

REFERAT Klima- og miljøudvalget 2022-2025 d. 11-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 11. oktober 2022 kl. 07:30

Mødested MC14

Mødedeltagere Marcus Guldager (A), Charlotte Kirchheiner (C), Henrik Klitgaard (B), Anne Ehrenreich (UP), Jacob Schulze (V)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Status på Fremtidens Kloak i Hørsholm Kommune.....	4
Tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder for separatkloakering.....	8
Orientering om brev fra Gentofte Kommunalbestyrelse til Klima-, energi- og forsyningsministeren	12
Nyttiggørelse af tang og græsafklip - deltagelse i EU-projekt.....	14
Prisudvikling for fossilfri bus og mulighed for omstilling til almindelig diesel.....	16
Indsamling af farligt affald - status på ordning.....	20
Underskriftsark.....	23

Punkt 1: Meddelelser

22/236

Sagens forløb:

KMU

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

Ingen

Punkt 2: Status på Fremtidens Kloak i Hørsholm Kommune

22/12867

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen en plan om at separatkloakere alle de fælleskloakerede områder i Hørsholm Kommune indenfor en 30-årig periode for at mindske oversvømmelser og forbedre vandmiljøet. Kommunalbestyrelsen vedtog efterfølgende en rækkefølgeplan for arbejdet, hvor ti delområder blev prioriteret.

I denne sag beder administrationen Kommunalbestyrelsen om at godkende forslag til opprioritering af separatkloakering i Rungsted Nord, og i tre mindre nålestiks-områder. Desuden gives en status for arbejdet samt ny spildevandsplan.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller

- 1) at opprioritere separatkloakering i tre nålestiks-områder, så områderne forventes separatkloakeret indenfor 5-7 år, og
- 2) at opprioritere separatkloakering i delområde Rungsted Nord, så området forventes separatkloakeret indenfor 5-7 år, og
- 3) at tage orientering om status på Fremtidens Kloak til efterretning.

Sagsfremstilling

Grundlæggende baggrundsviden og ordforklaring kan findes i bilag 1.

Opprioritering af udvalgte områder, nålestiksområder

Spildevandsforsyningselskabet Novafos arbejder i øjeblikket med planlægningen af separatkloakering i det først prioriterede område, Hørsholm (bilag 2, figur 1). Derudover arbejder Novafos med separatkloakeringsprojekter i tre afgrænsede områder (bilag 2, figurer 2-4). Disse betegnes som såkaldte nålestiksprojekter, og sker i områder hvor man aktuelt har problemer med oversvømmelser. Projekterne får kun den ønskede effekt, såfremt private matrikler separatkloakeres. Dette forudsætter, at områderne optages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode. I det følgende beskrives de tre nålestiks-områder.

Nålestik-område omkring Vallerødgade

Opland B9A ligger omkring Vallerødgade og er en del af delområde Rungsted Nord. Oplandet er i gældende spildevandsplan planlagt separatkloakeret, dog med Kommunens tidligere strategi om frivillig tilslutning for private grundejere. Novafos har et færdigt projekt for oplandet, og forventer at gå i gang med anlægsarbejdet i slutningen af 2022.

Nålestik-område omkring Nattergaleengen

Opland A34A består af boligområder omkring Nattergaleengen, og er optaget i gældende spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, med frivillig tilslutning for private grundejere. Området er i fokus, da Kommunens klimatilpasningsplan peger på en del af området som værende i høj risiko for oversvømmelse ved kraftig regn.

Novafos og Hørsholm Kommune arbejder i øjeblikket på et projekt, hvor regnvand kan håndteres lokalt på Nattergaleengen, og administrationen finder det hensigtsmæssigt, at området medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode.

Nålestik-område omkring Ulvemosen

Novafos undersøger muligheden for en såkaldt nålestiksoperation i området omkring Ulvemosen, hvor vi igennem de seneste år har oplevet hyppige oversvømmelser pga. opstuvninger i kommunens kloaksystem. Grundet netop disse oversvømmelser ønsker Administrationen, at området medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, så Novafos kan arbejde videre med en permanent løsning.

Opprioritering af delområde Rungsted Nord

Delområdet er prioriteret som nummer 4, ud af de 10 oplande (bilag 2, figurer 1 og 5). Det betyder, at området optages i spildevandsplanen som planlagt separatkloakeret indenfor 10 til 15 år. Størstedelen af afløbssystemet i området blev i 2016 omlagt til separatsystem, og er derfor klargjort til separering af private matrikler.

Kommunen havde tidligere et princip om frivillig tilslutning for private grundejere, og af denne grund er kun et fåtal af grundejere nu tilkoblet regnvandssystemet fra deres matrikel. Den umiddelbare gevinst ved at gennemføre fuld separatkloakering bliver, at overløb fra fælleskloakken til Øresund omkring Bukkeballevvej reduceres signifikant.

Administrationen foreslår, at deloplandet Rungsted Nord opprioriteres og medtages i den nye spildevandsplan som planlagt separatkloakeret, således at private grundejere har pligt til at tilslutte sig efter en 5-årig varslingsperiode.

