

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 08-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. februar 2022 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Introduktionsforløb Klima- og Miljøudvalget.....	4
Brugerråd Øst Hovedstaden, Naturstyrelsen.....	5
Biodiversitetsstrategi - Midtvejsorientering og godkendelse af fremadrettet tidsplan, proces og tiltag.....	7
Cykelpulje 2022.....	11
Orientering om kystsikringsmetoder.....	14
Anlægsregnskab for LAR på vej Hasselvej.....	16

Punkt 1: Meddelelser

22/236

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

Administrationen orienterede om:

- Status for huller i vejene efter vinteren. Hullerne i Rungstedvej, Usserød Kongevej, Højmose, Alsvej og på Kokkedal Industripark vil blive lavet i uge 7
- Opsigelse af aftale omkring drift af de grønne arealer ved Lyngsøe

Punkt 2: Introduktionsforløb Klima- og Miljøudvalget

21/16734

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til introduktionsforløb

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelser og input fra Klima- og Miljøudvalgets møde d. 17. januar, har administrationen udarbejdet forslag til introduktionsforløb, se bilag 1.

Introduktionen indebærer bl.a. at udvalget skal på udflugter samt afholde udvalgsmøder på Usserød Renseanlæg, Materielgården og Norfors.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

Taget til efterretning

Bilag

Intro KMU.pptx

Punkt 3: Brugerråd Øst Hovedstaden, Naturstyrelsen

21/12091

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

Naturstyrelsen har nedsat en række brugerråd i hvilke de tilhørende kommuner skal tilbydes en plads. Hørsholm Kommune er tilbudt en plads i Brugerråd Øst. Kommunalbestyrelsen skal beslutte om kommunen fortsat ønsker at have en repræsentant i brugerrådet og i bekræftende fald udpege et medlem og en suppleant.

Forslag

Administrationen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at

- 1) at kommunalbestyrelsen fortsat er repræsenteret i Brugerråd Øst, og
- 2) at kommunalbestyrelsen udpeger et medlem og en suppleant til Brugerråd Øst Hovedstaden for valgperioden 2022-2025.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har en plads i Brugerråd Øst Hovedstaden, hvis kommunen ønsker det.

Formålet med brugerrådene er at give lokale myndigheder, organisationer og brugere af statens skove indflydelse på skovenes drift og benyttelse. Brugerrådene skal styrke de lokale brugeres engagement i driften og benyttelsen af befolkningens skove, og de skal øge brugernes indflydelse herpå.

Hvert brugerråd består som udgangspunkt af højst 14 medlemmer foruden statsskovdistriktets repræsentation og ad-hoc-deltagere, idet skovrideren er formand, og idet Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Idræts-Forbund og kommuner er fast repræsenteret. Herudover kan distriktet tilbyde bl.a. foreninger, organisationer, myndigheder mv. at udpege et medlem.

I perioden 2017-2021 blev hvervet varetaget af Kristin Arendt med Jan H. Klit som suppleant og senere medlem.

Valgperioden er 4 år og følger den kommunale valgperiode.

Medlemmet skal have lokal tilknytning og behøver ikke være kommunalbestyrelsesmedlem. Udpegning sker som flertalsvalg.

Hjemmel: Naturstyrelsens retningslinjer for Brugerråd.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

1)-2): Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt, idet udvalget indstillede Stine Pagh (A) som medlem af Brugerråd Øst og Emile Andersen-Ranberg (B) som suppleant.

Bilag

Naturstyrelsens retningslinjer for brugerråd 2007

Punkt 4: Biodiversitetsstrategi - Midtvejsorientering og godkendelse af fremadrettet tidsplan, proces og tiltag

21/8703

Sagens forløb:

KMU - ØU - KB

Baggrund

På baggrund af Hørsholmstrategien besluttede den forrige kommunalbestyrelse at afsætte midler til en biodiversitetsstrategi og øget biodiversitet i kommunen. Anlægs- og driftsmidler blev derfor afsat som et led i budgetaftalen 2021-2024 og 2022-2025.

Biodiversitet er mangfoldighed af liv og levesteder - planter, dyr, svampe og andre mikroorganismer. (Se evt. bilag 1 s.7.)

Biodiversitetsstrategien skal sikre, at vi gør indsatsen for biodiversitet på den mest optimale måde i forhold til, hvad man gerne vil opnå. I arbejdet med biodiversitetsstrategien forventes det bl.a. at kunne fremhæve dyre og plantearter, der er særlige for vores egn og at blive i stand til at foreslå fremadret fokus og prioriteringer i biodiversitets tiltag. Det vil bl.a. være ift. opdatering af plejeplaner, fysiske projekter, driftsomlægning og værktøjer til at indarbejde biodiversitet og naturkvalitet i planlægningen og fremtidige udviklingsprojekter i Hørsholm Kommune.

