser til.

'Kommunale indsatser til borgere med psykiske lidelser': Det overordnede mål med fokusområdet er fortsat at sikre et fælleskommunalt fokus på kvalitet i socialpsykiatrien. Fokusområdet skal være med til at øge borgerens oplevelse af sammenhæng mellem at være indlagt på psykiatrisk afdeling i behandlingspsykiatrien i regionalt regi og modtage støtte gennem servicelovsindsatser i kommunerne. Der vil fortsat være fokus på, hvor fælleskommunale løsninger kan være med til at sikre, at oplevelsen af sammenhæng for borgerne øges.

Det er herudover forventningen, at evalueringen af det specialiserede socialområde (2022) skal danne grundlag for en national specialeplanlægning, som skal sikre højere grad af specialisering og kvalitet. Der kan være behov for at tage hensyn til specialeplanlægningen i rammeaftalesamarbejdet.

I henhold til bekendtgørelsen har kommunerne en forsyningsforpligtelse over for de mest specialiserede tilbud. På baggrund af ansøgningsrunde og grundig behandling i økonomigruppen og Embedsmandsudvalget for det specialiserede socialområde er to nye tilbud med i Rammeaftalens opgørelse over de mest specialiserede tilbud. Disse tilbud vil fremover være underlagt en særlig sikkerhed: Troldemosen (Gentofte Kommune) og 3Kløveren (Region Hovedstaden). De mest specialiserede tilbud er underlagt en særlig tværkommunal opmærksomhed, som er formuleret i en tværkommunal samarbejdsmodel – defineret som Nødbremsemodellen. Denne model omfatter en række fælleskommunale procedurer og tiltag, som skal bidrage til at sikre, at de mest specialiserede kompetencer i disse tilbud bevares og udvikles. Nødbremsemodellen er således med til at holde hånden under de mest specialiserede tilbud.

Aftale om udvikling i udgifter pr dag 2023-2024

Kommunerne i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden har igen indgået en aftale om udviklingen i udgifter per dag i de takstbelagte tilbud på det specialiserede socialområde og specialundervisning. Aftalen har siden 2019 lydt:

– At udgifter per dag i de takstbelagte tilbud på det specialiserede socialområde og specialundervisningsområdet hvert år maksimalt må stige med pris- og lønfremskrivningen.

Kommunerne i hovedstadsregionen har derudover fortsat frem mod 2024 et mål om en overheadprocent på 6 procent. Hvis man fraviger det aftalte, skal man indrapportere forklaringerne til Fælleskommunalt sekretariat for det specialiserede socialområde, når der årligt følges op på udviklingen.

Rammeaftale 2023-2024 indeholder desuden bl.a. den fælles økonomimodel til oprettelse af pladser til udvalgte målgrupper samt den årlige Monitoreringsrapport, som følger udviklingen i udgifter, målgrupper mv. i hovedstadsregionen.

Kommunikation

Rammeaftalen offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den træder i kraft 1.januar 2023.

Beslutning Social- og seniorudvalget den 10-10-2022

Social- og Seniorudvalget tiltrådte indstillingen, således at udvalget anbefaler Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende Rammeaftale 2023-2024.

Fraværende: Maj Allin Thorup

Beslutning Børne- og skoleudvalget den 13-10-2022

Indstillingen blev tiltrådt

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Social- og sundhedsudvalgets anbefaling.

Bilag

Hovedstadsregionens Rammeaftale 2023-2024

Bilag 1 til Rammeaftale 2023-2024 Styringsdel

Bilag 2 til Rammeaftale 2023-2024 Udviklingsdel

Punkt 17: Solhuset - økonomi til genhusning og renovering

22/14372

Sagens forløb:

ÅU - KB

Baggrund

Der er fundet skimmelsvamp i daginstitutionen Solhuset, og institutionens børn er fraflyttet inden efterårsferien. Børnene er pt. midlertidigt installeret dels på Møllevvej 1 og dels i Regnbuen i Århusdalsparken.

I denne sag søges om finansiering til genhusning samt renovering af Solhusets tag.