Status for separatkloakering i Hørsholm

Spildevandsforsyningsselskabet Novafos arbejder i øjeblikket med det hydrauliske skelet for det første delområde, Hørsholm (bilag 2, figur 1). Det betyder, at Novafos analyserer, hvor meget af det fraseparerede regnvand, som skal ledes mod vest til Usserød Å, og hvor meget der skal i rørføring direkte til Øresund. Administrationen ønsker som udgangspunkt at udlede mest muligt vand til Usserød Å, ud fra et naturmæssigt hensyn. Dette vanskeliggøres dog af manglen på arealer, hvor vandet kan renses og forsinkes inden udledning, bl.a. som følge af fredningen af Usserød Ådal.

Der arbejdes aktuelt med en plan om at udnytte fredede arealer langs Usserød Å, men uden at ændre væsentligt på områdets natur- og landskabsmæssige karakter. Novafos forventer at have projektets grundform klar indenfor et halvt år, så det indgår i Kommunens spildevandsplan. Planerne vil kræve dispensation fra Fredningen samt Naturbeskyttelseslovens §3.

Status for ny spildevandsplan

Administrationen arbejder i øjeblikket med revision af Kommunens spildevandsplan, så den medtager Kommunens strategi om fuld separatkloakering, ændret administrationspraksis og ny lovgivning på spildevandsområdet. Arbejdet finansieres delvist af Kommunalbestyrelsens tillægsbevilling, som blev vedtaget på møde d. 26. april 2021. Administrationen er siden bevillingen blevet bekendt med, at der skal udarbejdes en fuld miljørapport (VVM-lovgivning) for planen.

I den nye spildevandsplan er der flere emner, som administrationen har valgt at behandle i separate dagsordenspunkter, forud for høring og vedtagelse af den samlede spildevandsplan. Disse emner behandles separat, enten grundet deres betydning for den enkelte borgers ret og pligt, eller grundet emnets kompleksitet. Bl.a. vil følgende emner blive behandlet separat:

- Klimatilpasning udover forsyningens serviceniveau (serviceniveau- og omkostningsbekendtgørelsen)
- Omprioritering af områder ift. separatkloakering, bl.a. nålestiksområder (i dette punkt)
- Administrationspraksis i forbindelse med separatkloakering, fx
 - Frist for tilslutning af private matrikler
 - Dispensationsmuligheder
 - Hjælp til finansiering for pensionister
 - Arealreservation til bassiner mv.

Administrationen forventer, at forslag til spildevandsplan præsenteres op til sommerferien 2023, hvor Kommunalbestyrelsen kan indstille planen til offentlig høring, med en høringsfrist på mindst 8 uger. I høringsperioden har offentligheden adgang til at kommentere det fremlagte forslag overfor Kommunalbestyrelsen. Efter høringsperiodens udløb, vil Administrationen besvare de indkomne høringssvar, og tilrette planen i nødvendigt omfang. Herefter kan spildevandsplanen endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen i efteråret 2023.

Økonomi/personale

Hørsholm Kommune

Der er udgifter for Kommunen ved separering af afløbssystemet på kommunale ejendomme, indenfor områderne.

Det kommunale samarbejde med Novafos om de omtalte separatkloakeringsprojekter, samt administrativt arbejde forbundet med projektet, forventes ikke at give anledning til en opnormering på spildevandsområdet.

Borgere og grundejere

Novafos arbejde med separering af afløbssystemet finansieres af spildevandstaksterne, og disse stiger derfor i takt med Novafos projektering i Kommunen. En stigning i vandafledningsbidraget rammer alle grundejere som er tilkøbt afløbssystemet, da denne er knyttet til vandforbruget på ejendommen.

Separatkloakering på privat grund bekostes af den enkelte grundejer, og forventedes i 2021 at koste i omegnen af 90.000,- ekskl. moms for en gennemsnitsparcel, om end det nationale erfaringstal er 40.000,- ekskl. moms pr. matrikel.

Kommunikation

Områdeprioriteringen vil blive indarbejdet i den nye spildevandsplan, som forventes sendt i offentlig høring i midt 2023. Efter vedtagelse af den nye spildevandsplan vil alle grundejere i planlagt separatkloakerede områder modtage individuel advisering via E-boks.

I forbindelse med projektering i hvert enkelt område udarbejdes et kommunikationsgrundlag. Novafos har i andre kommuner arbejdet ud fra en model, hvor borgerne adviseres om det forestående arbejde, og desuden har mulighed for at søge hjælp og sparring lokalt (åben skurvogn).

Sagens tidligere behandling

25. januar 2021 punkt 11 [link](#): ”Vedtagelse af afløbsstrategi for Hørsholm Kommune” (KB)

26. april 2021 punkt 21 [link](#): ”Ny spildevandsplan” (KB)

30. august 2021 punkt 23 [link](#): ”Områdeprioritering og anlægstakt af Fremtidens Kloak” (KB)

Noter til bilag

Bilag 1: Gennemgår de væsentligste spildevandstekniske termer, samt baggrundsviden, som sætter nye medlemmer af Kommunalbestyrelsen i stand til at læse og forstå nærværende punkt, og samtidig en indføring i spildevandsområdet generelt.

