

# **REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 23-08-2022**

**Mødedato**           Tirsdag d. 23. august 2022 kl. 07:30

**Mødested**           MC14

**Mødedeltagere**    Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Evaluering af udvalgsmøderne - KMU.....	4
Driftsopfølgning 3, 2022 Klima- og Miljøudvalget.....	6
Etablering af Strategisk Partnerskab til bygge- og anlægsprojekter.....	11
Træpolitik - model og omfang i forhold til bevaring af træer.....	17
Cykelsti på Sjælsmarkvej - ekspropriation.....	22
Analyse af vejenes tilstand.....	25
Blomster i Bybilledet.....	28
Fastsættelse af serviceniveau for klimatilpasning af det offentlige afløbssystem.....	31
Valg af kriterier for opdatering af Klimatilpasningsplanen fra 2014 til brug i DK2020.....	34
Orientering om Klimaftalen om grøn strøm og varme 2022.....	37
Tilførsel af personaleressourcer til udrulning af fjernvarme.....	39
Status for grundvandets tilstand i Hørsholm Kommune.....	42
Badevand prøvetages for PFAS.....	44
Status på Norfors' Genbrugsgården.....	47
Anlægsregnskab for Vejbelysning nye armaturer og udskiftning af nedslidte master.....	50
Anlægsregnskab for vejbelysning, tændskabe m.v.....	51
Stadepladser 2022 version 2.....	52
Underskriftsark.....	57

## **Punkt 1: Meddelelser**

22/236

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

- Charlotte Kirchheiner spurgte til støjgener fra Dronningedammens springvand.
- Anne Ehrenreich spurgte til oplysninger om konsulentomkostninger til borgerdeltagelse ift. DK2020

## **Punkt 2: Evaluering af udvalgsmøderne - KMU**

21/14146

### **Sagens forløb:**

KMU

### **Baggrund**

Udvalget evaluerer samarbejde og betjening af udvalget i det første halve år af funktionsperioden, med henblik på at fastholde det der fungerer godt og lave justeringer, der hvor der kan være brug for dette.

### **Forslag**

Administrationen indstiller at udvalget drøfter afviklingen af udvalgsmøderne.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med drøftelsen er at evaluere på afviklingen af udvalgsmøderne og drøfte forventninger til den fremadrettede betjening af udvalget.

Der lægges op til en bred drøftelse, hvori der kan tages udgangspunkt i nedenstående:

- Hvad fungerer godt ved udvalgets arbejde, herunder forberedelse af møderne, afholdelse af møderne og øvrigt arbejde?
- Hvad fungerer mindre godt?
- Hvad vil vi gerne ændre i den måde vi som udvalg arbejder på og som administrationen betjener os på?

### **Økonomi/personale**

Der er ingen økonomi forbundet med drøftelsen.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022**

Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

#### **Fraværende:**

Anne Ehrenreich (UP)

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

Klima – og Miljøudvalget drøftede afviklingen af udvalgsmøderne og konkluderede følgende hovedsynspunkter:

- Tilfreds med mødeafholdelsen
- Sætter pris på korte oplæg, gerne max. 10 min.
- Formanden er lydhør og god til at lede møderne
- Ønske om generel procedure for deltagelse af oplægsholdere, herunder at formanden er bekendt med navne.

- Vigtigt at det er den korrekte gengivelse i referaterne.

## Punkt 3: Driftsopfølgning 3, 2022 Klima- og Miljøudvalget

22/9961

### Sagens forløb:

KMU

### Baggrund

Administrationen har udarbejdet driftsopfølgning 3 på Klima- og Miljøudvalgets område. Driftsopfølgningen indeholder orientering om økonomisk status, herunder forventet regnskab samt forslag til eventuelle budgetkorrektioner.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget:

- 1) at tage den økonomiske status på udvalgets område til efterretning

### Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 driftsopfølgninger i løbet af 2022, heraf behandles driftsopfølgning 2 og 3 i fagudvalgene. Formålet er at orientere om den økonomiske status og foreslå eventuelle budgetkorrektioner. Driftsopfølgning 3 starter i fagudvalgene i august og samles derefter i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Opfølgningen omfatter kun drift. Administrationen præsenterer dels det forventede regnskab inden for hvert af politikområderne, og dels foreslår eventuelle budgetmæssige korrektioner, som følge af det forventede regnskab.

Nedenfor fremgår den samlede økonomi i 2022 på Klima- og Miljøudvalgets område:

Klima- og Miljøudvalget – drift (1.000 kr.)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
Veje og grønne områder	44.760	46.703	-1.943	0
Miljø Skattefinansieret	8.362	8.631	-270	0
Miljø Brugerfinansieret	-140	1.000	-1.140	0
Total	52.982	56.334	-3.353	0

Klima. og Miljøudvalget - drift (1.000 kr.)	Korrigeret budget	Forventet Regnskab	Afvigelse	Budget korrektion
---	----------------------	-----------------------	-----------	----------------------

Total	52.982	56.334	-3.353	0
Veje og grønne områder	44.760	46.703	-1.943	0
Personale	6.249	6.549	-300	0
Materiel mv.	78	78	0	0
Vejvedligeholdelse mv.	12.589	13.989	-1.130	0
Snerydning og glatførebekæmpelse	2.360	2.360	0	0
Kollektiv trafik	17.859	18.359	-500	0
Drift og vedligeholdelse af grønne områder	5.355	5.355	0	0
COVID-19 ekstraudgifter på offentlige arealer	0	13	-13	0
Miljø Skattefinansieret	8.362	8.631	-270	0
Brandvæsenet	4.491	4.980	-489	0
Vedligeholdelse af vandløb	1.152	1.232	-80	0
Miljøbeskyttelse, - planlægning og -tilsyn	2.719	2.419	300	0
Miljø Brugerfinansieret	-140	1.000	-1.140	0
Affaldshåndtering	-140	1.000	-1.140	0

Veje og grønne områder:

Der forventes et samlet merforbrug på 1,9 mio. kr.

- -1,7 mio. kr. vedr. vejbelysning
- +0,6 mio. kr. vedr. vejbidrag
- -0,5 mio. kr. vedr. kollektiv trafik
- -0,3 mio. kr. vedr. personale

Merudgift til vejbelysning på ca. 1,7 mio. kr. skyldes prisstigning på el med ca. 40 % i forhold til 2021 samt manglende opkrævningen for 2021 på 0,7 mio. kr., som er opkrævet i 2022.

I forhold til det aktuelle budget forventes der en mindreudgift til vejbidraget på 0,6 mio. kr. h

Merudgift til kollektiv trafik (Movia) på ca. 0,5 mio. kr. skyldes forøget priser til el, diesel og renter. Merudgiften er forudsat, at staten fortsat finansiere for de Covid-19 relaterede merudgifter i 2022.

Der forventes et merforbrug på 0,3 mio. kr. vedr. personale p.g.a. store omkostninger til aftrædelse på materielgården.

Miljø Skattefinansieret:

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

- -0,5 mio. kr. vedr. Nordsjællands Brandvæsen
- +0,3 mio. kr. vedr. varmeplaner
- -0,1 mio. kr. vedr. vedligeholdelse af vandløb

Merudgiften til Nordsjælland Brandvæsen på 0,5 mio. kr. skyldes styrket bemanning og arbejdsmiljø, samt brandteknisk gennemgang.

De grønne varmeplaner færdiggøres i 2022 og skal implementeres i 2023, hvor de resterende 0,3 mio. kr. skal anvendes.

Der forventes et merforbrug på ca. 0,1 mio. kr. til vedligeholdelse af vandløb f.eks. genslyngning af Usserød Å ved Nordfors.

Miljø Brugerfinansieret:

Der forventes en netto merudgift på 1,1 mio. kr.

Merudgiften på 1,1 mio. kr. skyldes indkøb af 1/3 flere beholdere til madaffald end forudsat i budgettet, da man ikke nåede at få leveret så mange beholdere 2021 som forventet.

På grund af stigende energiudgifter, er der varslet stigende priser på indsamling og transport af affald, idet priserne reguleres i forhold til prisudviklingen. Prisstigningen er ikke udmeldt endnu, så effekten heraf er ikke indregnet i forventet regnskab.

## Økonomi/personale

Nedenfor gives et overblik i forhold til de samlede budgetmæssige konsekvenser for drift for 2022 og overslagsårene 2023-2026.

Klima- og Miljøudvalget - driftsmæssige konsekvenser for 2022 og overslagsårene

2022 2023 2024 2025 2026

(1.000 kr.)

Veje og grønne områder	0	0	0	0	0
Miljø Skattefinansieret	0	0	0	0	0
Miljø Brugerfinansieret	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

#### Særlige regnskabsforhold ifm. covid-19 og Ukraine-krisen

Forventede mer- og mindreudgifter relateret til covid-19 er indarbejdet i udvalgets driftsopfølgning og forventet udgift i 2022 og viser at den økonomiske påvirkning er væsentlig aftagende i forhold til de to tidligere år. De covid-19 relaterede udgifter for resten af 2022 er naturligt forbundet med en betydelig usikkerhed, da det afhænger af, hvorledes pandemien udvikler sig og hvilke foranstaltninger kommunen i den sammenhæng skal foretage.

I aftale om kommunernes økonomi for 2023 der er indgået mellem Regeringen og KL fremgår det, at kommuner i 2022 vil blive kompenseret med 634 mio. kr. for nettoudgifter til rengøring i kommunale og private velfærdstilbud, testkapacitet, isolationsfaciliteter og opsporing, herunder bl.a. ældreområdet. Hørsholm kommunes andel af de 634 mio. kr. udgør 2,5 mio. kr.

Kompensationen afregnes i 4. kvartal 2022 i forbindelse med midtvejsreguleringen af bloktilskuddet for 2022.

Ligeledes er der i mellem parterne indgået aftale om kompensation på 164 mio. kr. i 2022 for nettomerudgifter vedr. kommunernes modtagelse og håndtering samt 50 mio. kr. i 2022 til overgangsordningen med indkvartering forplejning af fordrevne fra Ukraine, i alt 214 mio. kr.

Hørsholm kommunes andel heraf udgør 0,8 mio.kr.

Ukraine-krisens udgifter for resten af 2022 er naturligt forbundet med en betydelig usikkerhed, da det afhænger af, hvorledes krisen udvikler sig og hvilke foranstaltninger kommunen i den sammenhæng skal foretage.

Derudover er der mellem parterne aftalt et ekstraordinært særtilskud på 235,5 mio. kr. i 2022.

Tilskuddet er en målrettet finansiering til kommunerne med henblik på at understøtte økonomien i de kommuner, der modtager særligt mange fordrevne fra Ukraine.

Tilskuddet afregnes i 4. kvartal 2022 i forbindelse med midtvejsreguleringen af bloktilskuddet for 2022. Hørsholm kommunes andel heraf udgør 0,9 mio. kr.

## Kommunikation

Intet at tilføje

## Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i fagudvalg samles bidragene vedrørende forventet regnskab og budgetkorrektioner til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede orienteringen taget til efterretning.

# Punkt 4: Etablering af Strategisk Partnerskab til bygge- og anlægsprojekter

22/3718

## Sagens forløb:

EBU/KMU/BYU – ØU – KB

## Baggrund

Hørsholm Kommune er i udvikling og står overfor at udvide kapacitet og forbedre de fysiske rammer på særligt skole- og dagtilbudsområdet. Dertil kommer en række andre budgetønsker til bygge- og anlægsområdet, der endnu er uafklaret. For at sikre en effektiv eksekvering og skabe de bedst mulige rammer om de kommende bygge- og anlægsprojekter over 3 mio. Kr. foreslår administrationen at etablere et Strategisk Partnerskab.

Modellen for Strategiske Partnerskaber blev præsenteret på temamøde for Økonomiudvalget den 23. maj 2022. Derefter blev samarbejdsmodellen drøftet på Økonomiudvalgets møde den 9. juni 2022. Her blev det besluttet at sagen skal forelægges i Byudviklingsudvalget, Klima- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget, inden der kan træffes en afgørelse.

## Forslag

Administrationen indstiller til Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:

- 1) Hørsholm Kommune igangsætter etableringen af et Strategisk Partnerskab for bygge- og anlægsprojekter
- 2) At der frigives 1.000.000 kr. til Strategiske Partnerskaber finansieret fra projekterne Helhedsplaner Rungsted Skole og Helhedsplaner Daginstitutioner

## Sagsfremstilling

Modellen for Strategiske Partnerskaber blev præsenteret på temamøde for Økonomiudvalget den 23. maj 2022. Her fortalte Mette Odgaard Mylin, Centerchef, om Egedal Kommunes erfaringer med deres strategiske partnerskab ”L:Eg”, som blev etableret i november 2020. På mødet i Økonomiudvalget den 9. juni 2022 var der mulighed for at stille opfølgende spørgsmål.