Forslag

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen at godkende

Å

- 1) Å Å Å Å at genhusning foretages i pavilloner, kvalitetsniveau A, på Kokkedal Vest, syd for Louiselund frem til renovering af Solhuset er afsluttet.
- 2) Å Å Å Å at forundersøgelser og udbud af renovering af Solhuset igangsættes
- 3) Å Å Å Å at det afsatte budget på 9.500.000 kr. i 2022 til renovering af Rungsted Skoles læringsmiljøer overføres til dækning af diverse udgifter i forbindelse med genhusning og renovering af Solhuset. Beløbet søges samtidigt frigivet
- 4) Å Å Å Å at den afledte nettodrift i 2023 forslås finansieret ved overførelse af 4.025.000 kr. fra anlægsprojektet Helhedsplaner på Daginstitutioner i 2022

Sagsfremstilling

Daginstitutionen Solhuset, beliggende på Breeltevej 3, er i øjeblikket udsat for en stærk vandindtrængning gennem det utæt tagpaptag. Det giver en masse fugtskader, såsom skimmelsvækst, høj luftfugtighed samt praktiske udfordringer med afskærmning af vandskadede områder. Embedsløgen har vurderet, at det ikke er sundhedsmæssigt forsvarligt for børn og personale at opholde sig i rummene, hvorfor det har været nødvendigt at foretage en omfattende genhusning af hele daginstitutionen, svarende til 115 børn.

Å

Børnene er de næste par uger genhuset i dels Møllevvej 1, dels i Regnbuen. Om 2-3 uger genhuses 85 børn på Rådhuset, Slotsmarken 14 i stueetagen. Resten forbliver i institutionen på Møllevvej 1.

Å

Det er kun muligt at genhuse børnene på Slotsmarken de næste 3-4 måneder. Herefter foreslås det, at institutionen genhuses i pavilloner på Kokkedal Vest, idet den allerede planlagte pavilloninstitution til genhusning af Alsvej 83 udvides. Genhusning af institutionen Alsvej på Kokkedal Vest-jordene, er netop godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 31. oktober 2022.

Å

Administrationen har undersøgt andre mulige genhusningsløsninger, men ikke fundet dem anvendelige. Alternativerne er præsenteret i Bilag 1, et tidligere fremlagt bilag til genhusning af Børnegrunden Alsvej, som i denne situation er udvidet med yderligere 3 genhusningsscenarier/-betragtninger:

Å

- Møllevvej 1, Nivåvej
- Lokaler hos DAB i Århusdalsparken, Århusdalsparkvej 63

- Å...dalsparkvej 2, parterre i A-flÅ,jen

Å

Ingen af de 3 scenarier er dog umiddelbart egnede, da de enten er for smÅ¥ eller udgifter til istandsÅttelser er for store set i lyset af den forholdsvis korte periode det forventes at Solhuset skal genhuses, men det skal undersÅ,ges.

Å

Det har heller ikke vÅ|ret muligt at omplacere bÅ,rnene i de Å,vrige daginstitutioner i HÅ,rsholm Kommune.

Å

Ved at vÅ|lge en genhusning af Solhuset pÅ¥ Kokkedal Vest-jordene, har kommunen samtidig en langsigtet lÅ,sning for fremtidige genhusninger i fm. de kommende helhedsplaner pÅ¥ dagtilbudsomrÅ¥det.

Å

Renovering af Solhuset

Daginstitutionen Solhuset har gennem flere Å¥r haft problemer med utÅ|t tag, som lÅ,bende er nÅ,dtÅ,rftigt udbedret. Den seneste vandskade har dog givet anledning til stÅ,rre bekymringer og deraf undersÅ,gelser, som i fÅ,rste omgang har pÅ¥vist et mindre skimmelangreb. PÅ¥ den baggrund er der nu ivÅ|rksat stÅ,rre nÅ,dvendige destruktive undersÅ,gelser, sÅ¥ledes at skadesomfanget kan kortlÅ|gges og analyseres. Herefter udarbejdes budget og tidsplan for renovering af Solhuset.

Å

Da skadesomfanget pÅ¥ nuvÅ|rende tidspunkt er ukendt, er den anslÅ¥ede pris blot et estimat for renoveringen. NÅ¥r den prÅ|cise anlÅ|gssum foreligger, fremlÅ|gges sag for Å~konomiudvalget med forslag til finansiering.