Bilag 2: Oversigtskort 1 viser inddelingen af Hørsholm Kommune i delområder. Spildevandshåndtering i landzone er ikke medtaget. Oversigtskort 2-5 viser de områder, hvor Administrationen aktuelt foreslår at opprioritere overgangen til fuld separatkloakering.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

1)-3) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

Bilag

Bilag 1 - Baggrund og terminologi.docx

Bilag 2 - Kortbilag.docx

Punkt 3: Tidsfrister samt låne- og dispensationsmuligheder for separatkloakering

22/2659

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I forbindelse med at Hørsholm Kommune skal separatkloakeres, skal kommunalbestyrelsen beslutte hvilke tidsfrister og låne- og dispensationsmuligheder, der skal gælde for grundejere og indarbejdes i et endeligt administrationsgrundlag.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at,

1) Hørsholm Kommune giver borgere en frist på 5 år fra en spildevandsplan/et spildevandsplantillæg bliver vedtaget for deres område, til de skal have separatkloakeret på egen grund og tilsluttet sig Novafos' regnvandssystem,

og

2) Hørsholm Kommune giver midlertidig og delvis dispensation fra separatkloakering i de tilfælde, hvor en konkret vurdering viser, at det er teknisk meget svært at gennemføre fuld separatkloakering,

og

3) Hørsholm Kommune giver lån til pensionister til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen, efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne,

og

4) Hørsholm Kommune ikke længere tillader grundejere at udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2021 en afløbsstrategi, som betyder, at hele Hørsholm Kommune i løbet af de næste 30 år skal separatkloakeres. Grundejere skal derfor anlægge nye ledninger (kloakker) på egen grund, så regnvand og husspildevand håndteres hver for sig. Administrationen anbefaler, at Kommunalbestyrelsen vedtager en række tiltag, der har til formål at hjælpe kommunens borgere til at kunne realisere separering på egen grund.

Indstilling 1: Tidsfrister

Administrationen anbefaler, at grundejere får en frist på 5 år fra en spildevandsplan eller et spildevandsplantillæg bliver vedtaget for deres område, til de skal have separeret på egen grund/tilsluttet sig Novafos' nye system. Grundejerne vil blive adviseret individuelt, når spildevandsplantillægget for det enkelte område sendes i høring, og når det vedtages.

Administrationen vil sikre en grundig informering af grundejerne og sørge for, at der er vejledninger og skabeloner til rådighed, der kan lette processen for dem.

Når fire af de fem år fra spildevandsplantillæggets godkendelse er gået, sender kommunen et varsel til de grundejere, der ikke allerede har færdigmeldt deres separering. Af varslet fremgår, at et påbud med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 30 vil blive fremsendt om seks måneder, såfremt kommunen ikke forinden har modtaget en færdigmelding, og at påbuddet vil give grundejeren endnu seks måneder til at foretage separering og tilslutning.

Hvis påbud om tilslutning ikke er efterkommet inden for påbudsfristen, vil administrationen indlede en dialog med ejer og evt. dennes kloakmester om forholdet. Vedbliver påbuddet uefterkommet, vil ejeren blive politianmeldt. Klima- og Miljøudvalget orienteres forud for politianmeldelser.

Indstilling 2: Dispensationsmuligheder

Som udgangspunkt anbefaler administrationen ikke at meddele dispensationer fra den obligatoriske separering, da det vil underminere den vedtagne afløbsstrategi. Der kan dog være helt særlige tilfælde, hvor det er teknisk meget svært at gennemføre en separatkloakering, og hvor den økonomiske udgift er uforholdsmæssigt stor i forhold til den miljøeffekt, der kan opnås. I disse tilfælde kan grundejer søge om dispensation for separering af de enkelte bygningsdele, der gør separeringen uforholdsmæssigt dyr. Det kan f.eks. være kælderskakte, lyskasser og indvendige tagnedløb.

Ansøgning om dispensation skal fremsendes digitalt til Hørsholm Kommune, der efter en konkret vurdering fremsender en afgørelse om, hvorvidt ønsket om dispensation kan efterkommes, og regnvand fra et nærmere angivet areal kan ledes til spildevandskloakken.

Dispensationen vil i givet fald blive givet midlertidigt, indtil der sker ombygninger på ejendommen, som kan forbedre afløbsforholdene i retning af fuld separering eller ejendommen nedrives.

Det vil blive et vilkår for dispensationen, at grundejer lader den deklarerer på sin ejendom.

Indstilling 3: Lån til pensionister

Kommunalbestyrelsen kan, jævnfør ”Bekendtgørelse af lov om lån til betaling af grundskyld m.v. (Grundskyldslåneloven)”, beslutte at give lån til pensionister til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen. Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatter.

Den gruppe af borgere, som kan komme i betragtning, er som udgangspunkt folkepensionister, førtidspensionister og efterlønsmodtagere omfattet af ”Lov om social pension”, og som ejer egen bolig.

For at opnå lån skal der være friværdis i ejendommen svarende til lånets størrelse i forhold til den offentlige ejendomsvurdering. Nærmere regler for hvem, der kan opnå lån, og betingelser for det fremgår af bekendtgørelsen. Lånet kan søges, når der foreligger et spildevandsplantillæg for området.