Sagsfremstillingen er forsøgt tilpasset den dialog, der har været på ovenstående møder samt præciseret på baggrund af den markedsdialog, der er gennemført med erfarne aktører i byggebranchen.

## Et Strategisk Partnerskab som fleksibel ramme om bygge- og anlægsprojekter

Et Strategisk Partnerskab er en samarbejds- og udbudsform, der gør det muligt for Hørsholm Kommune at opbygge et langvarigt samarbejde med de bedst kvalificerede aktører i branchen i 4-6 år. Et Strategisk Partnerskab bygger juridisk på en rammeaftale, og kommunen forpligter sig således ikke til at anvende den Strategiske Partner. Omvendt skaber partnerskabet først merværdi, når der er opbygget gode relationer og samarbejdet er en del af hverdagen med at gennemføre bygge- og anlægsprojekter, større vedligeholdelsesopgaver samt energirenoveringer.

Et Strategisk Partnerskab er derfor først og fremmest en ramme om bygge- og anlægsprojekter, der skaber mulighed for at få en bedre løbende dialog med en kompetent partner og samtidig minimere transaktionsomkostninger. Rammen skal i udbuddet formuleres så fleksibelt, at den kan rumme mange forskellige typer projekter. Det er ikke nødvendigt på forhånd at fastlægge hvilke projekter der ønskes udført. I stedet er det vigtigt at definere hvilke opgavetyper, der forventes udført – og hvordan Hørsholm Kommune som byg- og driftsherre ønsker at samarbejde, bygge og drifte sin ejendomsportefølje.

Der er stor interesse i byggebranchen – særligt blandt offentlige bygherrer - for at etablere Strategiske Partnerskaber og forskningen peger blandt andet på følgende fordele:

- Langvarigt samarbejde, der skaber bedre relationer
- Erfaringer nyttiggøres og der skabes fælles opsamlet viden, der kan bruges i de efterfølgende projekter
- Minimere udgifter til udbud og bureaukratiske processer
- Det bliver lettere at arbejde innovativt og bæredygtigt
- Tvister og konflikter reduceres betydeligt – hvilket skaber mulighed for at flytte ressourcer over til udvikling og bedre byggeri

Derudover kan et Strategisk Partnerskab være med til at udvikle og skabe merværdi indenfor blandt andet børneliv og bæredygtighed samtidig med, at bygherreorganisationen opkvalificeres og vi udvikler det gode samarbejde både internt på tværs af fagcentre, med brugerne og med eksterne partnere.

Den strategiske partner udgøres af et konsortium, der består af relevante tekniske rådgivere, entreprenører og specialister, der kan bidrage til byggeriets planlægning, projektering, udførelse og optimering.

Udbuddet kan desuden tilrettelægges med fokus på at involvere og udvikle lokale samarbejdspartnere. I Egedal Kommune anvender den valgte entreprenør f.eks. lokale underentreprenører, og ansætter lokale direkte i takt med, at projekterne skrider frem. Som supplement kan Hørsholm Kommunes Håndværkerportal benyttes af en strategiske partner til at udbyde underentrepriser under 3 mio. kr. jf. Udbudspolitik for byggeri og anlæg.

## **Hvordan sikrer vi den rette pris? Økonomimodeller**

De seneste erfaringer fra Egedal Kommune peger på, at der med et Strategisk Partnerskab opnås en god markedspris (også i et ophedet marked), og den endelige pris kendes tidligt i forløbet. Der kan desuden eksekveres langt hurtigere, fordi entreprenøren er med i de tidlige faser og der ikke skal laves yderligere udbud. For at sikre at det er den rigtige pris, kan der f.eks. anvendes 3. parts granskning og/eller indhentes kontrolpriser.

Der kan anvendes forskellige økonomimodeller, og Københavns Kommune har i deres genudbud af deres Strategiske Partnerskab videreudviklet økonomimodellen. Nogle af de grundlæggende principper ift. at skabe en så vidt muligt åben økonomi og et tillidsfuldt samarbejde, er:

- Klare rammer og roller
- Åbenhed omkring indtjening og forståelse af de enkelte virksomheders forretningsmodeller – f.eks. kan der konkurreres på dækningsbidrag i udbuddet
- Fælles fokus på risici og ansvar - klar risikostyring, hvor udfordringer adresseres tidligt og i fællesskab
- Et fælles sprog omkring økonomi – hvad er f.eks. indeholdt, når vi arbejder med m2 priser
- Et klart beslutningsmandat som del af den daglige drift – det skal være de samme der skriver udbud og indgår i samarbejdet

- Løbende optimering (bliver også lettere når budgetter kommer tidligt på bordet)
- Totaløkonomi som beslutningsværktøj

Økonomimodellen skal fastlægges som en del af udbuddet.

## **Hørsholm Kommune som en attraktiv samarbejdspartner – et modent marked**

Administrationen har gennemført en indledende markedsundersøgelse, der indikerer at markedet er parat/modent til strategiske partnerskaber i mindre skala. Velkvalificerede entreprenører, der har erfaring fra andre strategiske partnerskaber, ser Hørsholm Kommune som en attraktiv samarbejdspartner. For især de store entreprenører er det dog vigtigt, at vi så vidt muligt maksimerer volumen ved at pulje de relevante bygge- og anlægsprojekter i en projektportefølje for at få de bedste bud fra markedet.

Et vist volumen, gerne med sammenlignelighed i opgavetyper, er med til at sikre at partnerskabet ikke ”udvandes”. Antallet af projekter kan variere og præcist hvilke opgaver, der indgår i et strategisk partnerskab, kan tilpasses efter kommunens behov. Det er kompetencer og viljen til partnerskabet, der er vigtig. Derfor forventes det også, at den strategiske partner inddrages i den løbende planlægning og kvalificering af projekter.

Derudover viser processen fra Egedal Kommune, at markedet er modent, da der var 9 seriøse og velkvalificerede konsortier, der ønskede at byde på opgaven.

## **Udbud med fokus på bæredygtighed, arkitektur og pædagogik**

En anden erfaring fra Egedal er, at det er vigtigt i sit udbud at vise, hvad man vil som bygherre. Blandt andet har de pædagogiske principprogrammer været et pejlemærke, og de er nu i samarbejde med den strategiske partner ved at udvikle mere bæredygtige løsninger. Ved etableringen af et Strategisk Partnerskab forventes der bl.a. gennemført en brugerproces, der sikrer en bred forankring i organisationen.

I selve udbuddet vil valg af den strategiske partner bygge på et skitseforslag af et udvalgt projekt (F.eks. ny Daginstitution på Alsvej 83), der bl.a. illustrerer den arkitektoniske formåen og forståelse for de pædagogiske principper. Derudover forventes udbuddet at stille krav til teamets kompetencer indenfor bæredygtighed. Forskningen peger på, at et Strategisk Partnerskab er en af de mest velfungerende samarbejdsformer til at arbejde målrettet og innovativt med bæredygtighed.

## **Investering i samarbejde skaber fokus på bedre byggeri**

Byggeprocessen handler i høj grad om samarbejde. Det kræver en indsats at opbygge en følelse af fællesskab og et godt tillidsbaseret samarbejde. Derfor er det vigtigt at investere i onboarding/ team-building og en fælles ”partnerskabsidentitet”, når det Strategiske Partnerskab etableres. Når der skabes rum til samarbejde – og vi bygger videre på de fælles erfaringer fra projekt til projekt – skifter fokus over til at optimere byggeriets processer og skabe innovation. I Københavns Kommune arbejder de f.eks. med affalds-, emissions- og fossilfrie byggepladser, som er en stor udfordring for byggebranchen. Det kan være med til at skabe bedre, billigere og mere bæredygtigt byggeri. I praksis ser vi, at de etablerede partnerskaber skaber størst værdi, når de har fungeret i ca. 2 år. Derudover er det vigtigt for det gode samarbejde, også at sidde fysisk sammen. Der skal som en del af udbuddet derfor undersøges forskellige modeller for at etablere et ”Porteføljekontor”.

## **Ejendomsportefølje- og Energiopptimering**

I takt med at den strategiske partner lærer ejendomsporteføljen at kende, kan partnerskabet anvendes til at optimere porteføljen og assistere ved tilrettelæggelse af planlagt vedligehold. Det forventes at arbejder over 3 mio. kr. kan indgå i den samlede opgaveportefølje. Dertil kommer de løbende energioptimeringer, der med fordel kan indgå, så alle projekter følges til dørs og optimeres drifts- og energimæssigt. På den måde kan vi undgå byggeri, der ikke fungerer efter hensigten.

## Tidsplan

Et Strategisk Partnerskab kan etableres på 5-8 måneder afhængigt af den politiske godkendelsesproces. Det betyder, at de første projekter formelt kan startes op i starten af 2023. Tidsplanen er foreløbigt opdelt i følgende hovedaktiviteter:

- Politisk drøftelse og beslutning
- Strategi og udbudsmateriale
- Prækvalifikation
- Tilbudsproces og forhandling
- Tildeling og indgåelse af kontrakt
- Formel opstart og onboarding – februar 2023 – herunder aftaletrin 0, for det første projekt
- Aftaletrin 1-3 for gennemførelse af projekter vil afhænge af projektttype, kompleksitet, størrelse og inddragelsesproces. Projekter vil typisk kunne gennemføres på 1-2½ år.

Hvis projekter, der skal udbydes i EU-udbud, udbydes hver for sig, vil opstartstidspunktet være ca. det samme.

## Økonomi/personale

### Bevillingsskema

Det vil koste 1 mio. kr. at gennemføre udbud og opstart af et strategisk partnerskab. Administrationen foreslår at midler til udbuddet finansieres via nogle af de store byggeprojekter i 2022.

Beløb fordeler sig således:

Juridisk rådgivning: ca. 420.000 kr.

Bygherrerådgivning: ca. 80.000 kr.

Honorering af de bydende teams: ca. 300.000

Onboarding mv. ca. 200.000 kr.

I alt ca. 1.000.000 kr. til udbud og opstart af partnerskabet.

Udgifter til administration mv. forudsættes at være indeholdt i de enkelte bygge- og anlægsprojekters økonomi. Det kan dog overvejes at etablere en "porteføljepulje", der skaber mulighed for udvikling af tværgående initiativer.

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 83

011xxx Strategisk partnerskab	1.000.000				
-------------------------------	-----------	--	--	--	--

Politikområde: 83

301016 Rungsted Skole opgradering	-500.000				
-----------------------------------	----------	--	--	--	--

Politikområde: 83

510014 Helhedsplan Daginstitutioner	-500.000				
-------------------------------------	----------	--	--	--	--

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsættningstilladelse)

Politikområde: 83

011xxx Strategisk partnerskab	1.000.000				
-------------------------------	-----------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	1.000.000	0	0	0	0
-------	-----------	---	---	---	---

## Business Case - Færre ikke værdiskabende omkostninger

Forskning i byggeriets effektivitet peger på, at der et stort potentiale i at optimere byggeriets processer – både for bygherre og byggeriets øvrige parter. Dertil kommer en øget værdiskabelse, når omkostninger fra fx konflikthåndtering og transaktionsomkostninger ved udbud kanaliseres over i aktiviteter der skaber bedre samarbejde og bedre kvalitet i det færdige byggeri.

I København Kommunes afsluttede partnerskab TRUST er der på 4 år anvendt 0 kr. på juridisk bistand ifm. konfliktløsning. Til sammenligning er der brugt over 1 mio. kr. på juridisk bistand ifm. konflikthåndtering på et aktuelt skoleprojekt, der blev udbudt i totalentreprise i Hørsholm Kommune.

Etableringsomkostningerne er en smule større end ved andre typer EU-udbud med en estimeret difference på op til 250.000 kr. afhængigt af udbuds- og entrepriseform, honorar til de bydende mv. Når partnerskabet er etableret, kan transaktionsomkostninger i forbindelse med udbud helt undgås. For bygherre kan der derfor forventes en ca. besparelse på 300-500.000 kr. / udbud. Derudover opnår den strategiske partner også en væsentlig besparelse.

Administrativt vil der ligge en stor opgave i de indledende faser, men arbejdet med at udvikle samarbejdsmodel, byggeproces og udbudsdokumenter vil skabe værdi i andre projekter, da de skaber et værdifuldt grundlag at bygge videre på.