Å

Tidsplan

Det forventes, at der ved en beslutning i november 2022, kan foretages indflytning i genhusningspavilloner marts 2023.

Et forelÅ,bigt skÅ,n er, at renoveringen af Solhuset vil kunne vÅ|re fÅ|rdig ultimo 2023 / primo 2024.

Å~konomi/personale

ProjektÅ,konomi:

Å

AnlÅ|gsudgifter:

Aktivitet	Kr.
UndersÅ,gelser og genhusning	Å
Pt er der anvendt midler pÅ¥ bl.a. diverse undersÅ,gelser i Solhuset, flytteudgifter, rengÅ,ring, rÅ¥dgivere, hÅ¥ndvÅ rkere til indretning af institution pÅ¥ Slotsmarken mv. BelÅ,bet dÅ kker ligeledes et estimat for reetablering af lejemÅ¥l ved fraflytning	2.010.000
Genhusning i pavilloner pÅ¥ Kokkedal Vest inkl byggemodning, legeplads, liggehal, ramper, cykelskure, affaldshÅ¥ndtering, vejudvidelse, parkering, rÅ¥dgivning mv.:	7.700.000

Å

I alt	9.710.000
Â	Â
Uforudsete udgifter, 25% af anlægsudgifterne	2.427.500
Â	Â
I alt	12.137.500
Â	Â

Pt. har det kun været muligt at påpege finansiering for 9.5 mio. kr., så den resterende finansiering vil blive fremlagt til politisk behandling på et senere tidspunkt.

Â

Â

Løbende driftsudgifter

Leje af pavilloner i 12 måneder	2.160.000
Lejeudgifter på Møllevvej 1, inkl. diverse sikkerhedsdrift i 4 måneder. Almindelige afledt forbrugsdrift og i nul med det reducerede forbrug på Solhuset, som ikke er i anvendelse.	100.000
Lejeudgifter, Slotsmarken 14, 1.tv i 3 måneder	60.000
Ekstra personale ifm. håndtering af genhusning på forskellige matrikler i 4 måneder	700.000
Buskarsel i 4 måneder	200.000
I alt	3.220.000
Â	Â
Uforudsete udgifter, 25%	805.000
Â	Â
I alt, anslået	4.025.000

Â

Renovering af Solhuset skønnes til en udgift på 10-15 mio. kr. og er ikke medtaget i nærværende budget, da de igangværende undersøgelser endnu ikke er afsluttet.

Â

Nettofinansieringsbehovet er altså:

Den afledte drift foreslås finansieret ved overførelse af 4.025.000 kr. fra anlægsprojektet Helhedsplan Dagsinstitutioner i 2022.

Â

Â

Bevillingsskema

Â

Â

Â

Bilag

Bilag 1 - Resume af screening for mulig genhusning af Solhuset

Punkt 18: Lukket: Vallerødskole PCB - Status og økonomi

21/1359

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde administrationens indstilling.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde administrationens indstilling.

Punkt 19: Tværgående prioritering af indsats for en forbedret erhvervsvenlighed fra 2023 og frem

21/11982

Sagens forløb:

EBU - ØU - KB

Baggrund

Dansk Industri (DI) publicerer årligt en undersøgelse af kommunernes lokale erhvervs klima, hvor Hørsholm Kommune i 2022 fik en placering som nr. 80. I 2021 var placeringen nr. 84. Undersøgelsen er baseret på 1) en tilfredshedsundersøgelse blandt de lokale virksomheder, 2) en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunaldirektørerne samt 3) en lang række statistiske parametre, der indikerer, hvordan det er at drive virksomhed i kommunen. I Hørsholm kommune har 37 af DI's medlemsvirksomheder med tilsammen mindst 850 medarbejdere, som udgør 12 pct. af den private beskæftigelse i kommunen, svaret på spørgeskemaundersøgelsen.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget (EBU) vil gerne arbejde for at forbedre kommunens placering men har også erkendt, at ikke alle kategorier og indikatorer er lige vigtige, lige påvirkelige eller lige egnede til at lave om på.

På det grundlag har EBU over nogle møder i efteråret 2021 og foråret 2022 drøftet målingen for 2021 og har fremsat et forslag til, hvilke parametre kommunen på tværs af sine serviceområder skal forsøge at gøre noget ved. I september 2022 publicerede DI målingen for 2022, hvorefter administrationen har opdateret materialet.