Indstilling 4: Udtræden af spildevandsforsyningen for regnvand

I dag kan en grundejer, der får tilladelse til at håndtere al regnvand på egen grund, fx ved nedsivning i faskiner, udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand og evt. få dele af tilslutningsbidraget tilbage. Ordningen blev indført for at aflaste fælleskloakken. Den nye afløbsstrategi (separatkloakering) betyder, at der anlægges ledninger til regnvand, og ordningen er ikke længere hensigtsmæssigt.

Desuden oplever mange områder i Hørsholm store problemer med ringe nedsivningsevne og højtstående grundvand. Øget håndtering af regnvandet på egen grund (faskiner) vil forværre disse problemer.

Derfor anbefaler administrationen, at grundejere ikke længere har mulighed for at udtræde af spildevandsforsyningen for regnvand. Grundejere kan stadig søge om faskiner o.lign. (nedsivningstilladelse), men der vil ikke længere være et økonomisk incitament til at håndtere regnvand på egen grund (tilbagebetaling af tilslutningsbidraget).

Grundejere der allerede er udtrådt af spildevandsforsyningen for regnvand og har fået deres tilslutningsbidrag for regnvand tilbage, har ikke ret til at blive tilkoblet Novafos' regnvandsanlæg. Novafos etablerer ikke stik til regnvand til ejendomme, der er udtrådt af spildevandsforsyningen for regnvand.

Økonomi/personale

Indstilling 1 og 2

Der vil være øget ressourceforbrug til sagsbehandling i forbindelse med varsling af påbud, påbud, og dispensationer. Dette har kommunalbestyrelsen d. 26. april 2021 behandlet i forbindelse med opnormering på spildevandsområdet.

Indstilling 3

Kommunens udgifter til lån og renter kan genlånes, uden at kommunens låneloft bliver påvirket, men kommunen skal afholde udgiften til tinglysningsgebyrer samt de administrative udgifter til ressourceforbrug.

Det skønnes, at den samlede kapitaliserede udgift per lån vil blive cirka 5.000 kr., hvoraf de cirka 3.000 kr. er en direkte udgift i forbindelse med tinglysning og oprettelse af lån og 2.000 kr. er det kapitaliserede ressourceforbrug. Der er regnet med et lån på 90.000 kr.

Hvis det antages, at cirka 1.100 personer vil drage nytte af ordningen over de næste 30 år giver dette gennemsnitlig 37 lån per år. Det svarer til en kommunal udgift på cirka 185.000 kr. per år; og i alt ca. 5,5 mio. kr. Det må dog formodes, at der i den første årrække vil være flere, der benytter sig af ordningen, sammenlignet med sidste del af perioden. Dette ud fra en antagelse om, at der sker løbende udskiftning af ejere, og at der i forbindelse med ejerskifte vil ske finansiering af separatkloakeringen.

Indstilling 4

Administrationen forventer færre ansøgninger om nedsivningstilladelser og kan dermed frigive ressourcer til nogle af de øvrige indstillinger.

Kommunikation

Tidsfrister samt muligheder for lån og dispensation vil blive indarbejdet i et administrationsgrundlag for separatkloakering. Dette grundlag vil blive fremlagt til politisk godkendelse inden det formidles til borgere.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

1)-3) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt

4) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt. Udvalget anbefaler, at ejendomme optaget i spildevandsplanen, der bliver vedtaget medio 2023 som separatkloakeret, herefter ikke kan udtræde af spildevandsforsyningen. Samme vil gælde for fremtidige tillæg om separatkloakering til spildevandsplanen.

Udvalget ønsker, at administrationen orienterer efterhånden som der indhentes erfaringerne med separatkloakeringsprojektet.

Punkt 4: Orientering om brev fra Gentofte Kommunalbestyrelse til Klima-, energi- og forsyningsministeren om privat finansiering af separatkloakering mv.

22/13654

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Gentofte Kommune har sendt et brev til Klima-, energi- og forsyningsministeren, med en anmodning om at lovgivningen ændres, således at kommuner eller vandforsyningsselskaberne har mulighed for at yde lån til borgere i forbindelse med separatkloakering. Forud for afsendelse af brevet, har Gentoftes forslag været behandlet i Novafos' bestyrelse, med input fra de enkelte kommuner i Novafos-samarbejdet. Novafos bestyrelse valgte d. 8. april 2022 ikke at deltage i Gentofte Kommunes anmodning til Klima-, energi- og forsyningsministeren.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Gentofte Kommune foreslår i et brev til Klima-, energi- og forsyningsministeren to konkrete løsninger, samt en række ikke-specificerede tiltag, som kan lette grundejerens vej mod separatkloakering. I forbindelse med brevet, inviterede Gentofte Kommune de øvrige Novafos-kommuner til at deltage i henvendelsen.

På den baggrund drøftede Novafos' bestyrelse på deres møde 4. februar 2022, privates finansiering af separering på egen matrikel. Bestyrelsen besluttede, at kommunerne og Novafos i fællesskab skulle undersøge muligheder for finansiering og en eventuel henvendelse til Klima-, energi- og forsyningsministeren. På Novafos' bestyrelsesmøde i 8. april 2022 blev det dog besluttet at henlægge arbejdet.