## **Kommunikation**

- Hørsholm Kommune forventer at kommunikere eksternt omkring et kommende Strategisk Partnerskab. Dette sker via pressemeddelelser og evt. via relevante fagblade som "Licitationen".
- Der gennemføres en åben "markedsdialog" hvor potentielle samarbejdspartnere (arkitekter, ingeniører og entreprenører) kan få information omkring det kommende udbud og samarbejdsformen. Her kan potentielle underleverandører (fx lokale håndværkere) også deltage.
- Næste skridt vil være at udarbejde en detaljeret kommunikations- og procesplan, hvor også inddragelsesprocesser beskrives.

## **Sagens tidligere behandling**

Temamøde den 23.5.2022.

ØU den 9.6.2022.

## **Beslutning Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget den 22-08-2022**

Henrik Klitgaard (B) og Jan Klit (C) stemte for anbefalingen.

Ann Lindhardt (V) og Jacob Schultze stemte imod.

Forslaget faldt dermed. Sagen sendes videre til Økonomiudvalget.

Charlotte Kirchheiner deltog ikke i punktets behandling.

### **Fraværende:**

Charlotte Kirchheiner (C)

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

2) Et flertal (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP)), indstillede administrationens forslag godkendt. Et mindretal (Jacob Schultze (V)) stemte imod.

# Punkt 5: Træpolitik - model og omfang i forhold til bevaring af træer

22/6109

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Hørsholmstrategien anbefaler, at der udarbejdes en kommunal strategi for bevaring af byens træer af hensyn til biodiversiteten. Strategien er et led i indsatsen ”understøtte naturnære principper i drift- og plejeplaner”.

I denne sag er skitseret forskellige modeller for arbejdet, som udvalget bedes tage stilling til. På politisk bestilling er der også udarbejdet et budgetønske, der indeholder de beskrevne modeller.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget indstiller, at der udarbejdes en træpolitik ud fra én af følgende modeller:

- 1) Model 1: Strategi for kommunale træer incl. krav om plantning ved rydning  
og
- 2) Model 2: Politik med udgangspunkt i myndighedsmetoden som tillæg til model 1  
eller
- 3) Model 3: Politik med udgangspunkt i den frivillighedsbaserede metode som tillæg til model 1

Og

- 4) at arbejdet med Træpolitikken kommer til at omfatte træplantningskampagnen ”Folketræer”

## Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af en træpolitik, der omfatter en strategi for bevaring af træer, er det nødvendigt med en stillingtagen til hvordan beskyttelsen af træer gribes an, og hvilke træer der skal omfattes. Problemstillingerne er forskellige, alt efter om der er tale om kommunale træer eller træer, der ejes af andre.

Af de 31 km<sup>2</sup>, der udgør Hørsholm Kommune, udgør kommunale arealer knap 5 km<sup>2</sup> som primært er vejarealer og institutioner.

Træer på kommunale arealer

Med Kommuneplan 2021 må træer på offentlige arealer, der er udpeget som bevaringsværdige ikke fældes, dog må træer fældes såfremt nedenstående gør sig gældende:

- 1) Ved sygdom eller ustabilitet, der gør, at træet udgør en væsentlig sikkerhedsrisiko.
- 2) Ved udtynding af plantninger, hvor det sker af hensyn til beplantningens samlede trivsel.
- 3) Ved overordnet planlægning, fx i forbindelse med renovering af et kommunalt område.

Denne tilgang til træer er i tråd med årelang administrationspraksis i forhold til alle kommunale træplantninger i Hørsholm Kommune.

Krav til nyplantning på kommunale arealer, så byens grønne opretholdes her

Det foreslås, at en fremtidig træstrategi på de kommunale arealer indeholder nedenstående.

For at sikre et grønt bybillede bør der fremadrettet plantes nyt i samme omfang, som det er nødvendigt at rydde. Det kan samtidig være med at give bedre bynatur.

I forbindelse med bygge- og anlægsprojekter bør genplantning være et fast krav og indregnes i projektets budget.

I forbindelse med kommunale træer, der ryddes i forbindelse med sygdom og ustabilitet, bør der tilføres driftsmidler, idet denne opgave hidtil ikke har været en del af driften af kommunens træer. Det vurderes, at der årligt ryddes ca 10 kommunale træer.

Gennemsnitsoverslag på prisen for en træplantning:

Køb af træ	10.000 kr.
Plantearbejdet	35.000 kr.
3 års etableringspleje, inkl. vandning	5.000 kr.
Sum	50.000 kr.

For 10 træer bliver prisen dermed 500.000 kr.

Prisen vil svinge meget alt efter omstændighederne, idet træer i trafikarealer eller hvor der er højt slid typisk er meget dyre. Det er derfor ikke altid en god idé at genplante samme sted, idet, der kan opnås bedre bynatur ved at plante træerne andre steder.

Træer på private arealer – to metoder

Her opridses to metoder for arbejdet med bevaring af private træer, samt fordele, ulemper og et forventet ressourcebehov for begge.

#### 1) Myndighedsmetoden

I denne model etableres en udpegning, kortlægning og registrering af alle bevaringsværdige træer – både offentlige og private. På private arealer sker registrering og udpegning af bevaringsværdige træer i takt med udarbejdelse af alle nye lokalplaner, herunder ved revision af byplanvedtægter, der omfatter de store boligområder.

Fordel: Særligt i forbindelse med byudviklingsprojekter bliver der forøget fokus på at bevare eksisterende beplantning i byggeprocessen.

Ulemper: Erfaringen viser, at sager om træer på private arealer er administrativt tunge. Desuden er erfaringen, at det er vanskeligt at sikre udpegede træer, hvis grundejer ikke ønsker at respektere det. Resultatet bliver typisk skader på træerne i form af voldsom beskæring, der i løbet af en årrække tager livet af dem. Det bliver langstrakte sager, hvor ansvar kan være vanskeligt at placere – og tilsvarende vanskeligt at kræve erstatning eller få gennemført genplantning af udpegede træer.

Pris: Ressourcer svarende til 1 årsværk eller 650.000 kr fremadrettet til administration. Det må forventes, at omfang og ressourcebehov vil vokse i takt med nye lokalplaner.

#### 1) Den frivillighedsbaserede metode

Med denne model afgrænses udpegning og registrering af bevaringsværdige træer sig til større byudviklingsprojekter, hvor der indarbejdes en registrering i den tilhørende lokalplan.

Dertil foreslås en frivillig registrering af ”værdsatte træer”. Træerne kan være på alle areal typer og indmeldes af alle borgere. Indmeldte træer gennemgår en screening i forhold til restlevetid, sundhed mv., inden de registreres som ”værdsat træ”. Dog sker der ingen registrering, hvis grundejer modsætter sig.

Den frivillige registrering giver ingen bindinger, men målet er at anskueliggøre overfor træejere, at andre borgere værdsætter deres træ – hvilket kan give stof til eftertanke inden sagen svinges.

Tilgangen ligger i tråd med kommunalbestyrelsens mål i forhold til biodiversitet og oplevelser i naturen, hvor et mål er, at flere borgere skal værdsætte naturen og naturbevarelse.

Modellen omfatter desuden, at der tilbydes viden om træernes positive betydning for byen, for biodiversiteten, klimaet mv., sammen med råd om god træpleje, etablering og beskæring på kommunens hjemmeside fra kompetente fagfolk.

Fordel: Bevarelsen af træer på private arealer sker ad frivillighedens vej som følge af øget viden om de særlige træers værdi. I forbindelse med byudviklingsprojekter bliver der forøget fokus på at bevare eksisterende beplantning.

Ulemper: Den manglende administration kan give frustrerede borgere, der forventer sagsbehandling og aktion, hvis et registreret træ fældes.

Pris: Ressourcer svarende til 1/5 årsværk eller 130.000 kr. til kommunikation og administration.

Forslag til yderligere tiltag i forbindelse med træpolitik: ”Folketræer”

Hørsholm kan sammen med borgerne gøre byen grønnere og mere frodig. Det foreslås, at kommunen kører en årlig kampagne for ”Folketræer”. Modellen bygger på lignende kampagner fra Københavns Kommune, hvor det har været en

succes. Private grundejere, virksomheder og grundejerforeninger kan ansøge og få tildelt et eller flere træer, som de kan plante på deres egen grund. Det forventes, at der kan plantes 25-50 træer pr år i samskabelse med byens borgere.

Fordel: Udgiften pr nyt træ er langt lavere, end hvis tilsvarende træer skal etableres i vejarealer, hvor det typisk er vanskeligt og dyrt at etablere gode plantehuller. Grundejeren tilbydes til gengæld store, flotte træer leveret, som ville koste mange penge at købe som privat i en planteskole.

Ulempe: Træernes skæbne er ude af kommunens hænder.

Pris: 250.000

Scenarier for Hørsholm Kommunes arbejde med træer:

Model 1) Strategi for kommunale træer jf. Kommuneplan incl. krav om plantning ved rydning

Model 2) Politik med udgangspunkt i myndighedsmetoden i tillæg til model 1

Model 3) Politik med udgangspunkt i den frivillighedsbaserede metode i tillæg til model 1

Tiltag med ”Folketræer” kan bidrage positivt i alle tre modeller.

Administrationen anbefaler model 3, da den ligger godt i tråd med både Hørsholm Strategiens mål i forhold til biodiversitet og oplevelser i naturen – og i forhold til visionen: ”sammen om det gode liv”, idet der er tale om samskabelse.

## **Økonomi/personale**

Administrationen har udarbejdet et budgetnotat til den kommende budgetproces. Herunder er driftsudgiften for de forskellige muligheder angivet.

Afrundet til nærmeste 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Model 1)	0	500.000	500.000	500.000
Model 2)	0	1.150.000	1.150.000	1.150.000
Model 3)	0	630.000	630.000	630.000
Folketræer	0	250.000	250.000	250.000

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022**

Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

**Fraværende:**

Anne Ehrenreich (UP)

**Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1)og 3) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling, idet finansieringen af tiltaget indgår i de kommende budgetforhandlinger

2) og4): Klima- og Miljøudvalget godkendte ikke administrationens indstilling

## Punkt 6: Cykelsti på Sjælsmarkvej - ekspropriation

20/8099

### Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

### Baggrund

Efter afholdt åstedsforretning ønsker administrationen at gennemføre ekspropriation af areal langs Sjælsmarkvej, så anlæg af cykelstien kan gennemføres, da det ikke var muligt at indgå en frivillig aftale med en af grundejerne.

### Forslag

Administrationen indstiller til Klima- og Miljøudvalget at anbefale til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- 1) Gennemføre ekspropriation af 785 m<sup>2</sup> areal på matrikel 7b, Slutterup, Blovstrød, Sømærket 5, Sportsefterskolen Sjælsølund, i henhold til protokol for åstedsforretning afholdt d. 28. april 2022.
- 2) Gennemføre ekspropriation af 595 m<sup>2</sup> på matrikel 8a, Slutterup, Blovstrød, Stumpedysevej 1 i henhold til protokol for åstedsforretning afholdt d. 28. april 2022.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 29. september 2020 om at gennemføre åstedsforretning med de involverede parter.

Åstedsforretningen blev afholdt d. 28. april 2022, hvor de involverede parter blev præsenteret for den påtænkte arealerhvervelse på følgende arealer:

- Sportsefterskolen Sjælsølund (SES), Sømærket 5, matrikel 7b, Slutterup, Blovstrød,

Areal, der ønskes erhvervet 785 m<sup>2</sup>

Midlertidigt arbejdsareal 430 m<sup>2</sup>

- Villy Viborg Jensen, Stumpedysevej 1, matrikel 8a, Slutterup, Blovstrød

Areal, der ønskes erhvervet 595 m<sup>2</sup>

Midlertidigt arbejdsareal 205 m<sup>2</sup>

Under åstedsforretningen blev der udarbejdet protokol for åstedsforretning, Bilag 1. I protokollen er både kommunens og grundejerens bemærkninger til arealerhvervelsen anført. Arealets omtrentlige udstrækning fremgår også af bilag 4.

Ved åstedsforretningen redegjorde Hørsholm Kommunes repræsentanter for den påtænkte ekspropriation og dennes omfang, ligesom der på stedet blev påvist, hvordan de påtænkte foranstaltninger berører de implicerede ejendomme. Det blev endvidere oplyst, at der inden for 4 uger fra åstedsforretningens dato kunne fremsendes skriftlige bemærkninger til de påtænkte foranstaltninger.

Sportsefterskolen Sjælsølund

Sportsefterskolen Sjælsølund (SES) var repræsenteret ved forstanderen og bestyrelsesformanden for efterskolen.

De fremmødte fremførte på åstedsforsretningen:

Ejerens repræsentanter havde ingen indsigelser mod projektet.

På åstedsforsretningen blev følgende aftalt:

- Alle træer i 1. række tættest på Sjælsmarkvej fældes.
- 7 træer i 2. række fra nord fældes
- 7 træer i 2. række fra syd søges bevaret i videst muligt omfang
- Til fuld og endelig afregning blev aftalt for arealerhvervelse, brug af arbejdsareal samt tab af træer mv. kr. 100.000,-.