Placeringerne for Hørsholm i 2022 for de kategorier og indikatorer, som EBU i 2021 valgte at prioritere, har for flertallets vedkommende ændret sig positivt. På den anden side har ressourcesituationen med budget 2023-2026 medført et behov for at nedjustere nogle af de prioriterede indsatsområder, jf. sagsfremstillingen nedenfor.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget har i en tidligere valgperiode igangsat en række initiativer for at øge dialogen med virksomheder og virksomhedernes kendskab til mulighederne for service mv. fra kommunen. Initiativerne omfatter velkomtbreve til nye virksomheder i kommunen, årligt to møder i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget åbent for virksomheder, introduktions- og oplysningsmøder for virksomheder med administrationen, erhvervspejce mv., men flere af aktiviteterne blev neddroset bl.a. som følge af coronanedlukningen.

Forslag

Administrationen foreslår,

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget anbefaler Økonomiudvalget

1) at tiltræde den fremlagte, ajourførte prioritering af indsatsområder, jf. sagsfremstillingen og bilaget

2) at bede de berørte stående udvalg om i løbet af første halvår 2023 (eller inden for en anden frist efter Økonomiudvalgets bestemmelse) at redegøre for, hvilke konkrete initiativer man vil iværksætte inden for de prioriterede indsatsområder med henblik på at forbedre den målte erhvervsvenlighed i indeværende valgperiode.

Sagsfremstilling

Af bilaget til sagen – DI's minirapport om Hørsholm 2022 – fremgår de 10 kategorier, kommunen er blevet målt på, og man kan se et antal underliggende indikatorer (målepunkter) i hver enkelt kategori.

På baggrund af prioriteringerne i budget 2023-2026 kan indikatorerne vedr. kollektiv transport og byggesagsbehandling ikke længere være prioriterede indsatsområder. Indikatorerne vedr. behandling af sygedagpengesager er ligeledes ikke længere et prioriteret indsatsområde, da erhvervslivet nu placerer Hørsholm Kommune i landets bedste tredjedel. Den justerede gruppe af prioriterede indsatsområder er:

Kategorien Arbejdskraft (vedrører Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget), placering i 2022 nr. 43 (69 i 2021), herunder især indikatorerne:

- Kommunens indsats for at tiltrække og sikre kvalificeret arbejdskraft, placering i 2022 nr. 67, (91 i 2021), og
- Jobcentrenes samarbejde med virksomhederne, placering i 2022 nr. 62 (87 i 2021)

Kategorien Grøn udvikling med underliggende indikatorer (Klima- og Miljøudvalget), placering i 2022 nr. 92 (samme som i 2021)

Kategorien Brug af private leverandører med underliggende indikatorer (vedrører især Økonomiudvalget og Byudviklingsudvalget), placering i 2022 nr. 68 (88 i 2021)

Indikator under kategorien Skatter, gebyrer og erhvervsarealer:

- Byggesagsgebyr (timepris), (vedrører Økonomiudvalget), placering i 2022 nr. 85 (samme som i 2021)

Kategorien Information og dialog med kommunen (vedrører alle udvalg), placering i 2022 nr. 73 (61 i 2021), herunder især indikatoren:

- Dialogen mellem erhvervslivet og kommunens politikere, placering i 2022 nr. 87 (69 i 2021)

Følgende kategorier og indikatorer prioriteres ikke som særligt indsatsområde:

Kategorien Overordnet erhvervsvenlighed med indikatoren anbefaling af kommunen.

Indikatorer vedr. medarbejdernes mulighed for at benytte kollektiv transport for at komme på arbejde, nettoindpendling, køreplanstimer pr. indbygger og det kommunale vejnet under kategorien Infrastruktur og transport.

Indikatorer vedr. antal fuldtidsbeskæftigede ekskl. offentlig administration, undervisning og sundhed, ranking i Beskæftigelsesministeriets benchmarkmodel og ranking af forskel i forventet og faktisk andel på førtidspension under kategorien Arbejdskraft.

Kategorien Uddannelse med indikatorer vedr. karakterer ved folkeskolens afgangseksamen, uddannelse efter grundskolen, elever, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. og 10. klasse, kommunens understøttelse af samarbejdet mellem det lokale erhvervsliv og folkeskolerne og kommunens politik ift. udskolingslever i erhvervspraktik.