Gentofte Kommune arbejdede derfor selvstændigt videre med brevet til ministeren. Brevet fra Gentofte Kommune samt tilhørende notat er vedlagt i bilag 1 og 2.

Grundejeres nuværende muligheder for finansiel hjælp

Grundejeres muligheder for at optage lån til separatkloakering er efter nuværende lovgivning:

- Realkreditlån med en længere finansieringsperiode, hvis de har en friværdi i ejendommen.
- Kommunalbestyrelsen kan jf. Grundskyldslåneloven beslutte at give lån til pensionister til kloakudgifter. Lånene gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne.
- Abonnementsordning, som betalingslovens § 4c giver mulighed for (Bilag 3). Det er en risikabel ordning for de grundejere, der måtte vælge at bruge den, idet ordningen skal "hvile i sig selv", og tab blandt abonnenterne fx i forbindelse med konkurs skal bæres af de øvrige abonnenter. Administrationen fraråder denne ordning.

Øvrige muligheder for hjælp til grundejerne

Der er på nuværende tidspunkt følgende øvrige muligheder for at hjælpe grundejerne igennem et kloaksepareringsprojekt:

- Kommunalbestyrelsen kan beslutte at varsle grundejere når en spildevandsplan eller et tillæg udlægger deres område til separering. Derfor har administrationen, i punkt om administrationsgrundlag, fremlagt muligheden for at

varsel separatkloakering på privat ejendom med 5 år, før grundejerne skal være tilsluttet.

- Grundejerne kan gå sammen i mindre grupper eller hele grundejerforeninger for at kunne få bedre priser hos kloakmestrene og for at de, der har tekniske kompetencer, kan hjælpe dem, der har sværere ved det. Kommunen og Novafos kan understøtte dette arbejde ved at være tilgængelige for borgerne når anlægsfasen opstartes.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Brev til Klima- energi- og forsyningsminister Dan Jørgensen (003).pdf

Notat vedr. mulighed for finansiering af regnvandsledninger (003).pdf

Betalingsloven (LBK nr. 1775 af 02.09.2021).pdf

Punkt 5: Nyttiggørelse af tang og græsafklip - deltagelse i EU-projekt.

22/12588

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune har meldt sig som projektpartner i Interreg-projektet, Power Bio. Projektet har til formål at anvende restbiomasser til ex. biogas eller byggematerialer frem for at bortskaffe dem. Kommunen har på nuværende tidspunkt en del udgifter til bortskaffelse af opskyllet tang og afklippet græs. Denne udgift kan projektet muligvis formindske, og samtidigt reducere Hørsholms klimaaftryk.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima-og Miljøudvalget at:

- 1) Tage orienteringen om deltagelse i Power Bio til efterretning.

Sagsfremstilling

I fremtiden bliver efterspørgslen på biomasse stor. Kulstof og næringsstoffer skal recirkuleres tilbage til jorden. Biogasproduktionen skal øges, så vi bliver fri af russisk gas. Og produktionen af alt fra plast til byggematerialer vil i højere grad blive baseret på fornybare ressourcer; biomasse. Derfor skal der findes nye og bedre måder at indsamle, anvende og recirkulere de store mængder biomasse, som i dag afbrændes.

Hørsholm Kommune har derfor meldt sig som projektpartner i et Interreg ØKS projekt, Power Bio, sammen med ca. 30 andre danske og svenske kommuner, virksomheder og forsyningsselskaber.

Målet med Power Bio er at anvende restbiomasser cirkulært, frem for at brænde dem, til gavn for klimaet, og for den natur de høstes i. For Hørsholms vedkommende gælder det primært græsafklip og tang.

At tage del i Power Bio er en naturlig forlængelse af kommunes arbejde for at gøre Hørsholm mere bæredygtig, i tråd med gældende Planstrategi, DK2020-plan, og den kommende Biodiversitetsstrategi. På nuværende tidspunkt afbrændes det meste af den biologiske masse i kommunen. Dette er dyrt og bestemt ikke cirkulært. Vi ønsker derfor at tage aktivt del i at finde metoder, hvorpå den biologiske restmasse kan give værdi frem for at være en byrde.

Interreg ØKS

EU-programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak har til formål at investere 140 mio. EUR for perioden 2021-2027 i projekter, der går over grænsen for at løse fælles samfundsmæssige udfordringer i det sydlige Skandinavien. Projektpartnere kan få medfinansieret op til 50% af deres udgifter i projektet. Da kommunen i forvejen bruger midler på bortskaffelse af tang og græs, vil deltagelsen i projektet ikke medføre øgede udgifter.

Økonomi/personale

Tidsforbrug i administrationen til implementering af nye metoder, indsamling af biologiske materialer, bidrage til udvikling og udveksling af viden. Tidsforbruget estimeres til 70 timer årligt.

Deltagelsen forudsætter ikke ekstra økonomi.

Kommunikation

Der udarbejdes en fælles kommunikationsplan for hele projektet. Kommunikationsplanen vil nærmere fastlægge baggrund og mål med projektets kommunikationsaktiviteter, fælles kernefortælling, kommunikationskanaler,

interessentanalyse og målgrupper.

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

Taget til efterretning.