Villy Viborg Jensen

Villy Viborg Jensen var repræsenteret ved ejeren selv, planteavlskonsulent Martin Søndergaard Kudsk, Agrovi samt ejers familie Jeppe Viborg Rasmussen (barnebarn).

De fremmødte fremførte på stedet:

Ejerens repræsentanter har ingen indvendinger mod projektet under følgende forudsætninger:

- Der tilstræbes, at anvendes et så lille arbejdsareal som muligt, sådan at så mange læplanter som muligt bevares.
- Hørsholm Kommune foranstalter genplantning, således at der fortsat vil være en seks rækker læplantning.
- Læplantningen hegnes med dyrehegn og der er 3 års vedligeholdelsespligt for Hørsholm Kommune.
- Som kompensation for arealerhvervelsen og arbejdsareal, undersøger Hørsholm Kommune muligheden for arealoverførsel af kommunal landbrugsjord med en ønsket minimumstørrelse på 1 ha = 10.000 m<sup>2</sup>, hvor Villy Viborg Jensen betaler for værdien af jorden ud over det eksproprierede.

Hvis arealet af ejendommen på Stumpedysselvej 1 kommer under 100.000 m<sup>2</sup>, er ejer og ejers repræsentant er bekymret for, at ejendommen vil skifte vurderingskode fra landbrugsejendom til beboelseejendom i forbindelse med den nye ejendomsvurderingslov, hvilket vil give den skattemæssige ulempe for ejer.

Ejerens repræsentanter har foreslået et areal ved Askehavegaard, men grundet planer om en eventuel brug af arealet til andet kommunal formål, kan dette ikke anbefales.

Administrationen anbefaler derfor, at der gennemføres en ekspropriation af arealet på matrikel 8a med en erstatning på 20,- kr. pr. m<sup>2</sup>. I alt 11.900,- kr. uden arealoverførsel samt et beløb for sagkyndig bistand på 5.000,- kr. Dette er meddelt ejer og dennes repræsentant.

Kommunens rådgiver har foreslået erstatningens størrelse baseret på kvadratmeterpriser i området på landbrugsjord, sammenlignelige erstatningssager mv.

Ejer og dennes repræsentant har indgivet et høringssvar, der er vedlagt som bilag 2 og 3.

Derudover skal det bemærkes, at i forbindelse med skitseprojektet fik administrationen undersøgt, på hvilken side af Sjælsmarkvej placeringen af cykelstien var mest hensigtsmæssig. Det rådgivende ingeniørfirma Rambøll pegede på den nordlige side, da de trafikale behov næsten udelukkende ligger på nordsiden af vejen. De tilsluttende sideveje – Stumpedysevej og Kettingevej ligger på nordsiden, og de to eneste egentlig trafikskabende funktioner – efterskolen og kasernen – ligger også på nordsiden. Dette blev behandlet på Kommunalbestyrelsesmødet d. 3. marts 2014.

## **Økonomi/personale**

Udgifter til arealerhvervelse kan afholdes inden for afsatte anlægsbudget.

## **Sagens tidligere behandling**

29.09.2020 Cykelsti på Sjælsmarkvej - arealerhvervelse

28.01.2019 Frigivelse af midler til etablering af cykelsti mv. på Sjælsmarksvej

27.04.2020 Fremrykning af anlæg som følge af COVID 19 (erhvervspakke)

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

## **Bilag**

Bilag 1 - Åstedsprotokol

Bilag 2 - Høringssvar vedr. åstedsforretning

Bilag 3 - Afstande fra Stumpedysevej 1

Bilag 4 - Kortbilag

## Punkt 7: Analyse af vejenes tilstand

22/5285

### Sagens forløb:

KMU

### Baggrund

Administrationen har netop gennemført en analyse, der viser vejnettets nuværende tilstand, samt prognoser for udviklingen indtil 2026 afhængigt af budgettets størrelse.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager analysen til efterretning.

### Sagsfremstilling

I foråret 2022 gennemførte Vejdirektoratet i samarbejde med Hørsholm Kommune en analyse af asfaltbelægningerne på kørebanerne i kommunen for at belyse vejenes tilstand. Fortove og cykelstier er ikke inkluderet i analysen. Formålet med analysen er at klarlægge sammenhængen mellem vejenes tilstand og budgetbehovet fremadrettet. Resultatet er detaljeret beskrevet i rapporten "Tilstand af vejnettet 2022 – Budget og strategi 2022 – 2026," som er vedlagt som bilag.

#### Vejenes tilstand indtil nu

Den overordnede konklusion på analysen er, at vejenes tilstand siden den forrige analyse i 2018 er blevet lidt dårligere. Den ligger stadig i kategorien 'god', men vil falde til 'acceptabel', hvis det nuværende budget fastholdes. Vejene bliver med andre ord dårligere over tid med det nuværende budget.

- I 2022 kan tilstanden af vejene, med et gennemsnitligt skadespoint på 1,99. Det gennemsnitlige skadespoint er lidt større end i 2018 men stadig lige akkurat i kategorien 'God'. Bemærk, at der skiftes kategori ved værdier større end 2.
- I 2018 blev tilstanden, med et gennemsnitligt skadespoint på 1,88, karakteriseret som 'God'.
- I 2011 blev tilstanden, med et gennemsnitligt skadespoint på 2,13, karakteriseret som 'Acceptabel'.
- I 2009 blev tilstanden, med et gennemsnitligt skadespoint på 1,8 karakteriseret som 'God'

Overordnet ses over årene stigende gennemsnitligt skadespoint, hvilket viser en stadig forringelse af vejenes tilstand. I 2022 er der tilstanden kun 0.01 point fra at skifte fra kategorien 'god' til 'acceptabel'. Tendensen er særligt tydelig, hvis der ses bort fra 2011-resultatet, hvor vi netop havde været igennem 2 hårde vintre, som påvirkede vejenes tilstand betragteligt i negativ retning, som der efterfølgende blev rettet op på.

#### Skadespoint

Vejenes tilstand udtrykkes vha. skadespoint der kan bruges både til at udtrykke den enkelte vejs tilstand og til at udtrykke den gennemsnitlige tilstand af alle kommunens veje. De kategoriseres i en karakterskala således:

Skadespoint    Teknisk tilstand

0-2            God

2-4            Acceptabel

4-9	Kritisk
9 og over	Uacceptabel

#### Udvikling af vejenes tilstand de næste 5 år

I rapporten præsenteres beregnede femårs-scenarier for tilstandsudviklingen af Hørsholm Kommunes vejnet ved tre forskellige budgetscenarier. I det første scenarie fastholdes det årlige budget på det nuværende niveau, i det andet scenarie fastholdes den aktuelle tilstand af vejene og i det tredje scenarie gives et bud på et årligt budget, der kan give en forbedring af vejnettets tilstand.

Vurderet ud fra det gennemsnitlige skadespoint har den gennemsnitlige tilstand af vejene i Hørsholm Kommune haft en begrænset variation i årene fra 2009 – 2022. Det gennemsnitlige skadespoint har svinget mellem ca. 1,8 – 2,13 over årene. Vejenes tilstand er dog gennemsnitligt blevet dårligere målt ved skadespoint, og er nu på grænsen til at skifte til kategorien acceptabel.

Vedligeholdelse af kørebanerne kræver, at der afsættes et budget der kan imødekomme behov for reparationer og udskiftning af slidlag på de rigtige tidspunkter, da en for sen indsats vil fordyre prisen på at fastholde tilstanden. Det kan derfor være dyrt at spare på det forkerte tidspunkt. Der opleves en dårligere funktionalitet på vejene, når skadespointene stiger og værdien af vejettet forringes.

#### Scenarie med fastholdelse af nuværende budget

Hvis budgettet fastholdes på det nuværende niveau, vil det gennemsnitlige skadespoint stige over de næste år for at nå ca. 2,16 i 2026. Det svarer til en ændring af karakteriseringen fra 'God' til 'Acceptabel'.

#### Scenarie med fastholdelse af den aktuelle tilstand

Hvis den aktuelle tilstand skal fastholdes over en 5-årig periode er det nødvendigt med en årlig ekstra tilførsel på 700.000 kr. Det gennemsnitlige skadespoint vil i 2026 være på ca. 1,98.

#### Scenarie med forbedring af tilstanden

Ønskes en forbedring af vejettet, således at det forventede gennemsnitlige skadespoint ved udgangen af 2026 er 0,2 point lavere, end udgangspunktet i 2022, vil det i perioden 2023-2026 være nødvendigt med en årlig ekstra tilførsel på 1,7 mio. kr.

#### Cykelstier og fortove

Der kan p.t. konstateres et efterslæb på vedligehold af kommunens cykelstier og fortove. Det vurderes at efterslæbet kan indhentes for henholdsvis 1 mio. kr. og 9,75 mio. kr. Der henvises til KMU anlægsønske "Bedre vedligeholdelsesstandard på fortove, vej og cykelstier".

## Økonomi/personale

Analysen tager udgangspunkt i gennemsnitsvintre ved fremskrivning af tilstanden af de kommunale vejbelægninger.

P.t. er stigningen i priser meget stor og prisudviklingen umulig at forudse. Til belysning er indekstallet for asfaltarbejder alene steget med knap 12% fra 2021 til 2022. Der er ingen tegn på at denne udvikling klinger af. De ovenfor angivne beløb er alle 2022-tal.

Budgettet på belægningskontoen er i år ca. 2,6 mio. kr. Hertil kommer en ekstraordinær overførsel fra sidste år på ca. 1,3 mio. kr. De i alt 3,9 mio. kr. er i store træk fordelt således:

Kørebaner - asfalt	2,35 mio. kr.
Cykelstier - asfalt	0,15 mio. kr.
Fortove -asfalt	0,03 mio. kr.
Brolægning, div.	0,60 mio. kr.
Striber	0,10 mio. kr.
Andet	0,67 mio. kr.

### **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget, 21.02.2019, punkt nr. 10

Miljø- og Planlægningsudvalget, 22.06.2011, punkt nr. 9

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Vejenes tilstand 2022.pdf

## Punkt 8: Blomster i Bybilledet

21/3345

### Sagens forløb:

ØU - KB

### Baggrund

Borgmesteren har bedt administrationen om at komme med forslag til finansiering, der muliggør kommunalt tilskud til "Blomstrende Bybillede" på niveau med sidste år.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen indstiller, at

1) Budgetforligspartiernes beslutning fastholdes.

Eller alternativt

2) Rådighedsbeløbet i 2022 øges med 35.000 kr ved at fremrykke af allerede afsatte midler fra "blomstrende bybillede" fordelt på budgettet for 2023 og 2024

eller

3) Rådighedsbeløbet finansieres ved at der omprioriteres 35.000 kr fra biodiversitetsprojektet

### Sagsfremstilling

Der blev i budget 2021-2024 afsat 100.000 kr årligt til blomstrende bybillede i Hørsholm.

Midlerne er årligt søgt frigivet og disponeres af Gågadeforeningen til beplantning og vedligehold af kummer eller kurve med årstidens blomster, der er placeret i Hørsholm Hovedgade.

I budgetaftale 2022-2025 spares budgettet for 2022 væk til Blomstrende Bybillede. Dog har der været uforbrugte og overførte midler fra 2021 svarende til 34.400 kr til Gågadeforeningens disposition. Dette beløb svarer til ca. det halve af Gågadeforeningens årlige forbrug til blomster i forhold til de foregående år. Gågadeforeningen har ultimo juli sendt fakturaer til Hørsholm Kommune for det fulde beløb.

Hvis ambitionsniveauet for Blomstrende Bybillede fastholdes af Gågadeforeningen, så er konsekvensen af den begrænsede kommunale finansiering i 2022 er, at Gågadeforeningen selv skal finansiere vanding og pleje resten af sommersæsonen, samt tilplantning i efterårssæsonen og gran til december, hvis disse gennemføres.

Opgavefordelingen mellem Gågadeforeningen og Hørsholm Kommune i relation til blomsterkummerne er beskrevet i budgetteksten fra 2020, der er vedlagt som bilag 1.