Indikatorer under kategorien Kommunal sagsbehandling:

- Kompetent og effektiv sagsbehandling ifm. byggesager (vedrører Byudviklingsudvalget), placering i 2022 nr. 84 (89 i 2021)
- Kompetent og effektiv sagsbehandling af sygedagpengesager (vedrører Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget), placering i 2022 nr. 28 (92 i 2021)
- Indikatorer vedr. sagsbehandlingstider for hhv. bygge- og miljøsager samt kompetent og effektiv sagsbehandling for virksomhedernes miljøforhold

Kategorien Digitale rammer med indikatorer vedr. bredbåndsdækning, mobil bredbåndsdækning, kommunens indsats for at sikre bredbånd og mobildækning, kommunens digitale erhvervsrettede services, kommunens brug af data, teknologi og digitalisering for at forbedre kommunens funktioner og services samt kommunens eventuelle etablering af såkaldte Smart City løsninger.

Indikatorer vedr. kommunal udskrivningsprocent, grundskyldspromille, kommunale erhvervsskatter, afgifter og gebyrer (f.eks. dækningsafgift og affalds- og byggesagsgebyrer, erhvervsbygningsareal i pct. af samlet bygningsmasse, sikring af udbud af erhvervsgrunde med plads til udvikling samt hensyn til erhvervslivet i den lokale planlægning under kategorien Skatter, gebyrer og erhvervsarealer.

Indikatorer vedr. dialogen mellem erhvervslivet og kommunens embedsmænd og kommunens formidling af væsentlig information til virksomhederne under kategorien Information og dialog med kommunen

På nogle områder ønsker man nok ikke at lave store ændringer. Det kan f.eks. gælde de unges præference for gymnasiet frem for erhvervsskoler, som iflg. DI er mere ”erhvervsvenlige”. Eller ”ændring over tre år i andel unge med en uddannelse efter grundskolen”, hvor Hørsholm Kommune i forvejen ligger meget højt.

(Netto)indpendling er iflg. DI mere erhvervsvenligt end (netto)udpendling, men man kan sætte spørgsmålstegn ved, om Hørsholm skal eller kan gøre noget ved det.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget er i øvrigt opmærksom på:

At størrelsen af byggesagsgebyret har sammenhæng med kommunens skatteprocent, som er forbundet med den kommunale udligning, og at en reduktion af byggesagsgebyret på grund af udligning alt andet lige vil øge kommunens samlede gebyr- og skattetryk.

At det på nogle områder kan være dyrt og meget vanskeligt at lave ændringer, f.eks. offentlig transport.

At på nogle områder kan det være svært at operationalisere en ændring. Det gælder f.eks. for sagsbehandlingen på sygedagpengeområdet, hvor i gennemsnit kun en ud af fem af virksomhedernes sygedagpengesager ligger i Hørsholm, idet medarbejderne typisk er indpendlere fra andre kommuner.

Økonomi/personale

Den prioriterede indsats til fremme af kommunens erhvervsvenlighed skal ske inden for rammerne af de eksisterende personaleressourcer.

Timepris for byggesagsbehandling (byggesagsgebyr) indgår i budgetforliget for 2023-2026.

Kommunikation

Intet.

Sagens tidligere behandling

Sagen i sin form før opdateringen med 2022-målingen var på dagsordenen til Økonomiudvalgets møde d. 6. april 2022, hvor den blev udsat til kommende møde.

Noter til bilag

DI's rapport for Hørsholm Kommune 2022

Ny skematisk oversigt over prioriterede hhv. ikke-prioriterede områder med placeringer for 2022 og 2021

Beslutning Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 10-10-2022

Ad 1 Anbefales

Ad 2 Anbefales

I relation til anbefaling nr. 2 foreslår Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, at Økonomiudvalget snarest igangsætter en proces for revision af indkøbspolitikken, idet behovet er presserende, ikke mindst med hensyn til grønt indkøb.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Erhvervs- og beskæftigelsesudvalgets anbefaling.
- 2) Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Erhvervs- og beskæftigelsesudvalgets anbefaling.