Punkt 6: Prisudvikling for fossilfri bus og mulighed for omstilling til almindelig diesel

22/13509

Sagens forløb:

KMU-ØU-KB

Baggrund

I løbet af 2022 er der sket en kraftig stigning i omkostningen til biodiesel. Det har betydning for omkostningerne til Linje 354, der kører gennem Hørsholm Kommune på ruten mellem Holte st. og Nivå st. I kontrakten for linje 354 er der stillet krav om 0 gram CO₂ pr. km. Operatøren har derfor valgt at køre med biodiesel. Movia har dog mulighed for at ændre driften til almindelig diesel. Denne løsning vil mindske den meromkostning, som vi vil skulle betale for kollektiv trafik i 2023, men vil samtidig betyde en øget miljøbelastning.

Linjens ejere (herunder Hørsholm Kommune) skal beslutte, om de vil skifte fra biodiesel til den billigere konventionelle diesel. Omstilling fra biodiesel til almindelig diesel kræver enighed hos de kommuner, som finansierer busdriften.

Fredensborg Kommune har den 3. oktober besluttet at de ønsker at fastholde biodiesel på linjen. Men deres udvalget er indstillede på at genbehandle spørgsmålet, såfremt både Hørsholm og Rudersdal ønsker at overgå til konventionel diesel.

Administrationen anbefaler at beslutningen om drivmiddel for linje 354, gælder for budgetår 2023.

Hvis trafikejerne senere ønsker igen at overgå til et fossilfrit brændstof er dette muligt.

Forslag

Administrationen anbefaler at Klima- og Miljøudvalget overfor økonomiudvalg og kommunalbestyrelsen, beslutter:

- 1) at bibeholde fossilfri drift af linje 354 i 2023, svarende til en meromkostning på 400.000 kr.
- 2) at 1) finansieres ved omplacering af 100.000 kr. fra Trafiksikkerhedstiltag, 100.000 kr. fra vejbelægninger/slidlæg samt 200.000 kr. fra Klima- og Miljøudvalgets anlægspulje.

ELLER

- 3) at lade 354 overgå til almindelig diesel i 2023, såfremt der opnås enighed i ejerkredsen.

Sagsfremstilling

I kontrakten for linje 354 er der krav om 0-udledning af CO₂ fra selve bussen. Operatøren har frihed til at vælge den tekniske løsning og har valgt at anvende biodiesel som fossilfri løsning.

Biodiesel er steget kraftigt i pris og Hørsholm Kommune ser ind i en ekstraregning. For at begrænse ekstraregningen foreslår Movia, at driften omstilles fra biodiesel til konventionel diesel.

Movia har beregnet differencen mellem diesel og biodiesel for Hørsholm Kommune og estimerer en omkostningsbesparelse på 3-400.000 kr. i 2023, ved at skifte til almindelig diesel.

Movias budgetforslag fra september, viste en meromkostning på 1,1 mio. kr. i forhold til 2022. Hørsholm kommune kan forvente en merudgift for busdriften i 2023, der ligger ud over dette beløb. Herunder er de ekstraordinære omkostninger til biodiesel fx ikke medregnet i budgetforslaget.

Der er ikke dækning på budget for kollektiv trafik til yderligere udgifter til busdrift. Såfremt driften bibeholdes på biodiesel, skal omkostningerne dækkes af andre projekter. Under Økonomi anvises konti, der kan dække omkostningen til biodiesel.

Øget udledning af CO2

Linje 554 er den eneste buslinje i Hørsholm kommune, som kører på fossilfrit drivmiddel. Omstillingen fra biodiesel til almindelig diesel, vil reducere omkostningerne til driften, men vil samtidig betyde en øget miljøbelastning.

Movia estimerer at en evt. omstilling af linje 354, vil betyde en merudledning af 100 ton CO2 i 2023.

Den samlede udledning fra Hørsholm Kommunes busdrift vil være 460 tons CO2, hvis der ikke foretages ændringer i kontrakterne. Ved at skifte til konventionel diesel vil udledningen stige til en årlig udledning på 560 ton/år.

I Hørsholmstrategien har Hørsholm kommune fastsat mål om, at den kollektive transport skal være helt fossilfri.

Forudsætninger

Omstilling fra biodiesel til almindelig diesel kræver enighed hos de kommuner, som finansierer busdriften. 354 kører mellem Holte st. og Nivå st. og finansieres derfor mellem Hørsholm, Rudersdal og Fredensborg. Rudersdal.

Fredensborg Kommune har den 3. oktober besluttet at de ønsker at fastholde biodiesel på linjen. Sagen behandles i uge 40 i Rudersdal.

På grund af beslutningen i Fredensborg, fastholdes biodiesel umiddelbart som drivmiddel på linje. Udvalget er dog indstillede på at genbehandle sagen, hvis både Hørsholm og Rudersdal ønsker at overgå til konventionel diesel. Dette kan tidligst ske i november.

Hvis Movia modtager ønsker om skift fra biodiesel til konventionel diesel efter den 31. oktober 2022, vil ændringen kunne implementeres indenfor et par måneder, og den økonomiske effekt vil indgå i Movias samlede afregning for 2023, hvor eventuelle korrektioner vil blive udbetalt eller opkrævet i januar 2025.