Udarbejdelsen af en biodiversitetsstrategi og forsøg med biodiversitetstiltag er igangsat i foråret 2021. De to spor understøtter hinanden, idet strategien kommer til at danne ramme og erfaringsopsamling for forsøgene – og forsøgene danner et eksperimentarium, hvor tiltag kan afprøves og kvalificeres inden de formuleres ind i strategien

Arbejdet med biodiversitetsstrategi og biodiversitetsforsøg er godt i gang, og den første vækstsæson er veloverstået. Denne midtvejsorientering (bilag 1) samler op på arbejdet indtil nu og rammesætter det fremadrettede arbejde og den politiske inddragelse frem mod biodiversitetsstrategiens endelige vedtagelse ultimo 2022.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget

- 1) At godkende proces og tidsplan for det fremadrettede arbejde med biodiversitetsstrategien.
- 2) At godkende at der arbejdes videre med oplistede tiltag i 2022 og
- 3) At tage midtvejsorienteringen (bilag1) til efterretning.

Sagsfremstilling

Status på naturens tilstand i Hørsholm Kommune

Biodiversiteten i både den danske natur, og på verdensplan, er i krise. Antallet af dyre- og plantearter falder, og eksperter sammenligner biodiversitetskrisen med klimakrisen. Der mangler levesteder og plads til dyr, planter og levende organismer – også i Hørsholm.

I kommunernes naturkapitalindeks ligger Hørsholm Kommune som nr. 18. Placeringen skyldes primært faktorer som kommunen naturligt har, f.eks. kystlinje, større sammenhængende skovområder og lav befolkningstæthed på vestsiden af Helsingørmotorvejen. Men det er ikke en prangende placering ift. nabokommunerne, som vi som minimum burde ligge på niveau med.

I mange år har driften af Hørsholm Kommunes naturarealer og grønne arealer i byen været præget af generelle besparelser uden at have biodiversitet for øje. Fokus har været på en kosteffektiv drift. Det har haft den konsekvens, at naturen mange steder er groet til med en faldende naturkvalitet til følge. Disse arealer rummer derfor et stort potentiale for en forbedring af naturkvaliteten ved at blive driftet og forvaltet mere naturvenligt og med en vedvarende kontinuitet. Andre steder, særligt i bynaturen, bruges der mange driftsmidler på at opretholde et meget plejet udtryk. Her er der potentiale i at omdanne udvalgte elementer og områder til mere vild og mindre plejkrævende natur.

Hørsholm Kommune har et stort potentiale for at kunne højne naturkvaliteten betragteligt og rykke op ad naturkapitalranglisten. Det kræver, at vi aktivt drifter kommunens grønne områder og naturområder med naturkvalitet og biodiversitet for øje – og afsætter de personalemæssige ressourcerne til at gøre det. Ligeledes kræver det, at vi involverer og engagerer kommunens borgere og andre jordejere.

Arbejdet med biodiversitet understøtter desuden flere af FNs Verdensmål. Herunder verdensmål 15 ”Livet på land”, som bl.a. handler om at beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer. (Se evt. bilag 1 s. 26 og 27.)

At sætte rammen og skabe handling på samme tid

Der er valgt en progressiv tilgang til udarbejdelsen af selve biodiversitetsstrategien, hvor fysiske afprøvninger og inddragelsesforløb kører parallelt med udarbejdelsen af omstillings- og forandringsprocesserne. Det bliver på den måde mere konkret, hvad arbejdet med biodiversitet vil sige. Det giver en værdifuld mulighed for at tilpasse, justere og kvalificere de fysiske tiltag undervejs, når tanker og intentioner møder virkeligheden. Den progressive tilgang understøtter kommunes værdi ”Her tør vi gå nye veje”. Med biodiversitetsstrategien tager vi – Hørsholm Kommune og dens borgere – sammen de første skridt mod en kultur- og natursynsforandring i vores Kommune.

Arbejdet med biodiversitet sker i to tempi. I 2021 og 2022 iværksættes de synlige ’hurtige’ tiltag som blomstrende bede og enge, høslæt, udbygning af skovbryn mv. Det lange seje træk med eksempelvis større afgræsning, mere naturlig vandbalance og fuld omstilling af driften på de kommunale arealer foregår over en 5-6årig periode. Omstillingsperioden til en mere biodiversitetsrig kommune med en naturvenlig drift forventes således at være udrullet i 2026.