Bilag

Hørsholm erhvervs klima 2022

DI skemabilag 2022 c

Punkt 20: Opdateret kommissorium for Hørsholm Erhvervsråd

22/12495

Sagens forløb:

EBU - ØU - KB

Baggrund

Hørsholm Erhvervsråd blev oprettet i 2017, og administrationen udarbejdede sammen med rådet et kommissorium, som har været gældende siden da. I foråret 2022 ajourførte administrationen kommissoriet.

Det opdaterede kommissorium forelægges hermed Kommunalbestyrelsen til godkendelse. Kommissoriet er tiltrådt af Erhvervsrådet, som anbefaler kommissoriet til godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at man godkender det ajourførte kommissorium.

Sagsfremstilling

Kommissoriet er bl.a. ajourført mht. budgetforhold, konstituering samt beskrivelser af formål og opgaver.

Økonomi/personale

Intet.

Kommunikation

Intet.

Sagens tidligere behandling

Møde i Hørsholm Erhvervsråd d. 15. juni 2022.

Noter til bilag

Der vedlægges oprindeligt kommissorium fra 2017 samt ajourført kommissorium.

Beslutning Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 10-10-2022

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende forslag til kommissorium med følgende tilføjelser:

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget ønsker at tilføje følgende dot til kommissoriets Formål:

”At bidrage med idéer til den grønne omstilling”

Under ”Opgaverne for Hørsholm Erhvervsråd er følgende”, dot ”Erhvervsrådet bidrager med ideer og forslag til forslag til byudviklingen”, ønsker Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget at tilføje følgende: ”og til den grønne omstilling”.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget beder Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen om at overveje, om formanden for Klima- og Miljøudvalget bør indskrives som deltagende ved Erhvervsrådets møder.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Økonomiudvalget anbefalede Kommunalbestyrelsen at tiltræde Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget anbefaling, dog anbefaler Økonomiudvalget IKKE at formanden for Klima- og miljøudvalget indskrives som deltagende i Erhvervsrådets møder.

Bilag

Kommissorium for Hørsholm Erhvervsråd 2022 b

Kommissorium for Hørsholm Erhvervsråd 2017

Punkt 21: Fremtidigt samarbejde mellem administration og Kommunalbestyrelse i lyset af budget 2023

22/15188

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

I forbindelse med budget 2023 er der foretaget besparelser på administrationen på rådhuset, svarende til 12,6 mio. kr. i 2023 stigende til 13,6 mio. kr. fremadrettet som en del af udmøntningen af budgetaftalen.

For at få hverdagen på rådhuset til at fungere med de færre ressourcer er det en fælles opgave – både for direktion, centerchefer og Kommunalbestyrelse at tilpasse opgavemængden på rådhuset til de færre ressourcer.

I denne sagsfremstilling fremgår direktionens oplæg til rammer for det fremtidige samarbejde.

Forslag

Det indstilles, at Økonomiudvalget godkender at:

- 1) Spørgsmål fra Kommunalbestyrelsen til administrationen skal i videst muligt omfang håndteres mundtligt:
 - a. Flest mulige KB-spørgsmål skal stilles mundtligt pr. telefon direkte til direktør eller relevant centerchef eller på udvalgmøderne
 - b. Der indføres en spørgetime før hvert kommunalbestyrelsesmøde til KB-spørgsmål
 - c. Evt. skriftlige spørgsmål skal have en lav kompleksitetsgrad
 - d. Svarfristen på KB-spørgsmål hæves til fra 7 til 10 dage
- 2) Budgetspørgsmål skal i højere grad håndteres mundtligt i budgetprocessen
 - a. Budgetspørgsmål kan stilles direkte til direktør eller relevant centerchef
 - b. Der indføres en spørgetime på Teams forud for augustkonferencen
- 3) Nye initiativer, der ikke fremgår af budgetaftalen, skal begrænses for at give administrationen tid til implementering af allerede aftalte initiativer
- 4) Antallet af temamøder begrænses til ca. 4 årligt.
- 5) Ekstraordinære politiske møder skal begrænses i videst muligt omfang
- 6) En større andel af borgermøder skal afholdes digitalt

Sagsfremstilling

Oplæg til den fremtidige ramme for samarbejdet mellem administration og Kommunalbestyrelse uddybes i bilaget.

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Punktet udsættes til kommende møde.