### Økonomi/personale

Bevillingsskema forslag 1)

## Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

Anlæg

Politikområde: 11

223123 Blomstrende Bybillede	35.000	-17.000	-18.000		
------------------------------	--------	---------	---------	--	--

I alt	35.000	-17.000	-18.000	0	0
-------	--------	---------	---------	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

223123 Blomstrende Bybillede	35.000				
------------------------------	--------	--	--	--	--

Politikområde:

I alt	35.000	0	0	0	0
-------	--------	---	---	---	---

## Bevillingsskema forslag 2)

Bevillingsskema

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde:

## Anlæg

Politikområde: 11

020138 Yderligere  
biodiversitet -35.000

Politikområde: 11

223123 Blomstrende  
Bybillede 35.000

I alt 0 0 0 0 0

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde: 11

223123 Blomstrende  
Bybillede 35.000

Politikområde:

I alt 35.000 0 0 0 0

## Sagens tidligere behandling

KB 26.04.2022

### Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022

2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

1) og 3): Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt

Sagen skal videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Bilag 1 - budgettekst.pdf

# Punkt 9: Fastsættelse af serviceniveau for klimatilpasning af det offentlige afløbssystem

22/3642

## Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

## Baggrund

Ny lovgivning betyder, at kommunerne skal vælge mellem to overordnede spor til fastsættelse af serviceniveau for spildevandsforsyningsselskabernes klimatilpasning af afløbssystemet. Ansvar for fastsættelsen skal enten ligge hos Kommunen (spor A) eller hos Spildevandsforsyningsselskabet Novafos (spor B). I begge spor kræves det, at fastsættelse følger en specifik samfundsøkonomisk metode. Det skal fremgå af kommunens spildevandsplan, hvilket spor der er valgt.

Hørsholm Kommune har fået udarbejdet en screening der viser, at det ikke kan betale sig for kommunen at stå for fastsættelse af serviceniveauet for klimatilpasningen, og at omkostninger til klimatilpasningen er mindre end 5% af omkostningerne til separatkloakeringen. Derfor anbefales spor B.

Lovgivning giver desuden Novafos mulighed for at finansiere klimatilpasning i sammenhæng med et andet af Novafos' anlægsprojekter (f.eks. separatkloakering), hvis omkostningerne til klimatilpasningen højst udgør 5 pct. af anlægsomkostningerne til hovedprojektet. Denne mulighed skal stå i kommunens spildevandsplan.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller

- 1) At Novafos kan fastsætte et serviceniveau for klimatilpasning eller bibeholde det nuværende serviceniveau (Spor B),  
og
- 2) At Novafos kan anvende omkostningsbekendtgørelsens 5%-regel til at finansiere klimatilpasning.

## Sagsfremstilling

Dimensioneringen af afløbssystemet i Hørsholm Kommune følger som udgangspunkt spildevands-komiteens Skrift 27, der er den nationale standard. Denne standard siger, at der statistisk set maksimalt må ske opstuvning til terræn (oversvømmelser) en gang hvert 5. år for separat regnvandskloak, og hvert 10. år for fælleskloakerede systemer. Dette kaldes kommunens serviceniveau. Når kommunen i løbet af de næste ca. 30 år skal separatkloakeres, bliver afløbssystemet som udgangspunkt dimensioneret, så det også i fremtiden (om 100 år) kan leve op til et serviceniveau på 5 år.

I december 2020 er der vedtaget en ny lov om spildevandsforsyningernes finansiering af klimatilpasning, i form af et øget serviceniveau (> 5 år) for oversvømmelse fra det offentlige afløbssystem. Kommunerne kan vælge mellem to tilgange (Spor A eller Spor B) til fastsættelse af det serviceniveau, som Novafos skal leve op til. Det skal fremgå af kommunens spildevandsplan, hvilket spor der er valgt. For begge spor gælder det, at klimatilpasning over nuværende serviceniveau kun kan udføres af Novafos, hvis det via specifikke beregningsmetoder vurderes, at omkostningerne ved klimatilpasningen er mindre end skader, som forebygges ved at mindske oversvømmeshyppigheden.

Ved Spor A har Kommunen ansvar for at udføre den beregning, som ligger til grund for valg af serviceniveau. Kommunen kan bede Novafos om at stå for oversvømmelseskortlægning og beregning af priser på løsninger. Kommunen skal dække

alle øvrige omkostninger ved anvendelsen af metoden.

Ved Spor B har Novafos ansvar for at udføre den beregning, som ligger til grund for valg af serviceniveau. Novafos kan også vælge at bibeholde det nuværende serviceniveau, som følger skrift 27.

Den nye lovgivning giver samtidig mulighed for, at Novafos kan finansiere klimatilpasning i form af supplerende tiltag, når Novafos er i gang med et anlægsprojekt. Denne mulighed skal fremgå af kommunens spildevandsplan. Det er en forudsætning, at anlægsomkostningerne til de supplerende tiltag højst udgør 5 pct. af anlægsomkostningerne til hovedprojektet, f.eks. separatkloakering, samt at tiltagene giver en samfundsøkonomisk nettogevinst. Desuden skal Novafos vælge en selskabsøkonomisk effektiv løsning (=den billigst mulige løsning).

	Fordele for Hørsholm Kommune	Ulemper for Hørsholm Kommune
Spor A	Kommunen kan sikre at Novafos klimatilpasser til samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt serviceniveau	Store omkostninger forbundet med fastsættelse af serviceniveau (mindst 1 million for hvert af de 10 oplande)
Spor B	Ingen omkostninger forbundet med fastsættelse af serviceniveau	Kommunen kan ikke pålægge Novafos at klimatilpasse over almindeligt serviceniveau (5 år), svarende til Skrift 27.
5%-regel	Ingen omkostninger forbundet med fastsættelse af serviceniveau	Kommunen kan ikke pålægge Novafos at klimatilpasse over almindeligt serviceniveau (5 år), svarende til skrift 27.

#### Screening af serviceniveau for klimatilpasning i Hørsholm Kommune

Hørsholm Kommune har fået udarbejdet en screening af, hvilket serviceniveau der er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt (Bilag 1). Screeningen viser, at det efter separatkloakeringen er gennemført, kan betale sig at klimatilpasse til højere serviceniveauer, men at omkostningerne forbundet med dette er mindre end 5% af omkostningerne ved at separatkloakere. Administrationen anbefaler derfor, at Novafos får mulighed for at klimatilpasse ved brug af omkostningsbekendtgørelsen 5%-regel (indstilling 2).

Screeningen viser desuden, at omkostningerne ved at anvende den samfundsøkonomiske metode, som den nye lovgivning kræver, vil være i samme størrelsesorden som omkostningerne ved klimatilpasning. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt, at kommunen bekoster disse analyser, og administrationen anbefaler spor B (indstilling 1).

Men andre ord er det mest hensigtsmæssigt for både Hørsholm Kommune og Novafos at anvende pengene på at klimatilpasse ved brug af omkostningsbekendtgørelsen 5%-regel (indstilling 2), i stedet for at anvende pengene på analyser.

## Klimatilpasning finansieret af kommunen

Den nye lovgivning gælder kun for klimatilpasning, som Novafos skal finansiere. Kommunen kan vælge selv at finansiere klimatilpasning. I så fald kan kommunen vælge serviceniveauet, og skal afholde alle udgifter forbundet med klimatilpasningen (også anlæg).

## Lovgivning

Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand (Serviceniveaubekendtgørelsen): BEK nr 2276 af 29/12/2020

Bekendtgørelse om spildevandsforsyningselskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand og omkostninger til projekter uden for selskabernes egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt (Omkostningsbekendtgørelsen): BEK nr 2275 af 29/12/2020

## **Økonomi/personale**

Indstilling 1 og 2 påvirker ikke direkte kommunens økonomi og personale, men vil betyde stigning i Novafos' takst for spildevand.

## **Kommunikation**

Beslutning om tilgang til klimatilpasning af afløbssystemet bliver skrevet ind i den nye spildevandsplan, som sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1)-2) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

## **Bilag**

serviceniveau for vand på terræn i Hørsholm 2021-11-14\_rettet 2022-03-22.pdf

Vejledning til serviceniveaubekendtgørelsen.pdf

# Punkt 10: Valg af kriterier for opdatering af Klimatilpasningsplanen fra 2014 til brug i DK2020

22/7446

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Hørsholm Kommune skal opdatere risikokortlægning for den nuværende Klimatilpasningsplan fra 2014.

Valg af klimascenarie skal kvalificere beslutningsgrundlaget for Hørsholm Kommunes prioriteringer i de kommende års arbejde med klimatilpasning frem til 2050 jf. rammesætningen for DK2020-klimahandleplanen. Der skal vælges hvorvidt Hørsholm Kommune skal arbejde ud fra et fremtidsscenario hvor CO2 udledningen mindskes frem mod 2050, kaldet RCP4.5, eller en konservativ betragtning, hvor CO2 udledningen ikke mindskes og hvor forventningen til skader er højere, kaldet RCP8.5. Mængden af CO2 der fortsat udledes, har en direkte sammenhæng med den globale temperaturstigning, og dermed øgede klimaforandringer.

I den opdaterede plan vil værdikortlægning og risikokortlægning udarbejdes ud fra samme metodiske tilgang, som anvendt i 2014, dog med en skærpet grænse for hvornår der er tale om en oversvømmelse ved 10 cm vand, mod tidligere 20 cm vand.

## Forslag

Administrationen indstiller, at Klima – og Miljøudvalget godkender

- 1) At scenariet RCP8.5 vælges til opdatering af Klimatilpasningsplanen.
- 2) At værdikortlægning vil baseres på samme metode, som blev anvendt i Klimatilpasningsplanen fra 2014.
- 3) At risikokortlægningen vil baseres på samme metode, som blev anvendt i Klimatilpasningsplanen fra 2014.

## Sagsfremstilling

En opdateret Klimatilpasningsplan anno 2022

Hørsholm Kommune Klimatilpasningsplan, dateret 2014, skal opdateres. Dette sker som led i

udarbejdelsen af DK2020-klimahandleplanen, hvori der stilles krav til opdateret risikokortlægning med de nyeste scenarietfremskrivinger for klimaforandringerne.

Tidsplan for opdatering af Klimatilpasningsplan anno 2022

	September	Oktober	November	December
Oversvømmelse – og risikokortlægning	X	X		
Indsatskatalog (opdatering af relevante klimatilpasningsindsatser på baggrund af		X	X	

oversvømmelses- og risikokortlægningen)

Udkast til en opdateret Klimatilpasningsplan

X

Valg af Scenariefremskrivning:

Hørsholm Kommune har en Klimatilpasningsplan fra 2014, der udpeger de risikoområder, hvor der sker materielle skader ved udvalgte hændelser ift. nedbør frem til 2050.

Risikoområderne er udpeget på baggrund af et fremtidsscenario for hvor meget temperaturen globalt er steget i 2050.

FN's klimapanel har til opgave at fremskrive, hvor meget den globale temperatur vil ændre sig i fremtiden, og hvad konsekvensen er for stigende vandstand i havene, forekomsten af tørke, hyppigheden af skybrud mm.

Det centrale i en opdateret Klimatilpasningsplan anno 2022 er en kortlægning i forhold til de nyeste scenariefremskrivninger som FN's klimapanel er kommet med.

Jo mere drivhusgas, der slipper ud i atmosfæren, jo større konsekvenser får de klimaforandringer, som vi allerede står overfor.

Mulige scenariefremskrivning er beskrevet via scenarier for CO<sub>2</sub>-udslip, kaldet RCP-scenarier (RCP = Representative Concentration Pathways).

Ifølge Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) er der ikke den store forskel mellem de forskellige scenarier på de klimaændringer, der forudsiges frem til midten af dette århundrede.

Efter 2050 bliver forskellen mellem de forskellige scenarier tydeligere, og for beslutninger, der rækker langt ud i fremtiden – dvs. længere end fx 2050, kan det derfor være nødvendigt nøje at overveje de forskellige scenariers forudsigelser.

RCP 4.5

RCP4.5 er en CO<sub>2</sub>-fremtid, hvor vi sænker verdens udledning af drivhusgas betydeligt, så klimapåvirkningen topper lige omkring år 2100.

Skal du planlægge et projekt til perioden frem til år 2050, anbefaler DMI og Miljøstyrelsen, at du benytter data for CO<sub>2</sub>-fremtiden 'RCP4.5'.

RCP4.5 kan også benyttes, når du planlægger til efter år 2050. Det er relevant, hvis dit projekt ikke behøver at være meget robust overfor fremtidens

RCP8.5

RCP8.5 er en CO<sub>2</sub>-fremtid, hvor verdens udledning af drivhusgas fortsat stiger, så den globale opvarmning fortsat tager til igennem det 21. århundrede.

Skal du planlægge et projekt til perioden efter år 2050, anbefaler DMI og Miljøstyrelsen, at du benytter data for CO<sub>2</sub>-fremtiden 'RCP8.5'.

RCP8.5 bør - uanset perioden - benyttes til alle projekter, der skal

vejr og klima. RCP4.5 er også aktuel, hvis dit projekt nemt kan gøres mere robust, hvis behovet opstår.

være meget robuste overfor fremtidens vejr og klima.