Det fremadrettede arbejde i 2022

For at kunne planlægge og udføre det der skal ske i den nu kommende vækstsæson og planlægge hvordan de nye fagudvalg og byråd skal inddrages, foreslås nedenstående proces:

Inddragelse af Klima- og Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget til to temadrøftelser i hhv. marts og juni. På første temadrøftelse foreslås det at arbejde med at fastsætte mål og målsætninger for biodiversitetsstrategien. På anden temadrøftelse foreslås det at arbejde med at fastlægge indsatser og visioner for 2023 og frem. Endelig vedtagelse af strategien forventes til almindelig udvalgsgodkendelse i november 2022. November er netop der den landsdækkende konkurrence DKvild, som Hørsholm Kommune deltager i, forventes at blive afgjort.

Følgende Vild Med Vilje-tiltag foreslås desuden godkendt at arbejde videre med i 2022.

Rummes i nuværende økonomi, men punkter kan udgå, hvis der viser sig fordyrende elementer.

- Udbygning af skovbryn (Kokkedal Skov)
- Forbedring af blomstrende bede (Folehave Overdrev og Ewaldshøj)
- Omdannelse af styret plejkrævende bynatur til mere vild og mindre plejkrævende (Herunder bl.a. udvalgte rundkørsler, oversigtsbede, og evt. stadionområdet)

- Iscenesættelse af gamle stammer der fremmer biodiversiteten (Bl.a. på Nattergaleengen)
- Nyt åløb (Puemoserenden)
- Græsning (Herunder skovgræsning i Kokkedal)
- Udvide hegning Usserød Ådal.
- Naturlig vandbalance i skov og engområder (Primært fokus på Kokkedal Sophienberg-jordene)
- Afbrænding af eng og overdrev
- Naturvenlig drift af Vejrabatter
- Forsøgsfelt med striber med forskellige slåningsdynamikker mv. (Nattergaleengen)
- Biodiversitet og nyttedyr i projektet Haver til Maver.
- Evt. naturvenlig drift på Langeland ved Lågegyde
- Naturvenlig Skovdrift i Kokkedal Sophienberg-skovene samt Mikkelskov. (Herunder nye fældningsteknikker og dynamikker samt udplantning af nye træer for bl.a. at sikre skoven en længere levetid.)

Se bilag 1 s. 16 og s.17 for kort og bilag 3 for uddybning af formål med de enkelte tiltag.

Kommunikation

Der arbejdes aktivt på at synliggøre Hørsholm Kommunes indsatser for at fremme biodiversiteten. Det forventes fremadrettet bl.a. at

være i form af pressemeddelelser, åbningsevents, skilte der markerer fysiske steder og via.

kommunens hjemmeside, vildmedvilje.dk\horsholm og på sociale medier. Se vedlagte presse-log (Bilag 4) for hidtidig pressedækning.

Sagens tidligere behandling

I budgetaftalen 2021-2024 blev der afsat anlægsmidler på i alt 1.000.000 kr. til øget biodiversitet i de grønne områder i Hørsholm Kommune,

hvoraf de 500.000 kr. efterfølgende er blevet flyttet til 2022.

Der blev desuden afsat driftsmidler på i alt 500.000 kr. i 2022, til mere biodiversitet i kommunalt ejede grønne områder.

Dertil blev der i budgetaftalen 2022-2025 afsat yderligere midler til biodiversitet, heraf anlægsmidler på 500.000 kr. samt driftsmidler på 200.000 kr. i 2022.

I alt 1.700.000kr i 2022.

Anlægs og driftsmidler for 2022 blev af Miljø – og Planlægningsudvalget frigivet d. 25.11.

Status på biodiversitetsarbejdet har senest været til orientering på MPU 26-08-2021, ØU 09-09-2021 og KB 27-09-2021.

Noter til bilag

Bilag 1. Midtvejsorientering

Bilag 2. Tidsplan

Bilag 3. Vild Med Vilje tiltag i 2022

Bilag 4. Presselog

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

1)-3): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 1_Biodiversitetsstrategi_midtvejsorientering_horsholm_18.01.22.pdf

Bilag 2 - Tidsplan_biodivstrategi.pdf

Bilag 4_presselog.pdf

Bilag 3_VMVtiltag 2022.pdf

Punkt 5: Cykelpulje 2022

22/1461

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

En statslig Cykelstipulje på 200 mio. kroner bliver i 2022 udmøntet til medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter. Puljen har 50% medfinansiering. Administrationen foreslår, at der søges tilskud til tre projekter. Herudover anbefaler administrationen, at Hørsholm Kommune indgiver en støtteskrivelse til Rudersdal Kommunes ansøgning om en cykelsti igennem Rude Skov, som starten på anlæggelse af en supercykelsti fra Holte til Espergærde.