Bilag

Forslag til fremtidigt samarbejde mellem administration i forlængelse af budget 2023

Punkt 22: Ny indkøbspolitik

22/1696

Sagens forløb:

ØU

Baggrund

I budgetaftalen 2022 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en ny, grøn og bæredygtig udbuds- og indkøbspolitik (herefter omtalt som "Indkøbspolitik"), som afløser for den nuværende indkøbspolitik fra 2009.

Økonomiudvalget præsenteres her for en revideret proces- og tidsplan samt første udkast til Indkøbspolitikken.

Den reviderede proces- og tidsplan omfatter i modsætning til den oprindeligt godkendte på ØU-møde den 6. april 2022 nu også et projekt på BorgerLab, som har til formål at afsøge BorgerLabs brugeres holdning til 12 udvalgte indkøbsområder. De 12 udvalgte indkøbsområder er lig de indkøbsområder, som Kommunalbestyrelsen drøftede på Kommunalbestyrelsens temadrøftelse om en ny indkøbspolitik mandag den 25. april 2022.

Forslag

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget

- 1) godkender den reviderede proces- og tidsplan og dernæst
- 2) drøfter og afgiver udvalgets kommentarer til bilagte udkast til Indkøbspolitikken.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune skal i 2022 revidere sin Indkøbspolitik, så den omfatter nye krav til blandt andet bæredygtighed og afspejler kommunens forpligtelse til at overholde Parisaftalens klimamål via DK2020. Udkastet til Indkøbspolitikken tager afsæt i Hørsholmstrategien og forholder sig til DK2020-samarbejdet gennem fem emner:

1. Miljømæssigt bæredygtigt indkøb
2. Socialt bæredygtigt indkøb
3. Økonomisk bæredygtigt indkøb
4. Samarbejder, partnerskaber og innovation
5. E-handel og digitalisering

Indkøbspolitikken skal sætte de overordnede rammer for kommunens indkøb af varer, tjenesteydelser og bygge- og anlægsopgaver.

I marts og april måned 2022 har administrationen gennemført en række møder med eksterne interessenter. Der er konkret tale om møder med Hørsholm Handicapråd (24. marts 2022), Hørsholm Seniorråd (31. marts 2022), Håndværkerforeningen for Hørsholm og Omegn (31. marts 2022) og Hørsholm Erhvervsråd (6. april 2022). På møderne kom interessenterne med deres input til en ny indkøbspolitik for Hørsholm Kommune. Disse input er efterfølgende behandlet og indarbejdet i vedlagte udkast til Indkøbspolitikken, jf. Bilag 1 Udbuds- og indkøbspolitik for Hørsholm Kommune.

Den 25. april 2022 er der afholdt en temadrøftelse i Kommunalbestyrelsen om det indhold og udtryk, som den kommende indkøbspolitik skal have. Kommunalbestyrelsen har afgivet politiske ønsker til og visioner for Indkøbspolitikken. Disse ønsker og visioner er efterfølgende indarbejdet i bilagte udkast til Indkøbspolitikken.

I august 2022 har administrationen søsat et BorgerLabprojekt, som har taget sit udspring i emnerne i Indkøbspolitikken. I BorgerLabprojektet, som har strakt sig fra og med den 23. august 2022 til og med den 6. september 2022, har BorgerLabs brugere fået mulighed for at tilkendegive en positiv eller negativ holdning til 12 udvalgte indkøbsområder samt mulighed for at underbygge holdningen med supplerende kommentarer. De 12 indkøbsområder er udvalgt ud fra de fem, ovennævnte emner. BorgerLabbrugernes tilkendegivelser og supplerende kommentarer til de enkelte indkøbsområder fremgår af Bilag 2 Data fra BorgerLabprojektet.

BorgerLabprojektet er blandt andet gennemført med det formål at opnå borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af kommunens nye indkøbspolitik. Tilkendegivelserne på BorgerLab skulle gerne give en indikation af, om de fem emner, som udkastet til Indkøbspolitikken fokuserer på, flugter med BorgerLabbrugernes opfattelse af, hvad der er vigtigst at fokusere på for Hørsholm Kommune. Derudover har projektet haft til hensigt at afsløre, om administrationens udkast til emneindhold og ambitioner overordnet set har matchet Borgerlabbrugernes forventninger til indhold og ambitioner. Endelig binder projektet sløjfen på ønsket om at opnå dialog med en så alsidig kreds af eksterne interessenter om emnerne i den nye indkøbspolitik som muligt.