- Klimatilpasningsplan 2022 – scenariefremskrivning:

Administrationen anbefaler, at opdateringen af Klimatilpasningsplanen sker ved at anvende RCP8.5 for at sikre en mere robust infrastruktur mod fremtidens klima. Særligt fordi meromkostningen overordnet set er meget lille ift. gevinsten.

Risikokortlægningen er og bliver en screening, og ved konkrete planer for eksempelvis byudvikling, er der behov for en mere detaljeret analyse af behov for klimatilpasning.

- Klimatilpasningsplan 2014 – scenariefremskrivning:

I Hørsholms Kommune har man i Klimatilpasningsplanen fra 2014 arbejdet med en tidsperiode frem til 2050 og scenariefremskrivningen A1B, som groft kan sammenlignes med RCP4.5.

Værdikortlægning:

Værdikortlægningen viser de tab, der ville være som følge af oversvømmelse ved en given nedbørshændelser

Værdikortlægning udføres metodisk, lige som i Klimatilpasningsplanen fra 2014 med en opdatering af ny infrastruktur og nye bygninger.

Til grund for værdikortlægningen er bebyggelse og hotspots (institutioner, virksomheder, forsyningspunkter mv.) samt infrastruktur (gener, når infrastruktur sættes ud af spil i perioder ved oversvømmelser).

Risikokortlægning:

Risikoen for oversvømmelse er en sammenkobling af, hvor ofte et område bliver oversvømmet i 2050, og hvor stor skaderne potentielt bliver, når det sker. Risikoen er udtrykt i skadesomkostninger i kroner.

I modsætning til Klimatilpasningsplanen fra 2014 anvendes 10 cm og ikke 20 cm, som måleenhed for hvornår der er tale om en oversvømmelse.

## **Sagens tidligere behandling**

MPU – ØU – KB 21/4619

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1)-3) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

## **Bilag**

KTP\_notatbilag.pdf

# Punkt 11: Orientering om Klimaftalen om grøn strøm og varme 2022

22/9693

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Stigende fokus på at imødegå klimaforandringer, reducere CO<sub>2</sub>-udledninger samt den politiske situation ift. Rusland har gjort, at der er kommet stort fokus på at øge hastigheden på den grønne omstilling. Det medfører blandt andet et krav om placering af vedvarende energianlæg. I dette punkt gives der en indføring i Folketingets aftale om Grøn Strøm og Varme, samt om efterfølgende aftale mellem regeringen og Kommunernes Landsforening.

## Forslag

Administrationen indstiller at, Klima- og Miljøudvalget tager orientering til efterretning

## Sagsfremstilling

Lørdag d. 25. juni 2022 indgik Folketinget aftale om Grøn Strøm og Varme, som allerede mandag d. 27. juni 2022 blev efterfulgt af aftale mellem regeringen og Kommunernes Landsforening.

**Aftalen udstikker rammerne for den kraftigt øgede udbygning af vedvarende energi, både i forhold til varme og elektricitet. De forhold der forholder sig til varme, er behandlet i punkt i nærværende dagsorden om behov for øgede ressourcer til varmeplanlægning ("Tilførelse af personaleressourcer til udrulning af fjernvarme").**

Udbygning af vedvarende energi på land

I "Klimaftalen om grøn strøm og varme 2022" er rammerne for en firedobling af vedvarende energi på land aftalt. Der fremgår en længere række af initiativer, der kan få betydning for kommunernes rolle og rammer. Det er vigtigt at Klima- og Miljøudvalget noterer sig følgende:

- 30 % af behovet for mere vedvarende energi skal dækkes gennem 10-15 energiparker. Kommuner og VE-branchen har mulighed for at melde arealer ind inden 1. oktober 2022, men det er aftalekredsen på Christiansborg, der udpeger i slutningen af året. Det er vigtigt, at indmeldingen 1. oktober 2022 er en foreløbig politisk tilkendegivelse, og KL arbejder for, at den endelige indmelding først kan ske, når vilkårene for lokale gevinster er kendt.
- KL har arbejdet for, at lokalsamfundene i højere grad skal få del i gevinsterne af at bidrage til energiproduktionen. Med aftalen er der ikke noget svar på, hvordan det skal ske, men der skal belyses modeller for lokalområder og kommuners udviklingsperspektiv, lokale gevinster mv.
- Regeringen vil i efteråret 2022 invitere KL til drøftelser om forpligtende målsætninger for kommunernes arealplanlægning for vedvarende energianlæg.

Dertil skal det suppleres, at den seneste ændring af planloven har medvirket at ”Klima” er indsat i formålsparagraffen, hvilket giver staten beføjelser til at foretage arealreservationer til vedvarende energianlæg.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

- 1) Taget til efterretning

# Punkt 12: Tilførsel af personaleressourcer til udrulning af fjernvarme

22/6415

## Sagens forløb:

miljø

## Baggrund

Der er nu – og i de kommende år - stort fokus på at udbrede fjernvarmeforsyningen i Hørsholm Kommune og resten af Danmark. I Norfors I/S' plan for udrulning af fjernvarmenettet er store dele af Hørsholm Kommune udpeget som potentielt fjernvarmeforsynede.

Kommunernes Landsforening og regeringen har indgået aftale om at tilføre kommunerne midler til varmeplanlægningen. Det vil være nødvendigt at anvende disse midler til en midlertidig opnormering på området, for at komme i mål med de mange opgaver der ligger på fjernvarmeområdet i nærmeste fremtid.

## Forslag

Administrationen anbefaler at, Klima- og Miljøudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at godkende enten

- 1) at området tilføres 186.000 kr. i 2022 og 560.000 kr. i 2023, svarende til et ekstra årsværk i resten af 2022 og 2023.
- 2) at beløbene finansieres af det beløb, som Hørsholm Kommune tildeles bloktilskud i forbindelse med øget varmeplanlægning.

eller

- 3) at beløbet til et ekstra årsværk i 2022 og 2023, findes indenfor KMUs område, med serviceforringelser til følge.

## Sagsfremstilling

Den nuværende bemanning af fjernvarmeplanlægningen i Hørsholm Kommune er af ca. 1/2 årsværk. For at Hørsholm Kommune, som varmemyndighed, ikke skal være den begrænsende faktor i udrulning af fjernvarme i kommunen, er der derfor behov for at tilføre ekstra ressourcer til området. Aftalen mellem KL og regeringen tilfører 125 mio. kr. til kommunerne i 2022 og 58 mio. kr. i 2023, til bl.a. ”fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning”. Fordelingen af de tildelte midler fremgår af nedenstående skema, fra aftalen.

Mio. kr. (2022-priser)	2022	2023	2024	2025	Ialt
Fremskyndet varmeplanlægning mv	40	40	0	0	80
Lokale koordinationsfora	55	18	12	6	91
Understøttelse af mindre, fælles varmeforsyningsanlæg	30	0	0	0	30
	125	58	12	6	201

Midlerne er tilført via bloktilskudsaktstykke, hvilket betyder, at de ikke er øremærket fjernvarmeplanlægningen. Administrationen anbefaler, at der tilføres midler svarende til et ekstra årsværk i 2022 og 2023, samlet 746.000 kr.

Med forbehold for afvigelser fra den generelle fordelingsnøgle på 0,45%, så modtager Hørsholm 562.500 kr. i 2022 og 261.000 kr. i 2023, samlet 823.500 kr., fra regeringen, med henblik på at midlerne skal bruges på ”fremskyndet varmeplanlægning”.

Efter prisstigningen på naturgas i foråret 2022, er efterspørgslen på fjernvarme og andre opvarmningsformer steget. Det har betydet en væsentlig stigning i henvendelser om fjernvarme til kommunen samt mange ansøgninger om jordvarme, og det betyder desværre, at der i dag er en lang sagsbehandlingstid.

Mandag d. 27. juni 2022 blev den fælles strategiske varmeplan ”Grøn Varme” lanceret for Kommunalbestyrelsesmedlemmerne i hhv. Helsingør, Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm Kommune. Planen indeholder blandt andet en storskala-udrulning af fjernvarme, der vil betyde, at 88 % af Hørsholm Kommune kan dækkes med fjernvarme. Sideløbende har der været politiske drøftelser i Folketinget af aftale om udfasning af naturgassen. Dette blev slået fast i aftale mellem KL og regeringen om fremskyndet varmeplanlægning, der blev indgået onsdag d. 29. juni 2022. Der er derfor stort fokus på at fremskynde udfasningen af naturgas, både lokalt og nationalt. Den kommende tid vil der særligt være 4 fokuspunkter frem mod udgangen af 2023:

- a) Placering af produktionsanlæg der muliggør den planlagt fjernvarmeudrulning frem mod 2025 (plan herfor skal være færdig inden udgangen af 2022)
- b) Varmeplan skal være godkendt for Hørsholm Kommunen inden udgangen af 2022
- c) Brev med ”klar besked om udrulning af fjernvarme” skal være afsendt til bygningsejere i naturgasområderne inden udgangen af 2022
- d) Udarbejdelse og godkendelse af lovgrundlaget for fjernvarmeudrulningen skal være færdig ved udgangen af 2023.
- e) Hertil kommer indsats i de områder, som ikke kan få fjernvarme, de tæt-lave bebyggelser som måske skal have en fælles varmeløsning, samt et øget samarbejde i regi af Grøn Varme-kommunerne om implementeringen.

På grund af de mange opgaver i 2022, vurderer administrationen, at beslutningen ikke kan afvente budgetforhandlingen for 2023-2026.

## Økonomi/personale

Hørsholm Kommunes andel af de 183 mio. kr. (125 mio. kr. i 2022 og 58 mio. kr., i 2023), er 823.500 kr., estimeret ud fra den generelle fordelingsnøgle, og tilføres Hørsholm Kommune via Bloktilskudsaktstykke i 2022 og 2023.

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Drift

Politikområde: 12

186.000	560.000	0	0	0
---------	---------	---	---	---

Fjernvarmeplanlægning

Anlæg

Politikområde:

0	0	0
---	---	---

I alt	186.000	560.000	0	0	0
-------	---------	---------	---	---	---

Anlægsbevilling:  
(igangsætningstilladelse)

Politikområde:

Politikområde:

I alt	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

1)-2) Et flertal (Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Anne Ehrenreich (UP), Henrik Klitgaard (B)) anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende administrationens forslag. Et mindretal (Jacob Schulze (V)) stemte imod.

3) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt.

Jacob Schulze (V) anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende pkt. 1) dog kun gældende for tilførelse af 186.000 kr. i 2022.

Jacob Schulze (V) anbefaler kun pkt. 2 for så vidt gælder de 186.000 kr. til anvendelse i 2022

Jacob Schulze (V) har følgende mindretalsprotokollat:

”Jeg ønsker at finansieringen for 2023 henvist til drøftelse under kommende budgetforhandlinger”

Sagen skal videre på Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

# Punkt 13: Status for grundvandets tilstand i Hørsholm Kommune

22/9751

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Udvalget ønskede på baggrund af dagsordenspunkt om høringssvar til vandområdeplaner på Klima- og Miljøudvalgets møde d. 17. maj 2022, en orientering om status for grundvandets tilstand.

## Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der indvindes knap 2 millioner kubikmeter drikkevand hvert år i Hørsholm Kommune. Grundvandet har generelt en meget høj kvalitet, men der er uundgåeligt en række potentielle trusler fra gamle forureninger, brug af pesticider – både den historiske og den nuværende, risiko for overforbrug samt forurening fra spild og uheld.

Alt drikkevand analyseres løbende for spor efter bakterier og de mest almindelige problemstoffer. Herudover analyseres der med mellemrum for rester af pesticider, metaller mv. De store indvindinger (ca. 99% af alt det udvundne vand) analyseres ofte, mens mindre vandværker og private boringer gør det med 2-5 års mellemrum afhængig af størrelse. De sidste år har der været ekstra meget fokus på fund af hidtil ukendte rester fra pesticider og andre miljøfremmede stoffer. Dette har øget antallet af prøver markant.

Mest fokus har der været på først fund af DMS (nedbrydningsprodukt fra svampemiddel, der har været brugt i gartnerier og i forbindelse med træbeskyttelse) og på det sidste PFOS/PFAS stoffer (stoffer som bl.a. har været brugt i brandskum). Visse steder i landet har dette medført lukning af boringer eller ændret indvindingsstrategi. I Hørsholm har vi indtil videre været forskånet for betydende fund og indvindingen har reelt ikke været påvirket.

Staten fastlægger kvalitetskrav til drikkevand, dvs. hvor høje koncentrationer af naturlige og miljøfremmede stoffer, der må være til stede i hhv. det vand der oppumpes og dels i det vand, som når forbrugernes vandhaner. Disse krav overholdes let i Hørsholm.