Administrationen revurderer spørgsmålet om drivmidler i 2024 i forbindelse med trafikbestillingen i 2023.

Usikkerhed om estimaterne

Der er en relativt stor usikkerhed forbundet med den beregnede difference som omstilling fra biodiesel til diesel vil medføre.

Movia har beregnet prisdifferencen på baggrund af data for de direkte besparelser, som operatørerne ville kunne opnå ved en omstilling fra biodiesel til diesel medio august 2022. Det antages, at hvis der kommer en stigning på almindelig diesel, vil stigningen på biodiesel være omtrentlig den samme. Den reelle forskel vil dog kunne variere fra det estimerede i både positiv og negativ retning.

Økonomi/personale

På Klima- og Miljøudvalget blev der i september orienteret om Movias Økonomi. Movias budgetforslag for 2023 viser en meromkostning for Hørsholm Kommune på 1,1 mio. sammenlignet med 2022. Det vurderes på nuværende tidspunkt sandsynligt, at kommunernes tilskud til Movia i 2023 vil blive være højere end dette.

Omlægningen til konventionel diesel betyder ikke, at de budgetmæssige usikkerheder fjernes, men omstillingen vil alt andet lige bidrage med at reducerer kommunens tilskud til Movia i 2023.

Udgifterne til biodiesel, med en merudgift på op mod 400.000 kr., er ikke medregnet i budgetforslag for 2023. Der er ikke dækning på kontoen til kollektiv trafik til denne merudgift. Ved en fastholdelse af biodiesel på linje 354, skal der derfor findes dækning på andre konti.

Beløbet kan dækkes ved ved at flytte anlægsmidler fra puljen til trafiksikkerhedstiltag, vejbelægninger/slidslag, samt fra Klima og Miljøudvalgets anlægspulje. Sidstnævnte betyder at udgifter til etablering af ladeinfrastruktur skal udskydes til 2024.

Beløb hele kr.

Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2023	Overslagsår 2024	Overslagsår 2025	Overslagsår 2026
Drift					
Politikområde: 11					
02 32 31 Kollektiv trafik		400.000			
Anlæg					
Politikområde: 11					
223127 Trafiksikkerhedstiltag		-100.000			
Politikområde: 11					
223135 Slidlag		-100.000			
Politikområde: 11					
222101 Anlægspuljen		-200.000			

I alt 0 0 0 0

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

- 1) Klima- og Miljøudvalget indstillede administrationens forslag godkendt
- 2) Klima- og Miljøudvalget sendte forslag til finansiering videre til drøftelse og beslutning i Økonomiudvalget
- 3) Klima- og Miljøudvalget indstillede ikke administrationens forslag godkendt

Udvalget ønskede at buslinie 364 skal overgå til eldrevet buskørsel hurtigst muligt.

Punkt 7: Indsamling af farligt affald - status på ordning

21/2743

Sagens forløb:

KMU

Baggrund

Hørsholm Kommune fik i 2021 dispensation fra etablering af henteordning for affaldsfraktionerne madaffald, mad- og drikkekartoner og farligt affald med en ny frist for etableringen 31. december 2022. Der er i dag implementeret henteordning for mad- og drikkekartoner og udrulning af ordning for madaffald er i fuld gang og færdiggøres i løbet af 2022. Nu udestår etableringen af en henteordning for farligt affald.

Da Norfors' planlagte modtagefaciliteter på Genbrugsgården ikke er klar til at modtage farligt affald fra enfamilieboliger, foreslår administrationen, at der startes med et mindre forsøg med ca. 500 husstande i henholdsvis Fredensborg og Rudersdal Kommuner, hvor det indsamlede farlige affald omlastes på genbrugspladsen i stedet for. Endvidere foreslås det at udbrede den allerede eksisterende viceværtordning for farligt affald til etageboliger i Allerød og Hørsholm Kommuner.

Sagen forelægges Klima - og Miljøudvalget til godkendelse.

Forslag

Administrationen anbefaler Klima- og Miljøudvalget at godkende følgende forslag:

1. at indsamling af farligt affald for husstande med individuel affaldsordning udskydes til Norfors kan tage imod affaldet på Genbrugsgården
2. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af farligt affald for 500 husstande med individuel affaldsordning i Rudersdal og Fredensborg Kommuner
3. at viceværtordning for farligt affald udbredes ved etageejendomme/rækkehuse med fælles affaldsløsning

Sagsfremstilling

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder i regi af Norfors om fælles indsamlingssystem for rest- og madaffald og genanvendeligt affald (plast, mad- og drikkekartoner, papir, glas, metal og pap) ved alle husstande, afsætning af de genanvendelige fraktioner, fælles indkøb af affaldsbeholdere, affaldsplaner og fællesordningen for genbrugspladser mv.

De fire kommuner samarbejder også om en ens ordning for indsamling af farligt affald. Norfors er ansvarlig for omlastningen af det indsamlede farlige affald og for, at det afsættes til behandling via Alfa Specialaffald, som Norfors er medejer af.