Tilkendegivelserne og de supplerende kommentarer i BorgerLabprojektet er gennemgået og indarbejdet i det udkast til Indkøbspolitikken, som udvalget med dette dagsordenspunkt skal drøfte og kommentere på.

Ad 1) Den reviderede proces- og tidsplan

Administrationen fremlægger her forslag til en revidering af den proces- og tidsplan, som ØU besluttede på udvalgsrådet den 6. april 2022, med henblik på Økonomiudvalgets godkendelse.

I den reviderede proces- og tidsplan indgår BorgerLabprojektet. Derudover er fagudvalgshøringer om første udkast til Indkøbspolitikken flyttet til oktober måned mod tidligere august måned. Endelig er det tilføjet i forslaget, at Økonomiudvalget får et revideret udkast til Indkøbspolitikken til gennemsyn i december 2022. Dette reviderede udkast vil indeholde administrationens behandling af de kommentarer, som afgives af de øvrige fagudvalg. Forelæggelsen af det reviderede udkast til Indkøbspolitikken på Økonomiudvalgsrådet i december vil ske med en indstilling til Økonomiudvalget om at træffe beslutning om at indstille til Kommunalbestyrelsen at vedtage forslaget til en ny indkøbspolitik.

Den reviderede proces- og tidsplan vil herefter være som følger:

23. august 2022 - 6. september 2022	Projekt på BorgerLab
10. november 2022	Økonomiudvalget
21.-24. november 2022	Fagudvalg
8. december 2022	Økonomiudvalget
19. december 2022	Kommunalbestyrelsen

Ad 2) drøfte og afgive bemærkninger til bilagte udkast til Indkøbspolitikken

Administrationen anmoder udvalget om at forholde sig til bilagte udkast til Indkøbspolitikken og afgive udvalgets eventuelle bemærkninger til indholdet.

På baggrund af de bemærkninger, som udspringer af drøftelserne i fagudvalgene, udarbejder administrationen et endeligt forslag til Indkøbspolitikken. Den endelige forslag til Indkøbspolitikken sendes til behandling i Økonomiudvalget den 8. december 2022 med indstilling om, at Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen endeligt at vedtage Indkøbspolitikken på Kommunalbestyrelsesmødet den 19. december 2022.

Økonomi/personale

Indkøbspolitikken har betydning for de priser, som kommunen kan købe ind for, og påvirker dermed kommunens samlede økonomi.

Kommunikation

Tidsplanen meldes ud på kommunens hjemmeside.

Sagens tidligere behandling

6. april 2022 Ny indkøbspolitik – politisk proces- og tidsplan (ØU) (j.nr. 22/2201)

25. april 2022 Temadrøftelse om ny indkøbspolitik (KB)

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- 1) Økonomiudvalget tiltrådte administrationens indstilling.
- 2) Økonomiudvalget drøftede administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 2 Data fra BorgerLabprojektet

Bilag 1 Udbuds- og Indkøbspolitik for Hørsholm Kommune

Punkt 23: Lukket: Sikkerhed på mobile enheder for kommunalbestyrelsesmedlemmer

22/9623

Udsat til kommende møde.

Punkt 24: Lukket: Personalesag

22/10952

- 1) Økonomiudvalget tiltrådte administrationens indstilling.
- 2) Økonomiudvalget drøftede administrationens indstilling.

Punkt 25: Meddelelser

22/1376

Sagens forløb:

ØU

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

- Orientering omkring, reglerne for at nedsættes følgegrupper og deltage som suppleant i disse. Hvis der er udpeget suppleant til følgegrupper, kan denne sendes, ellers ikke.
- På næstkommende Økonomiudvalgsmøde kommer en dialog under meddelelser om virtuel deltagelse i politiske møder.

Punkt 26: Meddelelser fra kommunaldirektøren

22/1376

Sagens forløb:

ØU

Beslutning Økonomiudvalget den 10-11-2022

Ingen.

Punkt 27: Underskriftsblad

22/7933

Sagens forløb:

ØU