Der kan godt findes mindre forureninger i drikkevandet, som er under grænseværdierne, uden at det har en betydning for anvendelsen. Samtidigt måles på flere og flere stoffer, og detektionsgrænsen bliver også lavere og lavere. Så fund er i sig selv ikke nødvendigvis tegn på stigende forurening.

Administrationen har i mange år monitoreret grundvandets kvalitet i samarbejde med vores vandværker og Region Hovedstaden (og før 2007 med Frederiksborg Amt). Udvalget er f.eks. tidligere blevet præsenteret for ”Screening af grundvandstrusler og beskyttelsesmuligheder” (Alectia 2015), kommunens vandforsyningsplan (2017 samt tillæg 2021) og senest ”Risikovurdering af BNBO” (Rambøll 2021). Regionen har tilbage i tid vurderet behov for udarbejdelse for indsatsplaner i kommunen. Behovet for yderligere indsatsplaner bliver forventeligt undersøgt igen ultimo 2022/primus 2023. Administrationen er i øjeblikket i dialog omkring udarbejdelse af en analyse af behov for indsatser i og omkring BNBO (BoringsNære BeskyttelsesOmråder), hvilket er zoner omkring de store boringer hvor der er særlige forhold i forbindelse med aktiviteter som potentielt kan forurene grundvandet.

Samlet set er grundvandet i Hørsholm Kommune mere rent end man kunne forvente ud fra tidligere tiders industrier (især gasværk, gartnerier og rensierier) og forureninger (Sjælsmark kasserne, værksteder og tusindvis af villaolietanke). Der måles rester af pesticider, bly mv, men ikke i bekymrende koncentrationer og der er ingen tegn på at forureningen er tiltagende.

#### Indsatser

Der er løbende indsatser for at fjerne forureninger fra jorden, der kan ende i grundvandet. Hørsholm Kommune og Region Hovedstaden samarbejder om disse. Regionen kortlægger forurenede grunde, dels for at forhindre spredning af forurening ved jordflytninger og dels for senere oprensning, som foregår efter en regional prioritering. Når der skal bygges nyt eller renoveres, skal grundejer sikre, at en evt. forurening ikke spredes til grundvandet. Det kan bl.a. være ved en frivillig oprensning, hvor forureningen fjernes, således det udgår af Regionens kortlægningen.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

Taget til efterretning

#### **Bilag**

Risikovurdering af BNBO Hørsholm - endelig version.pdf

Vandforsyningsplan - HH VFP 180414.pdf

Screening af grundvandstrusler (2015, Alectia).pdf

## Punkt 14: Badevand prøvetages for PFAS

22/10118

### Sagens forløb:

KMU

### Baggrund

Hørsholm Kommune har, på lige fod med alle andre kommuner med badevandsområder, modtaget en opfordring fra Miljøstyrelsen om at få taget prøver af sum af PFAS i badevand, som følge af fund af PFAS i Lemvig. Prøverne udtages i forbindelse med badevandskontrollen i år. PFAS er en forkortelse for perflourerede alkylsyrer, og er en samlet betegnelse for en stor gruppe flourholdige stoffer. Der er tale om svært nedbrydelige og giftige stoffer, der har været brugt i brandskum, men også i en række industrielle produkter.

Hørsholm Kommune har valgt at udtage prøver af PFAS langs Hørsholms kyststrækning d.20. juni. Resultatet viser at, der ikke er PFAS over grænseværdien i Hørsholm.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima – og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har fundet PFAS i prøver af havvand. Prøverne er udtaget på en ca. 35 km lang kyststrækning. Derfor opfordrer Miljøstyrelsen alle danske kommuner med badevandsområder, til at udtage og analyserer badevandsprøver for 4 PFAS stoffer (PFOA, PFOS, PFNA & PFHxS) og melde resultatet ind til Miljøstyrelsen.

#### Analyseresultater for Hørsholm Kommunes Kyststrækning

Der er i forbindelse med udtagning af badevandsprøver for d. 20. juni, udtaget prøver for at undersøge forekomsten af PFAS af badevandet ud for Hørsholm Kommunes Kyststrækning.

Resultaterne af forekomsten af PFAS er modtaget d.18. juli 2022.

Tabellen viser prøver for Sum af PFAS (PFOA, PFOS, PFNA & PFHxS) for badestrande fra nord til syd i Hørsholm Kommune

Mikkelborg Strandpark	Under detektionsgrænsen < 15 ng
Ekstra prøve syd for Mikkelborg Strandpark	Under detektionsgrænsen < 15 ng
Ekstra prøver ud for Bukkeballevvej	Under detektionsgrænsen < 15 ng
Badebro ved kommunal strandgrund	Under detektionsgrænsen < 15 ng
Badestrand ved Rungsted Havn	Under detektionsgrænsen < 15 ng
Løvvænget (Flakvad Rende)/Christiansgave)	Under detektionsgrænsen < 15 ng

Fredheimvej (Bækrenden) /Smidstrup

Under detektionsgrænsen < 15 ng

Ved målinger er der en nedre grænse for, hvor små koncentrationer, det er muligt at bestemme. Under detektionsgrænsen, betyder, at mængden af PFAS er så lille, at det ikke er slået igennem i analyseresultaterne.

Grænseværdien for badevand er 40 ng/L.v

Resultatet af prøver udtaget d.20. juni

Resultatet viser, at de fundne koncentrationer af PFAS viser, at der ikke er en overskridelse af den vejledende grænseværdi for badevand for sum af 4 PFAS.

Miljøstyrelsen arbejder fortsat på at afdække problemet med PFAS langs de danske kyster

Miljøstyrelsen vil hen over sommeren indsamle prøver af havvand på ca. 50 lokaliteter langs de danske kyster. Undersøgelsen har til formål at afdække, om forekomsten af PFAS er en lokal udfordring, eller om der er tale om en mere udbredt forurening af kystvandet. Undersøgelsens resultater for hele landet forventes først at foreligge i august 2022.

Administrationen vil på baggrund af resultatet af disse prøver, fremlægge et forslag til eventuel fremtidig prøvetagning for PFAS stoffer i badevandet i Hørsholm.

Hvad er PFAS

PFAS (perfluoroalkylstoffer) består af en stor gruppe af syntetisk fremstillede fluorstoffer, som har været brugt siden begyndelsen af 1950'erne. Stofferne er stabile, svært nedbrydelige og er vand – og fedtskyende.

PFAS har været brugt lige fra fødevareremballage, brandslukningsskum til overfladebehandling og imprægnering og tekstil, tæpper og maling.

Det er stadig muligt at bade ud for Lemvigs Kyststrækning

De fundne koncentrationer af PFAS kan indikere overskridelse af det generelle miljøkvalitetskrav for PFOS i marint overfladevand, men der har ikke været konstateret en overskridelse af den vejledende grænseværdi for badevand for sum af 4 PFAS.

Lemvig Kommune og Styrelsen for Patientsikkerhed vurderer ikke, at det er forbundet med en sundhedsrisiko at bade i området i forhold til PFAS-koncentrationerne i havvandet.

Samtidig er koncentrationen af PFAS i strandsandet blevet undersøgt. Her er også PFAS, men koncentrationen ligger under grænseværdierne og PFAS i strandsandet vurderes derfor ikke at udgøre en sundhedsrisiko i forbindelse med leg på stranden.

Dog fraråder Styrelsen for Patientsikkerhed indtil videre af forsigtighedshensyn ”direkte kontakt med det blivende havskum, der ligger på stranden og i strandkanten eksempelvis efter en storm.” Ved kontakt med denne form for havskum anbefales efterfølgende afvaskning af hudområdet.

## **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Brev fra Miljøstyrelsen\_Badevand - opfordring til test for PFAS.pdf

Analyseresultat for PFAS i badevand.pdf

# Punkt 15: Status på Norfors' Genbrugsgården

22/3172

## Sagens forløb:

KMU

## Baggrund

Klima- og Miljøudvalget har bedt om en status på Norfors' projekt "Genbrugsgården", som primært omfatter omlastehal for genanvendeligt affald og faciliteter for håndtering af farligt affald fra husstandsindsamling.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har sammen med Allerød, Fredensborg og Rudersdal kommuner indsamlet genanvendeligt affald fra husholdningerne siden efteråret 2019. I den forbindelse er der behov for omlastning og komprimering af affaldet inden transport til genanvendelsesanlæg for behandling af affaldet. Desuden skal kommunerne inden for en overskuelig fremtid i gang med at indsamle farligt affald ved husstandene og dette er der også behov for omlastning af. Norfors har derfor udarbejdet en plan for, hvordan Norfors' plads i Kvistgård (Fredensborg Kommune) kan indrettes til bl.a. dette formål.

I september 2021 godkendte Norfors' bestyrelse at gå videre med et opdateret projekt, som bl.a. tager højde for, at flere affaldsfraktioner skal kunne modtages jf. regeringens udspil om indsamling af 10 affaldsfraktioner ved alle husstande.

På Norfors' bestyrelsesmøde den 23.maj 2022 blev det forelagt at;

Der i marts er blevet indsendt ansøgninger til Miljøstyrelses myndighedsbehandling, herunder:

- Miljøgodkendelse til at anvende ren jord i en jordvold.
- Miljøgodkendelse til Genbrugshallen.

Der er indtil videre ingen udmeldinger fra Miljøstyrelsen om behandlingstiden af de indsendte ansøgninger.

Fredensborg Kommune skal behandle en landzonesag vedr. to erstatningssøer, hvortil overfladevand fra genbrugsgården skal ledes. Det er forventningen, at landzonetilladelsen til disse erstatningssøer vil blive påklaget og dermed kan det have lange udsigter, at disse kan etableres. Derfor er det aftalt med Fredensborg Kommune, at spildevandet ledes til kloak i en overgangsperiode.

Når de nødvendige myndighedstilladelser foreligger, skal anlægsetableringen udbydes.

Indtil Genbrugshallen står klar, fortsætter omlastningen af de husstandsindsamlede tørre affaldsfraktioner på Denva i Frederiksværk.

## Økonomi/personale

Norfors' bestyrelse har godkendt følgende driftsbudget for henholdsvis genbrugshallen og faciliteter til farligt affald.

Driftsbudget omlastehal	Angivet i 1.000 kr.
Bemanding	400
Driftsmidler	575
Drift og vedligeholdelse af bygning	430
Transport og behandlingsomkostninger	600
Ledelse og administration	600
Afskrivninger	1.800
Finansiering	180
I alt	4.585

Kommunerne vil forventeligt blive opkrævet hhv. en fast og en variabel takst, som i budgettet ser ud på følgende måde.

#### Genbrugshal

Fast takst pr. husstand 49 kr. pr. husstand

Variabel takst 95 kr. pr ton

I dag har kommunerne også omkostninger til omlastning, behandling og transport. Det opgøres pr. ton pr. fraktion (glas, metal, plast, papir og pap) i en nøgletalsfordeling mellem kommunerne, hvorfor dette driftsbudgettet ikke er direkte sammenligneligt med opgørelsen af de udgifter der er på området i dag. Hvis der tages udgangspunkt i de indsamlede mængder for 2021, svarer omkostningerne dog til omlastning, behandling og transport fra omlastning i dag.

Dog har kommunerne i dag en væsentlig omkostning til transport frem til omlasteanlægget i Frederiksværk på omkring 700.000 kr. årligt, som udgår når omlastningen bliver flyttet til genbrugsgården.

Driftsbudget farligt affald	Angivet i 1.000 kr.
Bemanding	800
Driftsmidler	40
Drift og vedligeholdelse af bygning	140
Transport og behandlingsomkostninger	100
Ledelse og administration	400
Afskrivninger	466
Finansiering	47

I alt

1.993

For farligt affald vil kommunerne ligeledes forventeligt også blive opkrævet hhv. en fast og en variabel takst.

Farligt affald

Fast takst pr. husstand 22 kr. pr. husstand

Variabel takst 45 kr. pr rød kasse

Omkostningerne til håndtering af farligt affald i røde kasser fra husholdningerne er ikke en omkostning som kommunerne afholder i dag, da ordningen endnu ikke er indført.

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 14-06-2022**

1) Sagen blev udskudt

Fraværende: Anne Ehrenreich

**Fraværende:**

Anne Ehrenreich (UP)

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

Taget til efterretning

# Punkt 16: Anlægsregnskab for Vejbelysning nye armaturer og udskiftning af nedslidte master

22/3370

## Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

## Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for udskiftning af armaturer og nedslidte master på vejbelysningsnettet.

## Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

- 1) Godkender anlægsregnskabet

## Sagsfremstilling

Der er aflagt anlægsregnskab for Vejbelysning, nye master og udskiftning af nedslidte master, som udviser et forbrug på 7.787.287 kr. svarende til en mindre udgift på 316 kr.