Forslag

Administrationen foreslår Klima-og Miljøudvalget, at godkende

- 1) At der søges om tilskud fra ”Cykelpulje 2022” til en cykelsti langs Agiltevej og Grønnegade.
- 2) At søge om tilskud fra ”Cykelpulje 2022” til en cykelsti langs Sjælsmarksvej.
- 3) At der søges om tilskud fra ”Cykelpulje 2022” til stivejvisning på stinettet.
- 4) At Hørsholm Kommune bakker op om Rudersdal Kommunes ansøgning til en cykelsti gennem Rude Skov, som er første del af supercykelstien Holte-Espergærde.

Sagsfremstilling

En statslig cykelpule på 200 mio. kr. er nu åben, og der er ansøgningsfrist ultimo marts 2022. Der kan søges tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur til cyklister, som er målrettet forbedringer for cyklister og får flere til at cykle.

Puljen er i høj grad målrettet ny cykelinfrastruktur. Der stilles krav om at projekterne som minimum være beskrevet på skitseniveau, med tegningsmateriale, tværsnit og beskrivelser af de enkelte løsninger på delstrækningsniveau.

En ansøgning til puljen er ikke forpligtende. Det vil sige, at kommunen kan søge puljen og efterfølgende trække projektet, såfremt det ikke prioriteres i de efterfølgende budgetforhandlinger.

Relevante projekter i Hørsholm Kommune

Cykelsti langs Agiltevej og Grønnegade

Projektet har til formål at styrke trafiksikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter på Agiltevej og langs Grønnegade (bilag 1). Projektet omfatter en dobbeltrettet sti langs Agiltevej på vestsiden og en forlængelse af eksisterende dobbeltrettede sti på sydsiden af vejen på Grønnegade, samt krydsningsheller i den østlige ende af Agiltevej og ved grænsen til byzonen ved Grønnegade.

Der er gennemført en forundersøgelse af projektet, men der er ikke afsat midler i budgettet.

Cykelsti langs Sjælsmarksvej

Formålet med projektet er at forbedre forholdene for de bløde trafikanter langs Sjælsmarksvej, herunder især eleverne på Sportsefterskolen Sjælsølund. Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti på den nordvestlige side af Sjælsmarkvej samt krydsningsheller og optimering af busstoppestederne ved Sportsefterskolen (Bilag 3).

Cykelstien er projekteret og forventes etableret i 2023.

Stivejvisning på stinettet

Projektet har til formål at forbedre sammenhængen i det kommunale stinet, ved at styrke skiltningen af ruter og på tværs af stityper. Kommunens stinet er et mix af stier langs veje, separate stier f.eks. gennem skove og sturter på veje med få og langsomt kørende biler.

Bedre skiltning skal imødegå udfordringer med manglende sammenhænge i stinettet og gøre det lettere at finde gode stier, både for cyklister og gående.

Administrationen er ved at lave en kortlægning af den nuværende skiltning. Med baggrund i analysen opstilles en skilteplan og et budget, som kan bruges i ansøgning til cykelpuljen.

Yderligere projekter

Med udgangspunkt i puljens kriterier afdækker administrationen andre mulige projekter. Herunder fx at søge penge til en udvidelse af Kystbanestien fra Folehavevej til Kong Georgs vej. Cykelstien betjener foruden cykler, også tung trafik til ejendommene vest for Kystbanen og er derfor både meget slidt og trafikfarlig for bløde trafikanter.

Supercykelsti gennem Rude Skov

Foruden de ovennævnte ansøgninger, anbefaler administrationen, at Hørsholm Kommune indgiver en støtteskrivelse til en ansøgning om anlæg af en cykelsti gennem Rude Skov. Ansøgningen udfærdiges og finansieres af Rudersdal kommune.

Projektet er en del af Supercykelstien Espergærde-Holteruten (bilag 2) og vil betyde en væsentlig forbedret kobling for Hørsholms borgere til Holte og S-toget til København. Gennem Rude Skov er der i dag slet ingen cykelinfrastruktur og strækningen er derfor en kritisk del af Espergærde-Holteruten, og helt afgørende for at man på et senere tidspunkt kan færdiggøre Supercykelstien i sit fulde stræk. Hensigtserklæringen gives under forudsætning af at Rudersdal vil arbejde for at færdiggøre "deres del" af den samlede supercykelsti fra Espergærde-Holte.