Miljø- og planlægningsudvalget blev på mødet den 11. februar 2021, orienteret om, at administrationen ville benytte muligheden for at søge om dispensation fra tidsfristen 1. juli 2021 for etablering af henteordning for affaldsfraktionerne madaffald, mad- og drikkekartoner og farligt affald. Miljøstyrelsen imødekom ansøgningen og ny frist er 31. december 2022.

To modeller for indsamling af farligt affald

Der arbejdes med to forskellige modeller for indsamlingen af farligt affald ved husstande med hhv. individuel affaldsordning (rød kasse) og fælles affaldsordning (fælles miljøskab til farligt affald).

For etageejendomme/rækkehuse med fællesordning (boliger der deler affaldsbeholdere), er der allerede i dag etableret en ordning for indsamling af farligt affald ved udvalgte etageboliger (viceværtordningen) som Norfors driver. I Hørsholm er 11 af de største etageejendomme med i ordningen, svarende til ca. 2.200 husstande.

Det foreslås at Hørsholm i løbet af 2023 i samarbejde med Norfors gør en indsats med at få de resterende etageboliger/rækkehuse med i ordningen. Ordningen omfatter et aflåst miljøskab (evt. en alternativ løsning med et kassesystem, hvis ejendommen ikke har plads til et skab), oplæring af viceværter og afhentning af det farlige affald to gange om året.

Der vil være rækkehuse og mindre etageboliger, der kræver individuel vurdering for at afklare, om de skal have fælles miljøskab eller være med i "rød kasse- ordning". Denne kortlægning og dialog med brugerne, vil være tidskrævende.

For husstande med individuel affaldsordning (egne affaldsbeholdere) vil indsamling af farligt affald ske i en såkaldt "rød kasse ordning", som er et velafprøvet system. De røde kasser vil blive indsamlet og ombyttet med en ny kasse på borgerens adresse, og derefter transporteres de til et sted, hvor de kan blive tømt og rengjort, og hvorfra det farlige affald kan blive hentet i store partier.

Det er planen, at de røde kasser med farligt affald på sigt skal håndteres på Genbrugsgården ved den gamle Toelt Losseplads i Fredensborg kommune, som er Norfors' planlagte anlæg til omlastning af husstandsindsamlet genanvendeligt affald (glas, metal, plast, papir, pap og mad- og drikkekartoner) og farligt affald.

Anlægget på Genbrugsgården når ikke at stå færdigt inden 31. december 2022, som er fristen for at etablere en henteordning for farligt affald. Det er uvist, hvornår Genbrugsgården kan stå færdig, da der fortsat udestår myndighedsgodkendelser, udbud af entreprisen samt selve etableringen.

Forsøgsordning for 2x500 husstande

Da der ikke kan etableres en henteordning uden at have et sted at omlaste/aflevere affaldet, anbefaler administrationen at starte to mindre forsøg med røde kasser til ca. 500 enfamilieboliger i hhv. Fredensborg og Rudersdal Kommuner.

Kasserne kan håndteres på to af genbrugspladserne; Blokken i Rudersdal og Vandtårnsvej i Fredensborg i deres afdeling for modtagelse af farligt affald. Indsamlingen af de røde kasser vil være en tilmeldeordning tilknyttet storskraldstilmeldingen, hvor der tilbydes afhentning hver anden måned.

Nationale sorteringskriterier vil afgøre, hvad borgerne kan aflevere i den røde kasse. Forsøget har til hensigt at få viden om omfanget af farligt affald fra enfamilieboligerne, for at kunne tilrettelægge en god ordning, når anlægget på Genbrugsgården står klar. Administrationen forventer at kunne starte forsøget ultimo 2022.

Miljøstyrelsen sendte et brev til alle kommuner den 1. september 2022, som beskriver omstændigheder, der muliggør en forlængelse af dispensationen fra tidsfristen for etablering af henteordninger for de 10 affaldsfraktioner. Den nuværende tidsfristforlængelse for Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm kommuner løber indtil den 31. december 2022. Administrationen vil vurdere, om der er mulighed for at kunne ansøge om en sådan tidsfristforlængelse, ud fra de vilkår som Miljøstyrelsen har oplyst.

Økonomi/personale

Hørsholm Kommune betaler allerede en takst til Norfors for indsamling af farligt affald i viceværtordningen. Taksten justeres efter de faktiske udgifter, der er til ordningen.

Når Norfors' faciliteter til modtagelse af røde kasser til farligt affald står klar og kommunerne skal implementere ordningen for farligt affald i røde kasser ved villaer mf. Vil der være udgifter til indkøb og distribuering af de røde kasser, samt informationsmateriale til borgerne om ordningen.

Affaldsordningerne er takstfinansierede og skal hvile i sig selv. Ordningen vil således blive finansieret over borgernes takst for farligt affald.

Kommunikation

Viceværter modtager oplæring og information af Norfors' i forbindelse med at de enkelte ejendomme kommer med i viceværtordningen.

Husstande der bliver en del af forsøgsområdet vil modtage information om ordningen.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og planlægningsudvalget den 11. februar 2021

Beslutning Klima- og miljøudvalget den 11-10-2022

1)-3) Klima- og Miljøudvalget godkendte administrationens indstilling

Punkt 8: Underskriftsark

22/8629

Sagens forløb:

KMU