I forbindelse med budgetaftale 2020-2023 blev der afsat 2.034.400 kr. i 2020 til udskiftning af vejbelysningen. I forbindelse med Covid-19 erhvervspakke 1 blev rådighedsbeløbet på 2.034.400 kr. årligt i perioden 2021-2023 fremrykket til 2020. I forbindelse med erhvervspakke 3 blev der afsat yderligere 500.000 kr. til renovering af vejbelysning på husfacader på private fællesveje. Budgettet blev efterfølgende nedskrevet med 850.000 kr. idet beløbet blev overført til udskiftning af tændskabe til vejbelysningsnettet, hvorefter den samlede anlægsbevilling udgjorde 7.787.600 kr.

I forbindelse med anlægsarbejdet er der udskiftet vejbelysningsarmaturer og nedslidte master på strækningerne med de mest energikrævende armaturer. I 2021 er vejbelysningen renoveret på dele af Usserød Kongevej, Ørbæksvej, Alsvej, Savsvinget, Kærvej, Møllevænget, Rungsted Strandvej, Ådalsvej, Kokkedal Station, Kokkedal Alle, Hørsholm Alle, P.M Daells Alle, Jægerparken, Breeltevej, og Lågegyde. Der er desuden udskiftet belysning på Fredheimsvej og Christiansgave. Der er udskiftet armaturer på ca. 15 % af vejbelysningen, svarende til en Co2 reduktion på 18 tons årligt.

## Sagens tidligere behandling

KB 24.02.2020

KB 27.04.2020

KB 29.06.2020

KB 29.09.2020

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022

- 1):Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

## Bilag

Bilag 1: Anlægsregnskab for vejbelysning nye armaturer og udskiftning af nedslidte master.pdf

## **Punkt 17: Anlægsregnskab for vejbelysning, tændskabe m.v.**

22/7841

### **Sagens forløb:**

KMU - ØU - KB

### **Baggrund**

Der er aflagt anlægsregnskab for udskiftning af tændskabe m.v. på vejbelysningsnettet.

### **Forslag**

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

- 1) Godkender anlægsregnskabet.

### **Sagsfremstilling**

Der er aflagt anlægsregnskab for udskiftning af tændskabe og etablering af elmålere på vejbelysningsnettet. Regnskabet udviser et forbrug på 2.680.620 kr. svarende til bevillingen. Arbejdet blev opstartet i marts 2020 og afsluttet i juni 2021.

I forbindelse med ny lovgivning, var Hørsholm Kommune forpligtet til at etablere en elmåler i alle tændskabe tilknyttet vejbelysningsnettet, så elforbruget kunne afregnes efter målt strømforbrug ved udgangen af 2020. Ved at udskifte alle tændskabe, kunne man samtidig reducere antallet af tændskabe og dermed antallet af elmålere fra 103 til ca. 75 enheder. Antallet af enheder har betydning for den efterfølgende afledte drift, da der betales målerafgift pr. måler.

### **Sagens tidligere behandling**

KB 24.02.2020

KB 29.09.2020

### **Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022**

- 1):Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

### **Bilag**

Bilag 1: Anlægsregnskab for Vejbelysning tændskabe m.v..pdf

## Punkt 18: Stadepladser 2022 version 2

22/1907

### Sagens forløb:

kmu ØU

### Baggrund

Rundt i kommunen er der en række stadepladser, hvor administrationen kan give tilladelse til at opstille en kaffevogn, et salgstelt eller lignende. Pladserne er politisk godkendte, og bliver regelmæssigt forelagt til politisk godkendelse. Administrationen har i det seneste års tid oplevet en forøget interesse for nye stadepladser f.eks. jordbærboder, kaffevogne og loppemarkeder, hvorfor sagen forelægges til politisk behandling om placeringerne, og hvad der ønskes på forskellige lokaliteter. I dette dagsordenspunkt skal der tages stilling til forslag til ændringer i sammensætningen af stadepladser.

### Forslag

Administrationen foreslår Klima-og Miljøudvalget, at godkende, at:

- 1) de nye stadepladser i kategorier 4 og 5 godkendes
- 2) stadepladsen ved Pennehave nedlægges
- 3) stadepladsen i nordenden af gågaden (på Tovet) flyttes til anden placering på Tovet.
- 4) stadepladser skal genudbydes hvert femte år

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget sendte den 05-05-2022 sagen tilbage til yderligere behandling i Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 05-04-2022 administrationens indstilling, idet de eksisterende kontrakter forlænges med fem år. Stadepladsen på Nattergaleengen udgår. Udvalget besluttede endvidere, at der indgås dialog med stadepladsholderen på tovet i Hovedgaden om at flytte pladsen, så den ikke spærrer for adgangen mellem Apotekertorvet og Kulturhus Trommen.

En stadeplads er normalt en lille bod, hvorfra der sælges og/eller serveres mad- og drikkevarer eller div. ikke-spiselige produkter m.m. De seneste par år er mobile stadepladser i form af kaffevogne også blevet populære.

Stadepladser findes normalt på pladser eller veje, hvor der gives en tilladelse til "særlig råden over vej" jf. lov om offentlige veje § 80, stk. 1. Opkrævning af betaling for at have stadepladsen opkræves enten per år eller per gang, afhængigt af aktiviteten. Betalingens størrelse afspejler de udgifter, der er med stadepladsen.

Normalt erhverves stadepladser for en længere periode, men de kan også erhverves i en begrænset periode f.eks. i forbindelse med salg af juletræer. Mange stadepladser er etableret med et kommercielt formål for øje fx et jordbærtelt, men de kan også etableres af kulturelle og/eller sociale foreninger det kunne f.eks. være gadeteater eller lignende.

Fordelingen af stadepladser sker normalt efter først til mølle-princippet, og stadepladsholderen kan så beholde pladsen indtil vedkommende eller kommunen opsiger kontrakten. Det foreslås, at der skal ske et genudbud efter en fastsat periode, så det sikres, at alle har en mulighed for at byde ind på de bedste pladser, og således at der er mulighed for at sikre, at der er de rigtige tilbud i Hørsholm. Det kunne fx være tilfældet, hvis en stadeplads ikke giver det tilbud til byen, som var ønsket/forventet. Der kan samtidig fastsættes kriterier for udvælgelsen af stadepladsholderen, som anvendes, hvis der er flere bud på den samme stadeplads, fx at der er åbent hele året eller et minimum antal timer om dagen. Genudbuddet kunne fx være hvert femte år.

Der er igennem flere år blevet opsat et jordbærtelt ved parkeringspladsen på Isterødvejen, som ikke er godkendt. Årsagen til at der ikke peges på denne placering er, at ind- og udkørsel til parkeringspladsen i spidsbelastningsperioderne medfører bilkøer og farlige situationer, særligt ved venstresving. Administrationen søger at hindre den slags udsalg, hvis det ikke kan gøres sikkert blandt andet ved at fjerne deres skiltning eller i sidste ende ved at lukke parkeringspladsen.

Ved udvælgelse af stadepladsholdere, mellem flere forskellige tilbudsgivere, vurderer administrationen hvilken af tilbudsgiverne der bedst honorerer de opstillede kriterier. Tildelingskriterierne vil variere mellem de forskellige pladser, men vil tage udgangspunkt i nedenstående emner:

- Koncept
- Fødevarer/drikkevarer
- Udseende
- Erfaring
- Åbningstid
- Bæredygtighed

#### Kategorisering af stadepladser

Da der er efterspørgsel på mobile stadepladser, er der foreslået 2 placeringer af nye stadepladser under kategori 4. Parkeringspladsen ved Hørsholm Alle udlejes i dag til loppemarked. Denne type udlejning, hvor det er enkeltstående arrangementer, foreslås tildelt sin egen priskategori, kategori 5.

#### Kategori 1 stadepladser i gågaden

Stadepladserne er kendetegnet ved, at der er kunder hele året. Stadepladserne har en attraktiv placering i bymidten med mange andre handlende, det betyder potentielt flere konflikter og dermed mere arbejde for administrationen end for pladser der ikke ligger bynært, derfor er lejen højere på dette sted.

Stadepladser i denne kategori:

Nordenden af gågaden – udlejet

Sydenden af gågaden

#### Kategori 2 Stadepladser primært ved parkeringspladser

Stadepladserne er kendetegnet ved, at de ligger ved eller på parkeringspladser. Der er dermed færre konflikter med andre handlende og lejen er derfor lavere end i kategori 1, stadepladserne har potentielt åbent hele året.

Stadepladser i denne kategori:

Ved Hørsholmhallen – udlejet

P-plads ved Hørsholm Alle (denne plads kan til sæsonbetonet salg lejes på månedsbasis).

Usserød Kongevej (ved Ørbækvej)

### Kategori 3

Kategori 3 defineres som en placering, hvor der må forventes at være et varieret kundegrundlag hen over året. Det vurderes, at en placering i kategori 3, er en placering, der ikke er beliggende nær handelsliv. Kommunen forventer at have færre udgifter på stadepladserne i kategori 3 end kategori 2.

P-plads Rungsted Strandvej 129 - udlejet

### Kategori 4 Sæsonbestemt salg og mobile stadepladser

Her forventes kun at være kunder på bestemte tidspunkter af året, på grund sæsonbestemt salg, eksempelvis jordbærsalg og juletræssalg. Derudover indbefatter kategorien salg fra mobile stadepladser som f.eks. kaffevogne og isvogne.

Mobile Stadepladser i denne kategori:

Rungsted strand

Mikkelborg strand

Ny plads, P-plads Folehavevej syd for Ridebanen

### Ny kategori 5 Enkeltstående arrangementer

Kategorien er kendetegnet ved, at det er enkeltstående arrangementer, de kan dog være af tilbagevendende karakter hen over året. F.eks. loppemarkeder.

Ny plads, Parkeringspladsen ved Hørsholm Alle.

Andre enkeltstående arrangementer af kommerciel karakter på vejareal

Prisen fastsættes til 2.000 kr. pr dag

Nedlæggelse af stadeplads

Stadepladsen ved Pennehave blev i sommeren 2021 udlejet til jordbærsalg. Trafikafviklingen i forbindelse med stadepladsen medførte at pladsen blev flyttet to gange, da den første placering medførte trafikfarlige situationer, hvor særligt cyklister var i fare for at blive kørt ned, og anden placeringen var til gene for naboers adgang til deres ejendom. Det foreslås derfor, at stadepladsen ved Pennehave nedlægges, da placeringen medfører trafikfarlige situationer. De alternative placeringer kan ikke anbefales, da de medfører andre gener.

### Flytning af stadeplads

Stadepladsen "Nordenden af gågaden" i kategori 1, er i dag placeret så den tager en del af adgangsvejen til Kulturhus Trommen. For at skabe en bedre sammenhæng mellem Kulturhus Trommen og torvet anbefaler administrationen at stadepladsen flyttes ud på Apotekertorvet. Stadepladsen foreslås også reduceret til max 4 kvadratmeter, som i højere grad passer til området, det nuværende stade er meget stort og dominerende i forhold til torvet. Ligeledes reduceres stadepladsen i sydenden af gågaden til en størrelse af max 4 kvadratmeter.

### Argumenter for placering og kort

Med en reduceret stadestørrelse vil stadet kunne placeres på springvandsarealet når denne plads er ledig og ellers ud for Hovedgaden 28. En nærmere redegørelse for placeringen af stadepladsen fremgår af bilag 2.

### Genudbud af stadepladser

For at sikre det bedst mulige tilbud til borgerne anbefaler administrationen at stadepladserne fremover genudbydes hvert 5. år. Genudbuddet iværksættes ved at alle eksisterende kontrakter opsiges og genudbydes efter kontraktens ophør. Inden stadepladserne genudbydes foreslås det, at der indarbejdes en klausul i kontrakten om, at hvis stadepladsen ikke anvendes i et år ophører kontraktforholdet automatisk. Dette har til formål at sikre, at der er de tilbud til borgerne, som det ønskes at opnå med stadepladsen.

## Kommunikation

De nye stadepladser annonceres via kommunens hjemmesiden

## Sagens tidligere behandling

Tidligere behandling:

ØU 05-05-2022

KMU 05-04-2022

## Noter til bilag

Bilag 1: Kort med stadepladsernes placering

Bilag 2: Placering af stadeplads på torvet

## Beslutning Klima- og miljøudvalget den 23-08-2022

Sagen blev udsat

## **Bilag**

Bilag 1 Kort med stadepladsernes placering.pdf

Bilag 2 - Placering af stadeplads på torvet.pdf

## **Punkt 19: Underskriftsark**

22/8629

**Sagens forløb:**

KMU