Økonomi/personale

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 % af anlægsudgiften og det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Cykelsti langs Agiltevej og Grønnegade

Den samlede pris for anlæg af stiforbindelse er beregnet til 14.3 mio. kr. Det vil være en forudsætning for at opnå støtte fra puljen at projektet søges prioriteret ved de kommende budgetforhandlinger.

Cykelsti langs Sjælsmarkvej

Der er afsat 4.939.000 kr. til projektet. Hertil må påregnes udgifter til ekspropriering.

Stivejvisning på stinettet

Forbedret skiltning af stinettet estimeres til 350.000 - 500.000 kr. Administrationen er i gang med at gennemføre en kortlægning, som udgangspunkt for et reelt budget der skal, danne baggrund for en ansøgning til cykelpuljen.

Såfremt Klima- og Miljøudvalget godkender at ansøge om støtte til projektet, vil administrationen udarbejde et budgetønske, som vil indgå i budgetforhandlingerne.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

1)-4): Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens forslag.

Bilag

Bilag 1 Cykelsti på Agiltevej og Grønnegade.pdf

Bilag 2 Espergærde-Holte Ruten .pdf

Bilag 3, Cykelsti på Sjælsmarksvej .pdf

Punkt 6: Orientering om kystsikringsmetoder

20/7051

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Administrationen orienterer om fordele og ulemper ved enten at sandfodre eller ved at lave et rev som kystsikring med udgangspunkt i det igangværende kystsikringsprojekt langs Rungsted Strandvej, strækningen fra Bukkeballevvej og ca. 1 km mod nord.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Projektleder Klavs Bundgaard fra Niras præsenterer kystsikringsmetoderne sandfodring og revopbygning. Han beskriver fordele og ulemper - særligt i forhold til den ønskede effekt med bølgebeskyttelse og beskyttelse mod erosion.

Præsentationen eftersendes.

Status på sandfodringsprojektet på strækket er, at det er færdigprojekteret. Der har været gennemført anlægsudbud og der er indgået kontrakt med en entreprenør med henblik på gennemførelse efteråret 2022. Kontrakten blev bindende med den politiske godkendelse i forbindelse med seneste behandling på Klima og Miljøudvalgsmødet d. 17. januar i år.

Sagens tidligere behandling

? **KMU 17-01-2022 pkt 7**

? **MPU 25-11-2021 pkt 1**

? **KB 28-06-2021 pkt 23**

? **ØU 10-06-2021 pkt 21**

? **MPU 01-06-2021 pkt 3**

? **MPU 20-05-2021 pkt 3**

? **KB 21-12-2020 pkt 13**

? **ØU 10-12-2020 pkt 17**

? **MPU 26-11-2020 pkt 13**

? **MPU 20-05-2020 pkt 3**

? **ØU 17-01-2019 pkt 13**

? **KB 28-01-2019 pkt 16**

? **MPU 13-12-2018 pkt 6**

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

Taget til efterretning

Punkt 7: Anlægsregnskab for LAR på vej Hasselvej

21/12433

Sagens forløb:

MPU - ØU - KB

Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for LAR på vej, Hasselvej, der er anlagt i perioden marts 2017 til august 2019

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender anlægsregnskabet

Sagsfremstilling

Der er aflagt anlægsregnskab for klimatilpasningsprojektet LAR på vej. Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 6.150.158 kr. svarende til bevillingen.

Projektet skal sikre, at det er muligt at overholde servicekravet om maksimalt vand på terræn hvert tiende år. Regnvandet fra Birkevej, Gyvelvej og sidevejene løber ned til brøndene på Hasselvej, som ikke har kapacitet til håndtering af overfladevandet ved voldsom regn. Kommunen stillede derfor krav til Hørsholm Vand om forsinkelse og nedsivning af overfladevandet, så ejendommene på Hasselvej og Gyvelvej blev sikret mod oversvømmelse.

Da projektet er udført på kommunens arealer, er kommunen projektejer. Arbejdet er udført i henhold til bekendtgørelse 1431 af 16. december 2014 om spildevandsselskabers medfinansiering af kommunale anlæg til forsinkelse og nedsivning af tag- og overfladevand via regnbede og permeabel belægning hvor regnvandet kan sive igennem.

Projektet er finansieret ved optagelse af lån, som skal afvikles over 25 år. Hørsholm Vand / Novafos betaler samtlige udgifter til renter og afdrag på lånet, svarende til 100 % af anlægsudgiften. Novafos skal også afholde udgifter til drift og vedligeholdelse af anlægget.

Sagens tidligere behandling

KB 27.03.2017

KB 27.11.2017

KB 17.06.2019

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 08-02-2022

Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Bilag

Bilag 1: Anlægsregnskab for LAR på vej, Hasselvej.pdf